

# Näsbyvikens Båtsällskap – hur organiserar vi & vad styr verksamheten?



# Vad ser vi?

Ser vi en p-plats för 700 båtar eller en plattform för 700 familjer / grupper som har "marint" roligt?

Att skapa vision och framtidstro för marint umgänge är vår uppgift!

Vi som finns här lyckas när klubbarna & medlemmarna upplever att vi skapar förändring & utveckling – som är anpassat till omgivningens krav!

Nu är vi där...

Logistik & Infrastruktur i klubben!



# Logistik & infrastruktur ska stödja - Från hamn till livsstil!

- Kanske viktigaste uppdraget...
- De yngre ska "dra ut" föräldrarna...
- Engagera familjer...
- Lustfyllt...
- Vad konkurrerar vi med...
- Vilka utmaningar har vi?
- Hur hanterar vi utmaningarna?



# Demokrati & vem bestämmer?

Medlemmarna bestämmer – punkt & slut!

- Årsmötet väljer styrelse.
- Styrelsen ska förvalta & utveckla verksamheten enligt medlemmarnas önskemål.
- Verksamheten regleras i stadgar.
- 2 st årliga beslutsmöten (höstmöte & årsmöte).
- Motioner - medlemmar lämnar förslag.
- Propositioner – styrelsen lämnar förslag.



# Vad kostar det?

Avgifter ska täcka föreningens kostnader och varje generation ska "betala för sig".

En normalbåt (7,5 x 3 m) kostar som ett mobilabonnemang – 5 500 Sek/år för sommar- och vinterplats, tillgång till sociala aktiviteter och Klubbholme ingår.

En klubb som Näsbyviken omsätter ca 4 Msek och ska aldrig ha mindre än 400 000 Sek i kassan.

<b>Inträdesavgift</b> Betalas då medlemskap beviljas	
Senior medlem	1.000:-
Junior eller ung vuxen medlem	100:-
<b>Årsavgift</b> Betalas i januari, eller vid anfordran om medlemskap beviljas senare	
Senior medlem	1.300:-
Ständig medlem	
Ung vuxen medlem	500:-
Junior medlem	100:-
<b>Medlemsnyckel</b> administrationsavgift 100:-, depositionsavgift 500:-	600:-
<b>Grundavgift bryggplatsavtal</b> engångsavgift	2.250:-
<b>Grundavgift vinterplatsavtal</b> engångsavgift	1.250:-
<b>Sommarplatsavgift vid brygga eller på land, per kvm</b> (min. yta 7 kvm)	93:-
<b>Vinterplatsavgift, per kvm</b> (min. yta 7 kvm)	93:-
<b>Uppställning tom trailer sommarsäsong</b>	500:-
<b>Kranavgift</b> per lyft för alla båtar som hanteras med mobilkran	490:-
<b>Kranavgift</b> per lyft för båtar över 8 ton som hanteras med mobilkran från sjön	980:-
<b>DNA-märksats, märkning</b> obligatorisk för motorbåtar	400:-
<b>Fast elanslutning</b> avgift per sexmånadersperiod	500:-
<b>Mastavgift</b> master som vinterförvaras i hamnen	150:-
<b>Extra upptagning/sjösättning</b> per påbörjad mantimme	500:-
<b>Vaktavgift</b> vid utebliven vaktjänst	4.000:-

# Miljöarbetet i fokus – men hur ser sammanhanget ut i klubben?

- Har bara börjat...
- Är fossildrivna motorer ett alternativ år 2030...
- Bottenmålning...
- Laddstolpar i hamnar...
- Det är inte myndigheter som ställer miljökraven – det är medlemmarna...



- El – självklart i morgondagens båtar.
- Segelbåten kommer tillbaka?
- Trä tillbaka som material?
- Långsamgående laddbara motorbåtar?

Det kommer att kosta – absolut!

# Håll i er – miljön är viktig – men säkerheten är viktigare!

- Säkra lyft & rangering - självklart
- Spolplattor & hetvattentvätt - självklart
- Toatömning - självklart
- Combopol segelbåt & motorbåt - intressant
- Ska klubben hänga med i delningsekonomin – sannolikt
- Hyllsystem - launch on demand - Intressant
- Båten kvar i sjön på vintern – ja
  
- Viktigast – ska ”vi i klubbarna” ta initiativet?
- Förekom – ska klubben eller kommunen ta initiativ?
- Båtklubbar har det sannolikt lättare än varven!
- Samarbeta – båtklubbar & varv är aldrig konkurrenter!

