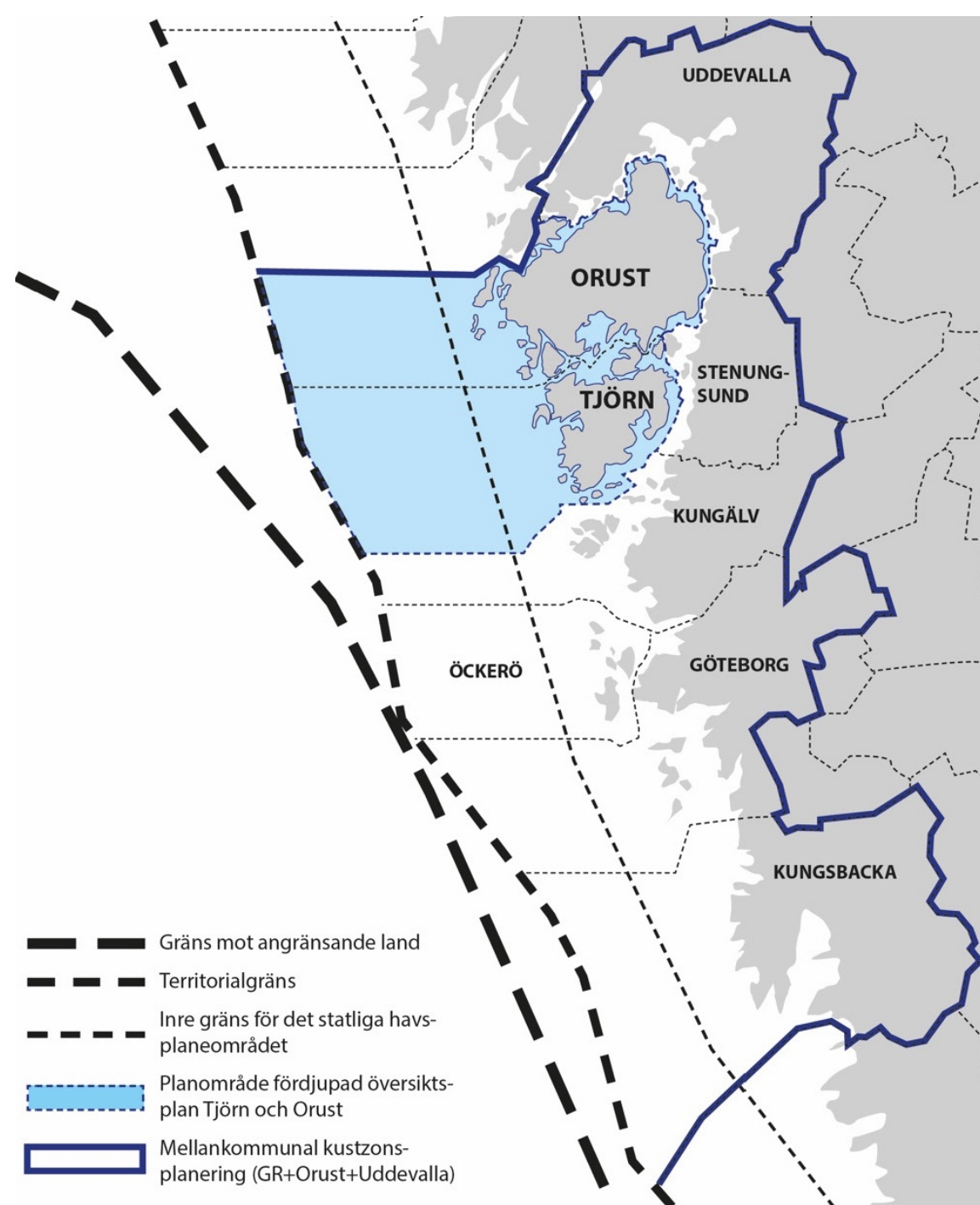


Planbeskrivning

Fördjupad översiktsplan för havet i Tjörns och Orusts kommuner

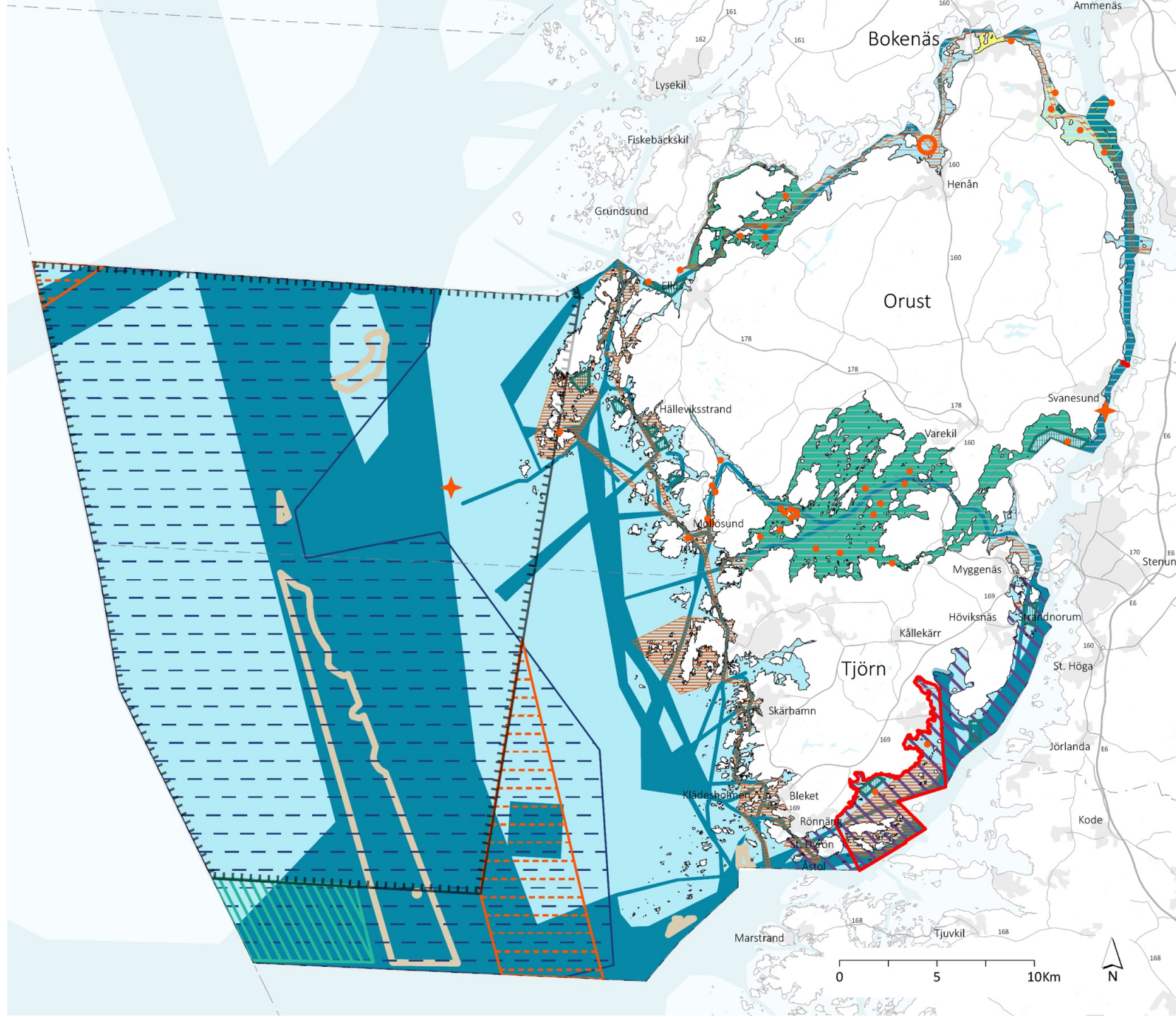
SAMRÅDSHANDLING 2019-10-12





Rekommendationer i karta

- Avgränsning FÖP planområde
- Kommungräns, territorialgräns
-  R1 - Områden med särskild hänsyn till naturvärden
-  R2 - Områden för fritidsbåtsliv
-  R3 - Områden för friluftsliv och rekreation
-  R4 - Områden för motorsport
- R5 - Områden för odling av blötdjur och älg
-  R5a - Giltiga tillstånd för mussel- och ostronodlingar
-  R5b - inom utpekade områden är kommunerna positiva till prövning av anläggningar för vattenbruk
-  R6 - Områden för yrkesfiske
- R7 - fortsatt fiskefria områden
-  R7a - totalt fiskeförbud
-  R7b - totalt fiskeförbud undantaget handredskapsfiske från Orust och fastlandet
-  R7c - fiskeförbud för torsk, kolja och bleka hela året. Tillåtna redskap är handredskap, skaldjursburar, musselskrapor.
-  R8 - Utredningsområde för utökad fiskefritt område
- R9 - Områden för utveckling av marin energi
-  R9a - inom två utpekade områden är kommunerna positiva till att produktions- och testanläggningar för vägkraft och strömkraft provas
-  R9b - inom området får testanläggningar för vindbruk provas
- R10 - Område för sjöfartsrörelser. (Rekommendationen redovisas även utanför kommungränserna för läsbarhetens skull.)
-  R11 - Reservat för ny fast vägförbindelse
-  R12 - Reservat för ny färjeförbindelse
-  R13 - Områden med möjligt undantag från dumpningsförbud
-  R14 - Militärt sjöövningsområde



PROGRAM

Sommaren 2017

**POLITISK
FÖRANKRING
(KSAU)**

Samrådshandling, start sommaren 2018

Beslut om samrådshandling, höst 2019

SAMRÅD

Vintern 2020

UTSTÄLLNING

Vintern 2022

**ANTAGANDE
(KOMMUN-
FULLMÄKTIGE)**

Hösten 2022

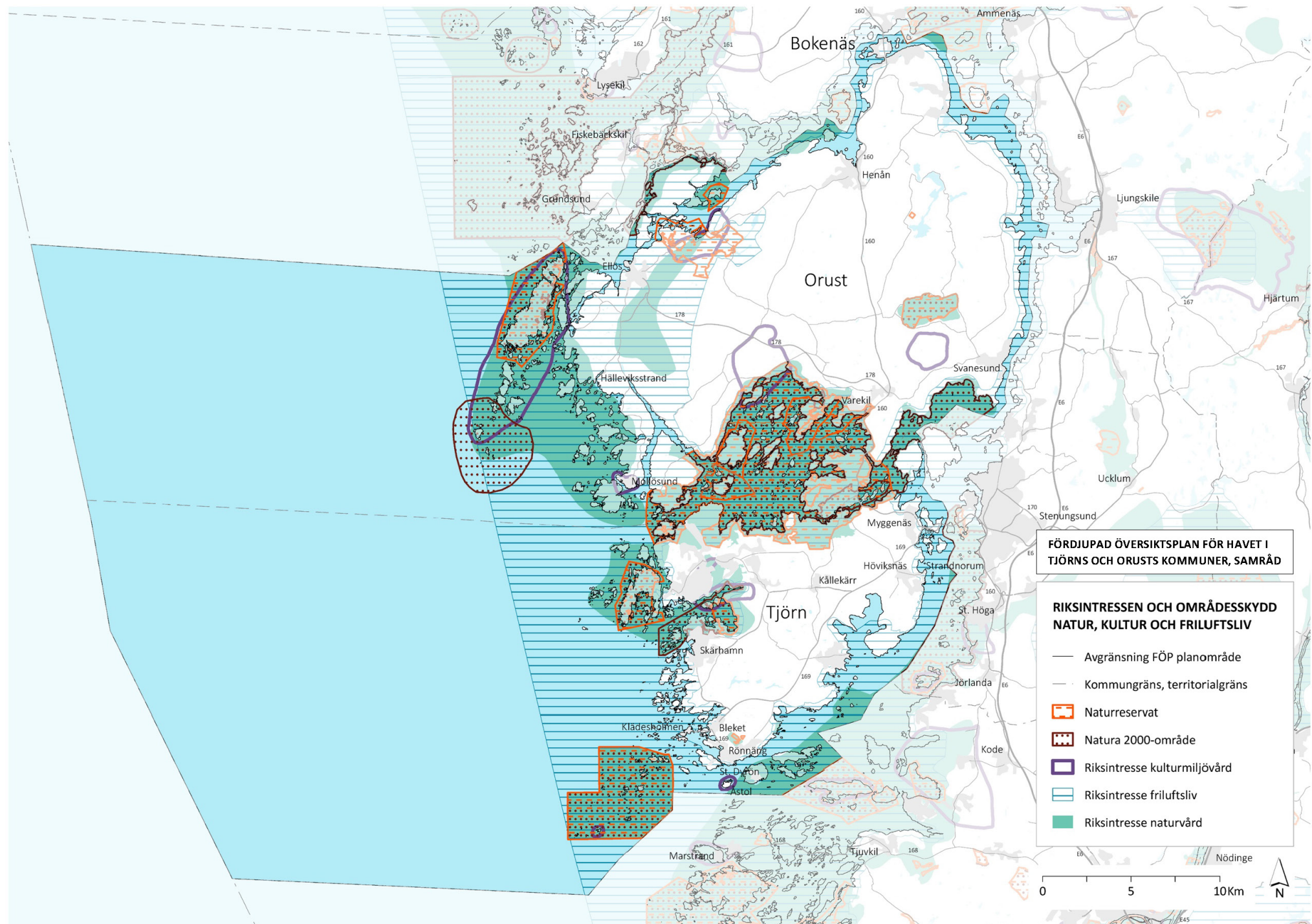
Fritidsbåtar i den fördjupade översiktsplanen

Översiktsplanens uppgift är rumsliga avvägningar gentemot andra intressen

- Områden att undvika, t.ex. naturvärden
- Prioriterade områden, egen analys med trafikrörelser exkl. vattenbruk, värdefull natur etc.

FÖP hanterar inte kapacitet för till exempel förvaring av fritidsbåtar på land.

Frågan om anläggningar för alternativ båtförvaring har kommunerna för avsikt att utreda i kommande kommunövergripande översiktsplaneprocesser.



Exempel på områden att undvika

Grunda områden, 0-6 meter, ska bevaras orörda i så stor utsträckning som möjligt.

- I grunda områden ska etableringar av nya bryggor och andra fasta anläggningar undvikas.
- Kompletteringar, förtätningar och begränsade utvidgningar kan ske inom redan ianspråktaga områden där de inte påtagligt skadar marina värden.
- Etableringar som påbörjats innan denna översiktsplan antagits ska dock fortgå.

Inom följande livsmiljöer är det särskilt viktigt att undvika exploatering:

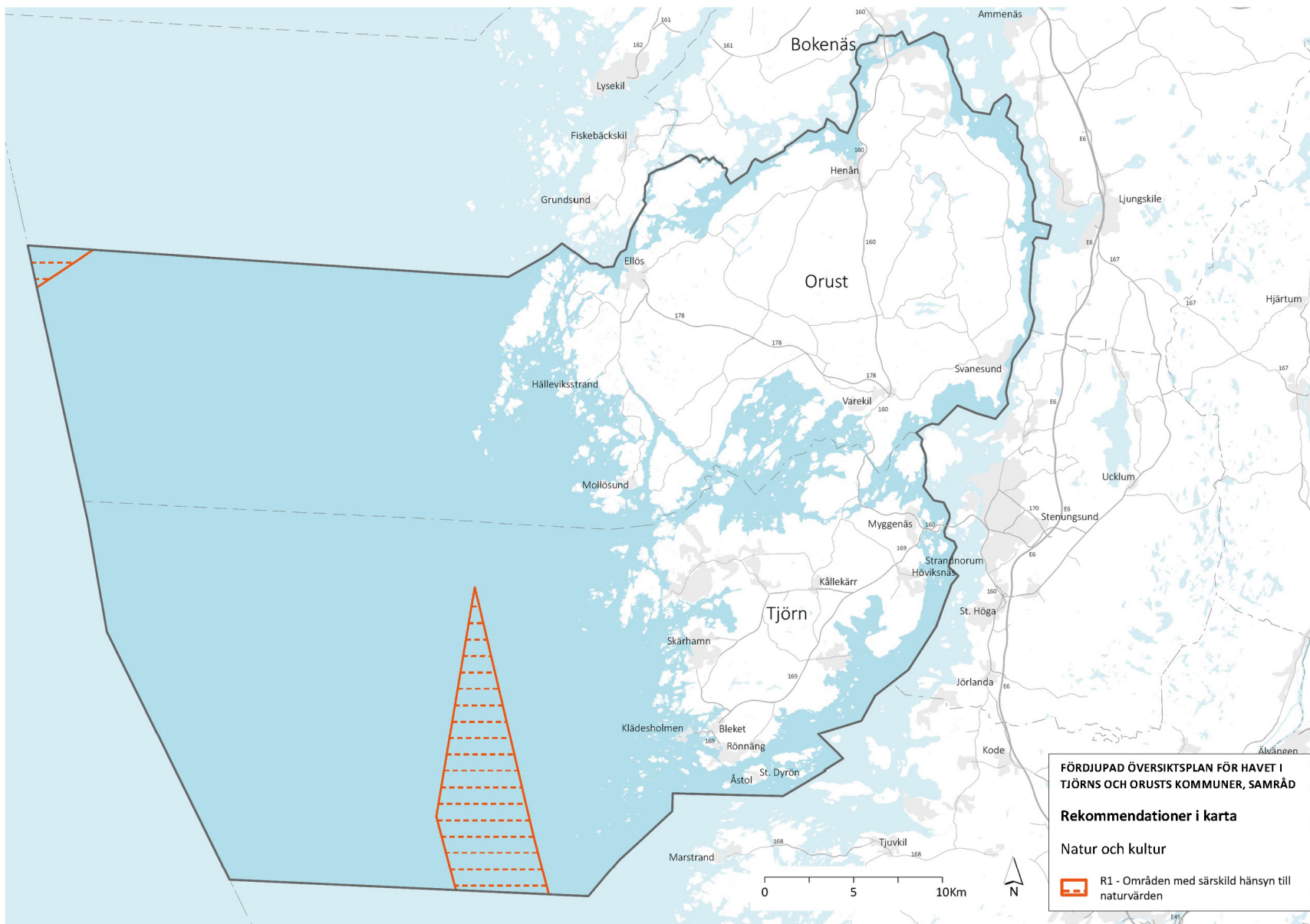
Estuarier (älv- och bäckmynningar)
Ler- och sandbottnar som blottas vid lågvatten
Stora grunda vikar och sund
Lekområden för torskfiskar
Mussel- och ostronbankar
Ålgräsängar

Inom utpekade områden och objekt med formellt naturskydd samt höga kulturmiljövärden står kommunerna bakom gällande föreskrifter.

Vilka hänsyn som ska tas vid beslut kring användning av kust och hav inom kommunerna finns beskrivet i avsnitt 7 *Hänsyn*

R1 – Områden med särskild hänsyn till naturvärden

Inom området ska all användning visa särskild hänsyn till områdenas höga naturvärden.



Prioriterade områden

R2 – Områden för fritidsbåtliv

Utpekade områden är värdefulla för fritidsbåtliv med hänsyn till god framkomlighet. De ska vara tillgängliga för upplevelser av kust- och skärgårdslandskapet. Anläggningar som hindrar framkomligheten till sjöss eller som påverkar skärgårdslandskapets upplevelsevärden negativt bör inte tillkomma.

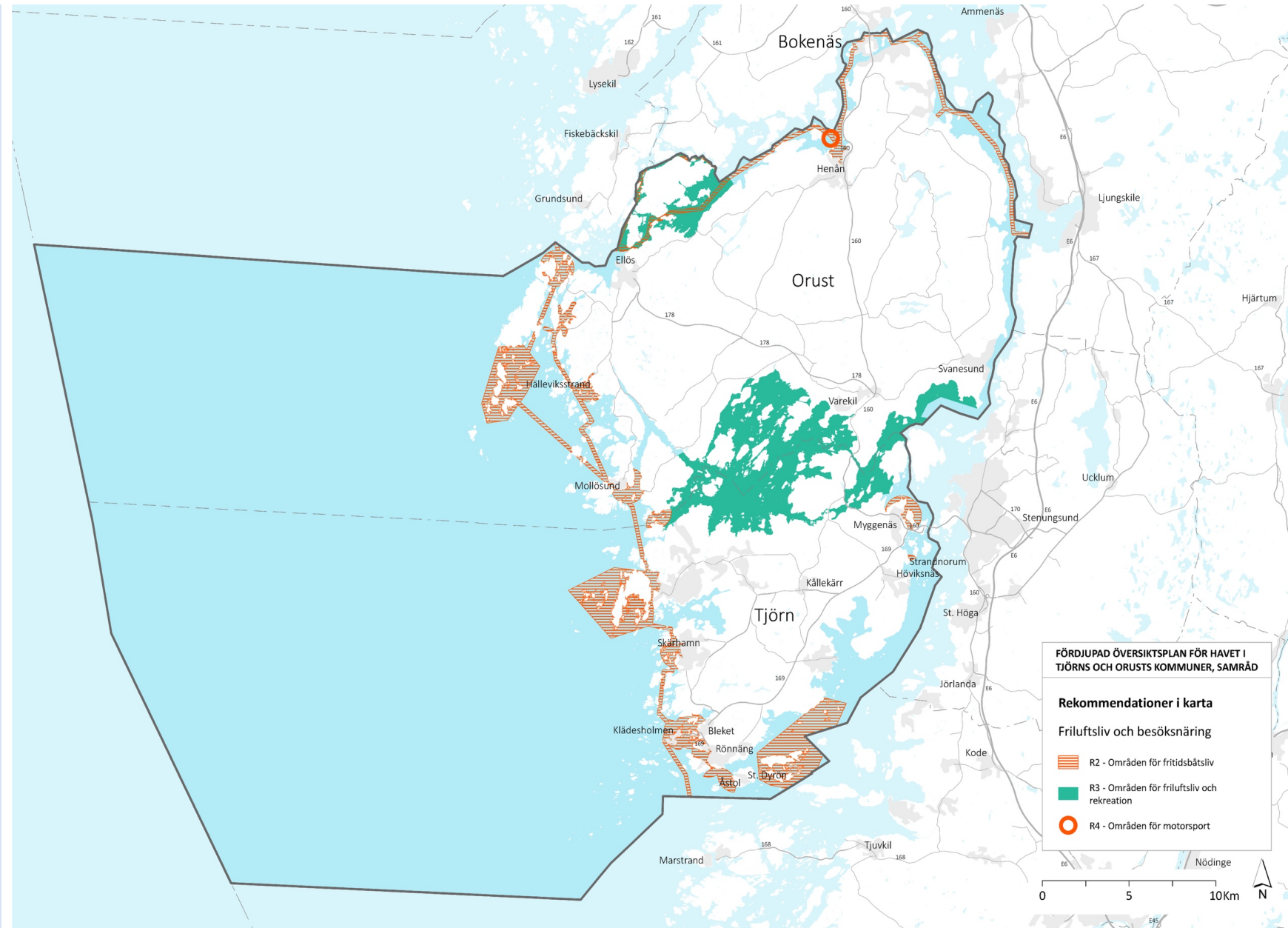
- Rekommendationen omfattar större sammanhängande områden som i hög grad används för fritidsbåtliv.
- Områdena bygger på utrymmesbehov i anslutning till småbåtshamnar och naturhamnar samt kända områden och stråk som inte är farleder men av generellt värde för båtliv utifrån tillgänglighet och landskapsbild.

R3 – Områden för friluftsliv och rekreation

Utpekade områden är värdefulla för friluftsliv, rekreation och upplevelser. Områdena utgör sammanhängande områden med höga friluftsvärden och möjligheten för allmänheten att ta sig till områdena och ta del av värdena bör vara god. Utveckling av anläggningar och service ska dock ske på naturens villkor.

R4 – Områden för motorsport

Inom utpekat område utanför Henån ska bullrande fritids- och turistaktiviteter kunna prövas. Aktiviteter och arrangemang i form av träningar och tävlingar kan prövas inom området.

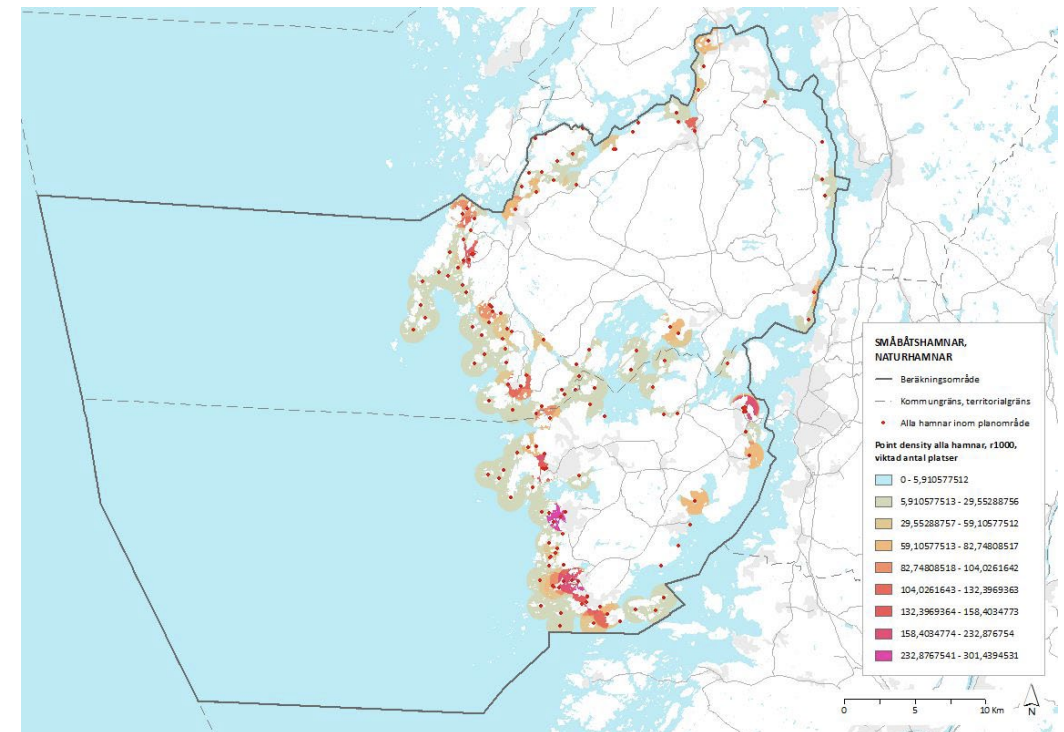
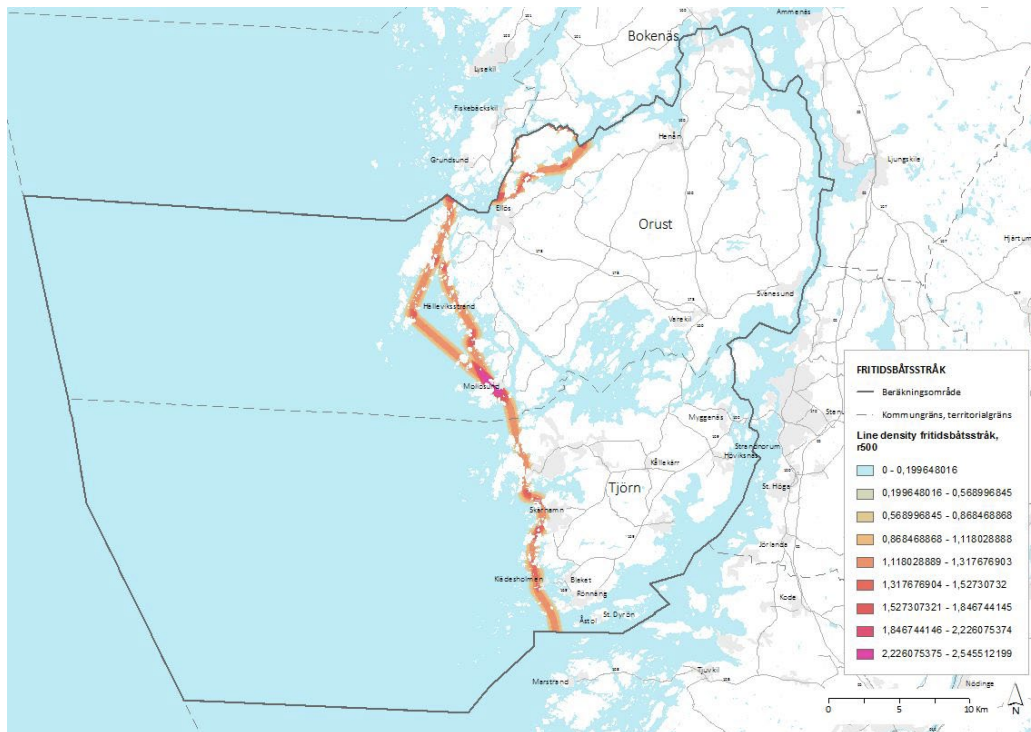


Särskilt uppdrag om analys av fritidsbåtsrörelser – inspel till de prioriterade områdena

Särskild analys behövs för fritidsbåtstrafiken då AIS oftast saknas. Hur visualisera för att kunna pröva lämpligheten av andra anläggningar?

Sätt som kan kombineras utan tillgång till AIS-data

- Fasta installationer, farleder
- Kända stråk och platser
- Rationell spekulation, t.ex. att hamnarnas storlek och placering har betydelse för fritidsbåtarnas rörelser



Förslag till vidare utredningar och översiktlig planering (se Fritidsbåtars påverkan på grunda ekosystem i Sverige).

- En fördjupad utredning som mer i detalj utreder var det är lämpligt och inte med småbåtshamnanläggningar.
- I ÖP bör ges utrymme för att förvara båtar på land i större utsträckning.
- Sänkt hastighet och begränsad motortrafik i känsliga områden?
- Använd bubbelridåer, placera bryggor högt över botten och över vattenytan och muddra vid rätt tidpunkt.
- Ökat användande av alternativa metoder för att minska påväxt på båtar.
- Ny miljövänlig teknik och nya styrmedel kan användas för att minska utsläpp och fysisk påverkan.



Orust kommun – en kommun med lång historia kring båtliv

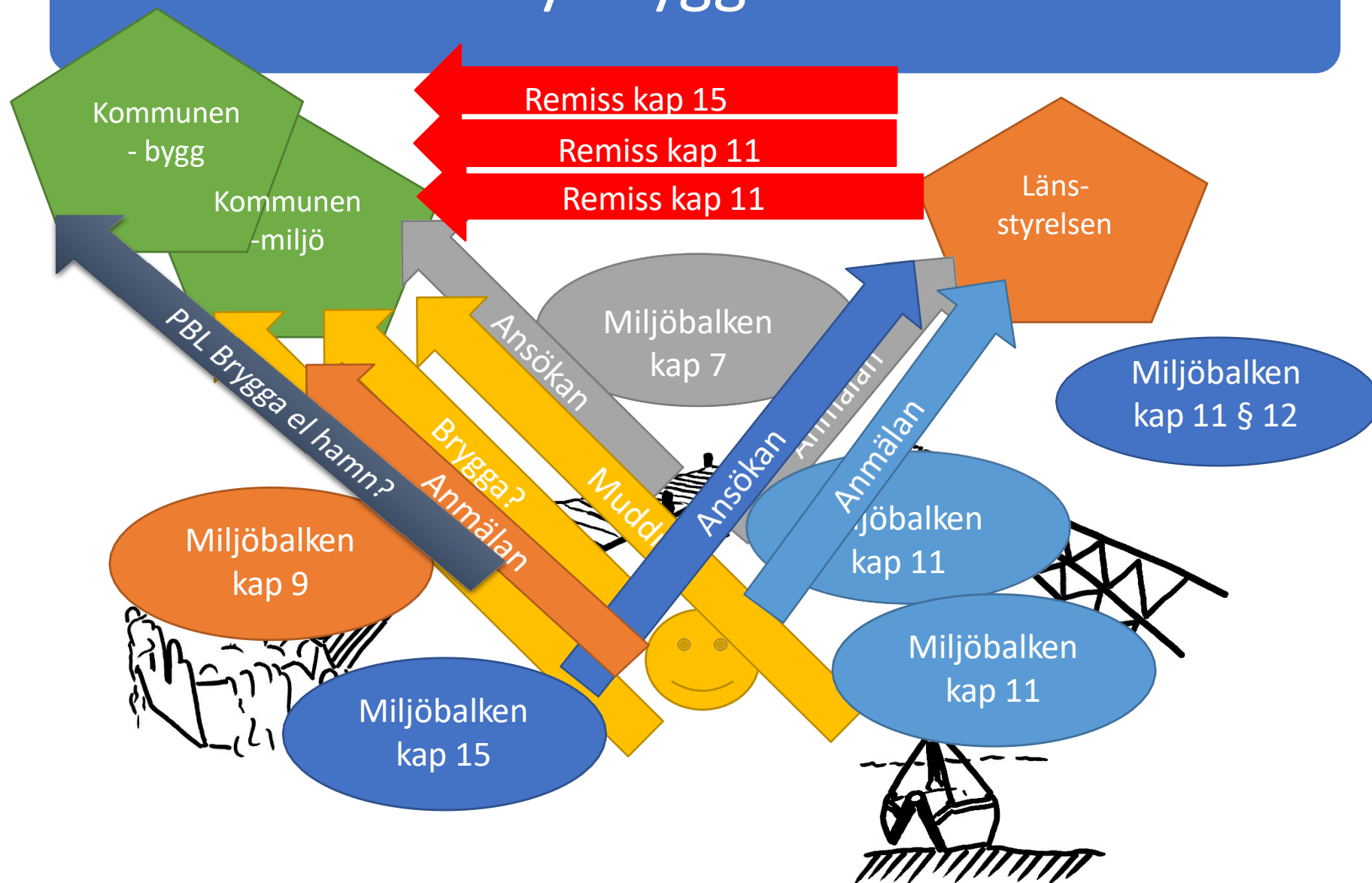
- Vældigt många enskilda bryggor och brygganläggningar
- Många mindre småbåtshamnar – inga anmälningspliktiga
- Kommunala gästhamnar
- Fullserviceanläggningar
- Båtuppställningsplatser
- Historia med flera varvsverksamheter
– varav flera pågående



Allmän tillsyn

- Policy för miljöanpassat båtupptag
- Ansökningar av LOVA-bidrag för båtbottentvättar och sugtömningsstationer
- Tillsyn småbåtshamnar
- Informationskampanjer
- Tillsyn fullserviceanläggningar och varv
- Brevutskick och möten med båtklubbar
- Medverkande vid offentliga tillställningar som ex Öppna Varv
- Frukostmöten

Tillstånd för ny brygga – Vad krävs?



Problem på olika nivåer

(regler, organisation, förvaltare)

Regelverk, gränser och ansvarsfördelning som inte passar problemet (föråldrad, komplicerad, ej samkörd)

Komplex organisation - flernivåstyrning

Olika ansvar på olika nivåer

Varierande praxis på olika håll

Målkonflikter

Miljömål ⇔ miljömål ⇔ samhällsmål ⇔ samhällsmål



