



SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

Båtbranschen & miljön

Mats Eriksson Sweboat



Sweboat är båtbranschens
intresseorganisation med
ca 400 medlemsföretag

*"Vår målsättning är att främja och värna
gemensamma branschintressen, skapa gynnsamma
verksamhetsbetingelser för branschen, vara
branschens talesman och remissorgan, skapa
förståelse för branschens vikt och roll i samhället
samt medverka till en positiv inställning till båtlivet."*



Sweboats Miljöprogram - marinor och varv

"Projektets syfte är skapa och driva ett miljöprogram där vi visar att branschen själv tar initiativet och proaktivt arbetar för att även med nya regler och förhållningsätt öka affärsnyttan. Grundpelare i programmet är kunskapsinhämtning, informationsspridning, myndighetskontakter och ansvarsfrågor."

A person wearing a full-body white protective suit, a white respirator mask, and yellow safety glasses is using a power tool to work on the hull of a blue boat. The background shows a large pile of blue corrugated metal sheets.

Fas 1 2017-18

- Branschråd – båtbottnhantering
- Konsumentbroschyr – ansvarsfull båtvard
- Checklista vid tillsyn
- Miljöskyltar – regler & råd
- Seminarier och informationsträffar

Fas 2 2018-19

- Stiftelsen Sweboats Miljöfond
- Sweboats Miljöpris
- Biocidmätning av båtbottnar
- Branschråd markkartläggning

Insamlingsstiftelsen Sweboats Miljöfond

I syfte att minska båtlivets avtryck i miljön

- En ideell insamlingsstiftelse av medel för miljöförbättrande åtgärder öppen för bidrag och donationer.
- Samlar in bidrag för att värna miljön
- En stiftelse för bidrag till Sweboats medlemmar
- Bidrag av kunder, medlemmar och donatorer

Bidrag lämnas till

- Förebyggande åtgärder för att värna miljön
- Undersökning, identifiering och minimering av föroreningskällor
- Anpassning av befintliga system
- Informationsspridning och attitydförändring



An aerial photograph of a rugged, rocky coastline. Several sailboats are anchored in the clear blue water. In the foreground, a small wooden building with a dark roof sits on a rocky outcrop. The water is a vibrant blue, and the rocks are a mix of grey and brown tones.

Sweboats Miljöpris

Belönar den person, organisation eller det företag som har gjort en bra och betydelsefull insats på miljösidan kopplat till båtlivet.

- Ett miljöprojekt/-initiativ
- En uppfinning som gagnar miljön och/eller miljöarbetet

Delas ut årligen och är på 25 000 SEK.

Optimist för havet, HMI och Melissa Feldtmann

Fig.1: Vanliga föroreningsplatser



Branschråd -Mark

”Detta branschråd är en del i Sweboats miljöprogram och framtaget i syfte att hjälpa dig som verksamhetsutövare och/eller fastighetsägare att skapa en bild av föroreningssituationen på området när den används eller har använts för båt-hantering och båtförvaring eller annan verksamhet där risk att föroreningar förekommit. ”



Fas 3 2021

- Projekt **Kostnadseffektiva saneringsåtgärder**
- Två MKR av Naturvårdsverket
- Extern projektledare från Envifix
- Fyra platser, fyra entreprenörer med olika saneringsmetoder. Analys och åtgärdsprogram. SGI, NVV

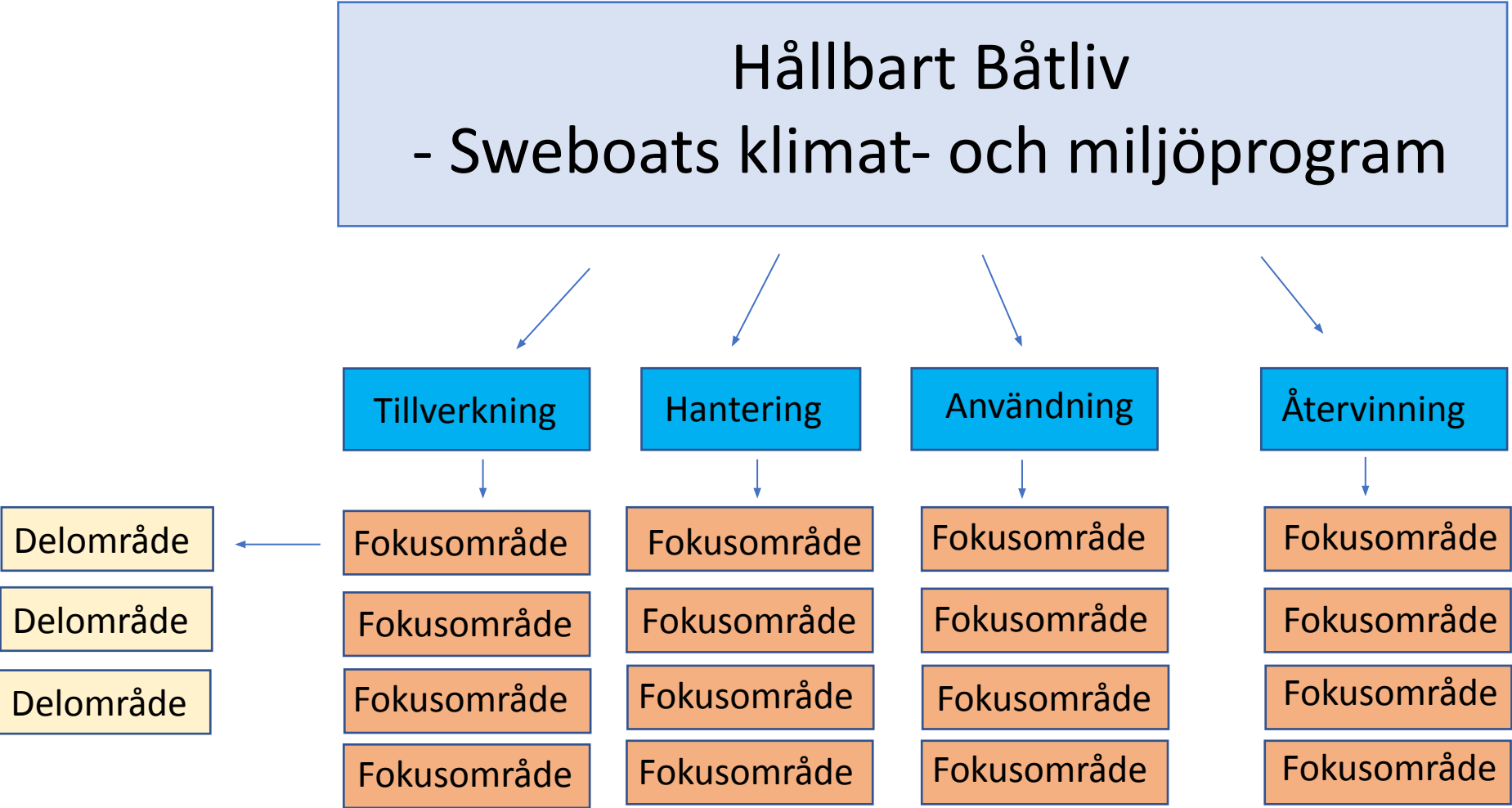


NÄSTA STEG: Hållbart Båtliv

- Sweboats Klimat- och Miljöprogram

Projektets fyra grundpelare

Under grundpelarna finns fokusområden som i sin tur har delområden.



1. Tillverkning – fokusområden och delområden

1.1 Design

1.1.1 Lättdrivna skrov, användningsområde

1.2 Ny teknik

1.2.1 Elektrifiering drivlina – ny båt

1.2.2 Hybridlösningar drivlina – ny båt

1.2.3 Konvertering drivlina -befintlig båt

1.3 Produktion

1.3.1 Material – vikt, hållfasthet, återvinningsbarhet. producentansvar

1.4 Buller

1.4.1 Skrov

1.4.2 Motorer – under och över ytan

1.5 Utsläpp

1.5.1 Tillverkning – alla produkter

1.5.2 Transporter – fabrik, åf, konsument

1.5.3 Motorer – frivilliga åtaganden och lagkrav/direktiv, jämförelser med andra

2. Hantering - fokusområden och delområden

2.1 Avfall

2.1.1 Kemikalier – hantering, omhändertagande, miljövänligare produkter

2.1.2 Toa – tömningsstationer, antal och tillgänglighet

2.1.3 Hushållssopor – sopstationer antal och tillgänglighet

2.2 Båtbottnar

2.2.1 Biocidfärger -TBT/koppar/zink, KEMI, lagar och förordningar

2.2.2 Biocidfria färger – användning och funktionalitet

2.2.3 Spärrfärger

2.2.4 Invasiva arter

2.2.5 Mikroplaster

2.2.6 Alternativa lösningar – avspolning, skrovdruk, borsttvätt aut./man., ultraljud

2.2.7 Spolplatta och alternativ

2.2.8 Sanering – inventering (XRF), teknik (skovmålet)

2.3 Föroreningar

2.3.1 Mark – spridning, egenkontroll, sanering (SMVM)

2.3.2. Sediment – uppgrumling/spridning

2.4 Bryggor

2.4.1 Exploatering

2.4.2 Miljöpåverkan – skuggning, bottenskador

2.5 Båtförvaring, logistik och service

2.5.1 Landplatser– launch on demand

2.5.2 Markutnyttjande – stallage, trailers

2.5.3 Sjösättningsramper – antal, tillgänglighet, infrastruktur

2.5.4 Båtpopulation – typ och storlek

2.5.6 Infrastruktur - Laddstationer

2.5.7 Kundbehov – från ideellt till kommersiellt, fullservice,

2.6 Affärsmodeller

2.6.1 Miljömärkning/-certifiering – EMAS, ISO, IVL

2.6.2 Klimatneutral/-positiv – energilösningar, bränslen maskinpark

2.7 Klimatförändringar

2.7.1 Havsnivå

2.7.2 Extremväder

3. Användande - fokusområden och delområden

3.1 Bränslen

3.1.1 Alternativa bränslen – Alkylat, EcoPar, HVO

3.2 Delningsekonomi

3.2.1 Uthyrning – privat och företag

3.2.2 Pooler

3.3 Attityd och beteende

3.3.1 Utbildning

3.3.2 Hänsyn

3.3.3 Slow-boating

3.3.4 Eco-driving

3.4 Naturpåverkan

3.4.1 Hastighet – svall/erosion, buller, flora och fauna

3.4.2 Skydda området

3.3.2 Bottenskador – skrov, propeller, ankring

3.5 Nyttjandegrad

3.5.1 Tid och sträcka

3.5.2 Användningsområde

2.5.3 Turism – inhemsk och utländsk

3.6 Teknikskifte

3.6.1 Äldre tvåtaktare – utfasning/förbud

3.6 Politik

3.6.1 Båtregister

3.6.2 Båtskatt

3.6.3 Båtkörkort

4. Återvinning - fokusområden och delområden

4.1 System och logistik

4.1.1 Båtar

4.1.2 Övriga produkter

4.2 Finansiering

4.2.1 Bidrag

4.2.2 Producentansvar – på EU-nivå!

4.3 Materialkunskap

4.3.1 Forskning

Ett hållbart
båtliv –
tillgängligt
för alla.



SweBoat

Båtbranschens Riksförbund