



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2021-14

Datum 2021-11-04

Plats: Digitalt

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Inger Högström-Westerling (delar av mötet)

Per Edberg

Gary Börjesson

Hans Johansson

Susanne Nicklasson

Adjungerad:

Peter Karlsson

Carl Zeidlitz (del av mötet)

Anmält frånvaro:

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll 2021-13

Föregående protokoll gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

4. Rapporter

4.1 Rapport från ordförande

Ordförande rapporterade att han nästa vecka deltar i ett möte med redaktionskommittén ang tidningen Båtlivs framtid.

Curt Lindenbaum från SMBF har tackat ja till att ingå i Juridiska Kommittén.

Beslut: att anta Curt Lindenbaum i juridiska kommittén.

Efter kontakt med Regeringskansliet har det beslutats att det skall införas regelbundna kontakter mellan SBU och inrikesministern ang båtstölder och åtgärder för att förhindra detta.

9 november möte på kansliet tillsammans med ordförande Göran Arvedal och några styrelseledamöter i Jakobsbergs Båtsällskap ang BAS version 3.

4.2 Ekonomi

Skattmästaren har inget nytt att tillföra efter senaste rapporteringen.

4.3 Rapport från kommittéerna

4.3.1 Nationell Miljökonferens

Mycket bra konferens. Väl sammanhållet program sammansatt av Carl Rönnow. Det fanns i stort sett en samsyn på miljöfrågorna i båtlivet hos deltagarna även om det finns olika syn i detaljfrågor. Rapport kommer att finnas på Båtunionens hemsida plus en artikel i tidningen Båtliv
73 personer totalt deltog i mötet.

4.3.2 NFB samt Sjösäkerhetsrådet

NFB

Första fysiska mötet för NFB på drygt ett år gick av stapeln 4-5 okt
Snart kommer det att finnas tillgång till digitalt prov för flera intyg bland annat förarbevis.

Sjösäkerhetsrådet.

Möte 29 september. Målet för sjösäkerhetsrådet är att 2030 ha halverat antalet dödsolyckor och att få ner olyckorna med svårt skadade med 25%.

4.3.3 EBA-mötet

Inger rapporterade från det digitala EBA-mötet 22/10.
Nästa möte fysiskt i vår.

4.4 Rapport från Kansliet

4.4.1 Infomöte för förbund om SBU-akademien

Peter gick igenom en presentation kring SBU-akademins utbildningar.
Se SBU:s hemsida för mer information.

4.4.2 Inkomna remisser/skrivelser

Samråd vindkraft

Många samrådsremisser från företag som vill bygga vindkraft.

Det finns möjlighet för kommittéerna att använda det "typsvar" som finns som bilaga 1.

5. Från föregående möte bordlagda ärenden

5.1 Inga bordlagda ärenden

6. Ärenden för behandling

6.1 Kommittéernas utvärdering av mål, verksamhet och budget

Samtliga kommittéer har gjort en sammanställning av sin verksamhet och budget. Mer diskussion i ärendet kommer den 16/12 på US mötet kring kommande budget och VP.

Beslut: Alla kommittéer skall ha lämnat in en preliminär VP och budget till Lasse Carlsson innan den 12/12.

6.2 Båtmässedeltagande

6.2.1 Konsekvensanalys båtmässor 2022

Vad anser kommittéerna om deltagandet i båtmässorna?

Miljö – minskad betydelse – men vi behöver synas mer – vara med på dagevent utan monter.

Barn o Ungdom – Delar uppfattningen att vi inte ska delta i mässorna i Gtb o Sthlm.

Redaktionskommittén – Mindre yta kommer att användas i bägge mässorna. Delta men inte med monter.

BAS-kommittén – inget budskap på mässorna.

Stöld o Säkerhet – inget deltagande på inomhusmässorna

Sjösäkerhetskommittén - positiv till deltagande på båtmässorna – men viktigt att det är bra och att det blir rätt bemanning.

Juridiska kommittén – Tveksamma till deltagande i traditionella båtmässorna eller de flytande.

Peter presenterade alternativa metoder till deltagande och hur vi kan synas på mässorna.

6.2.2 Stora Båtklubbsdagen/Årets Båtklubb

Årets Båtklubb kommer att presenteras första dagen på Göteborgsmässan.

6.2.3 Båtmässan temadag miljö

SBU kommer att delta i temadag miljö på båtmässan.

6.2.4 Eriksbergs Boat Show 2022

Möjligt att presentera Båtmiljö.se. Inget beslut – mer underlag behövs.

6.2.5 Båtlivets Unga Hjälte

Dåligt med ansökningar.

Seglarförbundet och Kryssarklubben kommer att hjälpa till med nomineringarna. International Båtfärg står för priset 15.000kr. De vill ha eventet i sin monter i Stockholm.

6.3 Unionsrådets genomförande

6.3.1 Arbetsgruppens presentation

Frågor kring presentationen besvarades.

6.3.2 Gruppfordelning

Lista på gruppindelning finns tillgänglig efter mötet

Utsedda att ringa ordförande respektive sekreterare i arbetsgrupperna beslutades i respektive grupp.

6.4 NFB Årsmöte representation

SBU representeras av Christer Eriksson (röstberättigad) och Peter Karlsson.

US nominerar Hans Öhlund som ledamot tillika ordförande samt Lars Bricksén som suppleant till NFB:s styrelse.

6.5 Remisser/skrivelser

6.5.1 Remiss gällande promemoria rörande förslag på återkallande tillsvidare av förarbevis för vattenskoter.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Kansliet får i uppdrag att svara på remissen.

6.5.2 Remiss gällande promemorian utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Kansliet får i uppdrag att svara på remissen.

6.5.3 Kommittédirektiv. En reglering av användande av vattenskoter och liknande farkoster.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Miljökommittén utser kontaktpersoner tillsammans med kansliet att arbeta mot kommittén samt samverka med andra organisationer och myndigheten i frågan.

6.6 Fakturering av säkerhetsuppdatering för våra förbundshemsidor

Bakgrund – frågor har kommit in från ett antal förbund angående fakturor från webbyrån. Dåligt kommunicerat kring säkerhetsuppdateringen och kostnaden från webbyrån. De förbund som inte aktiverat sina hemsidor har dock blivit krediterade. Förbunden ansåg sig inte att ha tillräcklig överblick över kostnaderna för hanteringen av hemsidan.

2000kr/år plus moms kommer det att kosta att webbyrån sköter alla uppdateringar. Webbhotellkostnaderna blir 225kr/månad. 5900kr inkl moms blir den totala kostnaden för förbunden. Dock kommer utökad support att kosta ca 1500/timme utöver den avtalade supporten.

Eventuella utvecklingskostnader kan betalas tillsammans i stället för per förbund respektive SBU.

Hur avtalen ska se ut kommer det ett förslag på ifrån förvaltningsgruppen.

7. Nästa möte:

7.1 2021-11-19 Fysiskt på kansliet kl 12.00 med lunch och start av mötet kl 13.00

– 17.00, UR 20-21/1.

7.2 2021-12-16 10.30 – 16.30 fysiskt på kansliet.

7.3 Fysiskt ordförandekonferens 20/2 2022 med start kl 10.00. (US-möte den 21/2)

8. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

Beslut:

Curt Lindenbaum SMBF ingår i juridiska kommittén

Alla kommittéer skall ha lämnat in en preliminär VP och budget till Lasse Carlsson innan den 12/12.

US nominerar Hans Öhlund som ledamot tillika ordförande samt Lars Bricksén som suppleant till NFB:s styrelse

Remiss gällande promemoria rörande förslag på återkallande tillsvidare av förarbevis för vattenskoter.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Kansliet får i uppdrag att svara på remissen

Remiss gällande promemorian utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Kansliet får i uppdrag att svara på remissen.

Kommittédirektiv. En reglering av användande av vattenskoter och liknande farkoster.

Beslut: Sjösäkerhetskommittén och Miljökommittén utser kontaktpersoner tillsammans med kansliet att arbeta mot kommittén samt samverka med andra organisationer och myndigheten i frågan

Christer Eriksson
Ordförande

Ulf Grape
Sekreterare

Bilaga 1



Svenska Båtunionen

Till:

Stockholm 2021-09-15

Hexicon AB

Att:

Yttrande Kultje S1

Svenska Båtunionens yttrande gällande vindkraftparken Kultje

Svenska Båtunionen (SBU) har blivit inbjuden att lämna synpunkter under samrådet för vindkraftparken Kultje

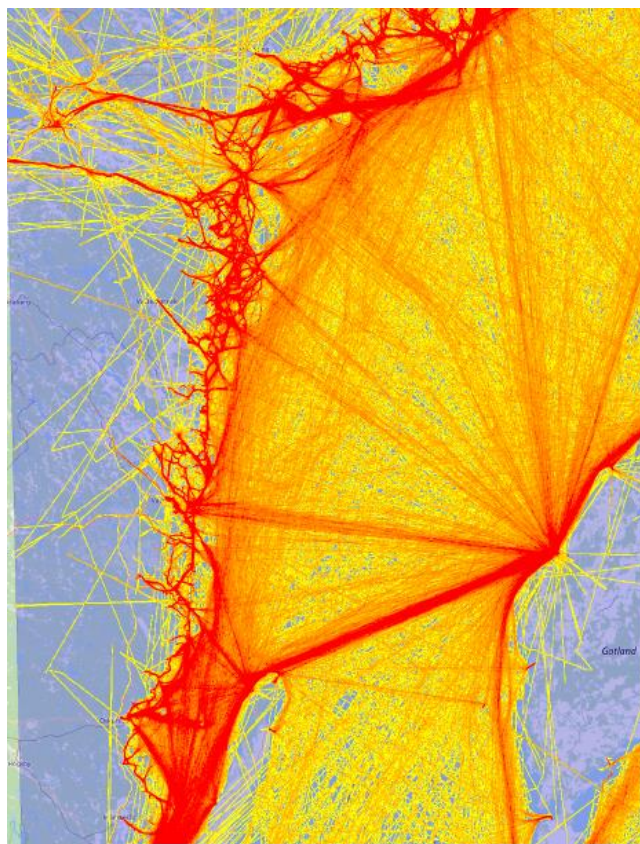
Vi kan konstatera att parkens påverkan på fritidsbåtlivet inom området inte är tillräckligt undersökt. Av bifogat material som visar hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan vi konstatera att vindkraftparken kommer att bli ett hinder för fritidsbåtlivets överfärd mellan Gotland, Öland och fastlandet. Kartan är sammanställd av Sjöfartsverket på vårt uppdrag och visar fritidsbåtars rörelser i området under 2019.

Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter:

Gällande säkerhetsanalys

Svenska Båtunionen konstaterar att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden.

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre.



De planerade vindkraftverken har låg frihöjd. Om en segelbåt som råkar ut för problem och driver in i vindkraftparken finns det risk att riggen träffas av vindkraftverkets vingar vilket skulle få katastrofala följder för besättning, vindkraftverk och båt. Vid beräkning av fri höjd bör även våghöjd inkluderas.

Vindkraftparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas norr- eller söderut längs kusten samt mellan Öland och Gotland. Vid hårt väder är den naturliga vägen för att söka skydd längs fastlandskusten, södra Gotland eller norra Öland. Båtgängsriktningerna anser därför att det är av yttersta vikt att Hexicon AB redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter. Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Hexicon AB fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning

Kappsegling

Inom området genomförs kappseglingsevent som är viktiga för seglingssporten. De kommer att påverkas i mindre omfattning så som planerna ser ut idag. Påverkan består av tre delar: ett navigationshinder, ett område av störd vind som sträcker sig även utanför själva vindkraftsparkens område och buller i parkens närhet.

Om området utökas och fler områden tillkommer, då riskerar påverkan att bli mycket mer problematisk och även att helt omöjliggöra kappsegling. Se mer om detta längre ner i stycket "samordning med andra vindkraftsprojekt".

Gällande kabelläggning

Beroende på utförande finns risk störande magnetfält som kan påverka kompasser. Högfrekventa komponenter kan störa t ex radiokommunikation. Vidare kan det uppstå lokala elektriska fält i närheten av den plats där kabeln når land vilket i sin tur kan orsaka elektrolytisk korrosion som påverkar metallisk utrustning i vattnet.

Kabelförläggning får inte sker inom skärgårdsområdena så att för båtlivet viktiga naturhamnar och fritidsbåtsleder riskerar att beläggas med ankringsförbud.

Gällande avlysning

Att avlysa området ser vi som problematiskt, eftersom det kan ge stora omvägar, framförallt, för de relativt långsamma segelbåtarna.

Buller

Vid vindkraftverk uppstår vanligen ett infraljud orsakat av turbinens rotation och som kan spridas luft och vatten. Hur detta ljud kan påverka den marina miljön bör utredas.

Samordning med andra vindkraftsprojekt

Mycket viktigt är också att ta hänsyn till andra vindkraftsplaner i området, så att de inte samverkar och då tillsammans utgör ännu större hinder för fritidsbåtstrafiken .

Fritidsbåtar är också fartyg

När riskanalyser och farledsstudier nu ska göras som underlag för miljökonsekvensbeskrivningen av projektet förutsätter båtorganisationerna att i begreppet "fartyg" inkluderas fritidsbåtar av olika storlek.

Kommande arbete inom projektet

Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen önskar få del av framtida handlingar och att vara remissinstanser.

Svenska Båtunionen

Christer Eriksson, Ordförande