



**Svenska Båtunionen**

af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm  
Tel: 08-545 859 60  
Fax: 08-545 859 69  
E-post: info@batunionen.se  
batunionen.se  
Bankgiro: 810-4515  
Org.nr: 802002-3431

Transportstyrelsen  
Erika Persson  
Sektionen för Strategisk utveckling och Marknad  
Sjö- och luftfart  
erika.persson@transportstyrelsen.se

Stockholm 2021-09-30

## Svenska Båtunionens yttrande avseende Transportstyrelsens regeringsuppdrag att utreda åldersgränsen på vattenskoter

- Vilka är era erfarenheter av åldersgränsen?

Mycket få, eller inga, allvarliga olyckor har så vitt vi känner till skett med vattenskotrar som har framförts av mycket unga personer. Vid olyckor och störningar som har uppmärksammats de senaste åren har det, efter vad vi erfar, rört sig om personer i övre tonåren och uppåt. Åldersgränsen 15 år kan således ses som irrelevant och verkningslös vad gäller sjösäkerhet och ordningsproblem till sjöss.

Vattenskotter är ett energieffektivt och under ytan relativt tystgående<sup>1</sup> transportmedel vilket utgör ett bra komplement till båt för många personer som bor och verkar i våra skärgårds-, kust- och insjöområden. Vikten av att enkelt, snabbt och energieffektivt kunna förflytta sig, även som ung person, kan inte nog påtalas. För en levande skärgårdsmiljö behöver även barn och unga enkelt kunna ta sig till och från skola och utbildning, eller arbete för den delen. Vattenskotter kan även vara en del av ekoturism där tillgång natur och friluftsliv ingår, till exempel i form av ordnade utflykter till de yttersta havsbanden eller för att beskåda säl eller fågel i otillgängliga områden. Det saknas så vitt vi kan se rimlig grund för att utestänga unga personer från denna typ av friluftsliv.

- Vilken åldersgräns anser ni är rimlig för att få framföra vattenskotter? Varför?

Då det från och med 1 maj 2022 kommer att krävas förarbevis för att framföra vattenskotter ser vi det som mindre relevant med åldersgräns. Kan en person genomgå utbildningen för förarbevis med

---

<sup>1</sup> Se studie av Mathias A. Andersson (FOI) m.fl.

godkänt resultat bör det räcka, personens ålder är då inte relevant. Man kan tänka sig att det finns fysiska begränsningar i möjligheten att framföra vattenskoter, men det är också troligt att det finns eller kommer att finnas särskilda vattenskotrar för ungdomar (eller vuxna med en längd mycket under medel).

Om det trots ovanstående framkommer skäl som kan anses så starkt vägande att de ska utgöra grund för att hindra yngre åldersgrupper från att använda båttypen vattenskoter, bör dagens åldersgräns om 15 år behållas.

- Har ni några övriga synpunkter relaterade till uppdraget?

Vi vill passa på att uppmärksamma Transportstyrelsen på riksdagens uppdrag att frivilligorganisationerna inom NFB ska ges möjlighet att utfärda intyg till grund för förarbevis för vattenskoter och det är lämpligt att utredningen också tar fram förslag för att realisera denna uppmaning.

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/forarbevis-for-vattenskoter\\_H801TU12](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/arende/betankande/forarbevis-for-vattenskoter_H801TU12)

För Svenska Båtunionen, Sjösäkerhetskommittén

Hans Öhlund

Svenska Båtunionen är en av Europas största båtorganisationer med 180 000 medlemmar uppdelade i 26 olika båtförbund och över 900 båtklubbar i hela landet. Svenska Båtunionen arbetar sedan 1928 för ett sjösäkert och hållbart båtliv tillgängligt för alla. Läs mer på [batunionen.se](http://batunionen.se). Båtliv är Europas största båttidning och medlemstidningen för Svenska Båtunionen. Båtliv utkommer sex gånger per år och på [batliv.se](http://batliv.se) uppdaterar du dig dagligen med nya spännande nyheter. På [Båtmiljö.se](http://batmiljo.se) får du de senaste tipsen för ett hållbart båtliv.