



Svenska Båtunionen

Kommitté	Sjösäkerhetskommittén
Protokoll nummer	9
Datum för mötet	Onsdagen den 6 oktober kl. 11 00 – 15 00
Plats	SBU:s kansli, af Pontins väg 6, Stockholm
Närvarande	Hans Öhlund, ordförande, Krister Storm, Inger Högström-Westerling, Jonas Ekblad och Roland Nykvist (via webb).
Förhinder	Håkan Wahlgren

§ 1. **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsade alla välkomna till detta fysiska möte och öppnade mötet.

§ 2. **Sekreterare och justerare för mötet**

Till sekreterare för mötet utsågs Inger Högström-Westerling.
Till justerare utsågs Hans Öhlund.

§ 3. **Senaste protokollet nr 8**

Protokollet godkändes och lades till handlingarna.

§ 4. **Nordisk konferens om Sjösäkerhet**

Rapporterades om en konferens med Nordiska Båtrådet, som hölls 30 sep- 2 okt i Stockholm. Där kom ett förslag upp om att anordna en nordisk konferens runt Sjösäkerhet hösten 2022 i Stockholm för båtorganisationer och berörda myndigheter. Diskuterades målgrupp, innehåll och syfte för en ev. konferens.

Beslutades att:

Undersöka förutsättningarna att genomföra en sådan konferens i Stockholm.

§ 5

Rapporter

- Revidering material Egenkontroll av fritid, arbetet fortgår som planerat.
- Revidering material Hamnar för fritidsbåt, arbetet fortgår som planerat.
- Alkohol och fritidsbåtar faktainsamling, följs kontinuerligt.
- US och NFB, NFB har haft ett fysiskt möte sedan pandemin. Det diskuterades mål på lång och kort sikt samt NFB:s vision. Från US inget att rapportera.
- Störning av GPS i Östersjön, Jonas Ekblad hade ställt fråga till Sjöfartsverket angående störning av GPS och inverkan för fritidsbåtar, vid militärövning i Östersjön, Sjöfartsverket vidarebefordrade frågan till Forsvarsmakten. Då något svar inte inkommit tar Jonas upp frågan på nytt.
- Flytvästar till fritidsbanker och båtklubbar, vi inväntar rapporter från de som fått flytvästar. Tiden är förlängd till 15/10.
- Sjösäkerhetsrådet, har haft ett webbmöte. Deltagarna gav rapport från sina respektive organisationer. Arbetet för att nå 2030 målet ska påbörjas. Målet är att halvera antalet dödsolyckor och minska antalet skadade med 25% till 2030. Man har beslutat tillsätta ett antal arbetsgrupper som tyvärr inte kommit igång.

Beslutades att:

Den båtklubb som ev. inte genomfört tänkt aktivitet får återlämna flytvästarna, alternativt kommer att debiteras för desamma.

Flytvästar skulle skänkas till "Fritidsbanker" i fem kommuner. Vi kommer att begära in rapport från berörda båtförbund om hur aktiviteten föll ut.

Representanter från SBU ingår i två grupper, Jonas Ekblad i Hamnsäkerhet och Hans Öhlund i gruppen om Nya lagar.

§ 6.

Remiss

Svar på remiss angående åldersgräns för vattenskoter har underhand mailledes behandlats, se [bilaga](#).

§ 7.

Hur fungerar Båtlivet i Finland, lagar/regler mm. Har vi något att lära?

Punkten bordlades till nästa möte men en sammanställning av de Nordiska ländernas regler och statistik biläggs protokollet.

§ 8.

Tankar och idéer

- Närmaste åren
- Nästa år

Närmaste åren ska kommittén arbeta med områden som på olika sätt kan bidra till att minska antalet olyckor i samband med båtliv. Vi diskuterade detta och tog fram ett antal områden som vi ska fortsätta att diskutera inför verksamhetsplan 2022:

- Marknadsföra Rorsmansmärket.
- Sprida "Hamnboken" hamnar för fritidsbåt.
- Sprida skriften "Egenkontroll av fritidsbåt".
- Få fler att använda flytväst.
- Sprida kunskap om promillegränsen vid framförandet av båt.
- Utbildning, fler som tar förarbevis.
- Hjälpa varandra i samband med båtliv.
- Uppdatera kunskap om nödsignalering

Det närmaste året genom kunskapsinhämtning bl. a. vid en ev. Nordisk konferens om sjösäkerhet.

§ 9. Kommittédirektiv, se [bilaga](#)

Denna punkt kommer vi att följa under utredningstiden. Uppdraget ska redovisas till regeringen senast 3 oktober 2022.

§ 10. Övriga frågor

Inga övriga frågor förelåg.

§ 11. Nästa möte.

Nästa möte ska äga rum digitalt onsdag 10/11 kl. 15 30 - 17 00

§ 12. Avslutning.

Ordföranden tackade för ett bra möte och avslutade detsamma.

Vid protokollet

Justeras

Inger Högström-Westerling

Hans Öhlund