



Svenska Båtunionen

Till:
Hexicon AB
Att:
Yttrande Kultje S1

Stockholm 2021-09-15

Svenska Båtunionens yttrande gällande vindkraftparken Kultje

Svenska Båtunionen (SBU) har blivit inbjuden att lämna synpunkter under samrådet för vindkraftparken Kultje

Vi kan konstatera att parkens påverkan på fritidsbåtlivet inom området inte är tillräckligt undersökt. Av bifogat material som visar hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan vi konstatera att vindkraftparken kommer att bli ett hinder för fritidsbåtens överfärd mellan Gotland, Öland och fastlandet. Kartan är sammanställd av Sjöfartsverket på vårt uppdrag och visar fritidsbåtars rörelser i området under 2019.

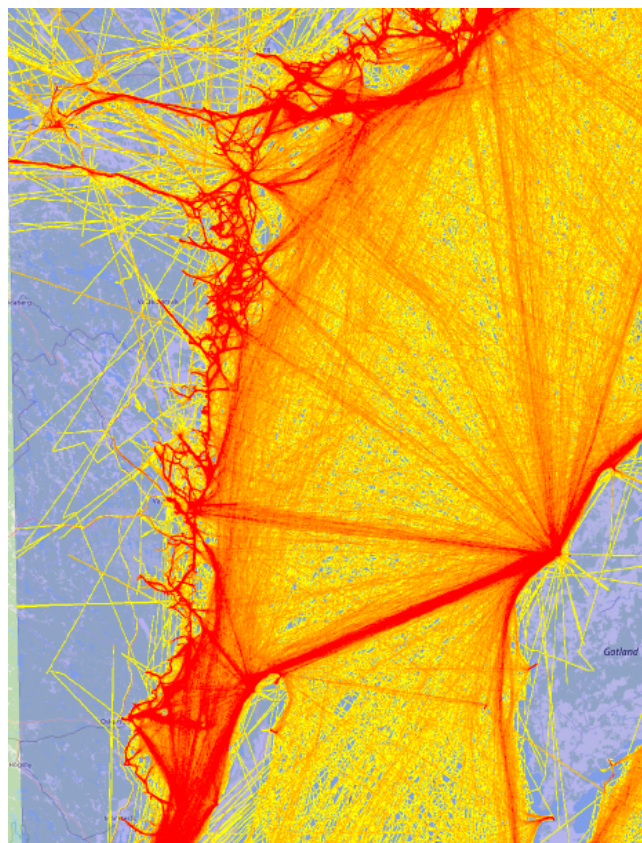
Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter:

Gällande säkerhetsanalys

Svenska Båtunionen konstaterar att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden.

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre.

De planerade vindkraftverken har låg frihöjd. Om en segelbåt som råkar ut för problem och driver in i vindkraftparken finns det risk att riggen träffas av vindkraftverkets vingar vilket



skulle få katastrofala följder för besättning, vindkraftverk och båt. Vid beräkning av fri höjd bör även våghöjd inkluderas.

Vindkraftparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas norr- eller söderut längs kusten samt mellan Öland och Gotland. Vid hårt väder är den naturliga vägen för att söka skydd längs fastlandskusten, södra Gotland eller norra Öland.

Båtgångsorganisationerna anser därför att det är av yttersta vikt att Hexicon AB redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter.

Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Hexicon AB fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning

Kappsegling

Inom området genomförs kappseglingsevenemang som är viktiga för seglingsporten. De kommer att påverkas i mindre omfattning så som planerna ser ut idag. Påverkan består av tre delar: ett navigationshinder, ett område av störd vind som sträcker sig även utanför själva vindkraftsparkens område och buller i parkens närhet.

Om området utökas och fler områden tillkommer, då riskerar påverkan att bli mycket mer problematisk och även att helt omöjliggöra kappsegling. Se mer om detta längre ner i stycket "samordning med andra vindkraftsprojekt".

Gällande kabelläggning

Beroende på utförande finns risk störande magnetfält som kan påverka kompasser. Högfrekventa komponenter kan störa t ex radiokommunikation. Vidare kan det uppstå lokala elektriska fält i närheten av den plats där kabeln når land vilket i sin tur kan orsaka elektrolytisk korrosion som påverkar metallisk utrustning i vattnet.

Kabelförläggning får inte sker inom skärgårdsområdena så att för båtlivet viktiga naturhamnar och fritidsbåtsleder riskerar att beläggas med ankringsförbud.

Gällande avlysning

Att avlysa området ser vi som problematiskt, eftersom det kan ge stora omvägar, framförallt, för de relativt långsamma segelbåtarna.

Buller

Vid vindkraftverk uppstår vanligen ett infraljud orsakat av turbinens rotation och som kan spridas luft och vatten. Hur detta ljud kan påverka den marina miljön bör utredas.

Samordning med andra vindkraftsprojekt

Mycket viktigt är också att ta hänsyn till andra vindkraftsplaner i området, så att de inte samverkar och då tillsammans utgör ännu större hinder för fritidsbåtstrafiken .

Fritidsbåtar är också fartyg

När riskanalyser och farledsstudier nu ska göras som underlag för miljökonsekvensbeskrivningen av projektet förutsätter båtorganisationerna att i begreppet "fartyg" inkluderas fritidsbåtar av olika storlek.

Kommande arbete inom projektet

Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen önskar få del av framtida handlingar och att vara remissinstanser.

Svenska Båtunionen

Christer Eriksson, Ordförande