

Till:
Hexicon AB
Att:
Yttrande Dyrning S1
Tegelbacken 4A
111 52 Stockholm

Stockholm 2021-07-08

Fritidsbåtsorganisationernas yttrande gällande vindkraftparken Dyrning

Båtlivets organisationer Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK) och Svenska Båtunionen (SBU) har blivit inbjudna att lämna synpunkter under samrådet för vindkraftparken Dyrning

Vi kan konstatera att parkens påverkan på fritidsbåtlivet inom området inte är tillräckligt undersökt. Av bifogat material som visar hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan vi konstatera att vindkraftparken kommer att bli ett hinder för fritidsbåtlivets överfärd mellan Gotland, Öland och fastlandet. Kartan är sammanställd av Sjöfartsverket på vårt uppdrag och visar fritidsbåtars rörelser i området under 2019.

Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter:

Gällande säkerhetsanalys

Båtorsorganisationerna konstaterar att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden.

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre.

De planerade vindkraftverken har låg frihöjd. Om en segelbåt som råkar ut för problem och driver in i vindkraftparken finns det risk att riggen träffas av vindkraftverkets vingar vilket skulle få katastrofala följder för besättning, vindkraftverk och båt. Vid beräkning av fri höjd bör även våghöjd inkluderas.

Vindkraftparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas norr- eller söderut längs kusten. Vid hårt väder är den naturliga vägen för att söka skydd att röra sig västerut in mot fastlandskusten där öarna ger vind- och sjölä. Den Gotländska kusten erbjuder dåligt med skydd då det utöver Visby, Kappelshamn och Fårösund saknas hamnar som är säkra och lätta att angöra i hårt väder. Båtorsorganisationerna anser därför att det är av yttersta vikt att Hexicon AB redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta ost-västliga korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter.

Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Hexicon AB fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning

Kappsegling

Inom området genomförs flera stora kappseglingsevent som är viktiga för seglingssporten. De kommer att påverkas i mindre omfattning så som planerna ser ut idag. Påverkan består av tre delar: ett navigationshinder, ett område av störd vind som sträcker sig även utanför själva vindkraftsparkens område och buller i parkens närhet.

Om området utökas och fler områden tillkommer, då riskerar påverkan att bli mycket mer problematisk och även att helt omöjliggöra kappsegling. Se mer om detta längre ner i stycket "samordning med andra vindkraftsprojekt".

Gällande kabelläggning

Beroende på utförande finns risk störande magnetfält som kan påverka kompasser. Högfrekventa komponenter kan störa t ex radiokommunikation. Vidare kan det uppstå lokala elektriska fält i närheten av den plats där kabeln når land vilket i sin tur kan orsaka elektrolytisk korrosion som påverkar metallisk utrustning i vattnet.

Kabelförläggning får inte sker inom skärgårdsområdena så att för båtlivet viktiga naturhamnar och fritidsbåtsleder riskerar att beläggas med ankringsförbud.

Gällande avlysning

Att avlysa området ser vi som problematiskt, eftersom det kan ge stora omvägar, framförallt, för de relativt långsamma segelbåtarna.

Buller

Vid vindkraftverk uppstår vanligen ett infraljud orsakat av turbinens rotation och som kan spridas luft och vatten. Hur detta ljud kan påverka den marina miljön bör utredas.

Samordning med andra vindkraftsprojekt

Mycket viktigt är också att ta hänsyn till andra vindkraftsplaner i området, så att de inte samverkar och då tillsammans utgör ännu större hinder för fritidsbåtstrafiken. Som exempel planerar Svea Vind för 198 vindkraftverk i områdena Långgrund 1 och Långgrund 2 som ligger väster om området för Dyrning vindkraftspark.

Fritidsbåtar är också fartyg

När riskanalyser och farledsstudier nu ska göras som underlag för miljökonsekvensbeskrivningen av projektet förutsätter båtorganisationerna att i begreppet "fartyg" inkluderas fritidsbåtar av olika storlek.

Kommande arbete inom projektet

Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen önskar få del av framtida handlingar och att vara remissinstanser.

För Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen

Marie Björling-Duvell
Förbundsdirektör, SSF

Fredrik Norén
Generalsekreterare, SXX

Peter Karlsson
Verksamhetschef, SBU

Om oss

Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK) och Svenska Båtunionen (SBU) är Sveriges största båtlivsorganisationer och representerar tillsammans över 300 000 medlemmar som är organiserade i cirka 1200 båtklubbar. Vi arbetar tillsammans för sjösäkerhet, utbildning och miljö.

