

Till:
Hexicon AB
Att:
Yttrande Mareld S1
Tegelbacken 4A
111 52 Stockholm

Stockholm 2021-07-08

Fritidsbåtsorganisationernas yttrande gällande vindkraftparken Mareld

Båtlivets organisationer Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK) och Svenska Båtunionen (SBU) har blivit inbjudna att lämna synpunkter under samrådet för vindkraftparken Mareld

Vi kan konstatera att parkens påverkan på fritidsbåtslivet inom området inte är tillräckligt undersökt. Av bifogat material som visar hur fritidsbåtar med AIS, klass B-transponder rör sig inom området kan vi konstatera att vindkraftparken kan bli ett hinder för fritidsbåtslivets överfärd mellan Sverige, Danmark och Norge. Kartan är sammanställd av Sjöfartsverket på vårt uppdrag och visar fritidsbåtars rörelser i området under 2019.

Sammanfattningsvis vill vi inför kommande utredning lämna följande synpunkter:

Gällande säkerhetsanalys

Båtgängsorganisationerna konstaterar att en ingående säkerhetsanalys saknas i flera avseenden.

Möjligheterna att bistå med räddningshelikopter eller räddningsfartyg vid allvarigare olyckor med fritidsbåtar i eller i närheten av området har inte analyserats. Det kan inte uteslutas att en båt kan driva in i området vid olycka eller haveri. Vid eftersök från helikopter i dåligt väder är flyghöjden ofta under 300 m och vid räddningsinsatser avsevärt lägre.

De planerade vindkraftverken har låg frihöjd. Om en segelbåt som råkar ut för problem och driver in i vindkraftparken finns det risk att riggen träffas av vindkraftverkets vingar vilket skulle få katastrofala följder för besättning, vindkraftverk och båt.

Vindkraftparken riskerar att försämra sjösäkerheten för fritidsbåtar som färdas i områdets närhet. Båtgängsorganisationerna anser därför att det är av yttersta vikt att /Hexicon AB redan i detta skede utreder möjligheterna att upprätta korridorer för sjötrafik genom vindkraftparkerna för att möjliggöra färd mot nödhamn och sjöräddningsinsatser med fartyg och helikopter.

Fritidsbåtar är ofta utrustade med avancerade elektroniska och magnetiska navigationshjälpmedel. Det är viktigt att Hexicon AB fastställer att dessa inte riskerar att störas ut eller ge felaktiga signaler på grund av vindkraftverkens installationer eller kabeldragning

Gällande kabelläggning

Kabelförläggning får inte sker inom kustområden så att för båtlivet viktiga naturhamnar riskerar ankringsförbud.

Samordning med andra vindkraftsprojekt

Mycket viktigt är också att ta hänsyn till andra vindkraftsplaner i området, så att de inte samverkar och då utgör ännu större omvägar tillsammans..

Fritidsbåtar är också fartyg

När riskanalyser och farledsstudier nu ska göras som underlag för miljökonsekvensbeskrivningen av projektet förutsätter båtorganisationerna att i begreppet "fartyg" inkluderas fritidsbåtar av olika storlek.

Kommande arbete inom projektet

Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen önskar få del av framtida handlingar och att vara remissinstanser.

För Svenska Seglarförbundet, Svenska Kryssarklubben och Svenska Båtunionen

Marie Björling-Duvell
Förbundsdirektör, SSF

Fredrik Norén
Generalsekreterare, SXX

Peter Karlsson
Verksamhetschef, SBU

Om oss

Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (SXX) och Svenska Båtunionen (SBU) är Sveriges största båtlivsorganisationer och representerar tillsammans över 300 000 medlemmar som är organiserade i cirka 1200 båtklubbar. Vi arbetar tillsammans för sjösäkerhet, utbildning och miljö.

