



# Svenska Båtunionen

Sjöfartsverket

Diarienumr.: 21-02787

Helsingborg 2021-08-27

## Svar på remiss 21-02787 gällande avvecklingen av fasta sjösäkerhetsanordningar på sträckan Dalarö – Öregrund i Stockholms skärgård

Svenska Båtunionen vill lämna svar på ovan angiven remiss och har följande synpunkter:

### Generella synpunkter

Många av de fasta sjösäkerhetsanordningar som Sjöfartsverket vill rationalisera bort uppfördes under sjuttio-talet då fritidsbåtlivet och antalet båtlivsutövare ökade snabbt. Syftet var att underlätta navigationen och öka sjösäkerheten i områden som i mindre grad användes av yrkessjöfart. Sedan dess har antalet fritidsbåtar flerdubblats, vilket snarare har ökat behovet av säkerhetsanordningar i farvatten där fritidsbåtar färdas. Svenska Båtunionen motsätter sig därför avveckling av anordningarna, oavsett skäl, då vi anser att det minskar sjösäkerheten för fritidsbåtlivet.

I Sverige finns det cirka 948 900 fritidsbåtar. Majoriteten av dessa är kortare än 6 m och används för kortare dagsturer och rekreation. Av fritidsbåtarna saknar 60 procent kompass, 64 procent saknar GPS och 94 procent saknar radar. (Båtlivsundersökningen 2020, s 42.)

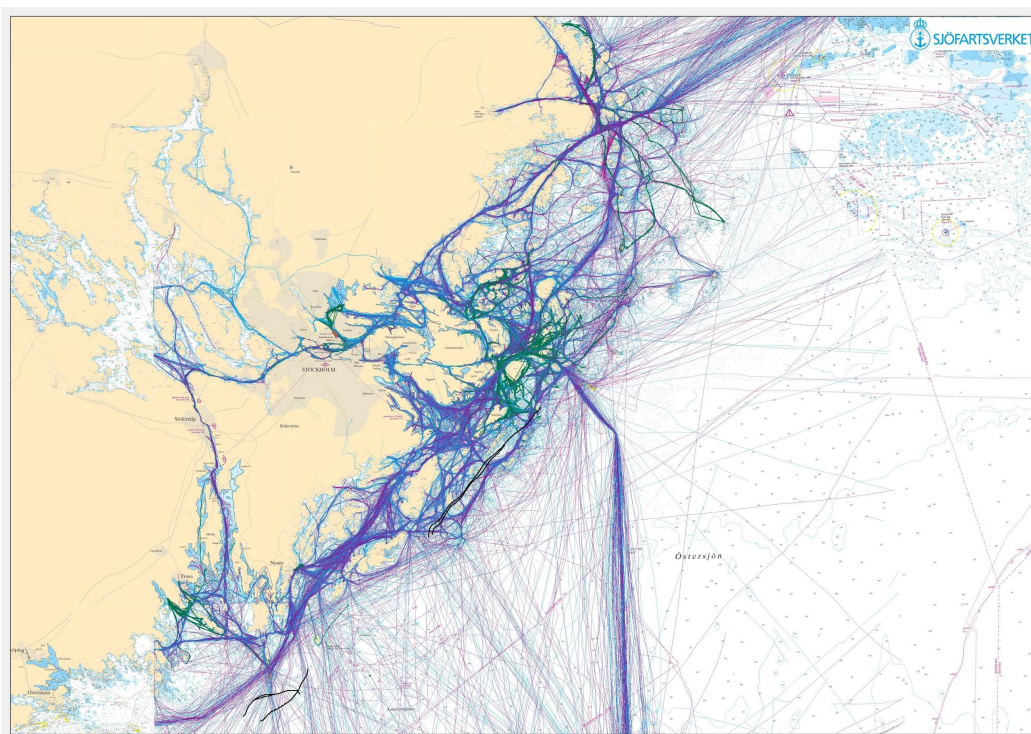
Sjöfartsverkets behovsanalys *“att vissa SSA inte längre fyller ett nautiskt behov. Detta kan bero på att det med dagens moderna teknik med bl.a. elektroniska sjökort inte längre finns ett syfte med sjösäkerhetsanordningen”*

saknar således förankring i fakta. Majoriteten av fritidsbåtarna saknar elektroniska navigationshjälpmedel och förlitar sig på optisk navigering med papperssjökort vilket också styrks av den ökade försäljningen av papperssjökort. Fasta sjömärken och andra anordningar underlättar positionsbestämningen vid optisk navigation och det är därför viktigt att de finns kvar.

### **Synpunkter på avvecklingen inom det berörda området**

Svenska Båtunionen efterlyser underlaget för den analys som Sjöfartsverket gjort över varje plats där man avser att avveckla en sjösäkerhetsanordning. Den kortfattade bedömning som anges i underlaget tyder på att en individuell analys av varje enskild anordning saknas och att man istället avser avveckla snarare av ekonomiska skäl.

Svenska Båtunionen har låtit Sjöfartsverket ta fram kartor över fritidsbåtars rörelser i Stockholms skärgård. Dataunderlaget bygger på ruttdata från fritidsbåtar utrustade med AIS. Analysen visar att det område som Sjöfartsverket avser ta bort sjösäkerhetsanordningar i är ett område som är mycket populärt för fritidsbåtslivet. Svenska Båtunionen anser att behovsanalysen är uppenbart undermålig och måste omarbetas och återremitteras innan eventuella beslut om avveckling fattas.



(AIS-spår från fritidsbåtar med AIS klass B transponder. Källa: Sjöfartsverket)

## **Vi står till förfogande**

Svenska Båtunionen står till förfogande för en fortsatt dialog med Sjöfartsverket och andra berörda myndigheter i detta ärende.

För Svenska Båtunionen

Christer Eriksson, Ordförande

## **Om Svenska Båtunionen**

Svenska Båtunionen är en paraplyorganisation som representerar drygt 900 båtklubbar och 180 000 enskilda båtklubbsmedlemmar. Organisationen har en lång erfarenhet av båtlivsfrågor och verkar för ökad sjösäkerhet, bättre miljö och en utökade möjligheter till vattenburet friluftsliv. Vi arbetar aktivt för att öka sjösäkerheten genom utbildningar, påverkans arbete och information.