

# **Minnesanteckningar Miljökommitténs möte 19 maj 2021**

Plats: Google Meets

Tid: 09.00 – 11.00

Närvarande: Bengt Hallberg, Stellan Stark, Jimmy Dominius, Carl Rönnow, Peter Karlsson, Lotta Rosenberg, Bengt Fröberg,

Frånvarande: Hans Johansson, Ingemar Holmen

## **1. Mötets öppnande**

Stellan Stark öppnar mötet.

## **2. Presentation av Hans Johansson**

Punkten bordläggs till nästa möte då Hans Johansson inte var närvarande.

## **3. Val av sekreterare**

Carl Rönnow väljs till sekreterare.

## **4. Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställs med tillägg från Bengt H, punkt 13 d, om app eller dyl. för båt miljö.se.

## **5. Föregående minnesanteckningar**

Föregående minnesanteckningar läggs till handlingarna.

## **6. Bordet runt**

**Jimmy:** Inspektion i båtklubben. Stockholms stad har ökat antalet inspektioner till att de nu genomförs vartannat år istället för vart tredje. Även ett skifte gällande vad inspektionen handlar om. Nu var det mer inriktat på vad lagen säger och vad båtklubben behöver följa, samt vilka rättigheter och möjligheter båtklubben har gentemot kommun och sina medlemmar. Tidigare har det uppfattats som att inspektionerna har baserats på politiska förslag.

**Stellan:** En sammanslagning mellan Hälsinglands och Gästriklands Båtförbund diskuteras och det ser ut att bli så. Anledningen till sammanslagningen är brist på funktionärer inom respektive förbund.

## 7. Avrapportering

- Revidering av miljöprogrammet
  - o Inget att rapportera.
- Utbildningar på hemsidan
  - o Inget att rapportera.
- PM förbud eller villkorad användning av bottenfärg
  - o Inget att rapportera, stryks från dagordningen framöver.
- Miljösamordnare i förbunden (länk)
  - o En första digitalt träff för utsedda miljösamordnare kommer att hållas den 27 maj. I dagsläget är det 11 anmälda.
  - o En påminnelse till de båtförbund som inte svarat/inte utsett miljösamordnare kommer att skickas ut efter sommaren.
- Revidering av handböckerna
  - o Hamnboken: Nästa möte i nästa vecka, då ska alla avsnitt vara klara. Denna upplaga av hamnboken kommer enbart att finnas som digital version.
    - Peter: Finns det med ett avsnitt om stölder? Finns nu en ny Stöldskyddskommitté som skulle kunna bistå med information. Finns inget sådant avsnitt i dagsläget meddelar Bengt H. Stöldskyddskommittén välkomnas att ta

fram ett sådant avsnitt och Peter tar med sig frågan till den nya kommittén.

- o Egenkontroll: Senaste mötet hölls igår. Ny medlem i gruppen – Herbert Grill. Arbetet fortsätter och tidsramarna kommer att hållas. Revidering av befintligt material släpptes till Sjösäkerhetskommittén.
- Nationell miljökonferens 2021
  - o Programrådsmöte hölls den 10 maj. Nya deltagare till programrådet var Cecilia Wibjörn från Skärgårdsstiftelsen, Mats Eriksson från Sweboat och Tor Segerbo från Länsstyrelsen Västra Götaland. Carl R är på jakt efter en kommunrepresentant.
  - o På mötet diskuterades inriktning och eventuella frågor som skulle kunna behandlas på konferensen.
  - o Nästa möte beslutades till den 27 maj.
- Vindkraftsparker i Öresund – Skånes Båtförbund
  - o Inget nytt att rapportera, stryks från dagordningen framöver.

## **8. Bordlagda frågor**

Inga bordlagda frågor.

## **9. Båtmiljörådet**

Carl, Jimmy och Lotta var med på båtmiljörådets möte den 4/5. Mötet var informativt och mycket handlade om bränslen. Ebba Tamm från Drivkraft Sverige berättade bland annat om reduktionsplikten som nu höjs, vilket innebär introducerandet av E10 från och med 1 augusti. Enligt Ebba så kommer flera sjömackar i Stockholms Skärgård sälja E5 i sommar eftersom det fortfarande saknas en del information om hur E10 påverkar bränslesystemet på båtar. Sweboat och Drivkraft Sverige kommer att ha ett möte med motorleverantörerna för att klargöra och tillgängliggöra informationen.

Därtill information om HVO100. Enligt Ebba finns fortfarande ingen standard, men det är på väg. HVO100 är idag subventionerat men enbart året ut, vilket innebär att om drivmedlet inte fortsättningsvis subventioneras kan priset komma att öka med 3–5 kr/litern. Ebba berättade också att även om du tankar HVO100 finns risk för tillväxt av mikroorganismer i tanken om det finns fritt vatten och att det därför är viktigt att tömma tanken efter torrsättning.

Transportstyrelsen berättade att de har förelagt en båt med underliggande lager av TBT. Båtgaren har överklagat till nästa instans som i detta fall är regeringen. Oklart om när regeringen kommer att lämna besked i frågan.

Solna stad informerade om att de kommer att förelägga sina båtklubbar att följa framtagna utfasningsplaner. Detta är enligt Carl ett standardförfarande.

Minnesanteckningar bifogas så fort de finns tillgängliga.

## **10. Remiss Havet och människan**

Carl har tagit fram ett utkast till remissvar avseende betänkandet "Havet och människan". Remissvaret ska skickas in senast fredag och kommentarer mottages senast torsdag lunch. US tar principbeslut om fastställande torsdag em.

## **11. Debattartikel**

Jimmy har skrivit stommen till en debattartikel som bygger på vårt remissvar. Möte imorgon med Jimmy, Carl R och Carl Z för att diskutera relevant media samt finslipa innehåll. Artikeln kommer att skickas ut till kommittén för kännedom under torsdagen.

## **12. Artikel i Praktiskt Båtgående**

Carl får i uppdrag att ringa Praktiskt Båtagande för att kommentera på TBT och val av saneringsmetod och hantering av farligt avfall.

### **13. Övriga frågor**

- a. SVT regionala inslag
- b. Havstulpanvarningen, infomöte 26 maj
  - i. Fler observatörer behövs från Västervik till Ystad.
- c. Behov av ytterligare möte innan sommaren?
  - i. Nytt möte inbokat måndagen den 14 juni 09:00 – 11:00.
  - ii. Carl föreslår att större delen av mötet används för en halvårsavstämning, genomgång av budget, efterlevnad av styrdokument mm.
- d. Båtmiljö.se, införa även som mobilapp samt länk i FB och twitter?
  - i. Förslag från Bengt H att göra en mobilapp av båtmiljö.se. Det går i dagsläget att lägga till en icon på hemskärmen – men vi skulle kunna nå ut till flera om det fanns som en app.
  - ii. Carl meddelar även att båtmiljö.se har konton på både Twitter och Facebook, men att vi inte kommer åt dessa då de troligen administreras av Skärgårdsstiftelsen.
  - iii. Carl R hör med Carl Z om vi kan på något sätt kan radera kontot på Twitter och FB och kanske öppna upp egna.
  - iv. Frågan om att göra båtmiljö.se till en app bordläggs.
- e. Nordiska Båtrådet har lämnat in en ansökan om observatörsplats på HELCOM. Idag måste vi gå igenom EBA för att få en observatörsplats och om Nordiska Båtrådet får sin ansökan beviljad kommer vi att få ett större inflytande.

### **14. Nästa möte**

Nästa möte är den 14 juni kl 09:00 – 11:00.

## **15. Mötet avslutas**

Stellan Stark avslutar mötet.