



Svenska Båtunionen

# US Protokoll 2021-9

Datum 2021-05-20 Kl 15.00 -17.10

Plats: digitalt videomöte.

**Deltagare:**

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Gary Börjesson

Inger Högström-Westerling

Per Edberg

Hans Johansson

Susanne Nicklasson

Gary Börjesson (delar av mötet)

**Adjungerad:**

Peter Karlsson

**1. Öppning av mötet**

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

**2. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

**3. Ärenden för behandling**

**3.1 Fastställande av remissvar Miljörådets betänkande**

En sammanfattning av remissvaret gicks igenom och några av punkterna diskuterades. Svaret i sin helhet kommer att återfinnas på SBU:s hemsida.

Beslut: Remissvaret fastställdes. Endast redaktionella ändringar kommer att genomföras.

**3.2 Ordförande ang brev.**

Ordförande läste upp ett brev som planeras att skickas till de båtförbund som berörs av det så kallade "östra Sveriges båtregion" Se bil 1.

Brevets innehåll diskuterades.

Beslutades att skicka brevet till SMBF, Mälarens BF och berörda förbund underskrivet av US.

**4. Nästa möte**

4.1 21-05-24 Ordförandekonferens.

## 5. Mötets avslutande

---

Christer Eriksson  
Ordförande

---

Ulf Grape  
Sekreterare

Bilaga 1



# Svenska Båtunionen

Datum 2021-05-19

## **US bemötande av brev från Bertil Sjöholm, ordförande i SMBF och Carl-Gustaf Leijonhufvud, ordförande i Mälarens BF till "Östra Sveriges Båtregion"**

Unionsstyrelsen (US) har blivit informerad om att ett brev har skickats till ett antal båtförbund i östra Sverige med ett förslag att bilda en så kallad "båtregion."

US har reagerat starkt på Bertil Sjöholms och Carl-Gustaf Leijonhufvuds brev till båtförbunden där de utan att ha kontaktat US går ut med att de vill bilda en "båtregion".

Leijonhufvud skriver i brevet att:

*"Mälarens Båtförbunds uppfattning är att SBU bör ägna sig åt strikt nationella frågor och att förbunden fokuserar på service och rådgivning åt klubbarna. Klubbarna sköter livet i hamnarna och på varven. SXK sköter färden och SSF sköter idrotten."*

I Svenska Båtunionens stadgar står följande:

### § 1 Ändamål och syfte

- Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båtunionens syfte är bland annat att

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet

- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle

- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet

- verka för säkra fritidsbåtar

- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete - vara opinionsbildande och drivande i båtfrågor

- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- sprida information om båtfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom egen tidning.

Unionsstyrelsen anser att stadgarna talar för sig själva i detta ärende och att ytterligare kommentarer kring Svenska Båtunionens ändamål och syfte blir överflödiga.

Unionsstyrelsen anser att införandet av ytterligare en regional organisation med ett antal båtförbund och ett gemensamt kansli skulle öka både administrationen och kostnaderna utan att det skulle förenkla eller förbättra kedjan klubbmedlem-båtklubb-båtförbund-unionsstyrelse.

Det förekommer redan på flera håll samarbete mellan olika förbund utan att det behöver innebära en formell "regionalisering" med allt vad det skulle innebära.

Unionsstyrelsen föreslår att Bertil Sjöholm och Carl-Gustaf Leijonhufvud går den gängse vägen via de demokratiska kanaler som finns etablerade i Svenska Båtunionen.

Vidare vill vi påpeka att det som står i brevet angående "SMBF:s representant i SBU:s styrelse" är en helt felaktig tolkning av uppdraget i Unionsstyrelsen. I Unionsstyrelsen representerar ledamöterna endast Svenska Båtunionen och inget enskilt förbund

/Svenska Båtunionens Styrelse

## Bilaga 1

Brevet från Sjöholm och Leijonhufvud till båtförbunden i östra Sverige.

## "ÖSTRA SVERIGES BÅTREGION"

### **Bakgrund**

BREV

10 maj 2021

På senaste årsmötet i SBU (Båtriksdagen) föreslog ett Vänerförbund att SBU skulle bilda regioner. Idén avsågs men är i sig förnuftig. Dock bör regioner växa fram organiskt.

SBU består av c:a 900 klubbar fördelade på 26 medlemmar (förbund), varav den största har 254 klubbar och den minsta 1.

Mälarens Båtförbunds uppfattning är att SBU bör ägna sig åt strikt nationella frågor och att förbunden fokuserar på service och rådgivning åt klubbarna. Klubbarna sköter livet i hamnarna och på varven. SJK sköter färden och SSF sköter idrotten. Tanken med denna skrivelse är att vi ser potential till ett mer samordnat arbete förbunden emellan inom Stockholm –Mälardalsregionen. Med andra ord att gå till handling utifrån förslaget från båtriksdagen om regioner.

Inom Stockholm - Mälardalsregionen finns ett otal frågor av regional karaktär som har direkt bäring på båtlivet. Att samverka förbunden emellan inom regionen under mer organiserade former skapar grund för att med enad röst föra dialog mot myndigheter och beslutsfattare i båtlivsfrågor. Att utgöra EN remissinstans i exempelvis miljö-, mark- och farledsfrågor kommer även att underlätta handläggningstider av ärenden och inte minst kommunikationen med båtägare och båtfarare inom regionens vattenområde.

Det är vidare SMBF:s tro att för att effektivt stötta klubbarna behövs ett bemannat kansli. Idag finns i organisationen bara två bemannade kanslier om vi bortser från större klubbkanslier, SBU:s och SMBFs. Om vi till *Östra Sveriges båtregion* räknar SMBF, Roslagen, Södra Roslagen, Lidingö, Mälaren och Södermanland, så har vi tillsammans 370 klubbar; varav SMBF organiserar 250.

## **Förslag**

Mot denna bakgrund inbjuder SMBF till ett förutsättningslöst möte om framtiden i vår region och hur vi kan utveckla gemenskapen och i förlängningen utveckla SBU mot att verka som en organisation med skandinaviskt-nationellt strategiskt fokus.

SMBF har i dag en heltidsanställd kanslist (Elisabeth Eng Åkerlund) som har möjlighet att hantera ett tillskott om ca 120 klubbar. Eventuellt kan en förstärkning behövas på sikt med en halvtidstjänst. Med det sagt är SMBF beredda att ställa vårt kansli till övriga förbunds förfogande om det är intressant.

Vi föreslår att fysiskt möte på Scandic hotell i Alvik den 3 juni kl. 18.30. Mötet sker Coronasäkert i en stor lokal och vi bjuder på en lätt måltid att starta med. Tyvärr kan varje förbund bara skicka en representant, för att vi inte skall bli för många. SMBF:s representant i SBU:s styrelse, Hans Johansson kommer också att delta.

Saltsjö Mälarens Båtförbund Mälarens Båtförbund

*Bertil Sjöholm Carl-Gustaf Leijonhufvud*