



Svenska Båtunionen

# US Protokoll 2021-6

Datum 2021-04-14 KI 10.00-13-00

Plats: digitalt videomöte.

**Deltagare:**

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Ola Runesson

Gary Börjesson

Inger Högström-Westerling

Per Edberg

Hans Johansson

Susanne Nicklasson

**Adjungerad:**

Peter Karlsson

Cecilia Obitz

Mai-Ann Johansson

Carl Rönnow

Carl Zeidlitz

Patrik Lindqvist

**1. Öppning av mötet**

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

**2. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

**3. Föregående protokoll**

Föregående protokoll gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

**4. Presentationer**

Alla US ledamöter och kanslipersonal presenterade sig med en kort bakgrund.

**5. Övergripande verksamhetsplanering för US**

**5.1 US möten**

Arbetsordningen för US utskickad till de nya i styrelsen tillsammans med agendan.

Förhoppningsvis möjligt att ha fysiska möten till hösten.  
Förslag på datum för kommande US-möten skickas ut av Peter och Christer.

## 5.2 Unionsråd 2021

Datum: 20-21 november. Plats: Marina Tower Nacka. US-möte sker i anslutning till Unionsrådet.

## 5.3 Extra BRD

Beslut att eventuellt föreslå en x-tra Båtriksdag den 15/6 beroende på utfallet av ordförandemötet.

Kallelse ska i sådana fall utskickas senast 17/5

## 5.4 BRD 2022

Plats: Förslag Karlstad

Tid: 2-3 april 2022

## 5.5 Övriga möten

### 5.5.1 Ordförandekonferens 2021 för beslut

Beslut att ha ett ordförandemöte eventuellt den 4/5 2021 beroende på vad kontakten med förbundsordförandena ger.

### 5.5.2 Ordförandekonferens 2022 för beslut

Bordlagd

## 5.6 Event 2021-2022

Bordlagd

## 6. Bemanning representation

### 6.1 Kommittéer, arbetsgrupper och projektgrupper

Listan på kommittéer, arbetsgrupper och projektgrupper gicks igenom och beslutades om vem som är med var. Peter listade besluten. Se bilaga 1

### 6.2 Förbundskontakter

Bordlägges

### 6.3 Samverkan med andra organisationer (Genomgång av redan tillsatta poster samt ev ny fördelning)

#### 6.3.1 Svenska Sjö – Se Bilaga 1

#### 6.3.2 Nämnden för Båtlivsutbildning – Se bilaga 1

#### 6.3.3 Svenskt Friluftsliv – Se bilaga 1

#### 6.3.4 Nordiska Båtrådet – Se bilaga 1

#### 6.3.5 European Boating association – Se bilaga 1

6.3.6 Sjösäkerhetsrådet – Se bilaga 1

6.3.7 SBU Fonden – Se Bilaga 1

## **7. Ärenden**

7.1 Svenska Sjö – behandling av uppgifter i BAS samt utskick

Svenska Sjö vill göra riktade utskick till medlemmarna.

Diskussion om det är tillåtet enligt GDPR.

Möte kommande fredag med jurister och sakkunniga för beslut i frågan.

7.2 Delegation till Miljökommittén för fastställande av remissvar

Miljökommittén får delegerat till sig att fastställa SBU:s svar. Remissvaren kommer att skickas till US innan de skickas in till myndigheten.

7.2.1 Åtgärdsplan för havs och vattenmiljön

Se ovan 7.2

7.2.2 Utvärdering av strandskyddslagen

Se ovan 7.2

7.3 Remissvar TS utbildning vattenskoter.

Se bilaga 2

## **8. Nästamöte**

20-04-26

## **9. Mötets avslutande**

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

### **Beslut:**

BRD 2022 – förslag Karlstad 2-3 april.

Delegerat ansvar till miljökommittén ang remissvar

---

Christer Eriksson  
Ordförande

---

Ulf Grape  
Sekreterare

## Bilaga 1

	Ordförande/sammankallande	US-ledmöter	Kansli	Övriga ledamöter
<b>Kommittéer</b>				
Barn och ungdom	Per E	Ulf G		
Sjösäkerhet	Hans Ö	Inger H-W		
Miljö	Stellan S	Hans J	Carl R	
Redaktion	Lars A	Bo W, Christer E	Carl Z, Cecilia O	
BAS	Gary B	Ola	Patrik L	Inge Bramer, Leif Svärd
Juridik	Christer E			Bengt G, Henrik de Vries
SBU-fonden (fördelningskommittén?)	Ulf G	Inger H-W	Cecilia	
Båtklubbsförsäkringskommittén	Lasse C			
Utbildning? (SBU-akademin)	Susanne	Inger H-W	Peter K	
Stöld och säkerhet?		Ola, Hans	Peter K	
<b>Arbetsgrupper</b>				
Egen säkerhetskontroll				
Revision av hamnboken				
Rorsmansmärket				
Stora Båtklubbsdagen				
Förvaltning av hemsidor			Carl Z	
Bas Produktråd			Patr L	
Båtmässor	Bo W	Inger H-W	Carl Z	
<b>Projekt</b>				
Allemansrätten			Kansli	
Flytvästprojektet 2021				
<b>Samverkan med andra organisationer</b>				
Nämnden för båtlivsutbildning	Hans Ö			Lars B
Nordiska Båtrådet	Inger H-W		Peter K	Bengt G

European Boating Association	Inger H-W		Peter K	Bengt G
Svenska Sjö intr.		Christer E, Ulf G		
Båtmiljörådet	Miljökom.		Carl R	
Sjösäkerhetsrådet	Hans Ö			
Svenskt Friluftsliv	Gary B	Hans J	Peter K	
Helcom (Genom EBA)				
Folkspel			Peter K	
<b>Förtjänstteckennämnden</b>	Christer Eriksson			Göran Persson, Sten Olsson

## Bilaga 2

Remissvar angående utbildning för vattenskoter.

Vi tre båtorganisationer Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Kryssarklubben (SXX) väljer att lämna ett gemensamt remissvar till Transportstyrelsen gällande Transportstyrelsens föreskrifter om utbildning och förarbevis för vattenskoter, ärende TSF 2020-130.

### Generella synpunkter på föreskriften

När perioden med övergångsregler är över anser vi det skäligt och naturligt att ett Förarintyg taget hos Nämnden för båtlivsutbildning (NFB), ska kunna valideras av utbildaren på sådant sätt att eleven enbart behöver delta i den praktiska delen av utbildningen för förarbevis för vattenskoter. Transportstyrelsen bör därför utforma föreskriften på ett sådant sätt att det blir möjligt för en godkänd utbildningsanordnare att validera NFB:s Förarintyg. En sådan reglering skulle leda till en mer tids- och kostnadseffektiv utbildning. Vi föreslår att denna regel ska avse Förarintyg tagna från och med 2022-05-01 och som inte är äldre än ett år vid valideringstillfället. I de fall nuvarande kunskapsfordringar för NFB:s Förarintyg behöver uppdateras för att anpassas till specifika vattenskoterkrav kommer nödvändiga anpassningar göras i god tid innan 2022-05-01.

NFB har idag, och sedan mitten på 1980-talet, den sammanhållande rollen för samtliga intyg kopplade till fritidsbåtsutbildningar. NFB spelar en mycket viktig roll i det övergripande arbetet kring sjösäkerheten inom fritidsbåtssektorn. Vi ser en överhängande risk i att om denna roll inte vårdas, får det negativa konsekvenser för fritidsbåtolyckorna.

Vi utgår ifrån att nybörjaren aldrig suttit på en vattenskoter, undantaget är ju om nybörjaren ägnat sig åt olaglig övningskörning. Därför bör det vara möjligt till privat övningskörning innan utbildningen påbörjas.

### Synpunkter på konsekvensutredningen

Vi båtorganisationer delar inte beskriven utbildningskostnad, vilken är angiven till mellan 2000-6000kr. Vi befarar att kostanden med nuvarande förslag till föreskrift kan bli dubbelt så hög. Ett par

stora utbildningsföretag har redan nu aviserat sina avgifter, t.ex. Navigationsgruppen uppger på sin hemsida att kostnaden är 8790 kr.

Vi anser även att de negativa konsekvenser ett utbildningssystem får för exempelvis studieförbunden som idag är stora utbildare borde beskrivits under 5. Vilka konsekvenser medför regleringen?

### **Synpunkter på Bilaga 1 Utbildningsbilagan**

Utbildningsbilagan är väl ambitiös varför vi fortfarande ställer oss tvekande till den angivna tidsåtgången, framför allt för de fyra timmar som är avsatt till praktiken. Vår samlade erfarenhet är att fyra timmars utbildning räcker till de lågfartsdelar ni beskriver.

Ambitionsnivån för den praktiska delen bör därför justeras ned, utifrån nu angiven utbildningstid.

Vi anser fortsatt att bilagan innehåller en hel del oprecisa formulering som ger alltför stora möjligheter till tolkning, vilket vi befärrar kommer att leda till att utbildningsinnehållet kommer att variera mellan olika aktörer. Vi föreslår därför att teoridelen tydligt specificeras. Transportstyrelsen får nu ensamt

huvudansvaret för att säkerställa tillräcklig kunskap hos de fritidsbåtsförare som framför vattenskoter. För oss är det då självklart att Transportstyrelsen måste avsätta resurser och dra lärdom av den erfarenhet vi tillsammans byggt upp gällande kunskapskontroll av fritidsbåtsutbildning under 40 års tid inom NFB. Ett naturligt steg vore att Transportstyrelsen, som förespråkat centrala prov för exempelvis Förarintyg och Kustskepparintyg, nu tillhandahåller digitala centrala prov för förarbevis vattenskoter i syfte att likställa kvalitén och säkerställa kunskapen. Vi noterar i den senaste justering från regeringen att förslaget till förarbevis för vattenskoter nu inkluderar krav på att utbildningen ska ha genomgåts med godkänt resultat. Att ha krav på kontroll av kunskap, och inte bara krav på genomgången utbildning, är något som vi menar förbättrar sjösäkerheten.

#### **1. Innehåll**

##### **Del 1 och 2**

Vi har tidigare lämnat synpunkter på dessa delar. Vi förstår varför utformningen ser ut som den gör och anser därför att den som innehar ett Förarintyg borde kunna få validera in det intyget och helt hoppa över teoridelen för förarbevis för vattenskoter då denna håller en betydligt lägre nivå i förhållande till ett Förarintyg.

##### **Del 3. Praktiska övningar fyra timmar**

###### **Generella synpunkter:**

Vilken typ av vattenskoter ska användas för praktiken? Vi förutsätter att det är en "sittskoter" men även en vattenskoter där föreraren står upp omfattas av förarbeviset, sättet att framföra dessa skiljer sig dock åt varför praktiken bör fokusera på generella egenskaper.

Vi rekommenderar:

- Lägg mer fokus på lågfartsdelen där ni beskriver mycket bra övningar, exempelvis Köra fram till en boj eller brygga, stanna nära objektet, håll vattenskotern stilla och därefter backa undan under kontrollerade former.
- Arbeta om eller ta bort högfartsdelen, som vi anser inte är relevant med tanke på dagens vattenskotrar som exempelvis har IBR-system som standard. Dessa system hjälper föraren och övningarna som ni beskriver blir inte tillräckligt relevanta. Ett exempel är där ni beskriver

en övning som att köra full fart framåt för att sedan ge fullt roderutslag, detta kommer bara leda till att vattenskotern girar, en äldre skoter utan stödsystem går istället rakt fram. Detta kan kort beskrivas i teorin eller möjligen förevisas av instruktören.

- Nyttja den korta praktiken åt att hitta balans i låga farter, här är vår uppfattning att många förare har problem och därmed finns stor risk för olyckor.

Hans Öhlund

Vice ordförande Svenska Båtunionen [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se)

Marie Björling Duell Förbundsdirektör Svenska Seglarförbundet [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

Fredrik Norén Generalsekreterare Svenska Kryssarklubben [www.sxk.se](http://www.sxk.se)