

Havs och Vatten myndigheten



Skrotningen av fritidsbåtar

Fakta från TS (2017)

- » Det finns ca **900000 fritidsbåtar** i Sverige, av vilka över **100 000 är över 40 år gamla**. Antalet **sjöodugliga fritidsbåtar** uppskattas till **62000** medan antalet övergivna skrotbåtar uppskattas till **ca 2000**.

Övergivna fritidsbåtar

- » Antalet övergivna skrotbåtar uppskattas till 2000 st 2017.
- » Tyvärr har båtskrotningskampanjen inte lyckats komma åt denna gruppen båtar men om det skulle bli en fortsättning på skrotningskampanj kommer vi att titta närmare på att få med dem in i detta.

Det här kan du göra om du hittar en skrotbåt

- » Om du hittar en skrotbåt på din mark är det bäst att först försöka hitta och kontakta ägaren. Vet du inte vem ägaren är kan du kontakta polisen. Är båten anmäld stulen hämtar polisen ofta den direkt, annars avvaktar man för att se om någon ägare hör av sig.
- » En båt som ligger på din mark räknas som upphittat gods. Det betyder att om ingen ägare hör av sig efter att du kontaktat polisen kan ägandet gå över till dig som anmält båten – det blir då ditt ansvar att skrota den.
- » Om du hittar en skrotbåt på allmän plats eller i naturen kan du kontakta kommunen som då försöker hitta ägaren.
- » Att skrota en båt utan ägarens tillstånd är inte tillåtet. Det räknas som egenmäktigt förfarande.

Historik

- » Båtskroten Sverige AB har genomfört en kampanj enligt avtal med Havs- och Vattenmyndigheten avseende subventionerad insamling och återvinning av fritidsbåtar. Kampanjen har genomfördes från 2018 till 2020. Sedan starten har totalt **1.718 båtar** återvunnits med stöd av kampanjmedel.
- » Samtidigt har under exempelvis 2019 hela **22.000 nya båtar tillförts marknaden.**

Vad behöver göras

Mot ovanstående bakgrund ett behov av följande:

- » En uppdatering av tidigare utredningar av antalet båtar i behov av återvinning under den närmaste 10-årsperioden
- » Ett omtag i frågan om ett producentansvar för båtar och hur det i så fall ska kunna finansiera både nya båtar, men också hur "arvet" om ska kunna finansieras.
- » En värdering om endera HaV ska fortsätta med subventionerna eller om man ska göra en informationsinsats under de närmaste åren för att öka acceptansen hos allmänheten att själva bekosta båtåtervinningen.
- » Det behöver även utredas ansvarsfördelning mellan myndigheterna NV, TS och HaV i denna frågan.