



Svenska Båtunionen

VERKSAMHET 2020

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	4-6
Gemensam lösning för hemsidor	5
Verksamhet	6-7
Kommittéer	8-9
Intervju med Carl Rönnow	10
Remisser	10
Representation	11
Resultaträkning SBU	14
Balansräkning SBU	15
Noter och bokslutskommentar	16-19
Revisionsberättelse SBU	20-21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24-25
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	26-31



Ordförande Christer Eriksson.

Ordförande har ordet

Svenska Båttunionens verksamhet under 2020 har i stor utsträckning påverkats av Coronavirusets framfart. Den planerade Båttriksdagen i Karlstad i april blev inställd. Istället genomfördes för första gången en digital Båttriksdag den 15 november av Svenska Båttunionen. Mötet avlöpte utan problem.

Innan pandemin satte stopp för fysiska möten deltog vi vid båt-mässan i Göteborg och där tilldelades priset för Årets Båttklubb Karlstad Segelsällskap. Däremot fick båt-mässan i Stockholm ställas in efter ungefär halva tiden på grund av pandemin. Årets båtutflykt med riksdagsmän från olika riksdagspartier fick också ställas in. Efter vår lobby-

ing under förra året har regeringen under hösten skickat ut en promemoria på remiss, enligt vilken Tullen ska ges ökade befogenheter att ingripa mot misstänkt stöldgods som är på väg att föras ut ur landet.

Årets fina båtsäsong har inneburit många båtar på sjön inklusive vattenskotrar. På grund av att det varit en hel del buskörningar och ett antal olyckor med vattenskotrar så har det uppkommit en debatt om att införa båtkörkort för vattenskotrar. Svenska Båttunionen har tillsammans med andra båtorganisationer varit aktiva i debatten och kommer att lämna in remiss med våra synpunkter på hur man kan lösa detta på ett rimligt sätt. Vi har tillsatt en ny person på

kansliet, Carl Rönnow, som främst jobbar med hållbarhets- och miljöfrågor. Med de senaste årens förstärkningar har kansliets arbete nu breddats och fördjupats och har därmed kunnat leverera ännu större mervärde till båttförbunden och båt-klubbarna. Under våren lanserades vår nya hemsida, med nytt upplägg och ny design.

Jag hoppas, trots de svårigheter som har uppstått på grund av pandemin, att nu när vaccineringen har börjat kan man tro att 2021 kommer bli ett mer normalt år för oss i Svenska Båttunionen.

Christer Eriksson
Ordförande



Fr.v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson, Carl Zeidlitz samt Carl Rönnow (bilden t.h.) är anställda på kansliet.

ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN (US)

US har i regel sammanträtt varje månad samt haft ytterligare möten i anledning av uppkomna frågor. Under året har vi haft traditionella styrelsemöten och ett strategimöte i början av året. Sedan i mars har styrelsemötena skett digitalt. US har handlagt en mängd frågor, bland annat frågor om stöld av båtmotorer och delar samt frågan om förarintyg för vattenskoater. Styrelsearbetet har varit utvecklande och inspirerande.

ARBETSUTSKOTT (AU)

AU har haft ett flertal digitala protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och bidragsansökningar från SBU-fonden samt personalärenden. Dessutom har AU behandlat olika kommittéers framtid och bemanning inför styrelsens beslut.

KANSLI

Kansliet har sedan mars till största delen arbetat på distans. Bemanningen har utökats med en heltidstjänst med ansvar för miljö- och hållbarhetsfrågor.

Kansliet har haft ansvar för eller deltagit i en rad verksamheter, projekt och samverkan. De har ansvarat för revideringen av utbildningsmaterial för ungdomsverksamhet tillsammans med Barn- och ungdomskommittén samt genomfört båtmässorna och Stora Båttklubbsdagen i Göteborg och Stockholm i samarbete med samtliga kommittéer. Ett stort arbete har lagts på att skapa en ny uppdaterad hemsida, batunionen.se. Kansliet har administrerat och kommunicerat event och projekt såsom SBU:s Miljökonferens i samarbete med Miljökommittén samt Sjö-säkerhetskommitténs flytvästprojekt.

Kansliet har författat och spridit debattartiklar för publicering i riksmedia, men även regionalt genom våra båttförbund, gällande bland annat politiska styrmedel för hållbart båtliv samt frågan om körkort för vattenskoater. Deltagande i flera viktiga seminarier och hearingar gällande båtmiljöfrågor, sjösäkerhet och vattenskoaterkörkort har också hunnits med.

Tillsammans med tolv båttförbund har kansliet tagit fram en ny gemensam hemsidesplattform och bildat en förvaltningsgrupp för fortsatt utveckling av denna. Tillsammans med

Skärgårdsstiftelsen har en turné i Stockholms skärgård genomförts för att sprida information till båtägare om avfalls- hantering på sjön. Havstulpanvarningen har också fortsatt med gott resultat och en omfattande spridning i media.

I samarbete med Saltsjön-Mälarens BF och Nacka kommun har kansliet genomfört ett pilotprojekt avseende XRF-mätningar och utifrån dessa erfarenheter i samarbete med flera båttförbund startat ett nationellt projekt riktat mot båttklubbar inom Svenska Båttunionen.

Kansliet har ansvarat för utvecklingsarbetet för BAS i samarbete med BAS-kommittén samt genomfört utbildningar avseende digitala möten och Svenska Båttunionens molntjänster för funktionärer inom Svenska Båttunionen. Mycket energi har också lagts på utbildning och teknik inför de digitala mötena, Extra Båtttriksdag 2020 samt Båtttriksdag 2020, som genomfördes under hösten i samarbete med Unionsstyrelsen.

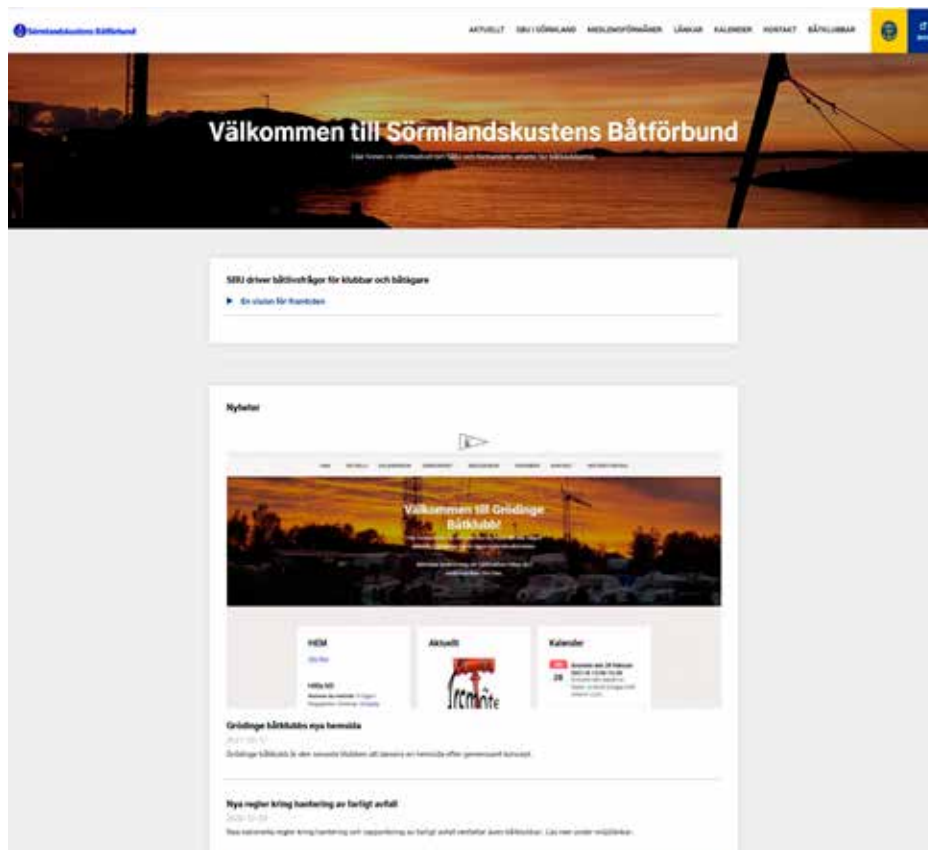
DEMOKRATI

ORDFÖRANDEKONFERENS

Den 1 mars bjöd styrelsen in samtliga förbundsordföranden till en konferens i Stockholm för att diskutera framtida mål och verksamheter samt budget. Mötet blev mycket uppskattat av både Unionsstyrelsen och 20 närvarande båttförbundsdeltagare. Mötet beslöt att ordförandekonferensen bör vara återkommande varje år.

EXTRA BÅTTTRIKSDAG

Båtttriksdagen som var planerad till Karlstad den 4-5 april ställdes in på grund av pågående pandemi. Styrelsen kallade istället till en digital Båtttriksdag den 17 maj. Efter dialog med båttförbunden ställdes även denna in. Styrelsen kallade senare till en digital Extra Båtttriksdag. Den hölls den 23 september. Extra Båtttriksdagen beslöt, efter omröstning, att genomföra Båtttriksdagen 2020 digitalt den 15 november och att Unionsstyrelsen skulle ges mandat att besluta om form, plats och genomförandet av Båtttriksdag 2021. Den Extra Båtttriksdagen beslöt också att det inte skulle genomföras något Unionsråd 2020.



Gemensam lösning för hemsidor

Svenska Båtunionen erbjuder båtförbunden en gemensam plattform för att skapa sina egna hemsidor.

Tolv båtförbund har redan satsat på en ny hemsida genom SBU:s hemsideslösning, varav Sörmlandskustens Båtförbund (SKBF) blev först. Förbundet tycker att detta fungerar så bra att de även har rekommenderat sina båtklubbar att göra likadant. Av SKBF:s 30 medlemsklubbar har hittills åtta stycken valt samma lösning.

– När vi hade släppt vår nya hemsida byggd på SBU:s lösning och pratat om det med klubbarna så var det ganska snabbt flera klubbar som ville göra likadant, säger Johan Sporre, webbansvarig på SKBF.

– Vi kallade till en serie möten och definierade krav och önskemål för vad sidan skulle visa. Det är lite olika profil på vilken kommunikation som en förbundssida behöver och vad en klubbssida efterfrågar.

Johan Sporre arbetar till vardags som ansvarig för kommunikationen av tjänsteportföljen på Scania i Södertälje. För honom är vikten av ett gemensamt och lätt igenkännbart varumärke central. SKBF är en del av SBU och det är viktigt

det är tydligt bland annat via hemsidan med en gemensam grafisk profil.

– Vårt båtförbund står för SBU lokalt i Sörmland. Jag jobbar med marknadskommunikation på Scania och vet hur viktigt det är med varumärken som man enkelt känner igen.

Johan Sporre säger att det är enkelt att bygga sin egen hemsida med SBU:s lösning. Den bygger på Wordpress som är ett gratisprogram på webben där alla kan bygga och administrera sina hemsidor.

Johan är ingen dataspecialist men kunnig på Office-paketet och han har grundläggande kunskaper inom Photoshop.

– Jag byggde hemsidan på 20–25 timmar. Det gick bra trots att jag inte hade jobbat med programmet Wordpress tidigare.

– Vi betonar för våra klubbar att hemsidan inte behöver vara komplett från början, utan man kan ta med det viktigaste och komplettera efter hand. I SKBF har vi använt en del egna bilder med lokal anknytning för att ge sidan en mer lokal prägel. Designen följer dock SBU:s gemensamma lösning.

En praktisk fördel är att hemsidan är enkel att både administrera och uppdatera. Användarna får en manual och ett nätverk med kollegor som kan bygga i det här verktyget. Sidan är enkel att uppdatera, även från mobilen.

SBU:s styrelse stödjer de förbund som utvecklade egna hemsidor genom de gemensamma hemsidorna. Unionen stod för startkostnaderna för de båtförbund som ville skapa nya hemsidor inom projektet 2020.

– Ursprungligen skulle det ha kostat vårt förbund 12 000–15 000 kr, men SBU stod för det. Vårt båtförbund har där efter gjort ett erbjudande tillsammans med den byrå som har skapat SBU:s lösning där medlemsklubbarna betalar cirka 10 000 kr för en hemsida. Då ingår förvaltningskostnader och en helt egen hemsida som är lätt att administrera.

Ett exempel på en båtklubb som har gjort en egen sida är Grödinge Båtklubb: grodingebatkлубb.se
Sörmlandskustens Båtförbund hemsida: skbf.se.



Johan Sporre, Sörmlandskustens Båtförbund. Foto: Peggy Bergman.



Svenska Båttunionens monter på Båtmässan i Göteborg i februari 2020.

BÅTRIKSDAGEN 2020

Samtliga motioner drogs tillbaka av båtförbunden och propositionerna förutom verksamhetsplanen bordlades till Båtriksdagen 2021. Båtriksdagen beslöt att ingen avgiftshöjning skulle ske under 2021. Per Edberg, Värmlands Båttförbund, blev invald till styrelsen på fyllnadsval på ett år.

UNIONSRÅD

Årets Unionsråd blev inställt på grund av pandemin.

VALNÄMND

Under detta mycket märkliga år har Valnämnden till största delen arbetat med den gamla besättningen som bestått av Owe Lindström, Eva Srejber och Lars Afzelius. Vi har haft ett antal telefonmöten under året. Efter beslut på 2019 års Extra Båtriksdag i november utökades Valnämnden till fem personer, bland annat för att få en större geografisk spridning. På 2020 års Båtriksdag i november tillkom Günther Karl och Sten Olsson.

FÖRTJÄNSTTECKENMÄND

Nämnden har endast haft telefonmöten under året. Inom vår organisation finns många personer som är väl värda att uppmärksamma med något av SBU:s förtjänsttecken. Dessa planeras att delas ut på Båtriksdagen 2021.

SBU-FONDEN

Svenska Båttunionens fond stiftades 2016 av medel från utdelning från Svenska Sjö och upplösningen av Båttförsäkringskommittén. På Båtriksdagen beslutades att pengarna skulle användas för båtlivets utveckling. Sökande förening ska vara medlem i båttförbund inom Svenska Båttunionen eller vara direkt ansluten som medlem i Svenska Båttunionen. Det maximala ansökningsbeloppet är 200 000 kr. Unionsstyrelsen beslutar hur medel skall tilldelas,

beslut tas en gång per kvartal.

Under verksamhetsåret har 23 ansökningar inkommit med ett belopp tillsammans på 2 081 815 kr av dessa har 14 ansökningar blivit beviljade bidrag till en summa av 932 000 kronor. Under året har 691 000 kronor utbetalats från fonden.

VERKSAMHET OCH PROJEKT

BÅTMÄSSORNA 2020

Svenska Båttunionen deltog med monter på Svenska mässan i Göteborg och på Allt för Sjön i Stockholm. Svenska Båttunionen, tidningen Båtliv, Väst kustens Båttförbund samt kommittéerna Barn- och ungdom, Juridik, Miljö och Sjösäkerhet bemannade montern. Varje dag hade sitt eget tema. Allt för sjön avslutades redan under torsdagen pga den snabbt ökade smittspridningen av Covid-19. Priset till Årets Båttklubb delades ut på båtmässans stora scen i Göteborg av Svenska Båttunionens ordförande Christer Eriksson. Karlstads Segelsällskap mottog priset representerat av närmare 100 medlemmar.

STORA BÅTTKLUBBSDAGEN

Evenemanget genomfördes för femte året i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm. Föredrag hölls av såväl funktionärer inom SBU som externa samarbetspartners. Totalt deltog drygt 330 personer från 96 båttklubbar.

UTBILDNING

Projektet SBU-akademien har under året fortsatt arbetet med att inventera, aktualisera, modernisera och vitalisera delar av det utbildningsmaterial som redan finns i Svenska Båttunionen. En frågebänk och ett föreningspaket med mallar och dokument för föreningsarbetet har tagits fram och finns publicerat på batunionen.se.



Föreläsning på Stora Båtklubbsdagen på Båtmässan i Göteborg i februari 2020.

ALLEMANSRÄTTEN

I samarbete med dokumentärfilmaren Folke Rydén och hans produktionsbolag ansökte Svenska Båttunionen om projektmedel från Naturvårdsverket för att producera filmer och informationsmaterial gällande allemansrätten kopplat till vattenburet friluftsliv. Bidrag beviljades för ett ettårigt projekt med 500 000 kr. Under sommaren och hösten har fyra kortfilmer anpassade för webb producerats och kommer tillsammans med övrigt material att lanseras under våren 2021.

XRF-PROJEKT

Svenska Båttunionens kansli driver projektet i samverkan med flera båttförbund. Under våren genomfördes ett pilotprojekt i samarbete med Saltsjön-Mälarens BF och Nacka Kommun. Utbildning, metod och instrument testades och utvärderades. Under hösten har Svenska Båttunionen och Sweboat startat utbildning för mätförrättare, där båttklubbsmedlemmar eller anställda medarbetare efter god-

kännande får tillgång till ett XRF-instrument. Mätförrättarna får utföra mätningar och utfärda mätprotokoll på båtarna inom sina klubbars verksamhet.

RORSMANSMÄRKET

Under hösten tillsattes en arbetsgrupp bestående av båttförbunds- och båttklubbsmedlemmar för att tillsammans med kansliet omarbeta det tidigare materialet för Rorsmansmärket. Målet är att ta fram ett nytt koncept för en utbildningsaktivitet tillgänglig för båttförbund och båttklubbar. Materialet lanseras under våren 2021.

Projektledare: Matz Liljeroth, Norrtälje SS. Övriga medlemmar: Kay Axwall, Östra Vänerens BF, Jonas Turitz, Väst kustens BF, Roland Nyqvist, Blekinge BF, Christer Bofeldt, Östra Vänerens BF, Pelle Larsson, Kungliga MK, Peter Karlsson och Cecilia Obitz, kansliet.

EGENKONTROLL AV FRITIDSBÅT

En arbetsgrupp har utsetts som ska se över och utveckla SBU:s material för egenkontroll av fritidsbåt under 2021.

Sammanställande: Stellan Stark. Övriga medlemmar: Roland Nyqvist, Krister Storm, Jonas Ekblad, Per Ingberg, ordförande i Miljökommittén Sören Löfgren samt ordförande i Sjösäkerhetskommittén Hans Öhlund. Resurs: Carl Zeidlitz, kansliet.

HANDBOK FÖR HAMNAR FÖR FRITIDSBÅTAR

En arbetsgrupp har utsetts som ska se över och utveckla SBU:s Handbok för hamnar för fritidsbåtshamnar under 2021.

Sammanställande: Gunnar Lundell. Övriga medlemmar: Håkan Wahlberg, Jonas Ekblad, Jimmy Dominus, Peter West, ordförande i Miljökommittén Sören Löfgren samt ordförande i Sjösäkerhetskommittén Hans Öhlund. Resurs: Carl Zeidlitz, kansliet.



Carl Rönnow XRF-mäter.

KOMMITTÉER

BAS

Svenska Båttunionen har tillhandahållit BAS-K till 506 båt-klubbar med tillsammans ca 141 000 båtklubbsmedlemmar. Det är 18 förbund som använder BAS-F i någon form.

Ett projekt har startats för att lyfta BAS tekniska plattform, effektivisera användargränssnittet och anpassa BAS till mobila enheter. Parallellt med projektet har drift, support och viss utveckling skett i befintlig version av BAS.

BAS-kommittén har hållit två digitala möten för BAS-coacher under våren och ytterligare tre möten under hösten för att informera och fördjupa kunskapen om BAS och BAS-organisationen.

Ett av målen för 2020 var att varje förbund skulle utse minst en BAS-coach. Detta har inte uppnåtts. BAS-kommittén har därför börjat ett arbete med att försöka bredda kunskap och information om BAS på förbunds nivå.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit alla möten digitalt. Kommittén deltog på båtmässorna under tre dagar i Göteborg respektive Stockholm, där vi i huvudsak informerade om säkrare hamnar och egenkontroll av fritidsbåt. Vi hade också utlottning av flytvästar bland dem som svarat rätt på frågor om en säker hamn.

Under sommaren genomfördes en flytvästkampanj. Det kom in nästan 50 ansökningar och efter genomgång beslutades att dela ut ca 350 flytvästar till 40 båtklubbar för att användas för aktiviteter inom båtklubben.

Under slutet av året har Sjösäkerhetskommittén tillsammans med Miljökommittén tillsatt två arbetsgrupper, en för att revidera materialet Egenkontroll av fritidsbåt och en för att uppdatera materialet Hamnar för fritidsbåt med egenkontroll.

BARN OCH UNGDOM

Kommittén ska presentera material som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar, samt att vara SBU:s ansikte utåt i barn- och ungdomsfrågor.

Det uppdaterade och digitaliserade instruktions- och utbildningsmaterialet har marknadsförts via SBU:s hemsida och i nyhetsbrev, men det har inte varit möjligt att följa lanseringsplanen som fanns för 2020 p.g.a. rådande pandemi.

Det har inte heller varit möjligt att genomföra några resor eller besök hos förbund eller klubbar.

Kommittén har deltagit i SBU:s monter vid båtmässan och på Stora Båtklubbsdagen i Göteborg och Stockholm för att marknadsföra det nya utbildningsmaterialet. Båtmässan i Göteborg och Stora Båtklubbsdagen där genomfördes enligt plan. Efterföljande utvärdering visade på gott resultat.

I Stockholm genomfördes Stora Båtklubbsdagens föreläsning åter med ett gott resultat. Arbetet har därefter till stor del legat nere. Viss tid har dock ägnats åt att skapa en lärarhandledning för det nya materialet.

Det fortsatta arbetet med det nationella ungdomsrådet som rådgivande och idéskapande organ för kommande ungdomsverksamhet har även det omöjliggjorts av rådande pandemi.

MILJÖ

Kommittén hade vid årets slut sju ledamöter, samt en adjungerad. Kommittén har haft tio möten. I mars hölls en miljökonferens i Älvsjö som samlade ett 70-tal deltagare. Årets miljöpris tilldelades Divers Against Ghostnets, Hönö,

Hösttips – för ett miljöanpassat båtliv



Svenska Båttunionen driver sajten Båtmiljö.se. Här hittar du som är båtklubbsmedlem och båtägare massor av bra tips och information om miljöfrågor kopplade till ditt båtliv.

Innan och när du tar upp båten

- Se till att tön toalettskåpet på närmaste tömningsstation. Hitta din närmsta station på Transportstyrelsens hamnkarta för fritidsbåtar.
- Tvätta av skrovet.
- Har du en omålad båtbottnen kan du tvätta skrovet i en borst-tvätt eller tvätta av skrovet för hand när du har tagit upp den.
- Ar båten målad med biocidlag kan du ta upp båten på land och tvätta av skrovet på en spolplatta med efterföljande rening.
- Du hittar din närmsta båtbottn på www.båtmiljö.se



När du har tagit upp båten

- Ta hand om miljöfarligt avfall, exempelvis gammal olja och batterier. Lämna dessa till kommunens återvinningscentral eller båtklubbs miljöstation.
- Frostskydda din motor med miljövänligt frostskyddsmedel. Använd propylenglykol framför etylenglykol - det är bättre både för din hälsa och miljön.
- I toalet och avlopp, där vätskan inte kan samlas upp igen i vår, konservera med miljömärkt frostskyddsmedel.
- Om du ska rengöra båtdeck, använd miljövänliga produkter.



Om du tänker sanera skrovet från biocidfärg

Informera din båtclubb om att du tänker sanera skrovet under kommande vinter/vår. Följ båtclubbens instruktioner för båtbottnsanering.

- Inför sanering är det viktigt att lägga ut markskydd under båten och pallingen. Förbered gärna detta innan upptag för bästa skydd. Markskyddningen ska vara tät och bör minst vara två meter bredare och längre på varje sida, framför och bakom båten.
- Varligaste saneringsmetoderna är skrapning och/eller slipning. Läs mer om vad du bör tänka på inför sanering i Transportstyrelsens broschyr "Giftfri båtbottn" som du hittar på internet.
- Var försiktig och använd rätt skyddsutrustning om du skrapar eller slipar. Använd ansiktsmask med partikelfilter, skyddsöversall och profilsågmaskin med mjölklassad dammsugare som är anpassad för slipmaskinen.
- Skrap- och slipdam, täckmaterial och dammsugarfiter som använts är miljöfarligt avfall som ska samlas ihop och hanteras i enlighet med båtclubbens anvisningar eller lämnas till den kommunala återvinningscentralen.



Dags att återvinna båten?

För eller senare är det dags att återvinna båten. Även under 2020 har Havs- och vattenmyndigheten beviljat skrotningspremie för uttjänsta fritidsbåtar. I Sverige sköts båtåtervinning av Båttret. Läs mer på båttret.se



Tillsammans skapar vi den goda båtlivet!
08 545 859 60 | båtmiljö.se

en organisation som rensar havsbotten från spöknät.

Kommittén är aktiv i projektet för XRF-mätning. Webbplatsen Båtmiljö.se har förvalts och utvecklats. Systemet med havstulpanvarning har administrerats. Miljöfrågor via e-post har besvarats.

Miljökommittén har deltagit i ett flertal möten med Båtmiljörådet liksom i en rad andra konferenser och möten. PM har tagits fram där SBU bemöter, kommenterar och ger förslag med anledning av Havsmiljöinstitutets rapport i september 2019. Vid Miljömålsberedningens konferens i augusti om hav- och kustmiljö lämnade SBU synpunkter samt presenterade förslag på miljöförbättrande åtgärder. Kommittén har tagit fram underlag till svar på remisser som rör miljöfrågor. Finansieringen till ett projekt att mäta metaller i vatten avslutades.

SBU beviljades 500 000 kr av Naturvårdsverket för produktion av filmmaterial avseende allemansrätten kopplat till vattenburet friluftsliv. Via nyhetsbrev, webbplats, konferenser, massmedia och på andra sätt har också annan information spridits om aktuella båtmiljöfrågor.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft några utbildningstillfällen under året. Vi har haft ett stort antal rådgivande ärenden, bland annat frågor om skattskyldighet för inkomstskatt och mervärdesskatt för båtklubbar. Andra frågor har gällt arrende-avtal och handhavande av övergivna båtar hos båtclubbarna. Kommittén konstaterar att behovet av juridiskt biträde fortsätter öka.



REDAKTION

Tidningen Båtliv har enligt plan givits ut med sex nummer under året med en upplaga på 134 000 exemplar/nummer. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Tio digitala nyhetsbrev har producerats med i genomsnitt 132 000 mottagare, varav 26% har öppnat nyhetsbrevet. Tidningen har också haft en aktiv hemsida med daglig uppdatering av nyheter med i snitt 65 000 unika besökare/månad.

Karlstads Segelsällskap utsågs till Årets Båtklubb med stor prisutdelning i samband med båtmässan i Göteborg. I februari arrangerades en VIP-resa till båtmässan i Helsingfors med cirka 120 deltagare.

Pandemin påverkade i stor utsträckning företagets intresse att annonsera i Båtliv. Planerat sidantal för berörda nummer fick korrigeras och Unionsstyrelsen beslutade om en ökning av produktionsbidraget med ca 400 000 kr för 2020.

Det dominerande innehållet i Båtliv, förutom sedvanlig bred information om båtar och båtliv, har varit de utländska stöldligornas framfart, där båtägare och båtklubbar har drabbats i stor omfattning och om hur pandemin har påverkat sommarens båtliv. Många nya båtägare har också dykt upp i våra båtklubbar, beroende på små möjligheter att resa utomlands och ett båtlivsintresse som kunnat ges mer tid att utöva.

Budgetutfall för produktionsbidrag och kommittébudget redovisas på annan plats.

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Genom medlemskap i Svenska Båtunionen har båtklubben automatiskt en båtklubbsförsäkring i Svenska Sjö AB i samarbete med Trygg-Hansa. Försäkringen ger ett bra grundskydd men för klubbar som är lite större eller har särskilt värdefull egendom kan det vara klokt att komplettera med någon eller några av de tilläggsförsäkringar som finns. För 2020 förbättrades egendomsförsäkringen och rättsskyddsförsäkringen i grundförsäkringen, liksom att oljeskadeförsäkringens villkor förbättrades.

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Löpande kontakt sker med riksdagen via nätverket för att informera Sveriges beslutsfattare om fritidsbåtlivet och om SBU:s synpunkter på lagförslag och regler som berör båtlivet. På grund av pandemin så arrangerades ingen båtutflykt med riksdagsledamöter.

Svenska Båtunionen består av
24 båtförbund, 2 direktanslutna klubbar
916 båtklubbar och 179 746 medlemmar.

Båtlivets miljö allt mer i fokus

Efter ett halvår som sakkunnig inom miljöfrågor på Svenska Båttunionen konstaterar Carl Rönnow att det finns flera viktiga frågor att fokusera på.

Har miljöarbetet motsvarat dina förväntningar?

– Ja, det tycker jag verkligen att det har gjort. Det är väldigt brett och varierat. Jag arbetar med allt från små lokala frågor till stora nationella problem. Det har blivit många kontakter med båtklubbar, båtförbund och myndigheter.

Vilka är båtlivets viktigaste strategiska båtmiljöfrågor?

– Båtbottenfärgerna är fortfarande aktuella. En fråga som blir allt viktigare är hur vi hanterar och framför våra båtar i grunda känsliga områden.

– Den långsiktiga strategiska frågan handlar om markföroreningar och sanering av mark. Föroreningarna ligger ofta ganska ytligt, ner till 30–40 cm.

Är någon fråga mer aktuell än andra?

– Vi betade av en hel del i höstas i vår inläga till Havsmiljöinstitutets rapport. Bland annat fritidsbåtars utsläpp av växthusgaser, miljövänliga bränslen och skuggningseffekter av bryggor.

– Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har tagit fram ett förslag till uppdaterat åtgärdsprogram för havsmiljön och förslaget är nu ute på remiss. Två nya åtgärds punkter är utfasning av äldre tvåtaktsmotorer och minskad användning av biocid innehållande båtbottenfärger. Svenska Båttunionen kommer att svara på remissen som ska vara inne 30 april.

– I vår redovisar Transportstyrelsen sitt projekt ”Skrov-målet”, där de bland annat kommer att föreslå rekommendationer för att sanera båtbottnar. Det kan få en stor påverkan på SBU:s framtida miljöarbete och beroende på vad som står i rapporten så kan det hetta till. Vi håller även på att bygga om hemsidan båtmiljö.se.

Är båtlivets miljöfrågor ett för brett arbetsområde?

– Nej, men det behövs stora resurser för att täcka allt. Vi är väldigt konkreta med operativt och långsiktigt arbete med båtar och båtmiljö. Jag skulle vilja ta det vidare och jobba mer med hållbarhetsfrågor. Hur ska vi till exempel hållbarhetsrapportera SBU och få en bild av båtlivets totala CO₂-avtryck?

Vad har du jobbat mest med – klubbar eller förbund?

– Det är väldigt varierat. Jag har jobbat mycket med båtklubbarna i XRF-projektet och vi kommer framöver att utbilda miljösamordnare i båtförbunden. De engagerade förbunden har redan miljösamordnare medan andra har en del kvar att göra. Samordnarna kommer att få en nyckelroll i organisationen.

Vilka har varit dina viktigaste uppgifter hittills?

– I vår inläga till Havsmiljöinstitutets rapport lyfte vi fram flera egna förslag på hur vi kan arbeta för ett mer hållbart båtliv. När miljömålsberedningens förslag kom så fanns



Carl Rönnow. Foto: Carl Zeidlitz.

många av våra idéer med där. Det visar att de lyssnar.

– Att driva XRF-projektet har också varit centralt. Syftet är att båtklubbar anslutna till SBU via regionala förbund ska kunna utbilda egna mätförrättare och genomföra egna XRF-mätningar av båtbottnar. SBU äger ett XRF-instrument och kan hyra in ett till vid behov.

Vad händer om man inte sköter miljöarbetet korrekt?

– För klubbar som inte hänger med kan ett förelägganden från kommunen ställa till det, framför allt ekonomiskt. Vi försöker därför vara förberedda på vad myndigheter och kommunerna tittar på så att vi inte blir tagna på sängen.

Vad sker med båtskrotningen?

– Det har varit trögt ett tag. Den premie som HaV betalade ut under 2020 tog slut och de har ansökt om mer pengar från Naturvårdsverket. Vad jag vet har det inte blivit mer pengar.

– Jag tycker att det borde ha varit ett högre tempo i skrotningen. I en tid där vi eftersträvar en cirkulär ekonomi bör man ha ett bra system för hantering av uttjänta båtar. Detta visar på svårigheterna att leva upp till den cirkulära ekonomin, men det är också en komplex fråga. Ett förslag från Miljömålsberedningen handlar just om återvinning av fritidsbåtar, vilket är lovande.

REMISSER:

Svenska Båttunionen har lämnat följande remissvar och yttranden:

Ds 2019.22 Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepade trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri.

Ds 2020.19 Genomförandet av MKB-direktivet i plan- och bygglagen.

Fi2020/04169 Ändringar i smugningslagen – Tullverket ges en utökad möjlighet att ingripa mot brott.

PM Svenska Båttunionen bemöter Havsmiljöinstitutets rapport Fritidsbåtars påverkan på grunda kust-ekosystem i Sverige, nr 2019:3.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB har haft ett flertal digitala möten. Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i Svenska Sjö AB och disposition av Svenska Sjö AB:s resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

Bolaget har ansvaret för SBU:s tidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet arbetar för ett säkrare båtliv. Rådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som har anknytning till fritidsbåtlivet. Sjösäkerhetskommitténs ordförande har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten. Rådet har påbörjat arbetet med 2030 målet för att halvera dödsolyckorna och minska svåra olyckor med 25%.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter, som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten.

Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Skrovmålets arbete redovisas och kommenteras till viss del även inom Båtmiljörådet. Frågor som tagits upp är de vanliga om avfallshantering, mikroplaster, båtåtervinning, landtoaletter, störningar i grunda vikar och sanering av TBT m.m.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB är en ideell förening vars styrelse består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen. NFB utfärdar 14 olika intyg åt fritidsbåtlivet för ökad sjösäkerhet. Totalt har ca 16 000 intyg utfärdats under verksamhetsåret. Implementering av ny systemlösning har påbörjats i syfte att införa digitala intygsprov under nästa verksamhetsår. Tanken är att dagens pappersbaserade prov ersätts med en digital variant, där provtagaren svarar på frågorna via dator, mobil eller surfplatta. Från och med november 2020 innehar Svenska Båttunionen ordförandeposten inom NFB.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

NBR:s verksamhet har skötts digitalt och har därför varit av mindre omfattning än tidigare år. Årsmöte genomfördes digitalt i september, där Sverige tog över som ordförande-land och Inger Högström-Westerling valdes till ordförande för perioden 2020–2021. Viktiga frågor inom rådet är sjösäkerhet och båtmiljöfrågor, som vi driver tillsammans inom European Boating Association.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

Pandemin har påverkat EBA:s verksamheter mycket, då EU:s länder haft olika nivåer av stängningar av samhället. Det planerade mötet i Genua, Italien ställdes sent omsider in och höstens möte som pga pandemin preliminärt plane-

rades till samma plats ställdes också in, men genomfördes digitalt 16 oktober. Vid mötet, som av naturliga skäl hade en förenklad dagordning, valdes Bengt Gärde från Svenska Båttunionen till en av fyra Vice president-poster på en mandattid av tre år. Genom representationen säkerställs att de nordiska ländernas frågor bevakas av EBA:s styrelse och att vi på så sätt kan påverka båtlivsfrågor inom EU. Genom EBA:s observatörsstatus inom Helcom deltar SBU i Helcoms arbete med egen representant.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är representerat i ARN för bedömning av tvister i båt- och båtlivsfrågor. Under året har ARN avgjort frågor relaterade till konsumenträttsliga förhållanden i båt- och båtlivsfrågor vid tre sammanträden.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna. Svenska Båttunionen har deltagit i de möten som genomförts och sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bl.a. en intern utbildningsorganisation.

Svenskt Friluftsliv har beviljats medel för att under 2021 genomföra Friluftslivets år.

SBU ansökte om och erhöll projektbidrag för vårt utbildningsprojekt SBU-akademien.

Projektet har försenats p.g.a. pandemin varför förlängd rådgivning ansökts om och beviljats. SBU deltog i årsstämma för Svenskt Friluftsliv samt ett antal VD/GS-träffar.

Samverkan med andra organisationer

UPPLEV BÅTLIVET

Under parollen Upplev Båtlivet samlades Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Swedboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler människor ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige. Gemensamt skapade vi webbsidan upplevbatlivet.se med en mängd filmer, tips och inspiration för allmänheten.

TUR OCH RETUR SKÄRGÅRDEN

Under sommaren har Svenska Båttunionen samarbetat kring avfallshantering med Skärgårdsstiftelsen via våra gemensamma kommunikationskanaler under kampanjnamnet Skärgården tur och retur. Syftet har varit att sprida information till det vattenburna friluftslivet om hur man ska hantera sitt avfall i Stockholms skärgård. Veckan efter midsommar genomfördes en turné på fem platser i skärgården, där vi tillsammans delade ut information om avfallshantering, Båtmiljö.se samt Skärgårdsstiftelsens arbete. Kampanjen bevakades under veckan av radiokanalen P4 Stockholm.

FÖRARINTYG FÖR VATTENSKOTER

Under sommaren debatterades behovet av särskilt körkort eller förarintyg för vattenskotter ivrigt i medierna. Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet, som tillsammans representerar över 300 000 medlemmar, är eniga om att ett förarintyg bör omfatta alla snabbgående båtar och att det är Nämnden för båtlivsutbildning som ska hantera det nya intyget. Detta har gemensamt framförts i bland annat debattartiklar och pressmeddelanden.



ÅRETS BÅTKLUBB

2019

Årets B



Båtliv



Hälleviks Båtklubb



Hälleviks Båtklubb

Båtklubb

2019

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	202001-202012	201901-201912	201801-201812	201701-201712	201601-201612
Verksamhetens intäkter	12 453	11 981	12 415	13 218	12 742
Verksamhetens resultat	-1 178	-1 582	-819	-109	816
Balansomslutning	16 543	17 876	15 751	15 605	14 524
Antal anställda	6	5	5	7	6

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel Sv. Sjö	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Belopp vi årets ingång	1 614 162	4 163 034	342 020	8 185 150	1 668 477	15 972 843
Disp. av årets resultat				1 668 477	-1 668 477	0
Årets resultat					-28 520	-28 520
Utnyttjande	-712 475	-691 525				-1 404 000
Belopp vid årets utgång	901 687	3 471 509	342 020	9 853 627	-28 520	14 540 323

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	9 853 627
Årets resultat	-28 520
Summa	9 825 107

Disponeras enligt följande: 9 825 107 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 249 000	10 286 567
Bidrag		1 632 198	1 037 168
Övriga rörelseintäkter		572 293	657 481
Summa föreningens intäkter		12 453 491	11 981 216
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 022 859	-9 926 890
Personalkostnader	3	-4 608 553	-3 635 849
Summa föreningens kostnader		-13 631 412	-13 562 739
Verksamhetsresultat		-1 177 921	-1 581 523
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	1 050 000	3 250 000
Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	5	100 129	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-728	0
Summa resultat från finansiella investeringar		1 149 401	3 250 000
Resultat efter finansiella poster		-28 520	1 668 447
ÅRETS RESULTAT		-28 520	1 668 477
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		-28 520	1 668 447
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		0	227 113
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	0
Kvarstående belopp för året/balanserat resultat		-28 520	1 895 590

BALANSRÄKNING (kr)		Not 1		
TILLGÅNGAR			2020-12-31	2019-12-31
Anläggningstillgångar				
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	6			
Aktier i dotterbolag			50 001	50 001
Aktier i intressebolag			12 500	12 500
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>			62 501	62 501
Summa anläggningstillgångar			62 501	62 501
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager</i>				
Handelsvaror			1 625	1 625
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			517 697	377 570
Fordran hos dotterbolag			510 506	585 773
Övriga fordringar			4 053	82 654
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			673 364	1 277 686
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			1 705 620	2 323 683
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			460 800	460 800
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			14 312 270	15 026 905
<i>Summa kassa och bank</i>			14 312 270	15 026 905
Summa omsättningstillgångar			16 480 315	17 813 013
SUMMA TILLGÅNGAR			16 542 816	17 875 514
EGET KAPITAL OCH SKULDER			2020-12-31	2019-12-31
Eget kapital				
Ändamålsbestämda medel			4 715 216	6 119 216
Balanserat kapital			9 853 627	8 185 150
Årets resultat			-28 520	1 668 477
Summa eget kapital			14 540 323	15 972 843
Avsättningar				
Övriga avsättningar	7		86 000	86 000
Summa avsättningar			86 000	86 000
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			517 867	640 261
Övriga skulder			146 399	128 917
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			1 252 228	1 047 494
Summa kortfristiga skulder			1 916 493	1 816 672
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER			16 542 816	17 875 514

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänförs till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2 Föreningens intäkter

Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande:

	2020	2019
Medlemsavgifter	10 249 000	10 286 567
Bidrag	1 632 198	1 037 168
Övriga intäkter	572 293	657 481
Summa	12 453 491	11 981 216

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	922 185	780 216
Övriga projektbidrag	410 013	106 952
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	300 000	150 000
Summa	1 632 198	1 037 168

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande:

Konferensavgifter	84 789	231 880
Försäljning	24 330	15 225
Särskilt anställningsstöd	255 836	260 094
Övriga intäkter	207 338	150 282
Summa	572 293	657 481

Not 3 Personalkostnader

	2020	2019
Män	4	3
Kvinnor	2	2
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>6</i>	<i>5</i>

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	2020	2019
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	1 050 000	3 250 000
Summa	1 050 000	3 250 000

Not 5 Resultat från övriga finansiella anläggningstillg.	2020	2019
Utdelningar från Folkspel	100 129	0
Summa	100 129	0

Not 6 Finansiella anläggningstillgångar	2020-12-31	2019-12-31
Aktier i dotterbolag		
Svenska Båtunionens Förlags AB		
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag		
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 7 Övriga avsättningar	2020-12-31	2019-12-31
Ingående avsättning	86 000	106 000
I anspråktaga medel	0	-20 000
Båtlivsfonden (BF & BK)	86 000	86 000
Summa	86 000	86 000

Not 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser.

Not 9 Eventualförpliktelser	2020-12-31	2019-12-31
Borgenslån	22 683 892	24 831 043
Summa	22 683 892	24 831 043

Not 10 Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel	9 853 627
Årets resultat	<u>-28 520</u>
Summa	9 825 107
Disponeras enligt följande:	
Överförs i ny räkning	9 825 107



BOKSLUTSKOMMENTAR FÖR ÅR 2020

2020 har varit ett märkligt år på många sätt. Coronaviruset har kraftigt påverkat hela vårt samhälle och många planerade aktiviteter har antingen helt ställts in eller ändrats i olika hög grad.

Svenska Båtunionen har också självklart påverkats. Vi ställde in den planerade Båtriksdagen i april och beslutade att flytta den till någon gång under hösten, fortfarande med förhoppningen om ett fysiskt möte. Så blev tyvärr inte fallet utan styrelsen kallade i början av hösten till extra Båtriksdag för att vi då skulle kunna fatta beslut om att genomföra ordinarie Båtriksdagen 2020 digitalt i november. Så blev också beslutat och vi genomförde för första gången en digital Båtriksdag. Vid extra Båtriksdagen beslutades att även ställa in Unionsrådet 2020.

Unionsstyrelsen ställde om sina fysiska styrelsemöten och hade dem istället digitalt via datorn, precis som många av våra båtförbund och båtklubbar. Något enstaka fysiskt möte mellan enskilda företrädare förekom, men i övrigt skedde alla möten på telefon eller digitalt.

Vi fick alla lära oss de nya verktygen Zoom, Google meet, Skype eller liknande. Kansliet fattade tidigt beslut om att arbeta hemifrån och de "såg till" kontoret enskilt under veckorna. Kansliet har haft och fortsätter med dagliga möten och telefon- och mailkommunikationen kan skötas nästan som vanligt.

Precis innan viruset "slog till", hade styrelsen kallat till en ordförandekonferens på vårt kansli som samlade ett drygt trettio deltagare och medverkande. Styrelsens ambition var att i god tid innan årsmötet informera om viktiga frågor som verksamhetsplan, budget m.m. Det blev ett

uppskattat återupptagande av en gammal tradition som vi avser att fortsätta med. Antingen fysiskt när det kan fungera igen eller digitalt som nu i början av 2021.

Det ekonomiska utfallet blev naturligtvis rejält påverkat av ändrade villkor för oss alla och ett antal poster i budgeten fick ett annat utfall än vi kunnat förutse.

Årets verksamhetsresultat blev – 1 177 tkr. Till detta läggs intäkter i form av utdelningar från Svenska Sjö på 1 050 tkr och från Folkspel på 100 tkr. **Årets resultat** efter finansiella intäkter slutar på **–28 tkr**.

Under året har vi haft **ändamålsbestämda projekt** som kostat 1 420 tkr för bland annat utvecklingen av BAS 3.0 och förbundshemsidor. Projektet BAS 3.0 förbrukade ca 230 tkr mindre än budgeterat.

Båtriksdagens inställda fysiska möte i Karlstad resulterade ändå i att vi enligt kontraktet var tvungna att betala viss ersättning till de tilltänkta arrangörerna. Det innebar en minskning av kostnaderna med knappt 200 tkr gentemot en normal Båtriksdag.

Kostnaden för Unionsrådet uteblev när mötet ställdes in.

Unionsstyrelsens kostnader sjönk med ca 370 tkr när fysiska möten och resor uteblev.

På grund av vikande annonsförsäljning för tidningen Båtliv, en företeelse som hela tidningsbranschen råkat ut för under pandemin, överskred tidningen sin budget med 712 tkr. Unionsstyrelsen har valt att täcka underskottet med medel ur Båtlivsfonden.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen att årets resultat överförs i ny räkning.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2020-01-01—2020-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen. Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båttunionsen för år 2020-01-01—2020-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Övrig upplysning

Enligt stadgarna ska Båttiksdagen hållas senast under första veckan i april. Som framgår av förvaltningsberättelsen har Båttiksdagen, på grund av pågående pandemi, inte hållits inom den tid som stadgarna föreskriver.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm i februari 2021

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse avseende verksamhetsåret 2020

Avser Svenska Båttunionsen, SBU

Detta året har varit helt annorlunda både vad avser verksamhet som revision. Pga den rådande Covid-19-pandemin har för tillfället i princip all personlig kontakt med kansliet strypts, så vi har inte kunnat göra den genomlysning av verksamheten vi i vanliga fall brukat göra. Vi utgår från att den utsedda yrkesrevisorn gått igenom räkenskaper och verifikationer, så dessa är i ordning.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i organisationen för att bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med stadgar eller årsmötesbeslut. Vid denna granskning har vi noterat att handläggningstiden i några fall varit väldigt långa.

Vi har även haft synpunkter på att bilagor till protokollen inte alltid funnits med.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Styrelsens ledamöter har enligt vår bedömning inte handlat i strid med SBU:s stadgar eller årsmötesbeslut, varför vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Av Båttiksdagen valda revisorer

Leif Zadig
Stockholm januari 2021

Björn Axelsson
Ydre januari 2021



SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV

Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 456 sidor. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431.

Bolaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Svenska Båtunionens Förlags AB verksamhet 2020 har i stor utsträckning påverkats av den rådande coronapandemin. Båtmässan Allt för sjön i Stockholm stängdes ner efter knappt halva tiden, de flytande båtmässorna på väst- och ostkusten ställdes in. Trots en bra sommar med ökat intresse för båtliv sjönk annonsförsäljningen med nästan en miljon kronor.

FLERÅRSÖVERSIKT

	202001-202012	201901-201912	201801-201812	201701-201712	201601-201612
Nettoomsättning, tkr	9 014	9 283	9 068	9 089	8 634
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0	0
Soliditet, %	14	12	13	9	10

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232	124 232
Årets resultat			0	0
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

	Not 1	2020-01-01 2020-12-31	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		9 013 513	9 283 098
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		9 013 513	9 283 098
Rörelsekostnader			
Produktionskostnader		-8 714 100	-9 084 127
Övriga externa kostnader		-299 725	-199 671
Summa rörelsekostnader		-9 013 825	-9 283 798
Rörelseresultat		-312	-700
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter		312	700
Summa finansiella poster		312	700
Resultat efter finansiella poster		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

BALANSRÄKNING

	Not 1	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		668 210	712 480
Övriga fordringar		21 823	30 828
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		159 000	296 530
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>849 033</i>	<i>1 039 838</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		14 552	169 751
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>14 552</i>	<i>169 751</i>
Summa omsättningstillgångar		863 585	1 209 589
SUMMA TILLGÅNGAR		863 585	1 209 589
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		182 286	340 866
Skulder till koncernföretag		510 506	585 773
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		46 561	158 718
Summa kortfristiga skulder		739 353	1 085 357
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		863 585	1 209 589

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag (K2).



SBU:s styrelse efter Båtriksdagen 2019. Från vänster: Inger Högström-Westerling, Ulf Grape, Gary Börjesson, Lasse Carlsson, Bo Wernlundh, Sören Löfgren, Hans Öhlund, Henrik de Vries, Carl-Gustav Lejonhuvud och Hans-Jörgen Alsing. I förgrunden Christer Eriksson, SBU:s ordförande.

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Gary Börjesson, Lidingö, Saltsjön Mälarens BF

Henrik de Vries, Beddingestrand, Skånes BF

Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF

Sören Löfgren, Älvsjö, Saltsjön Mälarens BF

Bo Wernlundh, Västra Frölunda, Väst kustens BF

Hans-Jörgen Alsing, Söderala, Hälsinglands BF, del av året

Per Edberg, Hammarö, Värmlands BF, del av året

Carl-Gustav Lejonhuvud, Gnesta, Mälarens BF, del av året

REVISORER

Revisorssuppleanter

Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Mats Norell, Ludvika, Dalarnas BF

Karl-Axel Tervell, Skoghall, Värmlands BF

SBU:s Nämnder

Förtjänstteckennämnd

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Göran Persson, Herräng, Roslagens BF

Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

VALNÄMND

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Väner Väst Dalslands Kanals BF

Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF

Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Günther Karl, Enånger, Hälsinglands BF

Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

SBU:S KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Mari-Ann Johansson

Patrik Lindkvist

Cecilia Obitz

Carl Zeidlitz

Nina Hertzberg, del av året

Carl Rönnow, del av året

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Hans Öhlund
Henrik de Vries
Jonas Ekblad
Inger Högström-Westerling
Roland Nyqvist
Kristen Storm
Håkan Wahlberg

BAS

Gary Börjesson
Inge Bramer
Patrik Lindqvist
Leif Svärd

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson
Christer Eriksson

Ungdom

Ulf Grape
Henrik de Vries
Roger Ekdahl
Pelle Larsson

Ungdomsrådet

Linnéa Ahlqvist
Elin Ax Karjel
Oliver Djurle

Juridik

Christer Eriksson
Bengt Gärde
Henrik de Vries
Per-Göran Traung, del av året

Miljö

Hans-Jörgen Alsing, del av året
Sören Löfgren del av året
Jimmy Dominus
Bengt Hallberg
Stellan Stark
Stellan Dahlberg, del av året
Ingemar Holmen, del av året
Carl Rönnow, del av året
Per Sjöholm, del av året
Roland Örtengren, del av året

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Bengt Anderhagen
Anne Adre Isaksson
Lise-Lotte Ivarsson
Cecilia Obitz
Lars-Åke Redéen
Henrik Salén
Bo Wernlundh
Carl Zeidlitz

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Ingen verksamhet under året

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Hans Öhlund
Lars Brickzén

Svenska Sjö Intressenter AB

Christer Eriksson
Ulf Grape

Stockholm i februari 2021

Christer Eriksson

Ordförande

Bo Wernlundh

Inger Högström-Westerling

Lasse Carlsson

Hans Öhlund

Henrik de Vries

Gary Börjesson

Sören Löfgren

Ulf Grape

Per Edberg



Anslutna klubbar 2020–12–31

SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
 BTH Akademiska Segelsällskap
 Båtklubben Monsunen
 Båtklubben Salö
 Carlsdrona Båteskader
 Edenryds Båtklubb
 Föreningen Carlsdrona Veteranbåtar
 Guövikens Båtklubb
 Gö Båtsällskap
 Hjortahammars Båtklubb
 Hälleviks Båtklubb
 Jernaviks Segelsällskap
 Jämjö Båtklubb
 Karlskrona Blekingeske SS
 Karlskrona Jolleklubb
 Karlskrona Kanotklubb
 Karlskrona Motorbåtsällskap
 Karlskrona Navigationssällskap
 Karlskrona Segelsällskap
 Lyckeby Båtsällskap
 Marinens Båtklubb
 Norje Båtklubb
 Nättraby Båtklubb
 Olofströms Båtklubb
 Pantarholmens Båtklubb
 Pukaviks Båtklubb
 Risanäs Båtsällskap
 Ronneby Motorbåtsklubb
 Ronneby Segelsällskap
 Saxemara Båtklubb
 Slättanäs Båtsällskap
 Sturkö Båtsällskap
 Stjärnö Vindhamns Båtklubb
 Sunna Båtklubb
 Svaneviks Bryggförening
 Sölvesborgs Segelsällskap
 Sölvesborgsvikens Båtklubb

Torhamns Båtsällskap
 Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
 Bondö Marina
 Båtklubben Bothnia
 Båtklubben Neptun
 Getholmsskatans Småbåtshamnförening
 Granuddens Båtklubb
 Hagavikens Hamnförening
 Haparanda Båtklubb
 Kalix S M S
 Lövsjö Småbåtshamnsförening
 Måttunds Hamnförening
 Piteå Båtklubb
 Renö Hamnförening
 Råneå Båtklubb
 Seskarö Båtklubb
 Storavans Båtklubb
 Sävis Båtklubb
 Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
 Avesta Båtklubb
 Bonäs Båtklubb
 Båthusåkers Båtklubb
 Falu Båtklubb
 Gerpens Båtklubb
 Gustafs Marina Båtklubb
 Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
 Hjortnäs Båtklubb
 Hjulbäcks Båtklubb
 Insjöns Båtklubb
 Korsnäs Båtklubb
 Kråkbergs Båtklubb
 Lekombergs Båtsällskap

Leksands Båtklubb
 Ludvika Motorbåtsklubb
 Löva Båtklubb
 Mora Båtklubb
 Nussnäs Båtklubb
 Olsnäs Båtklubb
 Ore Båtklubb
 Örnäs Båtklubb
 Orsa Båtklubb
 Rättviks Båtklubb Piraten
 Siljansnäs Båtklubb
 Skutuddens Bad- och Båtförening
 Smedjebackens Båtklubb
 Stabergs Båtklubb
 Stjärnsunds Båtklubb
 Strands Båtklubb
 Sätters Båtklubb
 Södra Dalelfvens Båtklubb
 Tällbergs Båtklubb
 Vattnäs Båtklubb
 Vika Båtklubb
 Vikarby Båtklubb
 Västannorsvikens Båtklubb
 Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
 Klinte Båtklubb
 Rute Båtklubb
 Slite Båtklubb
 Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
 Bomhus Båtklubb
 Edskens Båtklubb
 Forsbacka Motorbåtsklubb
 Gävle Motorbåtsklubb



Karlstads Segelsällskap som blev Årets Båtklubb 2019.

Häde Båtklubb
 Harivikens Båtklubb
 Hedesunda Båtklubb
 Hille Båtklubb
 Häckskärvikens Båtklubb
 Norrsundets Motorbåtsklubb
 Näsby sjöns Båtklubb
 Sandvikens Segelsällskap
 Sikviks Båtsällskap
 Skutskärs Båtklubb
 Söderfors Båtsällskap
 Södra Skeppsvarvets Båtklubb
 Tröjde Båtklubb
 Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
 Grythems Båtklubb
 Hjälmarens Båtklubb
 Linde Båtklubb
 Lungers Hamns Båtklubb
 Nannberga Båtklubb
 Segelsällskapet Hjälmar
 Skebäcks Varvsförening
 Södra Hjälmarens Båtklubb
 Örebro Båtklubb
 Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
 Bollnäs Båtklubb
 Dellarnas Båtklubb
 Enångers Båtsällskap
 Hudiksvalls Sjösportsällskap
 Härte Södra Båtklubb
 Iggesunds Motorbåtsklubb
 Järvsö Båtklubb
 Ljusne-Ala Motorbåtsklubb

Njutångers Båtklubb
 Orsjö Båtklubb
 Saltviks Flytbrygga
 Sandarne Båtklubb
 Stenö Båtklubb
 Stocka Motorbåtsklubb
 Söderhamns Motorsällskap
 Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
 Bergs Båtklubb
 Brunflo Båtklubb
 Bräcke Båtklubb
 Dvårsatts Båt- och Varvsförening
 Frösö Båtklubb
 Hackås Båtklubb
 Lits Båtklubb
 Lugnets Båtklubb
 Näldens Båtklubb
 Storsjö Strands Båt- och Hamnförening
 Storsjöns Segelsällskap
 Vattudalens Båtklubb
 Virvelns Bryggförening Dvårsätt
 Ås Båtklubb
 Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben Båtförbund

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
 Bosö Båtklubb
 Breviks Båtsällskap
 Båtplatskö Lidingö Båtförbund
 Katrinelunds Båtklubb
 Käppala Båtsällskap

Lidingö Båtklubb
 Lidingö Jolleseglare
 Lidingö Segelsällskap
 Skärsätra Båtklubb
 Sticklinge Udde Båtklubb
 Talluddens Båtsällskap
 Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
 Borgåsunds Båtklubb
 Båtklubben Gripen
 Båtklubben Piren
 Båtklubben Tor
 Båtklubben Wega
 Båtsportklubben Sextanten
 Båtsällskapet Lögarängen
 Engelsbergs Båtklubb
 Enhörna Båtklubb
 Enköpings Segelsällskap
 Eskilstuna Motorbåtsklubb
 Fullerö Båtklubb
 Geddeholms Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Hallstahammar-Kolbäcks Båtklubb
 Herresta Båtklubb
 Kolsundets Båtklubb
 Kungsörs Motorbåtsklubb
 Kungsörs Segelsällskap
 Kviksunds Båtförening
 Köpings Motorbåtsällskap
 Lövsta Båtklubb
 Mariefreds Båtklubb
 Ringsö Båtklubb
 Småbåtsklubben Sandgrynnan
 Solviks Båtklubb
 Sommarro Båtklubb
 Stallarholmens Båtklubb

Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis Båtförbund

Navigationssällskapet – Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsällskap
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands samfällighetsförening
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtägarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västerås Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrund Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön–Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik

Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförsvvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäs vikens Båtklubb
Edholma Båunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudds Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovtanäs Båtklubb Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtägärf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjöbåtsällskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästholmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap

Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlshills Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Lambarö Båtsällskap
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövbergavikens Sjöbåtsällskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälarhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornässets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening

Reimers Båtsällskap
Riddersviks Sjösjällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallmästaregårdens Båtsällskap
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtgäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Tyresö–Dyviksudds Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap

Viksjo Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö–Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Väsbyfjärdens Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
Bjerreds Båtklubb
Borstahusens Segelsällskap
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Christianstads Segelsällskap
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborg Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Segelklubb
Lotskajens Båtsällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap

Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bolmens Hamnförening
Bolmstad Hamnförening
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungnäs Båtklubb
Loftahammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Mörbylånga Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Solberga Hamnförening
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Vigbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb



Båtklubbarnas Dag genomfördes trots trist väder.

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Gnesta Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Mättinge Båtförening
Nävekarvs Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Persagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund

Bengtssfors Motorbåtsklubb
Båtklubben Rävorna
Dals Eds Båtklubb
Gardesanna Båtförening
Lennartsfors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtssällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken

Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Säffle Motorbåtssällskap
Säffle Segelklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Gråbergs Bryggförening
Jössefors Båtklubb
Karlsgöa-Bofors Motorbåtsklubb
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sonne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbyns Båthamnsförening
Nyviks Båtförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtssällskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpires Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Mädans Båtklubb

Nacka Båtklubb
 Noraströms Båtklubb
 Nordingrå Båtklubb
 Norrvåge Hamnförening
 Näske Båtförening
 Näske Båtsällskap
 Ortvikens Motorbåtsklubb
 Sollefteå Båtklubb
 Storstensuddens Bryggförening
 Sunds Båtklubb
 Sundsvall-Njurunda Båtklubb
 Sundsvalls Båtsällskap
 Sundsvalls Cityhamn
 Svanö Båtklubb
 Söråkers Båtsällskap
 Ullångerfjärdens Båtklubb
 Ulvöhamns Båtklubb
 Wifstavarfs Båtklubb
 Vågsnäs Båtklubb
 Västby Hamnförening
 Åvike Bryggförening/Båtklubb
 Örnköldsviks Segelsällskap

Västkustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
 Amundöns Båtklubb
 Björboholms Motorbåtklubb
 Björholmens Båtklubb
 Björkö Båtklubb
 Björlanda Båtsällskap
 Brunsö Segelsällskap
 Bryggföreningen Makrillen
 Bråtavikens Båtsällskap
 Bua Båtsällskap
 Båt & Bryggföreningen Tumlaren
 Båtföreningen Estonia
 Båtföreningen Lindgrens Hamn
 Båtlaget Torslanda Lagun
 Dalens Båthamnsförening
 Dyröns Båtklubb
 Engewikens Båtförening
 Espenäs Hamnförening
 Falkenbergs Båtsällskap
 Finnäsandens Båtförening
 Fjärås Båtförening
 Föreningen Gottskärs Hamn
 Föreningen Sandö Hamn
 Föreningen Örsviken
 Getskärs Båtklubb
 Glommens Båtklubb
 Grundsunds Båtklubb
 Grötviks Segelsällskap
 Göta Bryggförening
 Göteborgs Motorbåt Sällskap
 Göteborgs Motorbåtsförening
 Hamnföreningen Norra Aröd
 Havdens Båtklubb
 Hjällsnäs Båt & Bryggförening
 Holma Båtklubb
 Hougs Båtklubb
 Hovås Askims Båtklubb
 Hällsviks Båtsällskap
 Hälsö Fiskehamnsförening
 Höviksnäs Båtförening
 Klippans Bruksbåtsförening
 Klädesholmens Norra Hamnförening
 Knippla Båtklubb
 Krossholmens Båtklubb
 Kungsbacka Båtsällskap

Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
 Kyrkesunds Båthamnsförening
 Landvetter Båtförening
 Lavö Hamns Båtklubb
 Lilla Edets Båtklubb
 Lilleby Båtklubb
 Ljungskile Båtklubb
 Lövestavikens Båtförening
 Medviks Bryggförening
 Mjörns Motorbåtsällskap
 Mossens Bryggförening
 Munkedals Båtklubb
 Myggenäs Båtförening
 Nols Båtklubb
 Norra Grundsunds Hamn- och Båtförening
 Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Rossö Båthamnsförening
 Rådalens Hamnförening
 Röe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båtförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Båtklubb
 Skaftö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båtförening
 Stensholmens Båtförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Tjärnö Båtförening
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsläges Båtsällskap
 Trönningen Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Uggums Fritidsbåtförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 WMY Hamnförening
 Wråkärns Båtklubb
 Wrångebäckes Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjerns Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båtförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båtförening
 Önnereds Båtlag
 Önnereds Sommargästförening
 Örns Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
 Aspa Båtklubb

Bestorps Båtklubb
 Brokinds Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båtklubben i Björkfors
 Båtvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap
 Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Båtklubb Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Yttre Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets Båtklubb Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Carlsborgs segelsällskap
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckes Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjövarns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Synnerby/Backa Bryggförening
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb



Redan Media AB - Ute Media www.ute-media.se - Karlskrona 2021



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60, batunionen.se