



Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2021

Möteshandlingar exklusive verksamhetsberättelse och årsredovisning

Innehåll

Program för Båtriksdagen

Preliminär Dagordning vid Båtriksdagen 2021

Preliminär röstlängd

Till Båtriksdagen lämnade motioner med Unionsstyrelsens yttrande över dessa

Till Båtriksdagen lämnade propositioner inklusive förslag till budget (fastställs under egen punkt i dagordningen).

Valnämndens förslag till val av funktionärer inklusive presentation av personerna samt uppräknig av övriga nominerade.

Program för båtriksdagen

Unionsstyrelsen har ambitionen att Båtriksdagen ska kunna genomföras under en dag, 2021-03-27 kl. 09.00-18.00, men har även avsatt söndagen 2021-03-28 kl. 09.00-13.00 om behov finns. Incheckning till mötet öppnar kl 08.30.

Båtriksdagen kommer, som brukligt är, att ajourneras för förhandlingar i tre utskott innan motioner och propositioner ska behandlas av Båtriksdagen.

Pauser kommer att läggas in efter behov.

Dagordning vid Båtriksdagen 2021

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
12. Behandling av motioner
13. Behandling av propositioner
14. Fastställande av nästa års avgifter
15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
16. Val av Unionsstyrelse
 - a. val av ordförande
 - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och suppleanter
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del

Preliminärt Röstetal 2021-02-24

Förb.ID	Förbund	Röstetal*	Antal medl i klubbarna**
20	Blekinge Båtförbund	7	5 099
1	Bottenvikens Båtförbund	5	3 165
6	Dalarnas Båtförbund	6	4 231
21	Gotlands Seglarförbund	2	567
7	Gästriklands Båtförbund	5	3 402
9	Hjälmarens Båtförbund	3	1 527
5	Hälsinglands Båtförbund	5	3 655
4	Jämtlands Båtförbund	2	942
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	4	2 020
13	Lidingö Båtförbund	5	3 025
10	Mälarens Båtförbund	7	5 272
42	Navigationssällskapet – Navis BF	2	479
11	Roslagens Båtförbund	7	5 216
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	45	43 540
19	Skånes Båtförbund	10	8 602
18	Smålands Båtförbund	8	6 292
35	Sommens Sjöråd	3	1 428
22	Södra Roslagens Båtförbund	6	4 869
14	Sörmlandskustens Båtförbund	7	5 586
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	4	2 253
8	Värmlands Båtförbund	8	6 715
2	Västerbottens Båtförbund	5	3 018
3	Västernorrlands Båtförbund	5	3 922
17	Västkustens Båtförbund	20	18 525
15	Östergötlands Båtförbund	10	8 068
16	Östra Vänerens Båtförbund	4	2 983
Summa		195	154 401

* En röst som grund, därefter en röst per påbörjat tusental klubbmedlemmar

** Preliminärt antal enskilda medlemmar och familjer i anslutna båtklubbar 2021-02-24

Motioner och propositioner till BRD 2021 - förteckning

Nr	Inkom datum	Motion	Motionär	Länk till motion	Not
1	2021-01-12	Transparens för Svenska Båtunionens medlemmar	Östergötlands BF	Ladda ned	Utskott A
2	2021-01-12	Dokumentmärkning för Svenska Båtunionens egenproducerade dokument	Östergötlands BF	Ladda ned	Utskott B
3	2021-01-12	Reglemente för resor och kostnadsersättning för styrelse, kansli och övriga SBU-funktionärer	Östergötlands BF	Ladda ned	Utskott C
4	2021-01-14	Kommittéarbete inom SBU	Östra Vänerns BF	Ladda ned	Utskott B
5	2021-01-14	Regionkonferenser	Östra Vänerns BF	Ladda ned	Utskott A
6	2021-01-14	Organisationskommitté inom Svenska Båtunionen	Östra Vänerns BF	Ladda ned	Utskott C
7	2021-01-15	Kontaktperson i ungdomsfrågor i båtförbund	Värmlands BF	Ladda ned	Utskott C
8	2021-01-15	Kostnader för möten	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ned	Utskott A
9	2021-01-15	Ny debiteringsmodell	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ned	Utskott B
10	2021-01-15	Borgensåtaganden	Saltsjön-Mälarens BF	Ladda ned	Utskott C
Nr		Proposition		Länk till proposition	Not
1		Verksamhetsplan och budget		Ladda ner	Utskott A
2		Ändring avseende ändring av stadgarna § 2 (2020)		Ladda ner	Utskott B
3		Ändring av stadgar		Ladda ner	Utskott B
4		Ändring av direktiv		Ladda ner	Utskott B
5		Båtklubsundersökning		Ladda ner	Utskott C
6		Arvoden		Ladda ner	Utskott C



Motion till Båtriksdagen 2021

Transparens för Svenska Båtunionens medlemmar

Bakgrund

I nuvarande direktiv finns att läsa:

Information

- *Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter*
- *Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan*
- *Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan*
- **Kommittéprotokoll/information regleras av unionsstyrelsen**

Östergötlands Båtförbund (ÖBF) anser att alla kommittéprotokoll och information som är viktig för att skapa ett gott kommunikationsflöde mellan Svenska Båtunionen (SBU) och medlemmarna i SBU ska läggas ut på SBU:s hemsida.

På SBU:s hemsida under protokoll ser det ut som följer:

Protokoll

- Båtriksdag protokoll
- European Boating Association protokoll
- Miljökommitténs protokoll
- Sjösäkerhetskommittén protokoll
- Unionsrådet protokoll
- Unionsstyrelsens protokoll

Där alla inte är uppdaterade med senaste protokollen.

Hemställan till Båtriksdagen 2021

Östergötlands Båtförbund vill ha en ändring i direktivet, som innebär att alla kommittéprotokoll och information som är viktig för förbunden ska läggas ut på SBU:s hemsida. Tabellen i direktiven utökas med Kommittéprotokoll/information och få samma tidsperiod som styrelseprotokoll.

ÖBF föreslår följande lydelse i direktivet:

Kommittéprotokoll/information ska vara tillgängliga enligt nedan

Verksamhet	
Båtriksdag, Extra Båtriksdag	Sex veckor efter möte
Unionsråd	Fyra veckor efter möte
Unionsstyrelsen, Kommittéprotokoll/information	Tre veckor efter möte

Protokoll från juridiska kommittén kan i vissa fall uteslutas då de kan peka ut en viss person.
Denna uppdatering av direktivet ska genomföras senast den 10 april 2021

För Östergötlands Båtförbund



Björn Axelsson, Ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande över motion nr 2021-01 gällande Transparens för Svenska Båtunionens medlemmar

Motionären föreslår en ändring i direktivet, som innebär att också alla kommittéprotokoll och information som är viktig för att skapa ett gott kommunikationsflöde mellan SBU och medlemmarna i SBU ska läggas ut på SBU:s hemsida. Motionären vill vidare att kommittéprotokollen/information ska få samma tidsperiod som styrelseprotokoll vilket är tre veckor efter möte.

Nu gällande direktiv anger att:

- Unionsstyrelsen informerar månatligen förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter.
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd vara tillgängliga efter på Svenska Båtunionens hemsida inom angiven tid, 3 veckor efter möte.
- Kommittéprotokoll/information regleras av Unionsstyrelsen.

Unionsstyrelsens delar självklart motionärens uppfattning att en god kommunikation mellan SBU och dess medlemmar är angelägen. Hemsidan kan läsas av alla, vilket ställer krav på den information som finns där.

I de protokoll som motionären anger finns upptaget European Boating Association EBA. Dessa protokoll är ej offentliga utan tillgängliga endast för medlemsländerna och dess delegater.

Avseende motionärens önskan att kommittéprotokollen, med undantag för juridiska kommittén, ska läggas ut på hemsidan menar Unionsstyrelsen att, ett sådant förfarande skulle kunna hämma kommittéernas diskussioner och arbete. Det kan handla om olika ställningstaganden, tänkta aktiviteter, beviljande av medel till flytvästar mm. Den skrivning som idag finns, att kommittéprotokoll/information regleras av Unionsstyrelsen ska gälla även fortsättningsvis. För att underlätta att ta del av kommittéernas arbete har Unionsstyrelsens för avsikt att till möte ha en punkt med rapport från respektive kommitté och att denna sedan kommer att finnas med i protokoll.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021-01 avslås



Motion till Båtriksdagen 2021

Dokumentmärkning för Svenska Båtunionens egenproducerade dokument

Bakgrund

I Svenska Båtunionens dokumentarkiv finns det många dokument som saknar utgivningsdatum och utgåveversion. Om detta finns på dokumenten är det ett mycket bra verktyg för den utgivande parten att se om man behöver se över dokumentet efter en viss tid. Det kan även vara så att dokumentet inte längre gäller, etc. Detta för att förbunden ska ha en möjlighet att följa vad som blir uppdaterat i dokumenten.

Det har hänt att protokoll har bytts ut utan att ange en ny utgåva på det uppdaterade protokollet. (Ex US protokoll 2020-09)

Hemställan till Båtriksdagen 2021

Östergötlands Båtförbund vill ha en ändring i direktivet, som innebär att alla egenproducerade dokument har ett givet namn (t.ex. US Protokoll) utgivningsdatum samt utgåveversion på dokumentet. Man kan även nämna vad som är uppdaterat för att lättare kunna följa vad som hänt.

ÖBF föreslår följande lydelse i direktivet:

Alla Svenska Båtunionens egenproducerade dokument ska innehålla dokumentnamn, datum för utgivning samt utgåva av dokumentet.

Följande text kan finnas i en instruktion för dokumenthantering inom SBU.

Ex. US protokoll 20xx-01, Datum åååå-mm-dd, utgåva A om detta dokument uppdateras, uppdateras datum och utgåva och båda dokumenten kan finnas kvar på hemsidan. För styrdokument t.ex. stadga, direktiv, instruktioner, etc. ska även beslutsfattare och beslutsdatum finnas redovisat på dokumentet. (Ovan nämnda dokument är exempel och ska inte begränsat till dessa)

För Östergötlands Båtförbund

Björn Axelsson, Ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021-02 från Östergötlands Båtförbunds angående dokumentmärkning av egenproducerade dokument

Motionen anger att alla egenproducerade dokument ska märkas med datum och version. I våra arkiv och på vår hemsida finns det ett stort antal dokument som producerades och publicerade för länge sedan och som har flyttas mellan åtminstone tre olika hemsidor. De är i vissa fall framställda av tidigare medlemmar som inte längre finns hos oss. Att datum och versionsmärka alla Svenska Båtunionens egenproducerade dokument är därför inte görbart.

I vissa dokument kan det finnas en relevans för det motionären föreslår som till exempel protokoll och styrdokument. Alla Unionsstyrelsens-protokoll namnges och numreras så som motionären önskar redan i dag. Båtriksdagsprotokoll namnges med årtal. Styrdokumenterna anger i dokumentets inledning när beslut om dokumentets innehåll tagits samt av vem.

Numrering av version är inte aktuellt då det inte publiceras mer än en version.

Unionsstyrelsen föreslår båtriksdagen:

att motion nr 2021-02 anses besvarad.



Motion till Båtriksdagen 2021

I "Reglemente för resor och kostnadsersättning för styrelse, kansli och övriga SBU-funktionärer"

Antagna vid Unionsstyrelsens möte 2017-06-13, ändrade vid Unionsstyrelsens möte 2018-11-06 träder i kraft 2018-11-19 och ersätter tidigare resereglemente daterat 16 sept. 2008 samt särskilda överenskommelser om resor.

finns att läsa;

"Resor och representation för SBU styrelse, kommittéer och projektgrupper. För Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten:

Ersättning för kost och logi under resa/förrättning ersätts mot styrkt räkning, eller ersätts med traktamente.

Nämnda grupper kan äta lunch och/eller middag med tillhörande måltidsdryck. Med måltidsdryck kan avses vin eller öl".

Östergötlands Båtförbund anser att vid Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten ska inte några alkoholhaltiga drycker serveras på bekostnad av Svenska Båtunionens ekonomiska medel. Vi ska komma ihåg att det är våra medlemmar som står för kostnaden.

Östergötlands Båtförbund hänvisar även till vad som hänt de senaste åren vid möte i kommuner, fackföreningar, kyrkor, etc. Där räkningarna på alkoholhaltiga drycker varit höga. Östergötlands Båtförbund vill inte läsa liknande om Svenska Båtunionen i tidningarna.

Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2021 att anta en av följande lydelse i reglementet för Svenska Båtunionens styrelse samt övriga förtroendevalda;

Alkoholhaltiga drycker kan eventuellt serveras vid den gemensamma middagen på Båtriksdag och/eller Unionsråd med Svenska Båtunionens ekonomiska medel. Vid övriga tillfällen på egen bekostnad eller

Svenska Båtunionen tar avstånd från att belasta Svenska Båtunionens ekonomi för kostnader av alkoholhaltiga drycker vid alla typer av möten.

Reglementet skall uppdateras enligt Båtriksdagsbeslut senast den 10 april 2021.

För Östergötlands Båtförbund

Björn Axelsson, Ordförande

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021-03 från Östergötlands Båtförbunds angående ”Resor och representation för Svenska Båtunionens styrelse, kommittéer och projektgrupper osv...”

Frågan om alkoholhaltiga drycker har ganska nyligen bedömts av Unionsstyrelsen med en mindre textjustering gentemot tidigare text. Den tillämpning av representationsreglementet som Svenska Båtunionen gör beträffande alkohol är att vid Båtriksdagen, Unionsrådet, Unionsstyrelsemöten, kommittémöten och liknande arrangemang serveras aldrig alkoholhaltiga drycker annat än vid middagstillfällen kvällstid. Unionsstyrelsen ser inget skäl till förändring av detta.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021-03 avslås



**Östra Vänerns
Båtförbund**

Motion

Kommittéarbete inom SBU

När det gäller att aktivt arbeta för ett bra och berikande båtliv är kommittéerna inom Svenska Båtunionen viktiga för vår verksamhet. Tyvärr upplever vi att vi som båtförbund har svårt att få fram information om vilka representanter som sitter i respektive kommitté och det har därför också varit svårt att få adekvat information i vissa frågor.

Enligt praxis har det varit styrelsen för SBU som utsett representanter till dom olika kommittéerna. Detta har inneburit att majoriteten i vissa av arbetskommittéerna består av ledamöter från unionsstyrelsen. Detta är inte den ultimata sammansättningen vilket sannolikt även bidrar till att kommunikationen med förbunden blir lidande.

Vi tycker att det är viktigt att våra medlemsförbund får vara delaktig i detta arbete. Vi menar att det i en organisation som vår finns gott om intresserade representanter på förbunds- och klubbnivå. Med en bredare representation i våra kommittéer så får verksamheten en närmare kontakt med verksamheten ute i klubbarna.

Därför föreslås följande:

Att: Det skall enbart vara en Unionsstyrelse representant i varje kommitté.

Att: Valnämnden skall i nomineringsutskick till Båtriksdag skicka med en blankett för intresse/nominering till representanter till kommittéarbete.

Att: Det till samtliga förbund skickas ut en lista på de kommittéer och representanter i dessa som är aktuella idag, och att en sådan lista även finns tillgänglig och löpande uppdaterad på SBU:s hemsida.

Rudskoga 2021-01-14

**Christer Bofeldt
Ordförande
Östra Vänerns Båtförbund**

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021-04 från Östra Vänerns BF angående angående kommittéarbete inom Svenska Båtunionen

Precis som Östra Vänerns BF skriver i sin motion så anser Unionsstyrelsen att kommittéerna är väldigt viktiga för vår verksamhet. Att hitta engagerade och kunniga medlemmar till kommittéerna är ett ständigt pågående arbete.

Unionsstyrelsen tillsätter kommittéer och utser ordförande i enlighet direktiv. Kommittéledamöter fastställs av Unionsstyrelsen efter inkomna förslag. Det välkomnas deltagare till kommittéerna med olika kompetenser inom hela Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen och kommittéerna har för avsikt att efterfråga förslag till kommittéledamöter från båtförbunden.

Att begränsa antalet deltagare från Unionsstyrelsen eller någon annan grupp gynnar inte arbetet i kommittéerna.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motionens första att sats avslås

att motionens andra och tredje att sats anses besvarad.



**Östra Vänerns
Båtförbund**

**Till
Svenska Båtunionen
Båtriksdag 2021**

**Motion gällande
regionkonferenser.**

Sverige är ett avlångt o stort land, förutsättningarna för ett bra båtliv varierar stort beroende var man bor i vårt land, klimat o struktur är några av dessa förutsättningar. Men besluten i regioner o länsstyrelsen skiljer mycket beroende var man bedriver båtliv. En god bevakning och ett ökat samarbete med myndigheter i regionen är viktigt inför dom stora utmaningar och beslut som väntar båtlivet. Många båtförbund har idag bra samarbete med region/länsstyrelsen men problemet är att i en region/länsstyrelse arbetsområde kan det finnas upp till sex olika båtförbund. Att anordna regionkonferenser skulle öka möjlighet för förbund och dess medlemmar att gemensamt bevaka o skapa goda förutsättningar för bra båtliv i regionen. Att ordna regionkonferenser ser vi även som positivt då blir bättre samarbete, personkännedom när båtförbund i samma region träffas. Man kan även förbereda sig gemensamt inför Båtriksdag o unionsråd. Att ordna sådana konferenser skulle även öka samarbetet mellan Unionsstyrelsen och båtförbunden.

Därför slår vi följande:

Att: det bildas fyra regioner

Att: regionkonferens anordnas en gång om året

Rudskoga 2021-01-14

**Christer Bofeldt
Ordförande
Östra Vänerns Båtförbund**

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021-05 från Östra Vänerns BF angående regionala konferenser

Unionsstyrelsen delar motionärernas beskrivning om att Sverige är ett avlångt och stort land. Vi har också väldigt varierande kust och även många sjöar.

Det stämmer att beslut i regioner och länsstyrelser, säkert också i kommuner, skiljer sig en del. Man säger vidare i motionen att många förbund har ett bra samarbete med regioner/länsstyrelser och förhoppningsvis också med kommunerna, vilket är positivt för att vi ska utveckla ett bra båtliv.

Det beskrivs också att en region kan omfatta flera förbund. Det kan vara så att det också finns förbund som går in i mer än en region, eftersom vi vet att kartan har skrivits om från de gamla länsstyrelserna tid.

I motionen föreslås att det bildas fyra regioner och att regionkonferens anordnas en gång per år. Unionsstyrelsen ser positivt på och vill uppmuntra att förbunden samordnar båtklubbarnas aktiviteter och samarbetet mellan förbunden. Därför finns det också budget och möjligheter att söka bidrag från Svenska Båtunionen för sådana träffar.

Det finns alla möjligheter att förbunden anordnar regionskonferenser.

Unionsstyrelsen ser däremot inte att stadgarna ger båtriksdagen mandat att bestämma över förbunden att bilda regioner.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021-05 första att sats avslås

att motion nr 2021-05 andra att sats anses besvarad



**Östra Vänerns
Båtförbund**

Motion Organisations Kommitté inom Svenska Båtunionen.

Även om vi inser att diskussioner kring vår organisation kan vara viktiga så har dessa frågor mer eller mindre tagit över agendan vid de senaste årens Unionsråd och Båtriksdagar. Rena Båtlivsfrågor har fått läggas åt sidan då rena organisationsfrågor dominerat. Vi menar att detta är olyckligt då vi anser att frågor kring båtliv och båtägande borde vara de viktigaste frågorna för Svenska Båtunionen att kommunicera tillsammans med båtförbunden. Detta för att skapa en gemensam samsyn hur vi tillsammans ska agera för att värna våra frågor ute i verksamheten.

Vårt förslag är att det utses en organisationskommitté, som har till uppgift att se över organisationsfrågor och hantera dessa. Enklare frågor kan behandlas av styrelsen medan större frågor förbereds av kommittén som sedan lägger fram förslag till åtgärder inför Unionsråd eller Båtriksdag.

På detta sätt hoppas vi att vi som förbundsrepresentanter och ombud får mer tid att behandla båtlivsfrågor och mindre tid för att tala om stadge- och organisationsfrågor.

Östra Vänerns Båtförbund föreslår därför följande:

Att: Det tillsätts en organisationskommitté bestående av minst tre förbundsrepresentanter.

Att: Kommittén skall utses av förbundsledamöter på båtriksdag.

Att: Uppdra till Valnämnden att sköta nomineringsprocessen.

Rudskoga 2021-01-14

Christer Bofeldt

Ordförande

Östra Vänerns Båtförbund

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021-06 angående organisationskommitté inom Svenska Båtunionen.

Motionären föreslår att Båtriksdagen ska tillsätta en organisationskommitté som har som uppgift att se över och hantera organisationsfrågor.

Unionsstyrelsen delar motionärernas beskrivning att frågor om vår organisation är viktiga och även om det inte tagit över agendan på våra möten så har det tagit en hel del tid i vårt gemensamma arbete.

Eftersom frågan om vår organisation har diskuterats åt olika håll under flera år utan att vi kunnat komma till något beslut så anser Unionsstyrelsen att vi inte ska väcka den fråga i dagsläget.

Enligt Svenska Båtunionens stadgar och direktiv äger Unionsstyrelsen rätt att tillsätta kommittéer och utfärda anvisningar.

Utser Båtriksdagen en kommitté, som har som uppgift att se över organisationsfrågor och hantera dessa på det sätt som motionären beskriver, blir en viktig konsekvens tydlig. Kommittén har inte något fastställt uppdrag eller uppgift och kommittén är ej underställd vare sig Unionsstyrelsen eller Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021-06 avslås

Motion till båttriksdagen 2021

Kontaktperson i Ungdomsfrågor i Båtförbund

En ständig fråga för klubbar och förbund är att locka ungdomar till båtlivet. En bra ungdomsverksamhet är viktigt för framtiden. Eftersom SBU är en medlemsorganisation för förbunden så önskar Barn och ungdomskommittén få en kanal ut till alla förbund.

Hemställan till Båttriksdagen 2021

Värmlands Båtförbund föreslår att alla förbund tar fram en kontaktperson i ungdomsfrågor senast 2021-05-31. De förbund som är emot ungdomsverksamhet slipper såklart att ha en sådan kontaktperson.

För Värmlands Båtförbund 2021-01-15

Lars Göran Kring, Ordförande



Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021–07 från Värmlands Båtförbund angående kontaktperson för ungdomsfrågor i förbunden

Motionären efterlyser en kontaktperson för att underlätta kommunikationen mellan Barn- och Ungdomskommittén och förbunden.

Motionen har ett mycket vällovligt syfte när det gäller att öka möjligheterna för ett aktivt ungdomsarbete ute i förbunden och klubbarna för att på så sätt skapa förutsättningar för återväxten i båtlivet. Båtriksdagen har dock inte att besluta i frågor gällande båtförbundens förtroendeuppdrag.

Unionsstyrelsen stödjer förslaget med att förbunden utser en kontaktperson för ungdomsfrågor och hoppas att alla förbund är för att Svenska Båtunionen arbetar med ungdomsfrågor och att inget förbund är emot.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021–07 anses besvarad



Motion angående kostnader för möten

SMBF anser att SBU:s kostnader för Båtriksdag och Unionsråd är för höga.

SMBF föreslår därför

att kostnaderna för endast en representant per medlemsförbund, skall betalas av SBU.

Motionen antagen vid SMBF:s styrelsemöte 210114

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021–08 angående kostnader för möten.

Båtriksdag och Unionsråd är två viktiga möten för samtliga förbund och för hela Svenska Båtunionens verksamhet. Av den anledningen är det viktigt att göra dessa tillgängliga för alla förbund, stora som små.

Med en kostnadsreduktion till endast en betald representant per medlemsförbund missgynnas mindre förbund samt förbund med begränsade ekonomiska förutsättningar. För att delta i Utskottsarbetena på Båtriksdagen krävs minst två representanter från varje förbund.

Detta medför att förbund som av ovanstående angivna skäl inte har möjlighet att skicka mer än en person, åsidosätts. Deltagandet är tillika en mycket viktig demokratisk angelägenhet för hela vår verksamhet.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021–08 avslås



Motion angående ny debiteringsmodell

SMBF föreslår att SBU:s budget långsiktigt måste balanseras mot medlemsavgifterna. SMBF anser även att fördelningen av kostnader och kostnaders storlek, närmare bör utredas.

SMBF vill därför

att Båtriksdagen beslutar om att tillsätta en arbetsgrupp bestående av representanter från SBU:s kansli och förbunden, som har till uppgift att till Båtriksdagen 2022 lägga fram förslag till ny debiteringsmodell och även en ny totalkostnadsnivå för SBU:s verksamhet.

SMBF föreslår vidare

att medlemsavgifterna fryses under utredningstiden, dock längst fram till 2023.

Motionen antagen vid SMBF:s styrelsemöte 210114

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021–09 angående ny debiteringsmodell

Motionen har två att-satser. Den ena handlar om att tillsätta en arbetsgrupp för att ge förslag till ny debiteringsmodell liksom en ny totalkostnadsnivå för Svenska Båtunionen. Den andra handlar om att frysa medlemsavgifterna fram till längst 2023.

I motionens inledning föreslås ”att Svenska Båtunionens budget långsiktigt måste balanseras mot medlemsavgifterna. Vidare föreslås även att fördelningen av kostnader och kostnaders storlek närmare bör utredas.”

En organisations budget skall spegla och finansiera befintlig och planerad verksamhet som organisationens medlemmar/ägare beslutar på sina årsmöten. Det är just det som Båtriksdagen varje år beslutar genom verksamhetsplanens beskrivning av mål, projekt och åtgärder, med tillhörande ekonomiska budget. Granskning görs sedan av både interna och externa revisorer hur styrelse och organisation hanterat uppdraget. Slutligen beslutar Båtriksdagen om fastställande av resultat- och balansräkning liksom om styrelsen skall få ansvarsfrihet för det gångna året.

Om det är något som vi diskuterat och behandlat under många år tillbaka i tiden så är det att vi måste ha balans mellan medlemsavgifter och budgetens samlade kostnader. Till den planerade Båtriksdagen i april 2020 skrev Unionsstyrelsen bland annat en budgetskrivning som var uttömmande om utvecklingen långsiktigt och hur vi skulle kunna finansiera verksamheten de närmaste fyra åren framåt.

Varje år på Båtriksdagen gör Båtförbunden bedömningar och tar beslut om det som motionen bland annat talar om. Unionsstyrelsen anser att den ordningen är tillfyllest.

Motionens andra del föreslår att medlemsavgifterna fryses till längst 2023.

Unionsstyrelsen föreslog inför Båtriksdagen i april 2020 en avgiftshöjning för 2021 och också för de därefter tre kommande åren. Sedan kom pandemin och ändrade på väldigt mycket. Båtriksdagen flyttades till november och blev digital istället. Ett flertal förbund signalerade om att de inte kunnat ha sina årsmöten och att information om avgiftsjusteringar inte nått ut till klubbarna. Det ledde till att Båtriksdagen beslutade om oförändrad avgift även för 2021 vilket är det sjunde året i rad som avgiften varit oförändrad. Det innebär att vi måste balansera årliga driftunderskott mot balansräkningen. Vi är nu i ett läge där det är direkt oansvarigt att inte höja medlemsavgiften inför 2022. En direkt anledning till att vi kunnat hantera årsunderskott tillbaka i tiden är de utdelningar som kommit från Svenska Sjö. Hur dessa blir i framtiden är givetvis okända och vi kan inte bygga vår budget på det som ett kontinuerligt inslag utan vi måste bygga vår budget på medlemsavgifter.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021–09 avslås



Motion angående borgensåtaganden

SMBF anser att SBU har tagit på sig för stort åtagande som borgenär till båtklubbar, som vill ta banklån för olika investeringar.

Att SBU fortsätter i hittillsvarande omfattning med borgensåtaganden, finner SMBF mycket oklokt och oroväckande.

SMBF förslår därför

att Båtriksdagen 2021 rekommenderar SBU att avveckla hittillsvarande borgensåtaganden i den takt som dessa förfaller eller blir möjliga att avveckla.

att SBU inte skall ingå nya borgensåtaganden.

Motionen antagen vid SMBF:s styrelsemöte 210114

Unionsstyrelsens utlåtande på motion nr 2021–10 angående borgensåtaganden

Motionen föreslår att Svenska Båtunionen inte skall gå in i ytterligare borgensåtagande för båtklubbslån och därmed att möjligheten framöver inte längre skall finnas i Svenska Båtunionens verksamhet. När de befintliga lånen är amorterade skall Svenska Båtunionen inte längre ha något borgensåtagande och några båtklubbar kan inte heller söka båtklubbslån med borgen från Svenska Båtunionen. Det blir konsekvensen om motionen tillstyrks.

Ca: 55 båtklubbar har i nuläget båtklubbslån som tillsammans omfattar ca: 27 mkr. Amorteringstiden är oftast 10 år med några få avvikelser. Ett av våra förbunds båtklubbar står för hälften av klubbarna som har lån och för hälften av summan för borgensåtagandet.

Sedan 1982 har Svenska Båtunionen haft möjlighet att erbjuda båtklubbarna båtklubbslån. Det har aldrig varit aktuellt med att utlösa ett borgensåtagande. Båtklubbarna har skött sina amorteringar enligt avtal. Under ganska lång tid tillbaka låg låneomfattningen mellan 15–20 mkr, men de allra senaste åren har omfattningen ökat och vi kommer att vara uppe i närmare 30 mkr ganska snart med de lånebehov som vi känner till även om några ännu inte är tillstyrkta.

Unionsstyrelsen har uppmärksammat risken med borgensåtagandena och beslutat om regler för lånevillkoren för att därigenom minska behovet av beloppen som tillstyrks med SBU:s borgen. Unionsstyrelsen föreslår också att i balansräkningen avsätta en del av det egna kapitalet som en reserv om 1,5 mkr för ett eventuellt borgensåtagande.

Unionsstyrelsen ser båtklubbslånen som en mycket viktig förmån för båtklubbar. Kompletterat med regler och avsättning till en reserv anser Unionsstyrelsen att båtklubbslån med borgen från Svenska Båtunionen skall få finnas kvar.

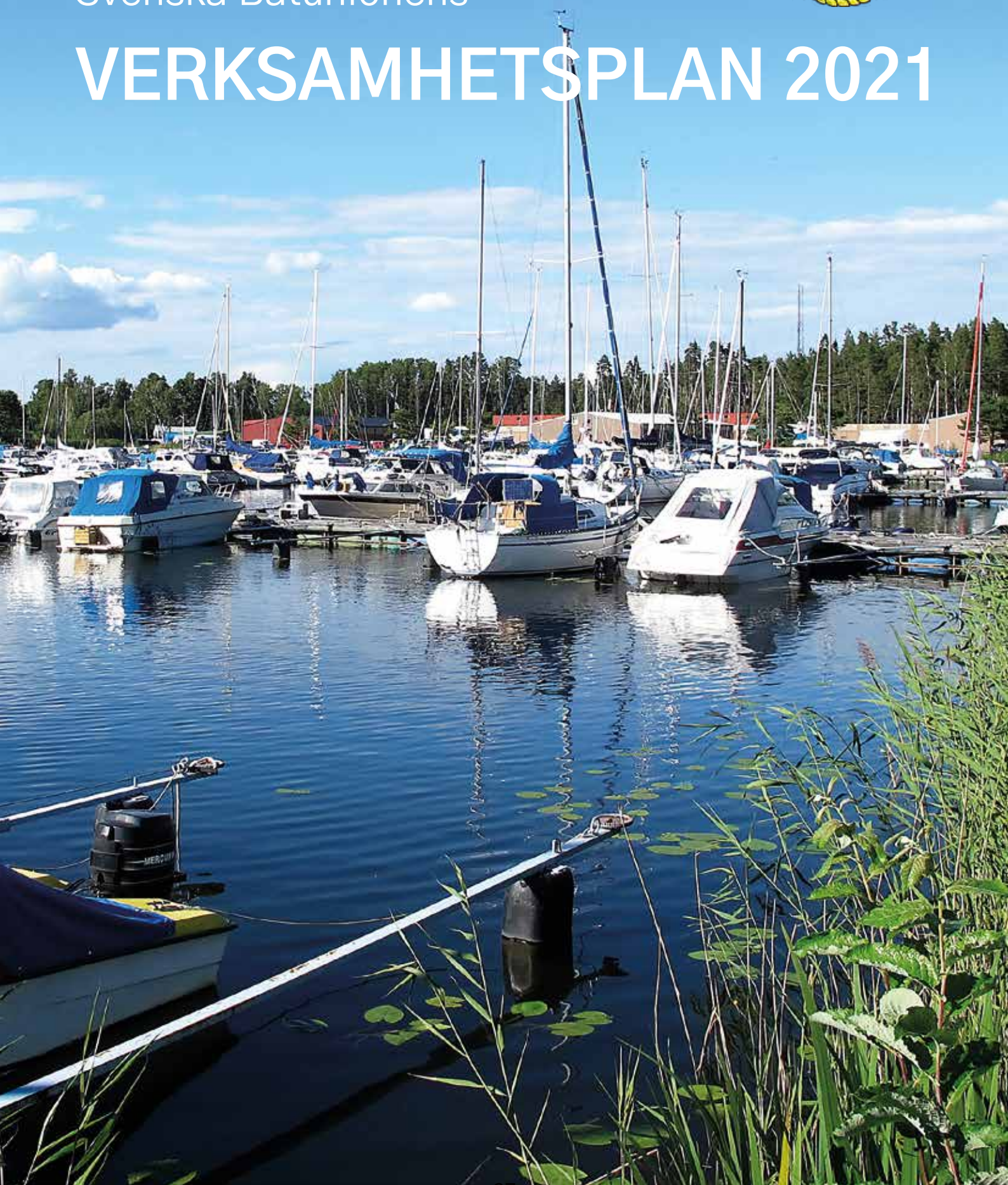
Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att motion nr 2021–10 avslås



Svenska Båtunionens

VERKSAMHETSPLAN 2021





Svenska Båtunionens styrelse efter Båtriksdagen 2019.

SVENSKA BÅTUNIONENS VERKSAMHETSPLAN 2021

INLEDNING

Unionsstyrelsens verksamhetsplan för 2021 innehåller bland annat att genomföra Båtriksdagen och Unionsrådet. Trots osäkerheten i hur vi kan genomföra våra aktiviteter under 2021, planerar vi för att genomföra Ordförandekonferensen digitalt i februari. Vi planerar också för att ha vår årliga träff med riksdagens fritidsbåt nätverk i början av sommaren. För närvarande vet vi inte om vi kan genomföra Unionsrådet fysiskt i november eller om vi också måste genomföra det digitalt precis som årets Båtriksdag. Det beror naturligtvis på om pandemin har bekämpats med hjälp av vaccinering så att vi åter kan träffas igen. I år blir det inga båtmässor i Göteborg eller Stockholm. Det innebär att det inte kommer att bli en Stora Båtklubbsdag i den form som vi tidigare har haft under mässorna utan i år kommer Stora Båtklubbsdagen att genomföras digitalt via Zoom.

Vi planerar att ha någon form av informationsmöte/utbildningstillfälle under året och ser fram emot att Unionsstyrelsens ledamöter under året kan återuppta verksamheten med att besöka förbunden, för hur det än är kan det digitala mötet aldrig ersätta det personliga mötet.



Övergripande verksamhet – Unionsstyrelsen

1. DEMOKRATI, SAMVERKAN OCH LEDNING

UPPDRAG

- Att fastställa Svenska Båtunionens inriktning utifrån demokratiska principer, stadgar, direktiv, fastställda planer och beslut fattade av Båtriksdagen.
- Att genom kommittéer och arbetsgrupper aktivt bevaka och sätta inriktningen för båtlivets frågor internt och externt.
- Att säkerställa kansliets verksamhet och att förse kansliet med relevant information inför Båtriksdag, Unionsråd och övriga möten inom det tidsspänn som stadgar och direktiv förespråkar.
- Att på en strategisk nivå samverka med övriga båtlivsorganisationer, myndigheter, förbund och båtklubbar i landet.
- Att se till att demokrati, mångfald och hållbarhet genomsyrar all verksamhet.

VERKSAMHET

- Att genomföra Ordförandekonferens, Båtriksdag och Unionsrådet.
- Att arbeta för nära kontakter med riksdagens fritidsbåtnätverk.
- Att delta i förbundskonferenser, förbundsträffar och arrangera Stora Båtklubbsdagen.
- Att samverka med nationella och internationella organisationer och myndigheter som arbetar med viktiga frågor för båtlivet och att delta i möten tillsammans med dessa.
- Att följa upp kommittéernas verksamhet.
- Att pröva ansökningar som avser bidrag ur SBU-fonden och båtklubbslån samt att ge kansliet anvisningar för arbetet.

MÅL

- Att ha utökat samarbetet med de regionala förbunden.
- Att verkställa de beslut som fattats på Båtriksdagen.
- Att utveckla BAS för att uppfylla våra medlemmars behov.
- Att Båtliv vidmakthåller sitt höga läsvärde.
- Att Svenska Båtunionens intäkter har använts så verksamhetseffektivt som möjligt.
- Att organisationen stärkt sin ställning gentemot regering, riksdag, myndigheter och andra organisationer som en självklar part i alla frågor avseende båtliv, på såväl nationell som internationell nivå.



Fr.v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson, Carl Zeidlitz och Carl Rönnow arbetar på kansliet.

2. KANSLI

UPPDRAG

- Att driva verksamheten i enlighet med Unionsstyrelsens anvisningar. Detta består i huvudsak av men begränsas inte till:
- Att projektleda och genomföra beslutad verksamhet.
- Att bedriva omvärldsbevakning och påverkansarbete.
- Att representera Svenska Båtunionen och samverka med alla delar av vår verksamhet, myndigheter och andra organisationer inom båtlivet nationellt såväl som internationellt.
- Att initiera verksamheter och ta fram beslutsunderlag för deras genomförande för beslut i Unionsstyrelsen.
- Att tillhandahålla medlemssupport.
- Att tillsätta och ansvara för interna arbetsgrupper gentemot Unionsstyrelsen.

KOMMITTÉERNAS GENERELLA UPPDRAG

KOMMITTÉER OCH PROJEKT

Kommittéerna arbetar på uppdrag av Unionsstyrelsen och verkar med sakkunskap inom respektive intresseområde.

Kommittéordföranden tillsätts av Unionsstyrelsen.

Kommittéordföranden tillsätter och ansvara för arbetsgruppen gentemot Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska sörja för omvärldsbevakning, informationsspridning och opinionsbildning inom intresseområdet i samverkan med kansliet och Båtlivs redaktion.

Kommittéerna ska samverka inom Svenska Båtunionen och med andra organisationer inom intresseområdet.

Kommittéerna ska initiera verksamheter, ta fram beslutsunderlag och genomföra arbetet inom sina verksamhetsområden till Unionsstyrelsen.

Kommittéerna ska svara på inkomna frågor inom sitt intresseområde från medlemmar.

Kommittéerna deltar i interna och externa möten i enlighet med Unionsstyrelsens beslut eller annan delegationsordning.

3. SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN

Ordförande Hans Öhlund

UPPDRAG

- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till styrelsen.
- Att verka för att fler båtägare gör "Egenkontroll av fritidsbåt".
- Att verka för att hamnar för fritidsbåtar blir säkrare.
- Att fler använder nödutrustning som flytväst, nödsändare och mobilskydd till sin mobil.
- Att fler utbildar sig i sjösäkerhet och i att använda nödutrustning.

PLANERAD AKTIVITET OCH VERKSAMHET

- Att ansvara för revidering av materialet "Egenkontroll av fritidsbåt".
- Att delta i revidering och uppdatering av materialet kring sjösäkerhet i Hamnar för fritidsbåtar.
- Att genomföra kampanj för båtclubbarna ska informera om att använda flytväst och vattentätt mobilskyddsfodral. Att bistå med flytväst/mobilskydd för speciella aktiviteter i båtclubbar.
- Att ha webbseminarium om sjösäkerhet.
- Att vara Svenska Båtunionens stöd i sjösäkerhetsfrågor och en resurs till Unionsstyrelsen och kansliet samt förse styrelsen och kansliet med material i sjösäkerhetsfrågor.
- Att driva sjösäkerhetsfrågor internt inom organisationen och externt via kansliet.
- Att ordförande i Sjösäkerhetskommittén är kontaktperson mot Svenska Sjö i sjösäkerhetsfrågor och representerar Svenska Båtunionen i Sjösäkerhetsrådet samt ansvara för att svar via Unionsstyrelsen ges till myndigheter i berörda frågor.
- Att göra utskick till båtclubbarna med förslag på aktiviteter riktade för använda flytväst och vattentätt mobilskyddsfodral och utdelning av desamma för speciella utåtriktade aktiviteter i båtclubbar.

ÖVERGRIPANDE KOMMUNIKATIONSPLAN

För materialet Egenkontroll av fritidsbåt och Hamnar för fritidsbåtar med Egenkontroll kommer det mesta att behöva göras först nästa år, men i slutet av året börjar vi att kommunicera ut till förbunden att det kommer. Utskick till förbund/clubbar om webbseminarier för Sjösäkerhet. Komma ut med information inför sommaren om vikten av sjösäkerhet för att få ett trivsamt båtliv.

MÅL

- Att revidering av materialet Egenkontroll av fritidsbåt är klart.
- Att revidering av materialet Hamnar för fritidsbåt och egenkontroll för hamnar för fritidsbåtar är klart.
- Att minst 20% av båtclubbarna har haft någon aktivitet om vikten av att använda flytväst och mobilskyddsfodral.
- Att ha delat ut flytvästar och mobilfodral vid aktiviteter i båtclubbar.
- Att ha genomfört minst ett webbseminarium om sjösäkerhet.



Tvätta skrovet i en borsttvätt är bra för miljön.

4. MILJÖKOMMITTÉN

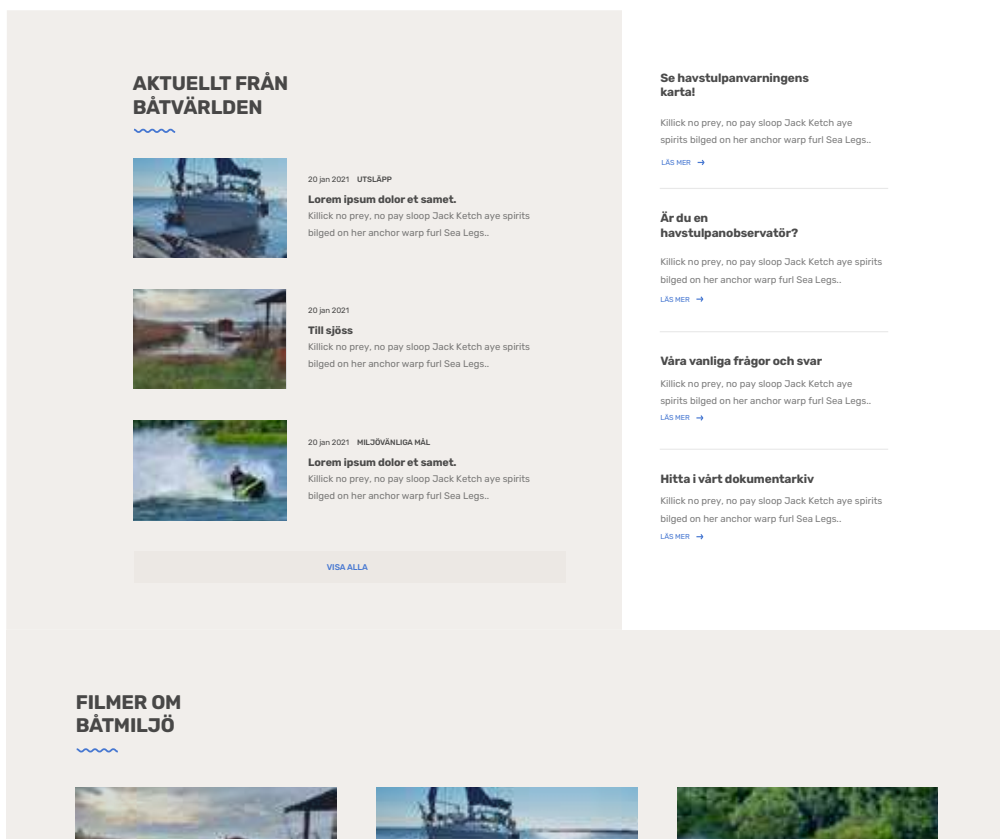
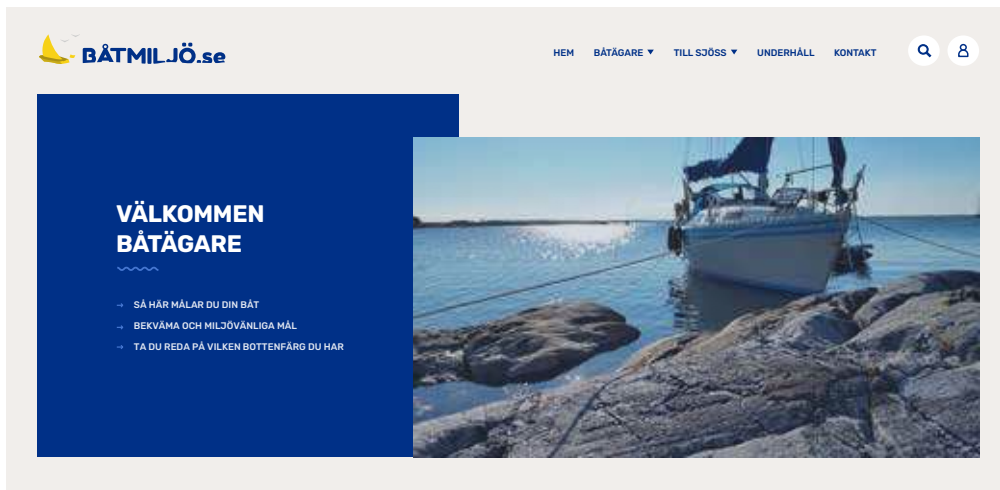
Ordförande Vakant

UPPDRAG

- Att arbeta för att alla förbund under 2021–2022 utser regionala miljösamordnare.
- Att XRF-projektet genomförs i samverkan med kansliet i enlighet med beslutad projektplan.
- Att uppmärksamma goda insatser inom båtmiljöarbetet.
- Att uppdatera och förvalta båtmiljö.se i enlighet med projektplan och budget.
- Att i samarbete med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att ansvara för revisionen av Hamnar för fritidsbåtar och Egenkontroll för hamnar för fritidsbåt.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båtklubbsfunktionärer.
- Att i samverkan med andra organisationer arrangera en nationell Båtmiljökonferens.
- Att ta emot nomineringar och utse en årlig mottagare av Svenska Båtunionens miljöpris.
- Att genom kontakter med båtförbunden stötta arbetet för miljösamordnare i samtliga båtförbund.
- Att i samverkan med kansliet driva Havstulpanvarningen.
- Att delta i omarbetning av skriften Egenkontroll av fritidsbåt.
- Att leda omarbetningen av Hamnar för fritidsbåtar och Egenkontroll för fritidsbåtshamnar.
- Att fortsätta utveckla metoder för att mäta metallhalt på båtbottnar med XRF och skrapprov.
- Att ta fram förslag till en strategi för Svenska Båtunionens långsiktiga miljöengagemang.



Båtmiljö.se lanserar ny hemsida våren 2021. Detta är en "dummy" på hur det kan se ut.

ÖVERGRIPANDE KOMMUNIKATIONSPLAN

- Att marknadsföra Havstulpanvarningen.
- Att skriva minst en debattartikel som rör båtmiljöfrågor för publicering i olika medier.
- Att göra ett reportage om en mätförrättares erfarenheter i en båtklubb.

MÅL

- Att verka för att det finns en fungerande struktur för miljöarbetet mellan Svenska Båttunitionen och båtförbunden.
- Att det finns godkända mätförrättare som genomför XRF-mätningar i 40 båtklubbar.
- Att Hamnar för fritidsbåtar och Egenkontroll för hamnar har spridits till samtliga båtklubbar tillhörande Svenska Båttunitionen.
- Att minst 100 förbunds- och båtklubbsfunktionärer deltagit i Miljökonferensen.
- Att delat ut Svenska Båttunitionens miljöpris.

5. BÅTLIV

REDAKTIONSKOMMITTÉN

Ordförande Lars Afzelius

UPPDRAG

- Att producera sex nummer av tidningen Båtliv varav fyra nummer med 80 sidor inkl omslag och två nummer med 60 sidor inkl omslag.
- Att bevaka Svenska Båtunionens verksamheter.
- Att driva båtliv.se med aktuell information från båtlivet.
- Att producera minst tio digitala nyhetsbrev under hela året.
- Att utse och administrera arrangemanget Årets Båtklubb samt medverka i projektet Båtlivets Unga Hjältar.
- Att via Båtliv förmedla information från Svenska Seglarförbundet på egna sidor.



PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Att förmedla information om Svenska Båtunionens olika verksamheter genom besök och reportage hos båtklubbar, båtförbund och båtmässor samt deltagande i styrelse- och kansliarrangemang.
- Att förmedla information om aktuella båtlivsfrågor, båtlivsupplevelser samt produktinformation.
- Att medverka i opinionsbildning i angelägna eller aktuella båtlivsfrågor.
- Att samverka med kommittéer, myndigheter, läsare och andra viktiga kontakter.
- Att sammanställa årets mest uppmärksammade artiklar/frågor.
- Att genomföra ett tvådagars planeringsmöte för hela redaktionskommittén.
- Att handha sponsorkontakter och arrangemang med allt vad det innebär för utdelning av priset till Årets Båtklubb och Båtlivets unga hjältar.
- Att ha läsarkontakter efter varje nummer som ett led i tidningens måluppfyllnad.

ÖVERGRIPANDE KOMMUNIKATIONSPLAN

- Att ha lättillgängliga kontaktvägar till redaktionskommittén.
- Att planera för deltagande i olika aktiviteter under året.
- Att planera för återkommande reportage i tidningen.
- I övrigt hänvisas till Unionsstyrelsens och kansliets kommunikationsplan.

MÅL

- Att innehållet i tidningen, i det digitala nyhetsbrevet och på hemsidan ska återspegla olika läsarintressen och ha högt läsvärde.
- Att ha en bred bevakning av båtlivsfrågor inom och utom den egna organisationen.
- Att förmedla en redovisning av Svenska Båtunionens ståndpunkter och aktiviteter inom olika områden.
- Att förmedla information och uppföljning av beslut som berör Svenska Båtunionens medlemmar på olika nivåer.



Sjöhistoriska museets seglarskola i Stockholm 2020.

6. UNGDOMSVERKSAMHET

BARN- OCH UNGDOMSKOMMITTÉN

Ordförande Per Edberg

UPPDRAG

- Att presentera material och verktyg som underlättar för förbund och klubbar att genomföra verksamhet och aktiviteter riktade mot barn och ungdomar.

PLANERAD VERKSAMHET

- Att marknadsföra vårt instruktions- och utbildningsmaterial via vår tidning Båtliv, batunionen.se samt på eventuella mässor och Stora Båtklubbsdagen.
- Att kommunicera information till båtförbunden.
- Att fortlöpande inventera ungdomsverksamheten inom organisationen.
- Att aktivt arbeta för nominering av Båtlivets Unga Hjältar.

ÖVERGRIPANDE KOMMUNIKATIONSPLAN

- Att informera klubbar/Båtförbund om verksamheten via Båtliv.
- Att sprida nyheter via Svenska Båtunionens nyhetsbrev.
- Att uppdatera batunionen.se om behov föreligger.

MÅL

- Att ha genomfört minst fyra möten med kommitté och ungdomsråd.
- Att få två artiklar införda i Båtliv om ungdomsverksamhet.
- Att besöka minst tre klubbar som bedriver bra ungdomsverksamhet.
- Att besöka två båtförbund.
- Att lansera utbildningsmaterial.





7. INTERNATIONELL VERKSAMHET

UPPDRAG

- Att bevaka och driva frågor som påverkar båtlivet i Sverige genom de nordiska och europeiska samarbetsorganen.

VERKSAMHET

- Att delta i möten inom Nordiska Båtrådet, European Boating Association och vid behov representera European Boating Association som observatör vid Helcoms möten.

MÅL

- Att vidmakthålla vårt inflytande för båtlivsfrågor i Europa.

8. BAS – BÅTUNIONENS ADMINISTRATIVA SYSTEM

Ordförande Gary Börjesson

UPPDRAG

- Att tillhandahålla ett säkert och användarvänligt administrationsverktyg för klubbar, förbund och Svenska Båtunionen centralt i syfte att underlätta och effektivisera nödvändig administration.
- Utveckla BAS enligt användarnas önskemål inom givna ekonomiska och tekniska ramar.
- Upprätthålla och utveckla BAS stöd- och utbildningsorganisation, bl.a. genom att utbilda fler BAS-coacher och fortbilda de befintliga.
- Att etablera en BAS-samordnare per förbund.
- Ansvara för systemdrift, systemsäkerhet och teknisk support.
- Kommunicera nyheter och information om BAS i enlighet med kommunikationsplan.
- Öka användningen av BAS.

PLANERADE AKTIVITETER OCH VERKSAMHET

- Slutföra projektet att lyfta BAS tekniska plattform (BAS 3.0) samt utveckla användargränssnittet (separat projekt).
- Sprida information om/marknadsföra BAS genom deltagande på event som t.ex. Stora Båtklubbsdagen, förbundskonferenser, m.m.
- Stödja BAS-coacherna så att de kan delta i supportverksamheten.
- Användarsupport genom BAS-coacher och supportforum i BAS.
- Introducera nya användarorganisationer (klubbar och båtförbund) och genomföra användarutbildningar med hjälp av BAS-samordnare och BAS-coacher.
- Utbilda nya och fortbilda befintliga BAS-coacher.
- Kommunikation med BAS-samordnare.
- Formulera kravspecifikationer och planera utveckling av BAS med hjälp av BAS Produktråd (grupp, bestående av BAS-användare, utsedd av BAS-kommittén).
- Kommunikation enligt kommunikationsplan.
- Underhåll av användarmanualer och produktion av instruktionsfilmer.



BAS är ett utmärkt verktyg för att administrera klubbens båtplatser. Foto: Roland Brinkberg.

ÖVERGRIPANDE KOMMUNIKATIONSPLAN

Publik information publiceras främst på båtunionen.se, i tidningen Båtliv och Båtlivs nyhetsbrev.

Kommunikation med BAS-användarna


- BAS nyhetsbrev, ca 10 ggr/år (BAS produktansvarig).
- Användarforum i BAS och BAS-samordnare.
- Supportforum i BAS, för samtliga inom BAS-organisationen.
- BAS Youtube-kanal, publik publicering men vänder sig till BAS-användare.
- Seminarier och träffar av olika slag där vi efterfrågas, t.ex. Stora Båtklubbsdagen, förbundskonferenser och liknande samt för BAS produktansvarig, BAS-coacher och BAS-samordnare.


Kommunikation inom BAS-organisationen

- BAS veckobrev (internt, till BAS produktansvariga).
- BAS-coach konferenser, två per år.
- Arbetsgrupp upprättar egen arbetsordning som beskriver mötesordning och aktuella kommunikationsplattformar. Exempel på plattform – Trello, BAS-releaseplan m.fl.
- Alla personer som ingår i den interna BAS-organisationen (BAS-kommittén, Produktansvarig, BAS-coacher, Produktråd, BAS-samordnare) har konto i Svenska Båtunionens G-suite. Detta ger tillgång till mail och delade enheter i Drive samt olika kontorsapplikationer.

MÅL

- Att det finns minst en BAS-samordnare inom varje båtförbund som ansvarar för samordningen av användarstöd och utbildning inom förbundet.
- Att öka antalet klubbar till minst 520 som i sin verksamhet använder olika verktyg i BAS-K samt att minst 20 båtförbund använder olika verktyg i BAS-F.
- Att öka antalet aktiva BAS-coacher till minst 25.
- Att 50% av supportärenden utreds av BAS-coacher.
- Att fortlöpande höja säkerheten för att skydda BAS mot intrång och nya hot.

 Svenska Sjö
 Båtförsäkring på mina villkor



Försäkringsbevis

Försäkrad: Båtklubb som betalt medlemsavgift till båtförbund inom Svenska Båtunionen för nedan period.

Försäkringsperiod: 20200101 – 20201231

Omfattning	Belopp	Självrisk
Egendom	4 pbb*	20% pbb
Styrelseansvar	5 pbb	ingen självrisk
Ansvar vid lyft	1 mkr	50 % av pbb
Olycksfall	10 pbb	ingen självrisk
Extrakostnad	2 pbb	20% av pbb
Förmögenhetsbrott	2 pbb	20% av pbb
Rättsskydd	6 pbb	20 % av pbb**
Oljeskada på egendom	1 mkr	20% av pbb
Ansvar	5 mkr	20% av pbb
Hysesförlust	2 pbb	20% av pbb

* Omfattar fast och lös egendom upp till 4 pbb
 ** samt 20 % av överskjutande belopp

1 prisbasbelopp (pbb) 2020 = 47 300 kr

Fullständiga villkor hittar ni på <https://svenskasjo.se/for-batklubbar/#villkor>

Premie: 0 kronor, ingår i medlemsavgift till båtförbund

Vid skada: Gå in på svenskasjo.se/skadeanmalan eller kontakta vår skadejour på 010-490 49 00. Ange avtalsnummer 56179

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967
 Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.

Svenska Sjö AB, Västerhamnsplan 2, 185 31 Vaxholm | info@svenskasjo.se | Telefon: 010-490 49 00

9. MEDLEMSSTÖD BÅTKLUBBSFÖRSÄKRINGEN

Ordförande Lasse Carlsson

UPPDRAG

- Att följa och påverka försäkringsvillkoren för båtklubbar för den försäkringslösning som tillhandahålls av Trygg Hansa genom Svenska Sjö.

VERKSAMHET

Båtklubbeförsäkringen har under de senaste åren dels fått sänkta premier dels ökat omfattning och ersättning inom flera områden. För år 2021 är premien oförändrad jämfört med 2020 förutom att tilläggspremier för enklare fastigheter är sänkt. Några andra åtgärder är inte planerade för året.

KOMMUNIKATION

- Att informera om de olika delar av Båtklubbeförsäkringen och dess tilläggförsäkringar genom nyhetsbrev och på batunionen.se.

MÅL

- Att Båtklubbarna har en bra grundförsäkring samt kan teckna anpassade tilläggförsäkringar.

JURIDISK SUPPORT

Ordförande Christer Eriksson

UPPDRAG

- Att erbjuda båtklubbar och båtförbund generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor såsom medlemsärenden, arrende frågor, moms- och skattefrågor samt stadgeärenden.
- Att aktivt verka för informationsträffar och utbildning.
- Att arbeta för att Svenska Båtunionen kan tillhandahålla generell rådgivning och vägledning i juridiska frågor även framledes.

VERKSAMHET

- Att löpande under verksamhetsåret vara båtklubbar och båtförbund till hjälp genom att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor.

KOMMUNIKATION

- Att delta i Stora båtklubbsdagen med föredrag.

MÅL

- Att svara på inkomna frågor inom 14 dagar.
- Att samverka med övriga inom organisationen.

10. ÄNDAMÅLSBESTÄMDA PROJEKT

Revision av Hamnbok för fritidsbåtar och Egenkontroll
BAS 3.0

Representationer och nätverk som Svenska Båtunionen deltar i:

Båtmiljörådet

European Boating Association (EBA)

Folkspel

Helcom (Genom European Boating Association)

Ideell Arena

Nordiska Båtrådet

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) (Omstart under 2021)

Sjösäkerhetsrådet

Svenskt Friluftsliv



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60, batunionen.se

Verksamhet	Budget 2021		0kr	Prel. budget 2022		18kr	Prel. budget 2023		5kr	Prel. budget 2024		3kr
	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		11 225	11 225		13 950	13 950		14 770	14 770		15 300	15 300
Medlemsavgifter		10 300	10 300		12 950	12 950						
Statsbidrag		625	625		700	700						
Samarbetsavtal med Svenska Sjö		300	300		300	300						
1. Demokrati, samverkan, ledning	1 235	45	-1 190	2 080	130	-1 950	2 170	130	-2 040	1 930	130	-2 120
Båtriksdag	100	0	-100	625	85	-540						
Grupper tillsatta av BRD	0		0	25		-25						
Valnämnd	50		-50	75		-75						
Unionsråd	400	45	-355	400	45	-355						
Förbundsverksamhet	25		-25	85		-85						
Nationell verksamhet	60		-60	65		-65						
Unionsstyrelse	150		-150	250		-250						
Arvoden inkl. soc. avgifter	375		-375	375		-375						
Förtjänsteckennämnden	0		0	10		-10						
Ordförandekonferens	0		0	55		-55						
Veteranför. Ankarena	0		0	25		-25						
Revisionsomkostnader	75		-75	90		-90						
2. SBU kansli	6 300	335	-5 965	6 300	260	-6 040	6 580	260	-6 320	6 540	0	-6 540
SBU-kansli/Personal	4 960	335	-4 625	4 980	260	-4 720						
SBU-kansli/Övriga kostnader	980		-980	1 000		-1 000						
Kommunikation	360		-360	320		-320						
Verksamheter som administreras av kansliet	60	20	-40	300	70	-230	310	70	-240	325	70	-255
Försäljning av int. certifikat		20	20		20	20						
Mässor	0		0	180		-180						
Stora Båtklubbsdagen	40		-40	70	50	-20						
Övrig påverkan	20		-20	50		-50						
Projekt som administreras av kansliet	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBU-Akademien	120	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Sjösäkerhetskommittén	100	0	-100	110	0	-110	115	0	-115	120	0	-120
Sjösäkerhetskommittén	50		-50	110	0	-110						
Klubbkampanj	50		-50	0		0						
4. Miljökommittén	470	80	-390	205	10	-195	200	10	-190	230	10	-220
Miljökommittén	35		-35	50		-50						
Samarbeten med andra org.	20		-20	20		-20						
Miljökonferens	15		-15	25	10	-15						
Nationell miljökonferens	45		-45	0		0						
Miljöpris	10		-10	10		-10						
Regionala miljösamordnare	10		-10	10		-10						
Batmiljo.se	200		-200	30		-30						
Havstulpanvarningen	55		-55	60		-60						
Allemansrätten	80	80	0	0		0						
5. Båtliv - Redaktionskommittén	2 900	0	-2 900	3 000	0	-3 000	3 200	0	-3 200	3 300	0	-3 300
Redaktionskommittén	100		-100	100		-100						
Prenumerationsbidrag Båtliv	2 800		-2 800	2 900		-2 900						

	Budget 2021		0kr	Prel. budget 2022		18kr	Prel. budget 2023		5kr	Prel. budget 2024		3kr
6. Barn och ungdomskommittén		0	-70	75	0	-75	50	0	-50	85	0	-85
Barn & Ungdomskommittén	70		-70	75		-75						
7. Internationell verksamhet	115	0	-115	120	0	-120	125	0	-125	135	0	-135
Nordbåt, EBA, Helcom	115		-115	120		-120						
8. BAS-kommittén	1 395	75	-1 320	1 840	70	-1 770	1 870	70	-1 800	1 805	70	-1 735
BAS-kommittén	20		-20	15		-15						
BAS drift och teknisk support	475	75	-400	475	70	-405						
BAS användarsupport och utbildning	750		-750	750		-750						
BAS utveckling	150		-150	600		-600						
9. Medlemsstöd	640	0	-640	825	0	-825	850	0	-850	850	0	-850
Båtklubbeförsäkring	620		-620	625		-625						
Juridiska kommittén	20		-20	200		-200						
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verksamhetsresultat	13 335	11 900	-1 435	14 855	14 490	-365	15 470	15 310	-160	15 320	15 580	260
10. Ändamålsbestämda projekt			-1 700			-200			-300			-400
Revision hamnboken + egenkontroll fritidsbåt	200		-200									
BAS 3.0	1 500		-1 500									
XRF-projektet	100	100	0	75	75	0	75	75	0	75	75	0
Rorsmansmärket	20	20	0									
Verksamhetsutveckling				200		-200	300		-300	400		-400
Resultat finansiella poster			1 000			1 000			1 000			1 000
Utdelning från Svenska sjö AB		1 000	1 000		1 000	1 000			1 000			1 000
Resultat efter finansiella poster			-435			635			840			1 260
Årets resultat			-2 135			435			540			860
Prognos för förändring i ej reserverat kapital			2 324			189			624			1 164
			189			624			1 164			2 024
Ingående eget kapital 1/1-2021			14 540 322									
Dagligdrift			-6 000 000									
Ändamålsbestämda medel												
Reserverade medel SBU-fonden			-3 472 000									
Reserverade medel Båtlivs-fonden			-902 000									
Avsättning Borgensåtagande			-1 500 000									
Utvecklingsfonden			-342 000									
Ej reserverat kapital			2 324 322									
Avsättning Borgensåtagande						-1 750 000			-2 000 000			-2 250 000

Budgetförslag för 2021 och preliminära förslag för 2022 – 2024

Villkoren för verksamheten och för dess budget har avsevärt påverkats av Coronavirusets konsekvenser. Budgeten för 2021 var bl.a. planerad för en avgiftshöjning men när vi väl hade vår Båtriksdag blev beslutet att det får vänta till senare.

Vårt arbetssätt har måst ändras och vi kommunicerar och arbetar huvudsakligen digitalt och hemifrån. Det påverkar direkt ett antal poster i budgetsammanställningen, i huvudsak med minskade kostnader som följd. I det föreliggande förslaget planerar vi ändå att till hösten ha Unionsrådet som ett fysiskt möte, liksom att Unionsstyrelsen också ska kunna träffas fysiskt vid något tillfälle.

Den bilagda sammanställningen över budgetposterna är som förra året indelad i en **verksamhetsdel** som redovisas med ett resultat, med en del med **finansiella poster** och med en del för det vi benämner **ändamålsbestämda projekt**. Sammantaget blir det **Årets resultat** och vår prognos slutar då på – 2 135 tkr för 2021.

Vårt egna kapital är ca. 14 549 tkr vid ingången till 2021. Vi har beräknat att vi behöver reservera ca: 6 mkr som vår likviditet för löpande verksamhet. För **ändamålsbestämda medel** är det idag reserverat ca. 3,5 mkr för SBU-fonden (förändras alltefter beslutade utdelningar), ca 0,9 mkr för Båtlivsfonden samt 0,3 mkr SBU-utvecklingsfond. Dessutom föreslår Unionsstyrelsen en avsättning på 1,5 mkr som reserv för eventuellt ianspråktagande av medel för borgensåtagande för båtklubbslån.

Likviditetsberäkningen nederst i excelarket är beräknad av Unionsstyrelsen i nära samarbete med kansliet.

Drar vi av de ändamålsbestämda beloppen från eget kapital blir kvarvarande belopp ca: 2 324 tkr vid ingången av 2021. Vi väljer att benämna detta till **ej reserverat kapital** slutar 2021 med ett budgeterat underskott på –2 035 tkr

kommer ingående, ej reserverat kapital till 2022 att bli ca: 289 tkr. I bifogade kalkylark framgår dessa siffror längst ner på sidan 2.

Avsättning borgensåtagande

Svenska Båtunionen har sedan 1982 haft möjligheten att tillsammans med Swedbank erbjuda båtklubbar lån till olika typer av projekt med Svenska Båtunionen som borgenär. Idag har vi ca: 55 klubbar som lånar ca: 23 mkr. Amorteringstiden för lånen är i huvudsak 10 år. Unionsstyrelsen har också beslutat om olika inskränkningar för nya lån för att något bromsa Svenska Båtunionens omfattning av nya borgensåtagande i samband med båtklubbslån.

I bifogade kalkylark framgår **Unionsstyrelsens förslag till budget för 2021 och preliminär budget för 2023 och 2024.**

Medlemsavgift

2021 är det 7:e året med oförändrad avgift.

Under åren sedan den förra avgiftshöjningen har Båtriksdagen beslutat om utökning av vissa budgetposter, samtidigt har kostnadsökningar för de flesta budgetposter ökat med minst index för varje år som gått. Utan tillskott från utdelningar från Svenska Sjö hade Svenska Båtunionen definitivt inte haft det egna kapital som vi nu har. Under perioden har ca: 11,7 mkr delats ut till Svenska Båtunionen som är ägare till 25% av Svenska Sjö Intressenter AB:s aktier. Att bygga vår ekonomi på en årlig utdelning är inte ekonomiskt rådigt utan Svenska Båtunionen behöver återvända till en finansiering där medlemsavgifterna svarar mot verksamhetens kostnader.

Unionsstyrelsens föreslår Båtriksdagen:

att avgiften för 2022 höjs med 18 kr

och att preliminärt ytterligare höja med 5 kr för 2023 samt med 3 kr för 2024.

Medlemsavgifterna för 2022 skulle då bli per medlem och år

Enskild medlem till och med 20 år	25 kr
Enskild medlem fr.o.m 21 år i enkelansluten klubb	88 kr

Enskild medlem fr.o.m 21 år i dubbelansluten klubb 83 kr

Familjemedlemskap 88 kr

Familjemedlemskap dubbelansluten klubb 83 kr

Unionsstyrelsen

Medlemskap i Svenska Båtunionen

Proposition nr 2021-02

(Proposition 2020-04 avseende medlemskap i Svenska Båtunionen, bordlagd vid Båtriksdagen 2020)

Båtriksdagen 2019 beslöt.

- att Unionsstyrelsen får i uppdrag att utreda denna fråga om textändring i § 2 av medlemskap och lägga proposition till 2020 års Båtriksdag om frågan.

En proposition om ändring av § 2 medlemskap var uppe för behandling på extra båtriksdagen hösten 2019 och blev återremitterad. Det som ifrågasattes och ledde till återremiss var i huvudsak hur man räknade in Navis och KMK som båtförbund.

I § 2. Medlemskap första stycket beskrivs att Navis och KMK i stadgarna är likställda med båtförbund.

Skall man inte ha den tolkningen så kan § 2.1, 2.2, 2.3, 5, 6, 9, 11 och 14 inte vara gällande för Navis och KMK.

Den föreslagna ändringen i § 2 Medlemskap andra stycket kommer inte att förändra den demokratiska ordningen eller processen. Den ska ses som att vi med den ändringen lättare kan beskriva den storlek Svenska Båtunionen representerar.

Utdrag ur nuvarande stadgarna:

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.

Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

Proposition till Båtriksdagen 2020

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen 2020 beslutar att ändra stadgarnas **§ 2**

Medlemskap till nedstående:

§ 2 Medlemskap

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.

Svenska Båtunionens numerär är samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att bifalla proposition nr 2021-02

Stadgar i Svenska Båtunionen

Proposition nr 2021-03

2020 har inte varit likt något annat båtår.

Corona-pandemin kom till Sverige och gav sitt första avtryck i båtsammanhang när båtmässan i Älvsjö fick stängas ner onsdag kväll den 11 mars 2020. Därefter fick många aktiviteter skjutas upp och ändra form. Beslut måste fattas i Unionsstyrelsen i strid med Svenska Båtunionens stadgar.

Som stadgarna är utformade så motsvarar de ej dagens behov av flexibilitet som Unionsstyrelsen behöver för att kunna fatta beslut och driva verksamheten i Svenska Båtunionen när omvärlden snabbt förändras.

Denna icke kontrollerbara händelse satte fingret på de svagheter stadgarna har idag.

Ett förtydligande har också gjorts i §1 Ändamål och syfte där sista punktsatsen har anpassats till dagens mediesituation.

Unionsstyrelsen har därför tagit fram ett förslag till förändring av stadgans § 7 Båtriksdag som i första hand berörs av den flexibilitet som Unionsstyrelsen behöver för att fatta beslut om Båtriksdagens datum, form och plats när omvärlden snabbt förändras. Ett förtydligande och komplement har också gjorts i beskrivningen av närvaro vid Båtriksdagen. Agendan har också rättats upp med en punkt för fastställande av Verksamhetsplanen vilken Unionsstyrelsen ser som en egen punkt i Agendan och inte en proposition.

Förslag till nya stadgar, se bilaga, med förändringar enligt färgangivelse enligt nedan:

- Text som ska lämnas oförändrad
- Text som skall ersättas
- Unionsstyrelsens förslag till ändring
- Text som behandlas i proposition 2021-02 (Grön text)

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att bifalla proposition nr 2021-03

STADGAR



Svenska Båtunionen

Båtsport – Friluftsförande

Antagna av Båtriksdagen 2007

Ändrade av Båtriksdagen 2008

Ändrade av Båtriksdagen 2019

Med föreslagna ändringar 2021

Organisationens namn är Svenska Båtunionen (SBU) grundad 1928 under namnet Sveriges Motorbåts Union och har sitt säte i Stockholmsregionen. Namnbytet skedde 1974.

Till dessa stadgar finns direktiv och anvisningar. Direktiv fastställs av en Båtriksdag med enkel majoritet. Anvisningar fastställs av Unionsstyrelsen.

§ 1 Ändamål och syfte

Svenska Båtunionen är en allmännyttig och ideell organisation. Svenska Båtunionen har till ändamål att samla båtklubbar anslutna till regionala båtförbund i Sverige i en riksomfattande friluftsförande intresseorganisation. Svenska Båtunionens syfte är bland annat att

- tillvarataga fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- verka för utbildning inom båt- och sjöliv syftande till gott kamrat- och sjömanskap samt god sjösäkerhet
- verka för säkra fritidsbåtar
- i frågor som rör fritidsbåtlivet vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer samt delta i internationellt samarbete
- vara opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor
- följa och påverka försäkringsvillkoren för fritidsbåtar och båtklubbar
- **sprida information om båtlivsfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom egen tidning.**
- **sprida information om båtlivsfrågor och Svenska Båtunionens verksamhet genom olika informationsmedel.**

§ 2 Medlemskap

Svenska Båttunionens medlemmar är regionala båttförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåttklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båttunionen jämfästilla med Båttförbund.

Svenska Båttunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båttklubbar anslutna till båttförbund inom Svenska Båttunionen.

§ 2 Medlemskap (Behandlas i motion 2021-02, US anmärkning.)

Svenska Båttunionens medlemmar är regionala båttförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåttklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båttunionen jämfästilla med Båttförbunden.

Svenska Båttunionens numerär är samtliga registrerade medlemmar i båttklubbar anslutna till båttförbund inom Svenska Båttunionen.

2.1 Inträde

Båttförbund kan efter ansökan bli medlem i Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Båtttriksdagen.

2.2 Utträde

Båttförbund kan efter ansökan lämna Svenska Båttunionen. Beslut fattas av Unionsstyrelsen. Utträde kan endast ske vid årsskifte och för att utträda vid årsskiftet skall ansökan om det vara Svenska Båttunionen tillhanda senast den 30 september.

I samband med utträde skall samtliga förpliktelser till Svenska Båttunionen vara reglerade.

2.3 Uteslutning

Båttförbund kan uteslutas ur Svenska Båttunionen om

- beslutade avgifter/förpliktelser inte erlagts/reglerats
- det allvarligt skadat Svenska Båttunionen

Beslut fattas av Båtttriksdagen. För beslut om uteslutning fordras minst 2/3 majoritet av godkända röster.

§ 3 Svenska Båttunionens organ är

- Båtttriksdag
- Unionsstyrelse
- Unionsråd

Båtttriksdagen är Svenska Båttunionens högsta beslutande organ.

Unionsstyrelsen är under verksamhetsåret och fram till nästa Båtttriksdag beslutande organ inom ramen för Svenska Båttunionens stadgar, direktiv och båtttriksdagsbeslut.

Unionsrådet är rådgivande organ till Unionsstyrelsen.

§ 4 Verksamhetsår

Svenska Båttunionens verksamhets- och räkenskapsår sammanfaller med kalenderår.

§ 5 Avgifter

Båttförbund skall erlagga av Båtttriksdagen beslutade avgifter.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund ansluta båtklubbar den 1 januari innevarande år. Medlemmar kan vara anslutna genom

- Enskilt medlemskap vuxen, en avgift
- Familjemedlemskap, en avgift
- Enskilt medlemskap ungdom, en avgift

§ 6 Motioner

Båtförbund har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag.

§7 Båtriksdag

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under första veckan i april.

Båtriksdagen skall hållas årligen och senast under april månad.

Båtriksdagen kan utöver den formella delen innehålla en allmän del.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund. Ledamot av Unionsstyrelsen, delegat, kommittérepresentant och revisor har yttranderätt och förslagsrätt men rösträtt tillkommer endast båtförbunds ombud.

Tid och plats skall meddelas senast den 15 december.

Rätt att närvara tillkommer alla inom Svenska Båtunionens numerär efter anmälan via sitt båtförbund, Svenska Båtunionens kansli, samt av Unionsstyrelsen inbjudna gäster eller föredragande. Ledamot av Unionsstyrelsen, delegat och revisor har förslags- och yttranderätt.

Datum för Båtriksdagen skall meddelas senast den 15 december året innan Båtriksdagen.

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse

- a val av ordförande/skattmästare
- b val av övriga ledamöter
- 17 Val av revisorer och suppleanter
- 18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

- 14 Fastställande av årets Verksamhetsplan
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästa år
- 16 Fastställande av avgifter för nästa år.
- 17 Val av Unionsstyrelse
 - a val av ordförande/skattmästare
 - b val av övriga ledamöter
- 18 Val av revisorer och suppleanter
- 19 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 20 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 21 Avslutning av Båtriksdagens formella del

§ 8 Extra Båtriksdag

Extra Båtriksdag hålls när Unionsstyrelsen så finner det nödvändigt eller på skriftlig samstämmig begäran av minst 1/3 av båtförbunden. Vid extra Båtriksdag kan endast sådana ärenden behandlas som angivits i kallelsen. Kallelse till extra Båtriksdag skall utsändas inom tre veckor efter begäran och senast fyra veckor före dess avhållande.

§ 9 Rösträtt, röstetal

Båtförbund äger vid Båtriksdag en (1) grundröst samt en (1) röst för varje påbörjat 1 000-tal medlemsavgifter till Svenska Båtunionen enligt § 5. Båtförbund som inte till fullo erlagt till betalning förfallna avgifter har inte rösträtt.

Vid Båtriksdag tillkommer rösträtt ett ombud för varje anslutet båtförbund och rösträtten skall vara styrkt med fullmakt. Delegat får inte vara ombud för mer än sitt eget båtförbund. Medlem av Unionsstyrelsen och revisor i Svenska Båtunionen får inte vara ombud för båtförbund.

§ 10 Omröstning vid Båtriksdag

Beslut fattas med enkel majoritet där inte annat föreskrivs i dessa stadgar eller i direktiven. Begärs votering fattas beslut genom öppen omröstning utom om någon begär sluten omröstning. Vid personval sker beslut enligt relativ röstberäkning. Detta innebär att de kandidater som får flest röster är valda.

Utfaller votering med lika röstetal avgörs frågan genom lottning.

§ 11 Valbar

Till Unionsstyrelse, förtroendevald revisor, valnämnd och förtjänstteckennämnd kan endast väljas medlem ur Svenska Båtunionens numerär, se § 2.

Valbar är endast av valnämnden eller av båtförbundet till valnämnden nominerad person.

§ 12 Unionsstyrelsen

Unionsstyrelsen består av ordförande, skattmästare och nio övriga ledamöter. Samtliga väljs på två år. Ordförande och fyra ledamöter väljs udda år. Skattmästare och fem ledamöter väljs jämna år. I övrigt konstituerar Unionsstyrelsen sig själv.

Unionsstyrelsen är beslutför när alla ledamöter är kallade och minst sex ledamöter är närvarande. Unionsstyrelsen skall inom sig utse ett arbetsutskott (AU) bestående av Unionsordförande, skattmästare och högst två ledamöter med befogenhet enligt Unionsstyrelsens anvisningar.

Unionsstyrelsen äger rätt att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper och skall utfärda anvisningar för dessa.

Unionsstyrelsen ansvarar för Svenska Båtunionens kansli och utser inom sig arbetsgivaransvarig.

§ 13 Firmatecknare

Svenska Båtunionens firma tecknas av Unionsstyrelsen, två i förening. Styrelsen utser inom sig firmatecknare.

§ 14 Unionsråd

Unionsrådet sammanträder årligen under november månad efter kallelse från Unionsstyrelsen.

Tid och plats skall meddelas senast den 1 oktober

Båtförbund utser delegater inom sin numerär.

§ 15 Revisorer

(§ ändrad av Båtriksdagen 2008)

Svenska Båtunionens förvaltning granskas av två förtroendevalda revisorer och en (1) auktoriserad eller godkänd revisor

Revision skall omfatta såväl ekonomisk revision som verksamhetsrevision.

Två förtroendevalda revisorer och personliga suppleanter för dessa väljs av Båtriksdagen för två år växelvis vartannat år. Unionsstyrelsen utser auktoriserad eller godkänd revisor.

§ 16 Valnämnd

(§ ändrad av Båtriksdagen 2019)

Valnämnden består av fem ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna utses av Båtriksdagen till nämndens ordförande.

Medlem av Unionsstyrelsen eller Svenska Båtunionens revisorer får inte ingå i valnämnden.

§ 17 Förtjänstteckennämnd

Förtjänstteckennämnden består av tre ledamöter valda av Båtriksdagen för ett år. En av ledamöterna väljs ur Unionsstyrelsen och skall vara ordförande.

§ 18 Ändring av Svenska Båtunionens stadgar

För beslut om ändring av Svenska Båtunionens stadgar fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag.

§ 19 Svenska Båtunionens upplösning

För beslut om Svenska Båtunionens upplösning fordras att överensstämmande beslut fattas med minst 2/3 majoritet av godkända röster vid två på varandra följande Båtriksdagar och med minst tre månaders mellanrum. Den ena skall vara ordinarie Båtriksdag. På den senare ska beslutas hur det skall förfaras med Svenska Båtunionens behållna tillgångar.

Direktiv i Svenska Båtunionen

Proposition nr 2021-04

2020 har inte varit likt något annat båtår.

Corona Pandemin kom till Sverige och gav sitt första avtryck i båtsammanhang när båtmässan i Älvsjö fick stängas ner onsdag kväll den 11 mars 2020. Därefter måste många aktiviteter skjutas upp och ändra form. Beslut måste fattas i Unionsstyrelsen i strid med Svenska Båtunionens direktiv.

Som direktivet i dagsläget är utformat så motsvarar det ej dagens behov av flexibilitet och aktualitet som Unionsstyrelsen behöver för att kunna fatta beslut och driva verksamheten i Svenska Båtunionen när omvärlden snabbt förändras.

Direktivet bör också moderniseras för att bättre återspegla samhället och ideella förenings behov av direktiv.

Unionsstyrelsen har därför tagit fram ett förslag till revidering av direktivet så att det dels skall vara synkroniserat med Båtunionens stadgar och dels anpassas till dagens behov. av en ideell organisation. Vi har också anpassat direktivet utifrån mångfald och jämnare könsfördelning. Övriga ändringar är mer av språklig karaktär.

Förslag till nytt Direktiv se bilaga med förändringar enligt nedan:

Text som lämnas oförändrad

Text som skall ersättas

[Unionsstyrelsens förslag till ändring](#)

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att bifalla proposition nr 2021-04

SVENSKA BÅTUNIONENS DIREKTIV

Antagna vid Båtriksdagen 2018

Båtriksdagens genomförande

Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande organ.

Kallelse med erforderliga handlingar ska vara samtliga båtförbund tillhanda senast fyra veckor före Båtriksdagen med angivande av tidpunkt för start och avslutning. Detaljerat tidsprogram för Båtriksdagens genomförande ska vara samtliga deltagare tillhanda senast två veckor före Båtriksdagen.

Plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Båtriksdagen efter förslag från Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer. Beslut om plats och datum ska tas med en framförhållning på minst två år.

Form, plats och datum för Båtriksdagen beslutas av Unionsstyrelsen efter eventuella förslag från båtförbunden och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till kostnader och delegaternas kommunikationer.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

På förslag av valnämnden efter samråd med Unionsstyrelsen beslutar Båtriksdagen om mötesordförande, vice mötesordförande, två mötessekreterare och två protokolljusterare. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Antal utskott vid Båtriksdagen ska normalt vara två. Beroende på antal ärenden kan Unionsstyrelsen besluta om flera utskott. Detta ska i så fall informeras om

före sista anmälningsdatum.

Unionsstyrelsen lämnar förslag på ordförande och sekreterare i varje utskott. Dessa ska vara vidtalade och förberedda och får inte ingå i Unionsstyrelsen.

Extra

Båtriksdag

Extra Båtriksdag bör genomföras utan övernattnings och i övrigt under samma förutsättning som för ordinarie Båtriksdag. Båtförbund har rätt att skicka en (1) delegat på Svenska Båtunionens bekostnad. Båtförbund får på egen bekostnad sända fler än en delegat.

Motioner till

Båtriksdagen

Båtförbundens motioner ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast 15 januari.

Efterhand som motioner inkommer vidarebefordras dessa omgående till båtförbunden utan kommentarer av Unionsstyrelsen. Eventuella yttranden ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsstyrelsen yttrar sig över insända motioner och lämnar förslag på beslut, vilka utsänds till båtförbunden tillsammans med kallelse och övriga handlingar inför Båtriksdagen.

På Båtriksdagen behandlas motionerna i utskotten. Utskotten formulerar utlåtanden till Båtriksdagen som därefter beslutar om varje motion.

Valnämndens verksamhet

Valnämndens arbete ska präglas av öppenhet och ge nominerade personer möjlighet att presentera sig för båtförbunden. Valnämnden ska genom kontinuerliga kontakter följa förbundens nomineringsarbete i syfte att stödja och informera.

Nomineringsarbetet pågår under hela året och valnämnden ska informera båtförbunden efter hand som nomineringar insänds till valnämnden.

Nomineringsarbetet pågår under hela året.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 20 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden redovisar eventuella återtaganden efter nomineringstidens utgång.

Båtförbundens nomineringsförslag ska vara valnämnden tillhanda senast 15 januari. Föreslagna kandidater ska ha accepterat nomineringen. Valnämnden redovisar eventuella återtaganden efter nomineringstidens utgång.

Varje båtförbund och valnämnden har rätt att nominera kandidat till samtliga valbara förtroendeposter. Om det vid Båtriksdag saknas nominerad valbar person kan valnämnden efter samråd med båtförbunden framlägga förslag på kandidat.

Röstsedel ska uppta högst det antal namn som ska väljas för att godkännas. Upptar röstsedel person som inte är valbar eller namn som man inte vet vem som åsyftas, betraktas namnet som ogiltigt och stryks, varefter röstsedeln med övriga namn godkänns.

Unionsstyrelsen ska i samråd med valnämnden och ledamöter i Unionsstyrelsen upprätta en personalförsörjningsplan i syfte att underlätta nomineringsarbetet vad avser kompetensbehov och ersättning av ledamöter. Strävan ska vara att också kunna lämna tidigt besked avseende förslag till enskild ledamots omval.

Ledamöter i Unionsstyrelsen och valnämnden samt revisorer bör normalt väljas om för en sammanlagd tid av fyra till tio år i samma befattning.

Valnämnden ska eftersträva en geografisk spridning av ledamöter. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen. Valnämnden ska eftersträva att ledamöter tillsätts utifrån mångfald, jämn könsfördelning och geografisk spridning. Ett båtförbund bör inte ha fler än två representanter i Unionsstyrelsen.

Skattmästare och revisorer får inte tillhöra samma båtförbund.

Valnämnden sammanställer utan rangordning kandidater som av båtförbunden har nominerats att ingå i valnämnden.

Valnämndens förslag och uppgifter om av båtförbunden nominerade kandidater ska vara Unionsstyrelsen tillhanda senast sex veckor före Båtriksdagen.

Unionsrådets genomförande

Unionsrådets viktigaste uppgift är att tillsammans med Unionsstyrelsen behandla frågor av strategisk karaktär, framtida inriktning eller övriga för organisationen viktiga frågor.

Kallelse med bifogade aktuella handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Kallelse med handlingar utsänds till samtliga båtförbund senast fyra veckor före Unionsrådets genomförande.

Unionsrådet genomförs normalt i Stockholmsområdet.

Plats och datum för Unionsrådet beslutas av Unionsstyrelsen och bör förläggas samt påbörjas och avslutas med hänsyn till deltagarnas kommunikationer och undvikande av extra övernattning.

Varje båtförbund har rätt att sända två delegater där samtliga kostnader för deltagandet betalas av Svenska Båtunionen under förutsättning att Svenska Båtunionens resebestämmelser följs. Båtförbund får på egen bekostnad sända ytterligare delegater och medföljande.

Arbetet i Unionsrådet sker normalt i plenum eller lämpliga arbetsgrupper. Unionsstyrelsen eller av Unionsstyrelsen utsedda delegater leder planerade programpunkter.

Vid Unionsrådet förs anteckningar genom Unionsstyrelsens

försorg.

Unionsstyrelsens verksamhet

Unionsstyrelsen är ansvarig för Svenska Båtunionens verksamhet mellan Båtriksdagarna. Till sin hjälp har Unionsstyrelsen Svenska Båtunionens kansli och utser vid behov kommittéer, arbetsgrupper och projekt.

Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget. Vid konstituerande möte utses inom styrelsen en sekreterare som bland annat ska föra protokoll vid styrelsens möten. Protokollen justeras av ordföranden.

Unionsstyrelsen utser styrelseledamot som har arbetsgivaransvar för kansliets verksamhetschef.

Unionsstyrelsen svarar för

- förvaltning av Svenska Båtunionens medel och dess ekonomi samt att utse auktoriserad revisionsbyrå
- kontakter med externa intressenter
- medling vid tvist mellan båtförbund
- förslag till årliga verksamhetsplaner, budget och avgifter samt minst tvååriga preliminära planer med sammanhängande budget
- bemanning av kommittéer, arbetsgrupper och projekt med beaktande av kompetens och geografisk spridning

Unionsstyrelsen fastställer

- [form, tid och plats för Båtriksdagen](#)
- anvisningar för kansliets verksamhet
- befattningsbeskrivning för verksamhetschef
- av verksamhetschef föreslagna befattningsbeskrivningar för kansliets

personal

- anvisningar för kommittéer, arbetsgrupper och projekt
- anvisningar för förtjänstteckennämnden

Unionsstyrelsen kan

- delegera till utsett arbetsutskott (AU) att fatta beslut i vissa frågor eller bereda frågor för beslut i Unionsstyrelsen
- delegera till verksamhetschef/kansli och utsedda arbetsgrupper/kommittéer/båtförbund att i olika sammanhang företräda Svenska Båtunionen

Information

- Unionsstyrelsen informerar månatligen regelbundet förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Unionsstyrelsen informerar regelbundet förbunden om beslut och för båtlivet viktiga möten och aktiviteter
- Båtriksdagsprotokoll och anteckningar efter Unionsråd ska vara tillgängliga på Svenska Båtunionens hemsida enligt nedan
- Styrelseprotokoll ska vara tillgängliga enligt nedan
- Kommittéprotokoll/information regleras av unionsstyrelsen.

Verksamhet

Båtriksdag, Extra Båtriksdag Sex veckor efter möte Unionsråd

Fyra veckor efter möte Unionsstyrelsen Tre veckor efter möte

Medlemskap och

avgifter

Medlemskap, numerär och avgifter

Båtförbund ska ha samma medlemskategorier som Svenska Båtunionen.

Till Båtförbunds numerär ska räknas samtliga medlemmar i båtklubbar anslutna till förbundet.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets medlemsantal den 1 januari innevarande år.

Båtförbund ska senast den sista februari till Svenska Båtunionens administrativa system (BAS) rapportera förbundets numerär den 1 januari innevarande år.

Medlemsavgiften beräknas på antal avgiftsgrundande medlemmar i till båtförbund anslutna båtklubbar 1 januari enligt följande kategorier. Betalning ska ske med 50 % senast den 30 april och resterande senast den 30 juni.

- **Enskilt medlemskap, vuxen** Medlemskap för personer fr.o.m. 21 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.
- **Familjemedlemskap** I båtklubb, som har familjemedlemskap, kan alla i en familj boende på samma adress anslutas till klubben genom ett familjemedlemskap. Register över familjemedlemskapets alla medlemmar ska finnas hos klubben. Familjen får ett ex av tidningen Båtliv. Totalt antal personer ingående i familjemedlemskap rapporteras till Svenska Båtunionen.
- **Enskilt medlemskap, ungdom** Ungdomsmedlemskap för medlemmar t.o.m. 20 år som inte ingår i familjemedlemskap. Ett ex av tidningen Båtliv ingår.

Dubbelansluten är den båtklubb som även är ansluten till Svenska Seglarförbundet. Detta kan innebära reduktion av medlemsavgiften.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs enbart för den klubb, som är ansluten 1 januari. Önskan om utträde anmäls av klubb

till respektive båtförbund. Utträde sker den 31 december efter anmälan om utträde. Samtliga avgifter ska då vara reglerade.

Vid anslutning av ny klubb erläggs gällande medlemsavgift av båtförbundet till Svenska Båtunionen. Avgift erläggs för den klubb, som är ansluten till båtförbundet 1 januari. Beslut om båtklubbs utträde anmäls av båtförbundet till Svenska Båtunionen.

Svenska Båtunionens flagga, emblem och förtjänsttecken

Flagga En dubbel bård, bestående av två jämnlöpande linjer i blå färg. Linjerna ska vara en sjundedel av korsets bredd. I korsets mitt Svenska Båtunionens emblem (enl. nedan). Emblemets höjd ska vara två fjärdedelar av flaggans höjd. Flaggans proportioner i övrigt ska vara lika som Sveriges flagga.

Bordsstandert Tretungad standert med tofsar. I övrigt lika flagga enligt ovan men med vridet kors.

Emblem En oval flaggblå färg (PMS 293) vars bredd ska vara fyra femtedelar av dess höjd, omramad av stiliserat rep. I ovalens övre del bokstäverna Svenska Båtunionen och därunder ett stockankare. Ram, bokstäver och ankare i guldgul färg (PMS 803).

Förtjänsttecken Svenska Båtunionens förtjänsttecken är förtjänstplakett och förtjänstmärke vilka båda finns i guld och silver.

Förtjänstplakett i guld med i plakettens övre del Svenska Båtunionen emblem lika ovan och därunder inskriptionen ”Svenska Båtunionen för hedrande insats”. I nedre delen mottagarens namn och årtal ingraverat. Plaketten är 75 mm hög och 45 mm bred. Förtjänstplakett i guld kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap inom Svenska Båtunionen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värdefulla tjänster.

Förtjänstplakett i silver lika som förtjänstplakett i guld. Förtjänstplakett i silver kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärsarbete inom klubb eller båtförbund inom Svenska Båtunionen eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ gjort båtlivet stora tjänster och främjat dess syften.

Förtjänstmärke i guld lika Svenska Båtunionens emblem enligt ovan utfört i emaljliknande material och med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i guldimitation på båda sidorna. Märkets höjd ca 16 mm. Förtjänstmärke i guld kan tilldelas person i Svenska Båtunionen centralt eller person som i med Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förtjänstmärke i silver lika som förtjänstmärke i guld i emaljliknande material men med ram, bokstäver, ankare och lagerkvistar i silverimitation. Förtjänstmärke i silver kan tilldelas person som i klubb/båtförbund eller person som med i Svenska Båtunionen samarbetande organ på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.

Förslag till kandidat för erhållande av plakett eller förtjänstmärke kan väckas av

- Unionsstyrelsen
- Förtjänstteckennämnden
- Förbundsstyrelse
- Klubbstyrelse

Förslag som väcks av klubbstyrelse ska sändas via förbundsstyrelse för yttrande. (Förtjänta personer inom klubb bör i första hand tilldelas klubbens eller förbundets förtjänsttecken.)

Förslag ska vara Förtjänstteckennämnden tillhanda senast två månader före tillfälle när förtjänsttecknet avses överlämnas. Överlämnandet bör ske vid Båtriksdag, vid Jubileum eller Årsmöte inom förbund/klubb.

Rockslagsmärke Rockslagsmärke lika som Svenska Båtunionens emblem utfört i emaljliknande material och med detaljer i guldimitation. Märkets höjd ca 16 mm.

Genomförande av Båtklubsundersökning inom Svenska Båtunionen

Proposition nr 2021-05

Svenska Båtunionen är en av världens största båtorganisationer och verkar som paraplyorganisation för Sveriges båtklubbar.

I rollen ingår att verka för båtlivets utveckling. För att få en bild av organisationen behöver vi veta mer om våra båtklubbars verksamhet och verklighet än vad vi gör idag.

Resultaten av undersökningen ska presenteras och kunna användas för Svenska Båtunionen strategiska arbete och kommunikation .

Unionsstyrelsen föreslår därför Båtriksdagen att få tillsätta en arbetsgrupp som tar fram ett undersökningsförslag som remitteras till förbunden inför Unionsrådet 2021. Efter komplettering och återkoppling till Unionsstyrelsen genomförs båtklubsundersökningen och resultatet presenteras på Båtriksdagen 2022. Förslaget ryms inom befintlig kansli/kommunikationsbudget.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att bifalla proposition nr 2021-05

Arvoden till funktionärer i Svenska Båtunionen

Proposition nr 2021-06

Det är högst rimligt att funktionärer i Svenska Båtunionen erhåller ett arvode för den tid och de ansträngningar som de lägger ner för alla våra medlemmar. Revisorerna har tidigare (2015) redovisat några tänkbara modeller. Föreliggande förslag bygger på tankar från den presentationen.

De funktionärer som avses är ledamöter i Unionsstyrelsen, ledamöter i kommittéer liksom ledamöter i valnämnden och förtroendevalda revisorer.

En årlig fast ersättning till Unionsstyrelsens ordförande på 35 tkr, 1.e vice ordföranden 15 tkr, 2.e vice ordförande 10 tkr, skattmästare 20 tkr, sekreterare 15 tkr och övriga ledamöter 5 tkr. Unionsstyrelsen och Arbetsutskottet ersätts med 1000 kr per fysiskt möte och 500 kr per digitalt sammanträde. Årlig kostnad ca: 200 tkr.

En årlig fast ersättning på 5 tkr till ordföranden i kommittéer samt 250 kr per sammanträde för dess kommittéledamöter. Årlig kostnad ca: 85tkr.

En fast årlig ersättning på 15 tkr till valnämnden och förtroendevalda revisorer att fördela inom sig. Årlig kostnad 30 tkr.

Tillkommer arbetsgivaravgifter.

Total kostnad arvoden inklusive arbetsgivaravgifter ca: 375 tkr.

En årlig indexjustering av beloppen skall göras efter inkomstbasbeloppets utveckling.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen:

att bifalla proposition nr 2021-06

Valnämnden
Svenska Båtunionen
Owe Lindström, Ordförande
Eva Srejber
Lars Afzelius
Günther Karl
Sten Olsson

2/7/2021

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2021 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden.

Efter att nomineringstiden har gått ut har Susanne Nicklasson meddelat att hon inte står till förfogande till ordförandeposten utan enbart som ledamot i styrelsen.

Bertil Sjöholm har meddelat att han inte står till förfogande som ledamot i styrelsen.

Sören Löfgren, som har ett år kvar av sin mandatperiod, har meddelat att han avgår ur styrelsen av personliga skäl. Ett fyllnadsval, på ett år, ska därför göras efter honom.

Unionsstyrelse

Ordförande	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 2 år
<i>Övrig nominerad</i>	<i>Susanne Nicklasson</i>	<i>Falun</i>	<i>Dal Bf</i>	
Ledamöter (4 st)	Gary Börjesson	Lidingö	SMBF1	Omval 2 år
	Per Edberg	Hammarö	VBf2	"
	Susanne Nicklasson	Falun	Dal Bf1	Nyval 2 år
	Hans Johansson	Skärholmen	SMBF1	"
<i>Övriga nominerade</i>	<i>Björn Axelsson</i>	<i>Ydre</i>	<i>Öbf1</i>	
	<i>Roger Frisk</i>	<i>Önsköldsvik</i>	<i>Västern Bf1</i>	
	<i>Bertil Sjöholm</i>	<i>Bromma</i>	<i>SMBF1</i>	
Ledamot (1 st, fyllnadsval)	Ola Runesson	Bredaryd	Smål Bf1	Nyval 1 år
Tidigare valda	Lasse Carlsson	Göteborg	VBf1	Vald t o m 2021
	Sören Löfgren	Lidingö	SMBF1	"
	Bo Wernlundh	V:a Frölunda	VBf1	"
	Inger Högström Westerling	Örebro	Hjä Bf1	"
	Hans Öhlund	Skellefteå	Västerb Bf1	"
	Ulf Grape	Norrtälje	Rosl Bf1	"

Revisor	Mats Norell	Ludvika	Dal Bf1	Nyval 1 år
<i>Övrig nominerad</i>	Ola Runesson	Bredaryd	Smål Bf1	
Tidigare vald	Leif Zadig	Stockholm	Sk Bf1	Vald t o m 2021
Revisorssuppleanter	Claes-Göran Ekeberg	Karlstad	VBF2	Nyval två år
	Christer Bofeldt	Kristinehamn	Ö:a Vän Bf1	Fyllnadsval 1 år
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Förtjänstteckennämnd (3 st)	Christer Eriksson	Helsingborg	Sk Bf1	Omval 1 år
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	"
	Göran Persson	Herräng	Rosl Bf1	"
<i>Ingen övrig nominerad</i>				
Valnämnd 1 år (5 st)				
Nominerade				
Ledamöter	Owe Lindström	Årjäng	VVDK BF1	
	Eva Srejber	Stockholm	SMBF1	
	Lars Afzelius	Göteborg	VBF1	
	Sten Olsson	Piteå	BBF1	
	Günter Karl	Enånger	Häl Bf1	
<i>Ingen övrig nominerad</i>				

1 Hä1 Bf = Hälsinglands Bf, ÖBf = Östergötlands Bf, BBF = Bottenvikens Bf
VBF = Västkustens Bf, SMBF = Saltsjön Mälarens Bf, VVDK BF = Vänerne Väst Dalslands Kanals Bf,
Sk BF = Skånes Bf, Rosl Bf = Roslagens Bf, Västern Bf = Västernorrlands Bf
Dal Bf = Dalarnas Bf, Smål Bf= Smålands Bf, Hjä1 Bf = Hjälmarens Bf, Västerb Bf = Västerbottens Bf
Ö:a Vän Bf = Ö:a Vänerne Bf
2VBF = Värmlands BF

Presentation av de föreslagna till Unionsstyrelsen

Ordförande 2 år

Christer Eriksson, Skånes Bf

Christer har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Han är SBU:s ordförande sedan två år. Inom båtvärden har han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, ledamot av SBU:s juridiska kommitté och ordförande i Bas- kommittén. Han vill arbeta för ett närmare samarbete med båtförbunden och kansliet löpande under året. Han vill även att styrelsen ska ha en bra dialog med SBU:s revisorer samt profilera sig mer med våra huvudämnen, både internt och externt. Alla som kommer i kontakt med SBU ska veta vad SBU står för och vad man gör för svenskt båtliv.

Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Ledamöter 2 år

Susanne Nicklasson

Susanne är till vardags chef i offentlig förvaltning med ansvar för kvalitet och utveckling på Kollektivtrafikförvaltningen, Region Dalarna. I detta ligger arbetsledning, budget-, uppföljning- och verksamhetsansvar. Ordförande i Dalarnas Bf och BAS-coach sedan starten. Har även varit vice ordförande i Falu Bk 2016-2019.

Susannes huvudintresse är att företräda den ideella föreningsverksamheten inom båtlivet samt att vistas säkert på sjön.

Gary Börjesson, Saltsjöns Mälarens Bf

Gary har sin yrkesverksamma bakgrund främst som egen företagare men även arbetat som revisor. Han har haft ett antal uppdrag, bland annat inom försvarsindustrin. Han är intresserad av både IT och ekonomi för att effektivisera ideella verksamheter. Inom båtlivet har han varit förbundskassör inom SMBF samt styrelseordförande, kassör och sekreterare i Viksjö Bk. Gary är sedan några år ledamot i SBU:s unionsstyrelse och även ordförande i BAS-kommitten..

Gary brinner för ett friluftsliv på och i närheten av vatten samt för IT- och ekonomifrågor för ett hållbart båtliv.

Per Edberg

Har varit lärare under hela sitt yrkesliv och under den tiden även haft någon form av båt. Per är kassör i Karlstads SS samt i Lövnäs Bk. Han har suttit i Värmlands Bf:s styrelse i många år och han är även BAS-coach inom båtförbundet. Per är sedan ett år ledamot i SBU:s styrelse.

Per brinner för BAS samt ekonomifrågor.

Hans Johansson

Har under åren varit styrelseordförande och VD för flera bolag. Har lång föreningsvana och sitter bland annat i styrelsen för Oxelösunds SS och har där bland annat arrangerat en mångfald tävlingar, senast ORC EM. Sitter i styrelsen för Johannesdals Bk och SMBF.

Hans vill utveckla SBU till en organisation med en röst för båtlivet som hörs samt att aktivera de förbunden som har låg verksamhet.

Fyllnadsval 1 år

Ola Runesson

Ola har varit egen företagare i 30 år och har god kunskap inom organisations- och ekonomifrågor. Han är styrelseledamot i Västra Bolmens Båtklubb sedan 9 år, varav 7 år som ordförande. Han är även styrelseledamot i Smålands Båtförbund sedan 2014 och dess sekreterare sedan 2016.

Ola brinner för utbildning och framtidsfrågor inom båtlivet.

Personbeskrivning på nominerade

Christer Eriksson, Skånes Bf

73 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund som revisor och skattekonsult. Inom båtvärden är han varit ordförande i Helsingborgs Yacht Club, tidigare ledamot av SBU:s juridiska kommitté, tidigare ordförande i BAS-kommittén och är numera ordförande i SBU.- Christer brinner för att utveckla SBU:s verksamhet samt för en närmare dialog med båtförbunden.

Susanne Nicklasson, Dalarnas Bf

56 år. Till vardags chef i offentlig förvaltning med ansvar för kvalitet och utveckling. Ordförande i Dalarnas Bf och BAS-coach sedan starten. Hjärtefrågorna är att företräda den ideella föreningsverksamheten inom båtlivet samt att vistas säkert på sjön. Susanne brinner för medlemsnyttan och säkerhet ombord.

Gary Börjesson, Saltsjöns Mälarens Bf

75 år. Har sin yrkesverksamma bakgrund främst som egen företagare men även arbetat som revisor. Inom båtlivet har han varit förbundskassör inom SMBF samt styrelseordförande, kassör och sekreterare inom Viksjö Bk samt kassör i Sundbybergs Bk. Gary är numera ledamot i SBU:s styrelse och ordförande i BAS-kommittén Gary brinner för ett friluftsliv på och i närheten av vatten samt för IT- och ekonomifrågor.

Per Edberg, Värmlands Bf

72 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma befattning i Lövnäs Bk. Sitter i Värmlands Bf:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet. Per sitter sedan ett år i SBU:s styrelse. Per brinner för BAS och en bra ekonomi inom SBU.

Ola Runesson

61 år. Styrelseledamot i Västra Bolmens Båtklubb.9 år, varav 7 år som ordförande. Styrelseledamot i Smålands Båtförbund sedan 2014 och som sekreterare sedan 2016. Ola brinner för utbildning och framtidsfrågor inom båtlivet.

Roger Frisk

76 år. Arbetat mycket inom Metall med förhandlings- organisations- och internationella frågor. Även arbetat som Ombudsman. Är sedan tre år ledamot av Västernorrlands Bf, ordförande i Norrvåge Hamnförening i 20 år och sedan fyra år ordförande i Domsjö PRO. Roger brinner för förhandlings- organisations- och miljöfrågor.

Bertil Sjöholm

74 år. Har arbetat på flera olika befattningar i sitt liv och nu VD i flera företag. Har tidigare varit ordförande i Stockholm SS och är numera ordförande i SMBF. Bertil brinner för att utveckla SBU ytterligare till en organisation med en röst för båtlivet som hörs.

Hans Johansson

66 år. Under åren varit styrelseordförande och VD för flera bolag. Sitter i styrelsen för Oxelösunds SS och har där bland annat arrangerat en mångfald tävlingar. Sitter i styrelsen för Johannesdals Bk och SMBF. Hans vill utveckla SBU till en organisation med en röst för båtlivet som hörs samt att aktivera de förbunden som har låg verksamhet.

Björn Axelsson, Östergötlands Bf

65 år. Ordförande i Östergötlands Båtförbund sedan år 2016, tidigare kassör i förbundet..
Varit vice ordförande i Linköpings Motorbåtsklubb och revisor i Linköpings Båthamns
Förening. I många år varit navigationslärare. Nu revisor i SBU. I dag arbetar Björn inom
flygindustrin med kvalitetsinriktning och är utbildad lärare i flygplansbyggnadsteknik.
Björn brinner för utbildning och barn och ungdomsverksamhet.

Mats Norell

63 år. Egenföretagare med lång erfarenhet av båtforeningslivet. Ordförande i Ludvika
Motorbåtsklubb och ledamot i Dalarnas Bf. Var ledamot av unionsstyrelsen under 2005-2006.

Sten Olsson, Bottenvikens Bf

68 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt
varit ordförande i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och
Skepparexamen.

Göran Persson, Roslagens Bf

78 år. Ordförande i Roslagens Bf. Mångårig erfarenhet av båtlivet. Speciellt
intresserad av organisationsfrågor.

Owe Lindström, Väneren Väst Dalslands Kanals Bf

67 år. Varit ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd.
Ordförande i Väneren Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i
sin klubb Årjängs BS under många år. Har haft båt sedan barnsben.

Eva Srejber, Saltsjön Mälarens Bf

69 år. Ledamot av SBU:s valnämnd. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i
Stockholm. Lång erfarenhet av lednings- och styrelsearbete. Suttit i både svenska och
internationella ledningsgrupper och styrelser.

Lars Afzelius, Västkustens Bf

79 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommittée.
Sekreterare i Myggenäs Båtförening 2002. Ledamot av Unionsstyrelsen 2007-2017
och ordf i Västkustens BF 2008-2014. Segelbåtsägare sedan 1982.

Günther Karl

71 år. Sedan många år ordförande i Hälsinglands Bf. Ledamot av SBU:s valnämnd.