

Nytt etappmål i trafiksäkerhetsarbetet.

Halvera antalet omkomna och minska alvarligt skadade med 25 % till år 2030.

Vilka områden kräver insatser?

Öka antal som tar förarintyg och trycka på sjösäkerhetsinnehållet

När olyckan inträffar från båt är bästa möjligheterna att minska omkomna

- Öka flytvästanvändande
- Rätt klädsel
- Inte vara ensam på sjön
- Använda vattenskyddad mobil, eller nödsändare
- Vara nykter
- Godkänd stege
- Livboj
- Räddningslina

Hindra olyckor i båt

- Använd livsele
- Ha en säker båt
- God navigationskunskap
- Vara nykter
- Bra skor

När olyckor i hamn inträffat

- Inte vara ensam
- Räddningsstegar
- Flytväst
- Använda vattenskyddad mobil, eller nödsändare

Hindra olyckor i hamn

- Säkra och stadiga bryggor
- Säkra ramper
- Bra y-bommar
- Säker el
- Inte utföra heta arbeten

Hur arbetar Sjösäkerhetsrådet proaktivt?

- Fortsätta med arbetet som pågår
- Påpeka vikten av ovanstående och andra sjösäkerhetshöjande åtgärder
- Få båttillverkare att producera säkrare båtar
- Nå de som hyr båt om sjösäkerhet

Några tankar från Svenska Båtunionen Hans Öhlund