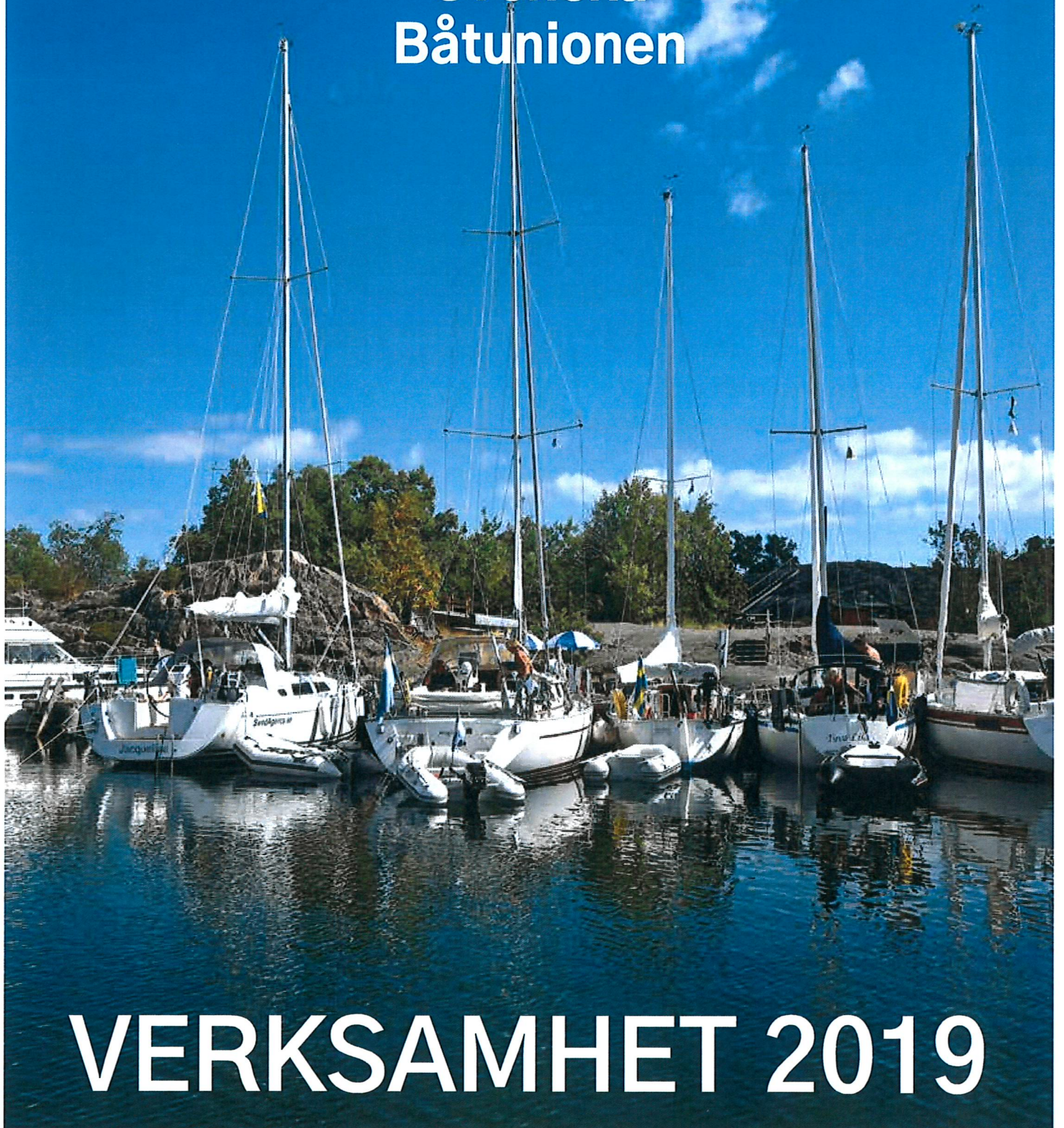




Svenska Båtunionen



VERKSAMHET 2019

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	5
Verksamhet	5
Arbetsgrupper	5
Kommittéer	6–7
Representation	10
Beslut av propositioner, remisser	10–11
Resultaträkning SBU	14
Balansräkning SBU	15
Noter och bokslutskommentar	16–18
Revisionsberättelse SBU	20–21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24–25
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	26–31



Ordförande Christer Eriksson framför nya styrelsen.

Ordförande har ordet

Svenska Båttunionen har som tidigare år deltagit vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm med flera intressanta seminarier om båtlivsfrågor. I Göteborg tilldelades priset för Årets Båttklubb till Sandvikens Båttklubb.

Mina hittills åtta månader som ordförande i Svenska Båttunionen har inneburit många kontakter med radio, TV och dagspressen. Höjdpunkten blev mötet med inrikesminister Mikael Damberg. I huvudsak var det stöldigornas framfart i Sverige som debatterades.

Årets Båtttriksdag ägde rum i Linköping. Där valdes fem nya ledamöter till Svenska Båttunionens styrelse, vilket har inneburit att styrelsen har förnyats med 80 procent sedan 2018.

Svenska Båttunionen har tillsammans med Sweboat arrangerat den traditionella båtutflykten med riksdagsmän från olika riksdagspartier till båtklubben Heleneborg i Stockholm.

Tillsammans med Sweboat och båtorganisationerna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska

Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben har vi träffats för att diskutera hur vi tillsammans ska kunna göra båtlivet mer intressant för fler. Under hösten genomfördes vårt traditionella Unionsråd på Lidingö. Svenska Båttunionen har som tidigare år deltagit i våra internationella organisationer.

Jag ser med stor tillförsikt fram emot ett nytt båtlivsår 2020.

Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionen



2019 års Båtriksdag hölls i Linköping i april.

ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN (US)

US har i regel sammanträtt varje månad samt haft ytterligare möten i anledning av uppkomna frågor. Under året har vi haft två varianter av möten, traditionella styrelsemöten och strategimöten. US har handlagt en mängd frågor, alltifrån en ny utbildningsorganisation till regler för beviljande av bidrag till olika båtaktiviteter. Med flera nya styrelseledamöter i US har arbetet både varit både utvecklande och inspirerande.

ARBETSUTSKOTT (AU)

AU har haft ett flertal protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och personalärenden. AU har under året fört förhandlingar med banken i syfte att etablera gynnsamma villkor för krediter till båtklubbar och båtförbund.

REVISORER

SBU:s förtroendevalda revisorer har genomfört två revisioner. Revision har utförts i samband med bokslutet 2019 samt vid en halvårsrevision under oktober. Revisionen har i första hand koncentrerats till hur verksamheten har bedrivits. SBU:s externa revisionsbolag har varit Finnhammars Revisionsbyrå.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden, ett telefonmöte samt mailkorrespondens. Valnämnden har även haft telefonkontakt och personliga möten med företrädare för flera båtförbund. Vi har sett en fortsatt positiv trend när det gäller nomineringar till olika funktioner inom SBU. En fortsatt utmaning för både förbund och därmed valnämnd är dock att få fler kvinnor föreslagna till poster inom SBU.

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

Nämnden har haft sedvanliga möten. Inom vår organisation finns många personer som är väl värda att uppmärksamma med något av SBU:s förtjänsttecken. Dessa delas ut årligen på Båtriksdagen.

KANSLI

Kansliet projektleder våra olika evenemang inom Svenska Båtunionen. Utöver båtmässor och Stora Båtklubbsdagen arrangerades Unionsrådet och Båtriksdagen. Etableringen av en utbildningsorganisation inom SBU har fortsatt. Ett lobbyarbete har bedrivits, för en fortsatt skrotningspremie för fritidsbåtar och anpassningen av EU:s regelverk för mottagning av avfall från fritidsbåtar till svensk förordning. Inom olika projekt har samarbete och samverkan skett med andra organisationer. Vissa kamerala uppgifter har utförts till del med extern hjälp på grund av förändringar i kansliets arbetsfördelning.

Två medarbetare har rekryterats till kansliet. Kommunikörstjänsten tillträdde i augusti och den nya miljö- och hållbarhetstjänsten tillträdde i slutet av januari 2020.



Fr.v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson och Carl Zeidlitz arbetar på kansliet.

DEMOKRATI

BÅTRIKSDAGEN (BRD)

Båtriksdagen genomfördes i Linköping 6–7 april. Programmet var både intressant och väldisponerat. Det var ett stort antal delegater och medföljare som deltog. Utflykten till Flygvapenmuseet blev en mycket uppskattad upplevelse. Medföljande fick därefter en trevlig utflykt till Brunneby musteri för guidning med efterföljande lunch. Under Båtriksdagen avhandlades en mängd motioner och propositioner. Den nya styrelsen har sedan 2018 fått åtta nya ledamöter. Ordförande Bengt Gärde har lämnat styrelsen efter tio intensiva år. Till ny ordförande valdes Christer Eriksson från Helsingborg, Skånes Båtförbund.

EXTRA BÅTRIKSDAG

Extra Båtriksdag hölls 16–17 november på Skogshem & Wijk, Lidingö. Två frågor diskuterades. Den ena frågan var propositionen om medlemsbegreppet, BRD beslutade att återremittera propositionen till US. Det andra som behandlades var antalet ledamöter i valnämnden. BRD beslutade att utöka antalet ledamöter till fem istället för tre som gällde tidigare.

UNIONSRÅD (UR)

I november arrangerades stadgeenligt Unionsrådet (UR) på Skogshem & Wijk. Valnämndens ordförande redogjorde för hur valnämndens arbete är upplagt inför kommande BR. Carl Zeidlitz, nyanställd kommunikatör, berättade om sig själv och sin bakgrund. Hans Öhlund, US, informerade om Sjösäkerhetskommitténs arbete. Han redogjorde även för förslaget om ändrad båtriksdagsordning. UR-deltagarna fick sedan diskutera frågan i grupper.

Till UR hade en organisationskonsult anlåtats för att belysa vad som betecknar en intresseorganisation. Han pratade också om civilsamhället, folkrörelserna och partförhållanden. Deltagarna fick i uppgift att titta på hur SBU som organisation fungerar.

VERKSAMHET

MILJÖARBETE

Antalet miljöfunktionärer i båtförbund och båtklubbar registrerade i BAS uppgick vid årets slut till 358 stycken. Vid miljökonferensen deltog 23 funktionärer. Provtagning och analyser av metaller i vattnet i två hamnar inom Göteborgsområdet har genomförts i samarbete med Svenska Kryssarklubben. Prover har även tagits av dag- och regnvatten. SBU har deltagit vid ett antal informations- och miljömöten runt om i landet. Havstulpanvarningen har omarbetats.

I samarbete med Saltsjön–Mälarens BF och Nacka kommun startades ett pilotprojekt för att utvärdera den XRF-mätmetod som tagits fram i samarbete med Sweboat. Tre båtklubbar knöts till pilotprojektet som fortsätter under våren 2020.

PROJEKT GDPR I BÅTLIVET

Projektets syfte är att Svenska Båtunionen såväl som de organisationer som finns inom sfären (båtförbund och båtklubbar) ska hantera personuppgifter korrekt. Detta för att registrerade personer ska känna trygghet i att deras data hanteras säkert och korrekt samt för att undvika brott mot GDPR.



Roger Alm, Näsbyvikens BS höll ett föredrag på Stora Båtklubbssdagen.

Målet var att utbilda samtliga båtklubbar och båtförbund (minst en registeransvarig per organisation) och Svenska Båtunionens personal i hantering av personuppgifter och personregister. Projektet avslutades 2019. Då hade utbildningsmaterial för personer som arbetar med behandling av personuppgifter tagits fram.

Utbildningar har genomförts på olika platser i landet. I huvudsak har Patrik Lindqvist genomfört utbildningarna, men även andra personer med stöd av ovan angivet material.

Ett samarbetsavtal mellan båtklubbarna, båtförbunden och Svenska Båtunionen gällande BAS har tagits fram och tecknats under hösten 2019. Till detta avtal finns även knutet en instruktion för behandling av personuppgifter samt mallar för policy och informationsdokument. Ett bonusresultat av projektet är att Svenska Båtunionen har byggt upp sin kompetens rörande behandling av personuppgifter och datasäkerhet.

STORA BÅTKLUBBSSDAGEN

Evenemanget genomfördes för fjärde året i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm under temat Framtidens båtklubb. Föredragen hölls av såväl funktionärer inom SBU som av externa samarbetspartners.

SVENSKT FRILUFTSLIV

SBU ansökte om och erhöll projektbidrag för vårt utbildningsprojekt SBU-akademin.

ARBETSGRUPPER

UTBILDNING

Projektet utbildning har fortsatt arbetet med att inventera, aktualisera, modernisera och vitalisera delar av det utbildningsmaterial som redan finns i Svenska Båtunionen. En frågebänk och ett föreningspaket med mallar och dokument för föreningsarbetet har tagits fram och kommer att läggas ut på nya hemsidan som sjösätts 2020.



Sandvikens Båtklubb i Götene blev Årets Båtklubb 2018, De slöt upp till prisutdelningen på Båtmässan i Göteborg i februari 2019.

KOMMITTEER

BAS

Cirka 495 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med sex procent från föregående år. 18 båtförbund använder BAS-F för något ändamål. Omfattande teknisk utveckling har skett med hjälp av BAS-produktråd. Användarstödet har utvecklats, främst genom utveckling av BAS-coachverksamheten.

Patrik Lindqvist, produktansvarig för BAS, har under året koordinerat de olika arbetsgrupperna inom BAS samt verkställt gruppernas beslut. Två konferenser med BAS-coacher har planerats och genomförts. Patrik har också varit föreläsare vid Stora Båtklubbssdagen Ost och Stora Båtklubbssdagen Väst samt vid besök i båtförbund.

BAS-coacherna har blivit totalt 24 stycken (18 vid slutet 2018). Även den geografiska spridningen i landet har förbättrats. Under året har coacherna genomfört olika utbildningsinsatser. Det handlar om kurser i grupp, besök hos klubbar och distansutbildning på olika sätt.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer under året och upplagan har varit 135 000 exemplar/nummer. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Elva digitala nyhetsbrev med i genomsnitt 100 000 mottagare har producerats och därutöver har tidningen haft en aktiv hemsida som har uppdaterats dagligen.

Sandvikens Båtklubb i Forshemsviden, ett par mil väster om Mariestad, utsågs till Årets Båtklubb, och Anton Jönsson från Södertälje utsågs till Båtlivets Unga hjälte i samråd med International Färg AB.

I februari arrangerades en VIP-resa till båtmässan i Helsingfors med cirka 120 deltagare. Det dominerande innehållet i Båtliv under hela året, förutom sedvanlig information om båtar och båtliv, har varit de utländska stödligornas framfart i landet där båtägare och båtklubbar har drabbats i stor omfattning.



Norrköping Segelsällskap, som bildades 1920, är en av båtklubbarna som använder BAS. Fr. v. Anders Eriksson, Jari Myllykangas, Ulf Grape, Inger Eriksson och Karin Wieslander (ordförande i NSS).



Richard Johansson, International Färg, Anton Jönsson, Båtlivets Unga Hjälte 2019, tillsammans med prisutdelaren Robert Aschberg på Allt för sjön i Stockholm i mars 2019.

MILJÖ

Ett kopparsymposium med över 100 deltagare arrangerades tillsammans med Svenska Kryssarklubben (SXX) 1 februari på Chalmers i Göteborg. En miljökonferens hölls på Hotell Heden Liseberg i Göteborg 2-3 februari. Kommittén utökades till åtta personer efter Båtriksdagen och tre nya medlemmar tillkom.

I samarbete med SXX gjordes mätningar av metaller i vatten i Göteborgsområdet under sommarhalvåret. Ansvaret för båtmiljö.se övertogs och sidan uppdaterades kontinuerligt under året. Ett avsevärt antal frågor som kommit in till miljo@batunionen.se har besvarats. Miljöprogrammet har uppdaterats och en kortversion har tagits fram.

Initiativ har tagits för att få möjlighet att göra skrapprov istället för XRF-mätningar på båtskrov. Kommittén har deltagit i Båtmiljörådets möten, Havs- och Vattenmiljöråd samt varit representerade på ett antal övriga konferenser med anknytning till båtlivet. Kommittén har hållit nio möten under året.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit de flesta möten på telefon. Kommittén deltog på båtmässorna under tre dagar i Göteborg och Stockholm, där vi informerade om materialet "Egenkontroll av fritidsbåt". Under slutet av året påbörjades förberedelserna för 2020 års båtmässor. Efter kontakter med båtförbunden så konstaterades att intresset är väldigt litet för att genomföra båtsäkerhetskontrollen för fritidsbåtar. Därför har beslut fattats att lägga arbetet på is. Under sommaren genomfördes en flytvästkampanj, där vi delade ut nästan 200 flytvästar till 20 båtklubbar för olika aktiviteter.



Ordförande i Heleneborgs Båtklubb, Angelica Skifferberg, höll välkomsttal när Riksdagens Fritidsbåtnätverk besökte dem i maj.



BARN OCH UNGDOM

Barn- och ungdomskommittén har genomfört ett par möten under året tillsammans med Ungdomsrådet. Vi har inventerat SBU:s utbildningsmaterial, uppgraderat det och digitaliserat det för att möjliggöra nedladdning från hemsidan. Där finns både Jolleseglaren 1 & 2, Båtföraren och Handbok för Ungdomsverksamhet, som är en komplett instruktion för hur man arrangerar och genomför läger och kurser. Detta tillsammans kommer att underlätta starten av bra ungdomsverksamhet i SBU:s båtklubbar. Kommittén har utvecklats genom att ytterligare två ledamöter tillkommit.

Ungdomsrådet har bildats.

Kommittén har besökt ett par förbund och klubbar för att hitta de goda exemplen, som kan användas för att komplettera det material som finns för att båtklubbar ska komma igång med ungdomsverksamhet. Man har annonserat i Båtliv efter en "ungdomsreporter", som kan skriva ungdomsreportage i tidningen Båtliv. Inget napp ännu tyvärr.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft ett flertal utbildningstillfällen under året. Juridiska kommitténs rådgivande verksamhet har fått ett stort antal ärenden, bland annat frågor om skattskyldighet för inkomstskatt och mervärdesskatt för båtklubbar. Andra frågor har gällt arrendeavtal och handhavande av övergivna båtar hos klubbarna. Kommittén konstaterar att behovet av juridiskt biträde fortsätter öka.

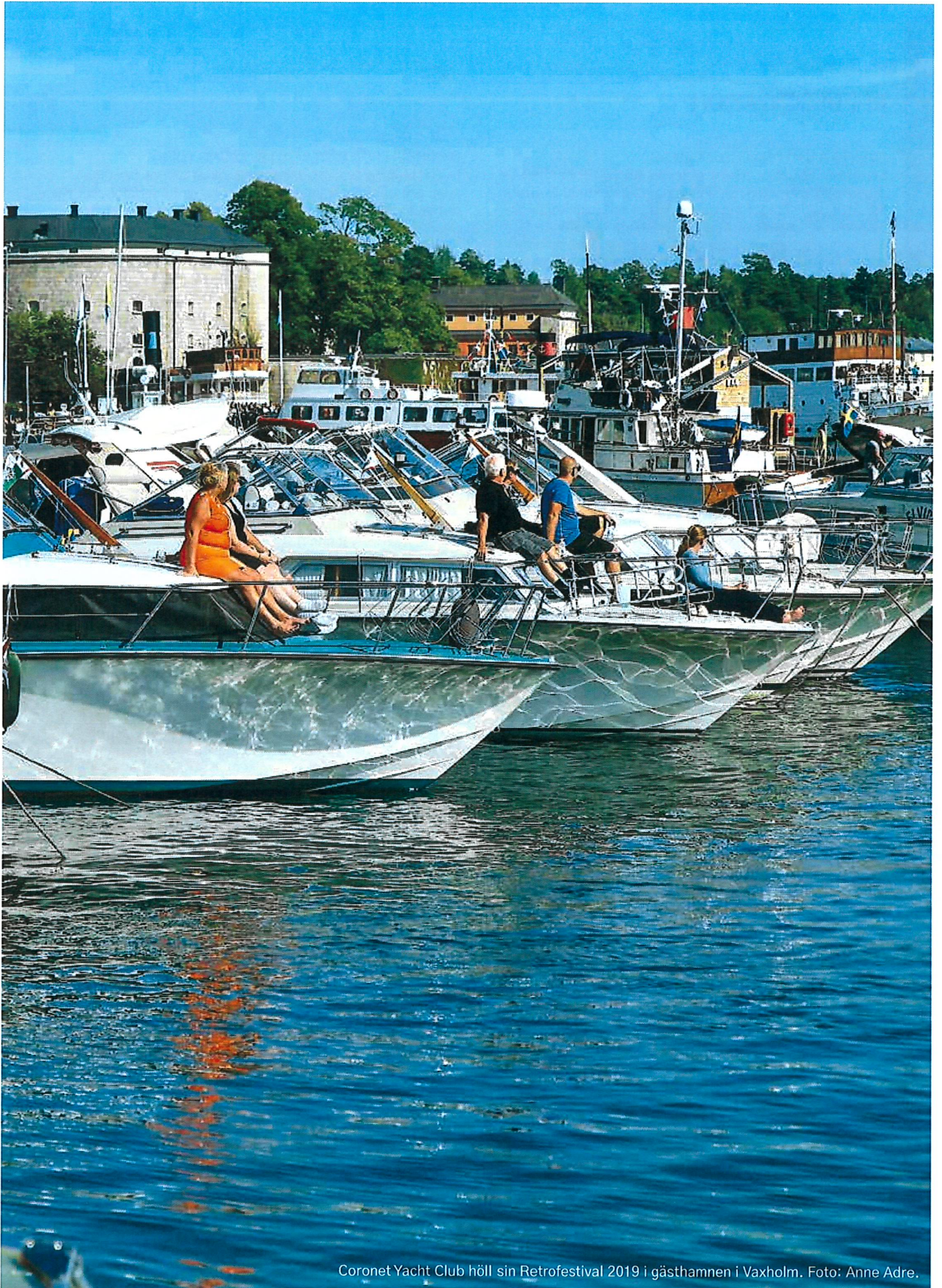
BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Villkoren i båtklubbeförsäkringen har förbättrats. Maxbeloppet i rättskyddsförsäkringen har höjts från 3 till 5 prisbasbelopp i grundförsäkringen. I tilläggsförsäkringen höjdes grundbeloppet från 5 till 7 prisbasbelopp. Ett prisbasbelopp 2019 var 46 500 kr.

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året sker löpande kontakt med riksdagen via nätverket för att informera Sveriges beslutsfattare om fritidsbåtlivet och om SBU:s synpunkter på lagförslag och regler som berör båtlivet. För nionde året i rad arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en utflykt i slutet av maj för ett 25-tal riksdagsledamöter. Årets färd med fritidsbåtar gick från Stadshuskajen runt Kungsholmen till Heleneborgs Båtklubb. Vid den avslutande informationsstunden tog ordföranden i SBU upp problemen med båtstöldligornas framfart i Sverige.





Coronet Yacht Club höll sin Retrofestival 2019 i gästhamnen i Vaxholm. Foto: Anne Adre.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSETER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB (SvSI) har haft tre protokollförda möten. SvSI äger samtliga aktier i Svenska Sjö AB (SvS). Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i SvS och disposition av SvS resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut. SvSI bereder arbetet med förslag till ordförande och övriga ledamöter i SvS styrelse. SBU har mottagit andel av utdelat resultat, vilket kommer båtklubbar och båtförbund tillgodo i den allmännyttiga verksamheten.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Bolaget har ansvaret för SBU:s medlemstidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen. Förlagets driftsansvar har under året flyttats över från vd till Svenska Båtunionens ordförande.

SJÖSÄKERHETS RÅDET

Sjösäkerhetsrådet, som leds av Transportstyrelsen, är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som har anknytning till fritidsbåtlivet. Representant från sjösäkerhetskommittén har deltagit i sjösäkerhetsrådets möten, där det dryftas gemensamma frågor för ett säkrare båtliv.

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten under året. Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Skrovmålets arbete redovisas och kommenteras till viss del även inom Båtmiljörådet. Frågor som tagits upp är de vanliga om avfallshantering, mikroplaster, båtåtervinning, landtoaletter, störningar i grunda vikar och sanering av TBT m.m.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRÅDET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Frågorna som berör båtlivet har varit åtgärdsprogram inom vattenförvaltningen, vraksanering, skrotning fritidsbåtar, havsplanering, marina områdesskydd och olika uppdrag som myndigheten har fått sig tilldelade.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB har under året reviderat och kvalitetssäkrat samtliga intyg och påbörjat framtagning av centrala frågedatabaser till förhörsförrättare. Nämnden har påbörjat digitala prov för Short Range Certificate (SRC) med examination via simulator. Vidare har genomförts utbildning av 207 förhörsförrättare. En dialog med utbildningsanordnare har påbörjats. NFB har även påbörjat utvecklingen av ett vattenskoterintyg.

Marknadsföringen har utvecklats genom revidering av hemsidan och trycksaker. Nämnden utfärdat totalt 16 041 intyg mot 13 280 stycken 2018. Det är en ökning med cirka 20 %.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

NBR har haft årsmöte i Köpenhamn i september och ett arbetsmöte i samband med EBA:s möte i Lorient i oktober. På mötet i Köpenhamn föredrogs ett projekt med utveckling av lustbåtshamnar i Danmark. Här såg man att det tillkommer fler aktörer i hamnarna utöver båtfolket. Vidare diskuteras generationsskifte bland båtägare och vilka effekter det kan få på båtlivet. Åtgärder för "säker hamn", var ett ämne på agendan liksom genomgång av olika kampanjer för ökad flytvästanvändning.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

SBU tar en aktiv roll i Europas största båtlivs nätverk, EBA. Årets första möte ägde rum på Malta i april. Då detta olyckligtvis kolliderade med Båtriksdagen var Sverige inte representerat där. Möte två hölls i oktober i Lorient, Bretagne. Frågor som var uppe till behandling var bland annat återvinning av utjänta båtar, sjösäkerhet, autonom shipping (förlösa, kaptensfria båtar), miljö och cirkulär ekonomi, den senare på initiativ från SBU. Årets resultat visar ett underskott på 5 000 Euro. Därför beslutades om en avgiftshöjning om cirka 13 %, vilket för SBU innebär en höjning på 5 000 kr per år.

ALLMÄNNA REKLAMATIONS NÄMNDEN (ARN)

SBU är genom Sjösportens samarbetsdelegation, SSD representerat i ARN för bedömning av tvister i båt- och båtlivsfrågor. Under året har ARN avgjort frågor relaterade till konsumenträttsliga förhållanden i båt- och båtlivsfrågor vid tre sammanträden. Sammanlagt har cirka 20 ärenden avhandlats.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenska Båtunionen har deltagit i de möten som genomförts och har under året sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation.

REMISSER:

Dnr. 3076-17 Havs- och Vattenmyndigheten Miljökommittén
Inledande bedömning (2010:1341) av havsmiljöns
tillstånd i förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.

Dnr. N2018/03981/MRT Näringsdepartementet Sjösäkerhetskommittén
Åldersgräns för framförande av vattenskoter.

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2019.

Beslut avseende motioner och propositioner vid BRD 2019

Motion nr 1 Valnämndens sammansättning Båtunionen.
Båtriksdagen bifaller motionen. Beslutet var enhälligt.

Motion nr 2 Definierat medlemskapet inom SBU.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 3 Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 4 Ändring av §2 Medlemskap.
Utskottet hade under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2,4 och 7 samt US proposition nummer 1 i två punkter.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 5 Utan spaning ingen aning.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 6 Vinstmedel från Svenska Sjö.
Båtriksdagen avslår motionen. Gästriklands BF reserverar sig.

Motion nr 7 Medlemmar.
Båtriksdagen bifaller motionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande).

Motion nr 8 Båtskrotning.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 9 Informationsinsats till ungdomar.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 10 Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 11 Bryt ut BAS.
Motionären drar tillbaka motionen som därför inte behandlas av Båtriksdagen.

Motion nr 12 Skatter och moms.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 13 Spärrfärger.
Båtriksdagen avslår motionen.

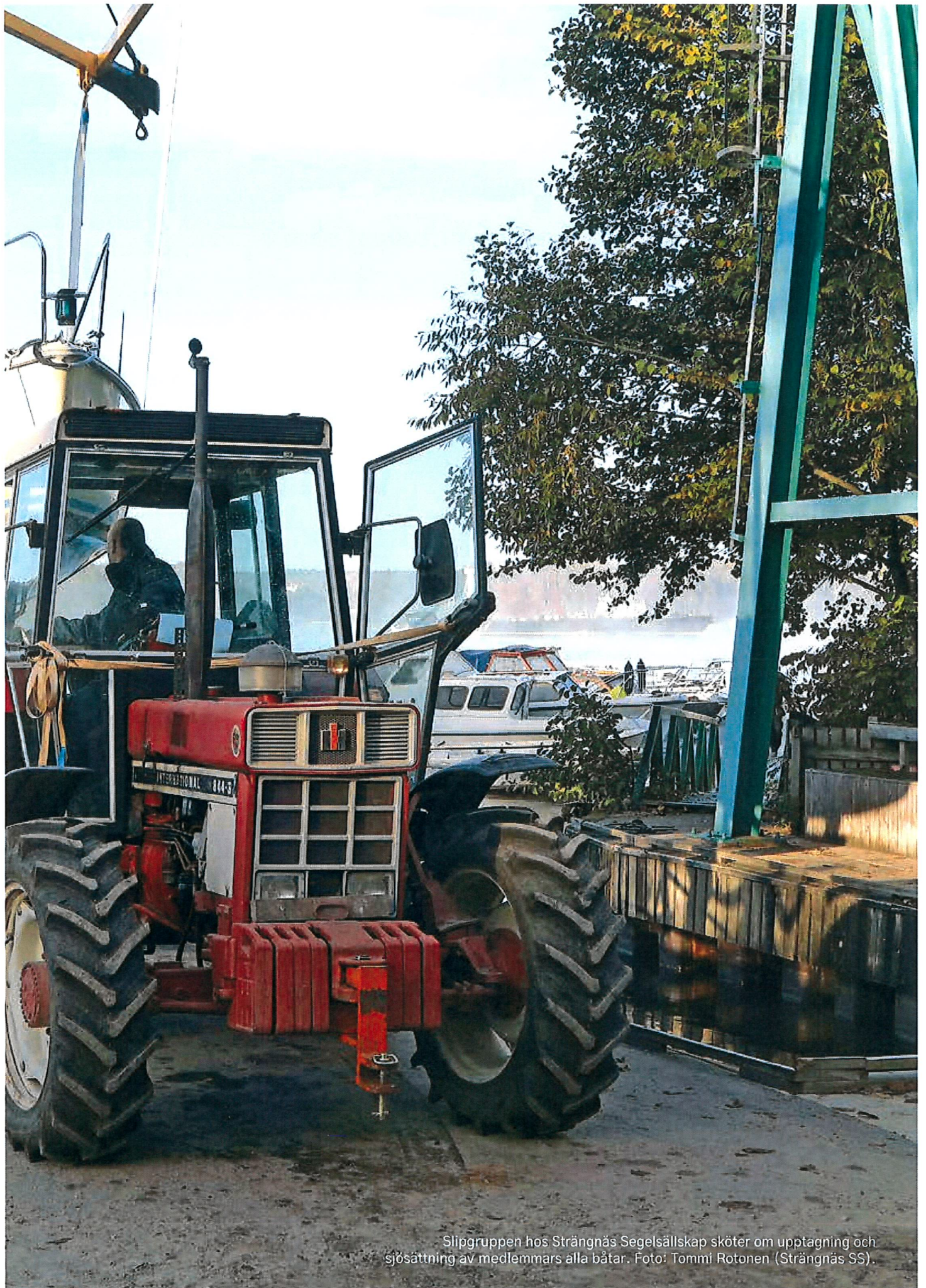
Motion nr 14 Åtgärder vid ockuperad plats.
Båtriksdagen avslår motionen.

Proposition nr 1 Medlemsbegreppet.
Båtriksdagen bifaller propositionen med utskottets justeringar.

Proposition nr 2 Antal ledamöter i Förtjänstteckennämnden.
Båtriksdagen avslår propositionen.

Proposition nr 3 Verksamhetsplan och budget 2019 samt preliminär budget 2020.
Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar.
Båtriksdagen beslutade avslå propositionen.





Slipgruppen hos Strängnäs Segelsällskap sköter om upptagning och sjösättning av medlemmars alla båtar. Foto: Tommi Rotonen (Strängnäs SS).

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båtunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	201901-201912	201801-201812	201701-201712	201601-201612	201501-201512
Verksamhetens intäkter	11 981	12 415	13 218	12 742	12 505
Verksamhetens resultat	-1 582	-819	-109	816	902
Balansomslutning	17 876	15 751	15 605	14 524	9 164
Antal anställda	5	5	7	6	3

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båtliv	Ändamålsbest. medel SBUfonden	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Belopp vi årets ingång	1 614 162	4 390 147	342 020	7 529 108	428 929	14 304 365
Disp. av årets resultat				428 929	- 428 929	
Årets resultat					1 668 477	1 668 477
Utnyttjande		-227 113		227 113		
Belopp vid årets utgång	1 614 162	4 163 034	342 020	8 185 150	1 668 477	15 972 843

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	8 185 150
Årets resultat	1 668 477
Summa	9 853 627

Disponeras enligt följande: 9 853 627 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 286 567	10 214 720
Bidrag		1 037 168	1 495 003
Övriga rörelseintäkter		657 481	705 194
Summa föreningens intäkter		11 981 216	12 414 917
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 926 890	-9 504 486
Personalkostnader	3	-3 635 849	-3 729 718
Summa föreningens kostnader		-13 562 739	-13 234 204
Verksamhetsresultat		-1 581 523	-819 287
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	3 250 000	1 250 000
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-1 784
Summa resultat från finansiella investeringar		3 250 000	1 248 217
Resultat efter finansiella poster		1 668 477	428 929
ÅRETS RESULTAT		1 668 477	428 929
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		1 668 477	428 929
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		227 113	511 480
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	0
Kvarstående belopp för året/balanserat resultat		1 895 590	940 409