



Svenska Båtunionen

US Protokoll 2020-16

Datum 2020-11-02, kl 10.00-17.00

Plats: digitalt videomöte

Deltagare:

Christer Eriksson

Hans Öhlund

Ulf Grape

Bo Wernlundh

Lasse Carlsson

Henrik de Vries

Gary Börjesson

Sören Löfgren

Henrik de Vries

Adjungerade:

Per Edberg

Peter Karlsson

Cecilia Obitz

Patrik Lindqvist

Mari-Ann

Carl Rönnow

Carl Seidlitz

Anmält förhinder:

Inger Högström-Westerling

1. Öppning av mötet

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.

4. Rapporter

a. Ordförande rapporterar

Ordförande rapporterar tankar kring påverkan av myndighetsrestriktionerna.

E-post har inkommit angående ny artikel kring promillegränserna på sjön.

b. Ekonomi

Skattmästaren rapporterade att inget utfall för oktober finns ännu och därmed inget nytt att rapportera.

c. Rapport från kommittéerna och arbetsgrupper, SBU akademien

Omtag skall göras av SBU-akademien. Arbetsgrupp bildad bestående av Ulf G, Inger HW och Peter K. Gruppen skall ta fram ett inriktningsbeslut för hur SBU-Akademien skall arbeta framöver.

Rorsmansmärket

Två möten har genomförts ett infomöte och ett förbundsmöte 9 förbund deltog i mötet där man gick igenom en beskrivning av vad Rorsmansmärket är för något. Arbetsgrupp bildad Matz Liljeroth NSS är sammankallande. Möten skall ske varannan måndag.

BAS coachträffarna Sjösäkerhetskommittén, Sjösäkerhetsrådet

BAS-coachkonferens har genomförts digitalt – 2 av 3 träffar avklarade. Nästa möte sker torsdag den 5/11. Deltagande gäster har varit Christer E, Peter K och Jens B. En av frågeställningarna har varit hur ska vi bredda oss gentemot alla förbund?

Lite statistik; 506 klubbar finns representerade i BAS med sammanlagt 140874 medlemmar. Det innebär att ca 80% av alla medlemmar är registrerade i BAS. De klubbar som inte är med har i snitt ca 50 medlemmar/klubb.

Sjösäkerhetskommittén

Sjösäkerhetsrådet har haft ett möte där det diskuterades förarbevis för vattenskoter och-”Nytt etappmål 2030 i trafiksäkerhetsarbetet” Uppdraget är bland annat att minska dödsolyckorna till hälften på sjön. SBU ställer sig bakom

Sjösäkerhetskommitténs förslag.

Se bilaga 1.

d. Rapport från kansliet

Diariet förda ärenden som avser Unionsstyrelsen.

- Remiss angående ändringar i smugglingslagen.
- Meddelande om avstängning av Tottnäsbron.
- Rapport från Skånes BF och vindkraftsparkerna i Öresund. Danmark vill bygga en vindkraftsanläggning som kommer att hamna mycket nära den svenska kusten och störande nära en farled. Skånes BF har framfört ett önskemål om att SBU agerar i frågan. Nordiska Båtrådet bör involveras i frågan.

Deltagare till NFB årsmöte

Representanter till Årsmötet – utöver Hans Öhlund och Lars Brickzén?

Christer Eriksson och Peter Karlsson med Christer som ansvarig för röstandet.

Nomineringar: Hans Öhlund och Lars Brickzén skall nomineras som ledamot respektive suppleant till NFB (Hans Öhlund som ordförande). Kansliet får i uppdrag att meddela NFB SBU:s förslag.

Remiss från finansdepartementet ang MKB direktivet.

Remissvar är påbörjat och skall skickas in till finansdepartementet. Remissvaret kommer som en bilaga i nästa protokoll. Carl R får i uppdrag att skriva remissvaret och skicka in det innan den 13/11. Carl R skickar ut svaret till US för godkännande den 11/11 - innan det skickas in.

Båtmiljörådet

Rapport från möte i Båtmiljörådet:

Information från transportstyrelsen. Projekt ang buller från fritidsbåtar.

Vattenskoterfrågan var uppe.

Hamnkartan – tömningsstationer – mycket klagomål. Kartan behöver uppdateras.

Grupper – båtbottnen – Skrovmålet.

Sophantering, Skärgårdsstiftelsens kampanj att ta med soporna hem.

Åtgärdsprogrammet för havsmiljön – samrådsrunda påbörjad. Utsläppsnivåerna från fritidsbåtar är enligt Havsmiljöinstitutet höga. En konsultfirma har fått uppdrag att kolla vad som gäller för CO2 utsläppen.

Jämförelsevärde mellan XRF instrumentet och skrapprov behöver tas fram.

Nationell båtmiljökonferens önskad och bemöttes positivt.

Protokoll från mötet finns inte.

5. Ärenden till behandling

a. XRF Projektet, status samt inköp av XRF-instrument

Peter gick igenom bakgrund och status i projektet. Se bil 2 Presentation och Bil 3 Inköpsunderlag för instrumentet.

Avgifter för båtklubbar som deltar i XRF-projektet; Instrumentavgift 250 kr/båt.

Avgift utöver instrumentavgift vecka två (Gäller för båtklubbar med färre än 150 båtar som ska mätas) 4000 kr. Fraktkostnaden tur och retur SBU kansli. Utbildning av mätförrättare 350 kr/pers.

Beslut: Inköp av XRF-instrument.

b. BRD genomförande, status

Restriktionerna är skärpta i Stockholm, Västergötland, Skåne mfl.

Presidiet skall vara på plats tillsammans med rösträknare. Övriga och US skall inte fysiskt närvara utan kan delta per distans. Inga onödiga personer på kansliet.

Beslut om BRD 2021

Diskussion kring genomförandet som fysisk alternativt digitalt möte.

Beslut att boka en konferensanläggning för mötet 2021 men med avbokningsregler som gör det möjligt att avboka i januari utan kostnad. Mötet bli i så fall i Stockholm av kommunikationsskäl.

c. Verksamhetsplaner/Budget 2021-2022

Diskussion kring hur VP och VB ska se ut. Genomgång av minnesanteckningarna från oktobermötet. Därefter bordlades frågan till kommande US-möte.

d. Arrendefrågan

Stockholms kommun vill chockhöja arrenden för båtclubbarna. SMBF har tagit frågan till Kammarrätten. Beslut från Kammarrätten i frågan kommer. Flera kommuner flaggar för kraftigt höjda arrenden för båtclubbarna. Diskussion kring att skapa en arbetsgrupp för att arbeta med frågan på nationellt plan. Henrik de V med i arbetsgruppen tillsammans med Per Edberg och Bengt Gärde. Även Christer kommer inledningsvis att ingå i gruppen. Sören L med på första mötet för att informera om sina kunskaper i ärendet.

e. Inriktningsbeslut gällande centrala inköpsavtal

Motion 2016? till BRD för att skapa bra erbjudanden från företag för våra medlemmar.

Ska vi fortsätta på det nuvarande sättet med många avtal? Eller en ny inriktning med att presentera en ny produkt per månad?

Beslut: Att ge arbetsgruppen mandat att arbeta vidare med förslaget att skapa riktade kampanjer på enstaka produkter/företag.

f. Tidningen Båtliv

Möte torsdag/fredag Vad har hänt 2020 och hur ser vi på framtiden med antal nummer etc.

Diskussion kring tidningens framtid som papperstidning.

g. Ordförandeskapet i Barn & Ungdomskommittén kommittén

Beslut: Per tar över ordförandeskapet för Barn & Ungdomskommittén.

Ulf ingår även i fortsättningen i kommittén. Möte mellan Ulf, Per och Henrik ska planeras.

h. Ansökningar SBU-fonden

Ansökningarna gicks igenom och det beslutades som följer:

Dnr 2020-030: Bifall med 100.000:-

Dnr 2020-031: Avslag med rekommendation att söka Båtklubbslån

Dnr 2020-035: Avslag med rekommendation att söka Båtklubbslån

Dnr 2020-036: Avslag med rekommendation att söka båtclubbslån

Dnr 2020-051: Bifall med 34.000:-

Dnr 2020-052: Bifall med 100.000:-

i. Inriktningsbeslut gällande båtklubbslån

54 klubbar har lån på sammanlagt 25,5 miljoner kronor. Lasse och Gary fortsätter att se över riktlinjerna för Båtklubbslån.

j. Temamöte

Temamöten. Ska vi ha temamöten och i så fall i vilken form?

Hans och Inger har satt samman ett förslag på tankar och idéer kring olika teman.

Kommittéerna kan till exempel ansvara för olika teman.

Vilka vänder vi oss till? Kolla med förbunden hur de ser på saken.

Henrik de V tillsammans med Carl Z tillfrågas om han kan tänka sig att utreda hur vi ska gå vidare.

Se även bil 4

6. Nästa möte

Förberedelse inför BRD – tisdag 10/11 kl 14.00

Båtriksdag - 15/11

Ordinarie styrelsemöte - fredag 20/11 kl 10.00

7. Avslutning av mötet

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för deltagandet.

Beslut:

- Deltagande och nomineringar till NFB årsmöte: Christer Eriksson och Peter Karlsson med Christer som ansvarig för röstandet.
- Nomineringar: Hans Öhlund och Lars Brickzén skall nomineras som ledamöter till NFB (Hans Öhlund som ordförande). Kansliet får i uppdrag att meddela NFB SBU:s förslag.
- Inköp av XRF-instrument.
- Beslut att boka en konferensanläggning för mötet 2021 men med avbokningsregler som gör det möjligt att avboka i februari utan kostnad. Mötet bli i så fall i Stockholm av kommunikationsskäl.
- Beslut: Att ge arbetsgruppen mandat att arbeta vidare med förslaget att skapa riktade kampanjer på enstaka produkter/företag.
- Per tar över ordförandeskapet för Barn & Ungdomskommittén.
- Ansökningarna gicks igenom och det beslutades som följer:
Dnr 2020-030: Bifall med 100.000:-
Dnr 2020-031: Avslag med rekommendation att söka Båtklubbslån
Dnr 2020-035: Avslag med rekommendation att söka Båtklubbslån
Dnr 2020-036: Avslag med rekommendation att söka båtklubbslån
Dnr 2020-051: Bifall med 34.000:-
Dnr 2020-052: Bifall med 100.000:-

Christer Eriksson
Ordförande

Ulf Grape
Sekreterare

Bilaga 1.

Nytt etappmål i trafiksäkerhetsarbetet.

Halvera antalet omkomna och minska alvarligt skadade med 25 % till år 2030.

Vilka områden kräver insatser?

Öka antal som tar förarintyg och trycka på sjösäkerhetsinnehållet

När olyckan inträffar från båt är bästa möjligheterna att minska omkomna

- Öka flytvästanvändande
- Rätt klädsel
- Inte vara ensam på sjön
- Använda vattenskyddad mobil, eller nödsändare
- Vara nykter
- Godkänd stege
- Livboj
- Räddningslina

Hindra olyckor i båt

- Använd livsele
- Ha en säker båt
- God navigationskunskap
- Vara nykter
- Bra skor

När olyckor i hamn inträffat

- Inte vara ensam
- Räddningsstegar
- Flytväst
- Använda vattenskyddad mobil, eller nödsändare

Hindra olyckor i hamn

- Säkra och stadiga bryggor
- Säkra ramper
- Bra y-bommar
- Säker el
- Inte utföra heta arbeten

Hur arbetar Sjösäkerhetsrådet proaktivt?

- Fortsätta med arbetet som pågår
- Påpeka vikten av ovanstående och andra sjösäkerhetshöjande åtgärder
- Få båtillverkare att producera säkrare båtar
- Nå de som hyr båt om sjösäkerhet

Några tankar från Svenska Båtunionen Hans Öhlund

Bilaga 2 XRF presentationen.

Bakgrund

1989 TBT förbjuds i bottenfärger

1994 Nytt regelverk för bottenfärger

2008 Höga halter av TBT i bottnar och på mark uppmärksammas.

2015 Huvudsakligt användningsområde

2016 Stockholms stad inventerar

biocider på båtbottnar i båtklubbar på stadens mark.

Resultat av mätningarna 2016

Ca. 1/5 av båtarna hade TBT
Många hade höga halter av Zink och koppar
MSL ställer krav på plan för utfasning av
biocidfärger samt sanering, klart 2020.
Biocidfritt inom Stockholms stad,
kranskommunerna har olika regler och
bedriver tillsyn i olika grad.

Projektet växer fram

Endast ett företag på marknaden som erbjuder tjänsten.
SBU och Sweboat tar hösten 2018 fram en egen
metodanvisning.

Tar fram jämförelsevärden.

Hittar en leverantör som kan hyra/sälja ut XRF-
instrument kalibrerade för glasfiberskrov. Får
metodanvisningen "välsignad" av myndigheterna 2019.
Proposition till Båtriksdagen 2020.

2020 Pilotprojekt tillsammans med SMBF och Nacka kommun

- . Ta fram utbildning
- . Testa pedagogiken
- . Testa protokollsförning och rapportering
- . Utvärdera metodiken

Tre båtklubbar bjöds in att delta. Två fullföljde.

Ca 300 båtar XRF-mättes,
protokollfördes och rapporterades

Mål

Skydda Båtklubben från fortsatt mark och bottenförorening. Skydda båtägaren från skador vid båtunderhåll

Underlätta arbetet för styrelsen i
båtklubben

Klubben utser mätförrättare

Mätning får endast utföras av godkänd
mätförrättare. Mätförrättare får:

Tillgång till XRF-instrument

Får genomföra mätningar enligt ”vår”
metodik

Får utfärda mätprotokoll

Mätförrättarens uppdrag

Det är inte myndighetsutövning.

Mätförrättaren utför mätningar inte kontroll.

Det är inte vetenskap. XRF-instrumentet ger
indikativa resultat.

Det är kommunen som utifrån rapporterade resultat som beslutar om ev. åtgärder.

Hur långt har vi kommit?

- . ✓ Informationsmöte och beslut om förbundens delaktighet 2020-09-07.
- . ✓ Intresseanmälan för båtklubbar.
- . ✓ Erbjudande båtklubbar utbildning till mätförrättare.
- . ✓ Beslut om inköp av XRF-instrument.
- . ✓ Besluta om rutiner för utlämning och fakturering Genomföra och utvärdera utbildningen omgång 1-2020

Förbundens delaktighet

Beslutades på mötet med förbunden 2020-09-07:

Avsändare?

Förbuden ska erbjuda båtklubbarna utbildning till

Mätförrättare

Ska delar av utbildningen ske regionalt eller centralt?

Första omgången sker i Stockholmsområdet då flest anmälda klubbar

SMBF.

Ska förbunden subventionera kostnader för sina klubbar? Behövs troligen inte.

kommer från

Intresseanmälan för båtklubbar

Ett sextiototal båtklubbar har anmält intresse. Totalt utbildningsbehov av mätförrättare: > 100 st Antal båtar som behöver mätas: > 5000 st.

Villkor för båtklubbar

Båtklubben måste vara ansluten till ett regionalt båtförbund Båtklubbens styrelse ska utse mätförrättare.

Mätförrättare godkänns efter utbildning av SBU.

Båtklubben ansvarar för instrumentet under tiden från mottagande till återlämning.

Båtklubben står för självrisken vid skadat, stulet eller förolyckat XRF-instrument.

Villkor för båtklubbar

Båtklubben står för ev. fraktkostnader tur och retur SBU kansli. Instrumentet

tillhandahålls utan fast avgift en vecka. Instrumentet är Svenska båtunionens egendom som ansvarar för att det är försäkrat.

Max lånetid: två veckor/båtklubb. Båtklubben betalar avgifter till Svenska Båtunionen enligt räkning i efterskott utifrån lånetid och antal kontrollerade båtar.

Utbildning

20 st. Båtklubbar har prioriterats utifrån kraven från kommunerna.

Vecka 45: Teoriutbildning digitalt och praktisk utbildning lördag och söndag (4 pass), Albano Båtklubb

Vecka 46: Praktisk utbildning, lördag (2 pass), Albano Båtklubb

Vecka 47: Praktisk utbildning, Söndag (2 pass), Albano båtklubb. Nästa utbildningsomgång sker i januari.

Vad kostar det för båtklubben

Instrumentavgift per båt 250 kr/båt

Avgift för instrumentanvändning vecka 2: 4000 kr

(Gäller för båtklubbar med färre än 150 båtar som ska mätas) Frakt tur

och retur SBU kansli Egenkostnader
Utbildning av mätförrättare 350
kr/deltagare.

Vad kostar det för Svenska Båtunionen?

Kostnader	
Inköp instrument	368750 kr
Inköp fraktlåda	1500 kr
Kalibrering/år	16500 kr/år
Försäkring	3500 kr/år
Summa år 1	390 250 kr
Intäkter	
Mätavgift:	1600 båtar x 250 kr = 400 000 kr

Fortsättningen

- . ✓ Skyddat Båtklubbar från fortsatt mark och bottenförorening.
- . ✓ Skyddat båtägare från skador vid båtunderhåll
- . ✓ Underlättat arbetet för styrelser i båtklubbar,
- . ✓ Ordinarie verksamhet de kommande åren.

Bilaga 3

Ärende till Styrelsemöte

Inköp av XRF-instrument till Svenska båtunionen för 370 000 kr

Bakgrund

Under 2018 tog SBU tillsammans med Sweboat en egen metodanvisning, protokoll och mätförrättareutbildning. Vintern 2019 utvärderades metoden och utbildningen tillsammans med SMBF och Nacka kommun i ett pilotprojekt där tre båtklubbar deltog. Syftet med det gemensamma projektet är att SBUs och Sweboats medlemmar ska kunna utföra XRF-mätningar på båtskrov och efter begäran kunna redovisa biocidförekomsten till tillsynsmyndigheten (Kommunen). Målet är att båtklubbarna därigenom ska kunna fatta beslut som förhindrar ytterligare markföroreningar på sina varvsområden och att medlemmarna inte ska riskera skador vid båtunderhåll.

Under september gick SBU och ett antal förbund ut med en intresseanmälan till båtklubbarna via nyhetsbrev vilket gav till resultat att ett 45 -tal båtklubbar med fler än 4000 båtar anmälde intresse för att dels utbilda mätförrättare och dels mäta sina båtar.

Den ursprungliga planen var att SBU skulle hyra in instrument från en extern leverantör och mot självkostnadspris tillhandahålla detta till båtklubbarna. Bedömningen var att behovet handlade om färre än 2500 båtar.

Då intresset visade sig vara väldigt stort kommer behovet av mätinstrument vara större än beräknat. Leverantören har bara ett instrument tillgängligt att hyra ut vilket gör att det finns ett större behov än tillgång varför kansliet undersökt förutsättningarna för att köpa in ett eget instrument och vid behov ytterligare hyra in ett.

Vi ser att det finns en möjlighet att köpa in ett instrument och att kostnadstäcka investeringen på cirka ett år eller efter 1600 båtar.

Vi har också kontrollerat med vår auktoriserade revisor att vi kan tillhandahålla tjänsten till båtklubbarna utan att detta ska debiteras med moms. Se svar från revisor längre ned.

Kalkyl

Kostnader	
Inköp instrument	368750 kr
Inköp fraktlåda	1500 kr
Kalibrering/år	16500 kr/år
Försäkring	3500 kr/år
Summa år 1	390 250 kr
Intäkter	
Mätavgift:	1600 båtar x 250 kr = 400 000

Villkor för båtklubbar

Båtklubben måste vara ansluten till ett regionalt båtförbund tillhörande Svenska Båtunionen. Båtklubbens styrelse ska utse mätförrättare.

Båtklubben ansvarar för instrumentet under tiden från mottagande till återlämning. Båtklubben står för självrisk vid skadat, stulet eller förolyckat XRF-instrument. Båtklubben står för ev. fraktkostnader tur och retur SBU kansli.

Instrumentet tillhandahålls utan fast avgift en vecka.

Instrumentet är Svenska båtunionens egendom som ansvarar för att det är försäkrat. Max lånetid: två veckor/båtklubb.

Båtklubben betalar avgifter till Svenska Båtunionen enligt räkning i efterskott utifrån lånetid och antal kontrollerade båtar.

Avgifter för båtklubbar

Instrumentavgift per båt 250 kr/båt (Happy boat tar 900 kr/båt för samma tjänst)

Avgift för instrumentanvändning vecka 2 4000 kr

(Gäller för båtklubbar med färre än 150 båtar som ska mätas) Frakt tur och retur SBU kansli
Utbildning av mätförrättare

Mätförrättare

Egenkostnader 350 kr/pers.

Mätförrättare ska:

Vara utsedd av styrelsen i båtklubben.

Genomgå och bli godkänd i utbildning fastställd av Svenska Båtunionen och Sweboat. Följa anvisningar i mätmetod, utföra mätningar och utfärda mätprotkoll med hög integritet.

Rapportera sammanställda, anonymiserade mätresultat till Svenska Båtunionen.

Ansvara för att instrumentet förvaras och hanteras så att skada och stöld förebyggs.

Förslag till beslut

Att Styrelsen tillstyrker inköp av ett XRF-instrument.

Bilaga 4

Rapport och idéer om temamöten!

4- 6 temamöten hålls v 47, 48, måndag – torsdag kvällar, eventuellt söndag kväll).

Kansliet är behjälplig för samtliga temamöten och ordnar det praktiska webbmötet.

En fråga som måste bestämmas är vilka vi vänder oss till i de olika temamötena.

- Förbundens styrelser
- Båtklubbarnas styrelser
- Båtklubsmedlemmar

Om det blir fler anmälda än vi kan ansluta på webbmötet, är det då först till kvarn som gäller?

När vi beslutat att ha temamöten och gör ett utskick om detta så frågar vi om det finns förslag på andra ämnen för temamöten.

Ska vi ha något från nedanstående kommittéer att ansvara de för ett temamöte?

- Juridiska kommittén
- Sjösäkerhetskommittén
- Miljökommittén
- BAS-kommittén
- Barn och Ungdomskommittén

Förslag på andra temamöten (US utser den som ansvarar).

- Vilka framtidsfrågor ser vi för Båtunionen, förbunden och båtklubbarna?
- Hur motverkar vi motorstölder? (Per Nikolausson, Svenska Sjö och Rino Carlsson , Sjöpolisen)
- Hur får vi fler att hitta till båtlivet?
- "Fyrar runt Östersjön", (Magnus Rietz)
- Olyckor i hamn och båtar (Jonas Ekblad Sjösäkerhetskommittén Lars-Göran Nyström,Transportstyrelsen)
- Bra mat på sjön "4 veckor på sjön", (Jennie Gillander, Nautiska Förlaget)
- Hur mår haven och hur ska vi förvalta dem? (Jacob Granit)

De som ovan är inom () är förslag på personer.

En annan fråga, är vi beredda att ge ett arvode till utomstående föreläsare?

Rapport från Inger och Hans