

BÅTRIKSDAGSPROTOKOLL 2012

Från Svenska Båtunionens Båtriksdag
den 24 mars – 25 mars 2012 på Clarion
Hotel Sign.

Deltagare	bilaga 1
Dagordning	bilaga 2
Röstlängd	bilaga 3
Båtriksdagshandlingar	bilaga 4
Budgettablå	bilaga 5

BÅTRIKSDAGENS ÖPPNA DEL

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde hälsar delegater och gäster välkomna och förklarar Båtriksdagen 2012 öppnad.

Båtriksdagen inleds med att Inge Jonsson från Helmtec AB informerar om ett system för att förhindra ofrivilliga gippar.

I samband med Båtriksdagen utdelas följande förtjänsttecken:

Silverplakett	Otto Hirsch	BFK
Förtjänsttecken i guld	Thore Hansson Sören Haraldsson Frede Mortensen Sören Haraldsson Göte Magnusson Ingemar Wahlman Karl-Axel Wennerstrand	Miljökommitten IT-kommitten Tävlingskommitten IT-kommitten Vänern Väst Dalslandskanals BF Unionsstyrelsen Vänern Väst Dalslandskanals BF
Förtjänsttecken i silver	Christer Eriksson Uno Hjelmström Birgitta Jacobsson Ola Kvarnström Tony Lundberg Birgitta Ström	Skånes BF/Revisor Västkustens BF Västkustens BF Kansliet Sörmlandskustens BF Kansliet

BÅTRIKSDAGENS FORMELLA DEL

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
Hans W Berglund förrättar upprop. Gotlands Seglarförbund, Hjälmarens BF, Z-BF och Östra Vänerens BF är ej närvarande. Övriga förbund och rikstäckande klubbar har tillsammans 183 röster, vilket fastställs av Båtriksdagen.

Röstlängd – se bilaga 3.

2. Val av mötesordförande och mötessekreterare
Magnus Anderberg och Rein Lillesaar väljs till mötesordförande respektive vice mötesordförande. Philippe Tamweliuss och Hans W Berglund, väljs till mötessekreterare.
3. Val av justerare
Christian Ehrling och Bill Hökander väljs till justeringsmän att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll.
4. Val av rösträknare
Björn Blomqvist och Göte Magnusson väljs till rösträknare.
5. Fråga om Båtriksdagens behöriga utlysande
Båtriksdagen utlystes vid Unionsrådet den 20 november 2011 samt per e-mail och brev till förbunden 29 november 2011. Information har också funnits tillgänglig på SBU:s hemsida från och med den 19 december 2011.

Kallelse utsändes per e-mail och brev den 3 februari 2012.

Båtriksdagshandlingar har funnits tillgängliga på hemsidan sedan den 24 februari 2012 utsändes till de anmälda delegater och övriga deltagare.

Båtriksdagen befinns vara utlyst i enlighet med stadgarna.

6. Fastställande av dagordning
Den utsända dagordningen godkänns och fastställs, bilaga 2. Dock noteras att punkt 16a skall justeras till val av skattmästare och att ordföranden valdes för en period av två år vid föregående Båtriksdag. Det beslutas också att motioner och propositioner om samgående med Svenska Seglarförbundet skall behandlas gemensamt.
7. Unionsstyrelsens verksamhet och förvaltning 2011
Årsredovisningen genomgås i rubrikform.

Det noteras att Ingemar Wahlman omvaldes 2011 för en av tid av två år. I Redovisningen anges nyval.

Båtting 2010 skall vara Båtting 2011.

Det påpekas att begreppet "vinst" inte skall användas, istället skall "balanserat resultat" användas. Båtriksdagen beslutar att denna förändring skall göras i originalhandlingen.

Det noteras att not 13 saknas, den finns dock i originalhandlingen.

Båtriksdagen beslutar att godkänna verksamhetsberättelse med balans- och resultaträkning och lägga dessa till handlingarna.



8. Redovisning av beslut fattade vid föregående Båtriksdag och dess verkställighet
Redovisningen av beslut vid Båtriksdagen 2011 går igenom och läggs till protokollet.

Följande synpunkter framförs av Båtriksdagens delegater:

Det påpekas att det saknas information om en mötesplanering med två års framförhållning, vilket Båtriksdagen tidigare beslutat.

9. Revisorernas berättelse
Den auktoriserade revisorn Lars Olov Stéen föredrar revisorernas berättelse.
10. Resultatdisposition
Båtriksdagen beslutar att de till Båtriksdagens förfogande balanserade medlen om 2 693 781 kr respektive årets resultat om 674 459 kr skall balanseras i ny räkning. Det slutliga balanserade resultatet fastställs till 3 368 240 kr.
11. Ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
Båtriksdagen beslutar bevilja Unionsstyrelsen ansvarsfrihet för 2011 års förvaltning.
12. Utskottsarbete 1 1330-1500 – motionerna 7, 8 och 9 samt proposition 3
Motionerna och propositionen enligt ovan behandlas i utskott under tidig lördag eftermiddag.
- Utskottsarbete 2 1330-1500 – motion 2, 5 och 6.
Motionerna enligt ovan behandlas i utskott under tidig lördag eftermiddag.
- Gemensamt utskottsarbete 1530-1800 – motion 1, 3 och 4 samt proposition 1 och 2
Motionerna och propositionerna enligt ovan behandlas i utskott under sen lördag eftermiddag.

Båtriksdagen ajourneras till söndag klockan 09.00.

13. Motioner och Propositioner

Motion nr 1 och proposition 1 – samgående Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet

Ordförande ställer proposition 1 och motion 1 mot varandra.

Efter votering beslutar Båtriksdagen uppdraga åt Unionsstyrelsen att fortsätta det förutsättningslösa arbetet med att skapa en ny båtlivsorganisation.

Voteringsresultat är 119 röster för proposition 1 och 64 för motion 1.



Vidare beslutas att i det fortsatta arbetet skall följande beaktas;

- Antal styrelseledamöter och fördelning mellan SSF och SBU
- Fortsatt möjliggörande av fullmaktsanvändning
- Medlemsavgifter
- Regional indelning

Förbunden uppmanas att lämna detaljerade synpunkter och krav rörande samgående med SSF efter att dagens protokoll justerats.

Motion nr 2 – Uppföljning Båtriksdagens beslut

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Utskottets kommentar: Med hänvisning till Unionsstyrelsens svar på denna motion anser utskottet att man har uppfyllt den önskan som motionären har ställt.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 3 – Motion med anledning av regionsändringsförslag

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 4 – Svenska Sjö

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar att motionen skall anses som besvarad.

Utskottets kommentar: Utskottet yrkar också att försäkringsombudsträffar återinförs under 2012.

Båtriksdagen beslutar att motionen får anses som besvarad och läggs till handlingarna, vidare beslutas att Svenska Båtunionen skall verka för att försäkringsombudsträffar återinförs under 2012.

Motion nr 5 – Sjöfylleri

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Utskottets kommentar: Utskottet konstaterar att det behövs en sjöfyllerilag och att den gamla lagen med sina gränser var bra utformad. Utskottet konstaterar också att Svenska Båtunionen kontinuerligt följer och bevakar tillämpningen av den nya lagen. Utskottet ställningstagande är således att tillstyrka motionen.

Vidare har utskottet tagit fram en pressrelease som skall vara Båtriksdagens formella uttalande i frågan om denna lag. Båtriksdagen beslutar att justera texten till att slutligt lyda enligt följande:

Svenska Båtunionen kräver översyn av 0,2 promillelagen

Svenska Båtunionen, samlad i Stockholm till sin årliga Båtriksdag, kräver att regeringen utvärderar följderna av den till sommaren två år gamla sjöfyllerilagen, den så kallade 0,2 promillelagen.

Svenska Båtunionen har idag 170 000 båtägare som medlemmar över hela Sverige. Unionen konstaterar i sitt uttalande att den nya lagen uppfattas som integritetskränkande.

Svenska Båtunionen anser att lagen ska anpassas till gällande lagar för övriga nordiska länder, det vill säga 0,5 promille.

Fotnot: Den 1 juni 2010 infördes ny lag med en maxgräns på 0,2 promille alkohol i blodet för att framföra en båt i Sverige.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande. Vidare beslutar Båtriksdagen att anta den föreslagna pressreleasen.

Motion nr 6 – Dieselbränsle

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 7 – Utbildning BAS K

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Utskottets kommentar: Det finns ett stort utbildningsbehov bland de 400 klubbar som arbetar i BAS-K. Vidare finns det ett behov att support, Unionsstyrelsen uppmanas att inventera vilka resurser som finns i förbunden. Det bör arrangeras central utbildning på flera platser i landet.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

Motion nr 8 – Bankvillkor

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta motionen.

Utskottets kommentar: Det är viktigt med goda bankrelationer som är bra för förbunden i arbetet med att rekrytera fler medlemsklubbar.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

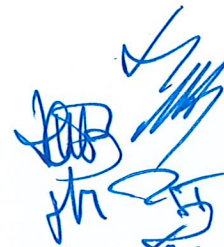
Motion nr 9 – Administrativ avgift

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar att motionen får anses som besvarad.

Utskottets kommentar: Utskottet anför att det bör finnas andra lösningar än straffavgifter såsom exempelvis dröjsmålsränta och att sådan bör debiteras.

Båtriksdagen beslutar lägga motionen till handlingarna.

Proposition nr 1 Samgående Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet
Behandlades tidigare tillsammans med motion 1.



Proposition nr 2 Tillägg till Svenska Båtunionens stadgar

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen beslutar anta propositionen.

Unionsstyrelsens kommentar: sista stycket i propositionen skall strykas.

Båtriksdagen beslutar efter votering i enlighet med Unionsstyrelsens yrkande. Voteringen resulterade i 125 ja-röster och 58 nej-röster. Av Svenska Båtunionens stadgar framgår att för att en stadgeändring skall vara giltig fordras 2/3-majoritet. Detta får anses vara uppfyllt i och med att 2/3-delsmajoritet av vid Båtriksdagen representerade röster skall vara minst 122 röster. För att stadgeändringen skall vara giltig skall detta beslut tas på nästkommande Båtriksdag.

Proposition nr 3 Vidareutveckling av BAS

Utskottet föreslår att Båtriksdagen beslutar anta propositionen.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med utskottets yrkande.

14. Budget 2012 samt preliminär budget 2013Mål- och Verksamhetsplan 2012

Båtriksdagen beslutar i enlighet med Unionsstyrelsens förslag att fastställa Mål- och verksamhetsplan 2012, med följande förändringar:

Under rubriken Mässdeltagande ändras från deltagande vid mässor i Stockholm, Göteborg och Umeå, till Stockholm, Göteborg och Piteå.

Båtriksdagen beslutar i enlighet med Unionsstyrelsens förslag att fastställa budgeten för 2012 och preliminär budget för 2013 med ändringar i enlighet med tidigare beslut i verksamhetsplanen.

Medlemsavgifter för 2012

Båtriksdagen beslutar fastställa oförändrade medlemsavgifter, enligt följande:

Enkelanslutna medlemmar och enkelanslutna familjemedlemmar, 56 kronor.

Dubbelanslutna medlemmar och dubbelanslutna familjemedlemmar, 51 kronor.

Enskilt ungdomsmedlemskap (tom 20 år), 25 kronor.

15. ValVal av skattmästare

Till skattmästare väljs

Lasse Carlsson	Göteborg	Västkustens BF	Omval 2 år
----------------	----------	----------------	------------

Val av ledamöter i Unionsstyrelsen

Till ledamöter i Unionsstyrelsen väljs

Carina Nylander	Umeå	Västerbottens BF	Omval 2 år
Inge Bramer	Stockholm	SMBF	Omval 2 år
Lennart Wendt	Sigtuna	SMBF	Omval 2 år
Kjell Holst	Ängelholm	Skånes BF	Nyval 2 år
Rein Lillesaar	Huskvarna	Smålands BF	Nyval 2 år
Christer Friedh	Trensum	Blekinge BF	Fyllnadsval 1 år

Val av revisor

Till ordinarie revisor väljs

Christer Eriksson

Helsingborg Skånes BF

Omval 2 år

Val av revisorsuppleant

Till revisorsuppleant för Christer Eriksson väljs

Leif Zadig

Bromölla

Skånes BF

Nyval 2 år

Val av förtjänstteckennämnd

Till ledamöter i förtjänstteckennämnden väljs.

Bengt Gärde (ordf)

Lidingö

Lidingö BF

Omval 1 år

Carsten Syverstad

Stockholm

SMBF

Nyval 1 år

Tommy Engvall

Ronneby

Blekinge BF

Nyval 1 år

Val av valnämnd

Till ordinarie ledamöter i valnämnden intill nästa Båtriksdag väljs.

Owe Lindström (ordförande)

Årjäng

Vänern Väst Dalslands kanal BF

Bert Johansson

Vårby

SMBF

Kent Danielsson

Malmö

Skånes BF

Till personliga suppleanter i valnämnden intill nästa Båtriksdag väljs

Jan-Olov Hallstensson

Karlstad

Värmlands BF för Owe Lindström

Hans Bergström

Umeå

Västerbottens BF för Bert Johansson

Sven Andersson

Helsingborg

Skånes BF för Kent Danielsson

Avslutning

Magnus Anderberg förklarade Båtriksdagens formella del avslutad.

Svenska Båtunionens ordförande Bengt Gärde tackade presidiet för väl genomförda förhandlingar. De avgående Unionsstyrelseledamöterna Erik Duvner, Carl R Hellström, Ingemar Wahlman (Unionsstyrelsen), Harald Mårtensson (förtjänstteckennämnden) och Björn Axelsson (förtroendevald revisor) avtackades för sitt arbete i Svenska Båtunionen. Slutligen riktas också ett tack till gäster, delegater och funktionärer.

Stockholm, den 25 mars 2012.

Vid protokollet:



Hans W Berglund



Philippe Tamweli

Justeras:



Magnus Anderberg



Rein Lillesaar



Christian Ehrling



Bill Hökander



BÅTRIKSDAG 2012

24-25 MARS I STOCKHOLM



Innehållsförteckning

PROGRAM FÖR BÅTRIKSDAGEN 2012	3
PROGRAM FÖR MEDFÖLJARE	3
Dagordning	4
Röstetal	5
Utllysning av Båtriksdagen 2012	6
Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2011	6
Förteckning över motioner	6
Förteckning över propositioner	6
Motion 1 – Östergötlands BF, Samgående SBU-SSF	7
Unionsstyrelsens svar - Motion Östergötlands Båtförbund	9
Motion 2 – Gästriklands BF, Användning av gemensamma medel	10
Unionsstyrelsens svar motion från Gästriklands Båtförbund	11
Motion 3 – Blekinge BF, Samgående SBU-SSF	12
Unionsstyrelsens svar på motion av Blekinge Båtförbund	13
Motion 4 – Handläggning av antagna motioner	14
Unionsstyrelsens svar på motionen från Mälarens Båtförbund handlar om verksamheten i Svenska Sjö AB	15
Motion 5 – Sörmlandskustens BF, Sjöfyllerilagstiftningen	16
Unionsstyrelsens svar på motion Sörmlandskustens Båtförbund	17
Motion 6 – Blekinge BF, Säkrare dieselbränsle	18
Unionsstyrelsens svar på motion från Blekinge BF gällande säkrare bränsle	19
Motion 7 – Väst kustens BF, Utbildning BAS-K	20
Unionsstyrelsen svar på motion till BR 2012 från Väst kustens Båtförbund om Utbildning i BAS-K	21
Motion 8 – Skånes BF, Kollektivt bankavtal	22
Unionsstyrelsens svar på motion till BR 2012 från Skånes Båtförbund om Båtklubbsavtalet med Swedbank	23
Motion 9 – Roslagens BF, Administrativ avgift	24
Unionsstyrelsens svar på motion från Roslagens BF gällande ny avgift	25
Proposition 1 - Förslag om att bilda ny organisation för svenskt båtliv tillsammans med Svenska Seglarförbundet ..	26
Proposition 2 – Tillägg SBU Stadgar	43
Proposition 3 – Utveckling av BAS-systemet	43
Proposition 4 - Avgifter för 2013	43
Proposition 5 - Mål-, verksamhetsplan, kommunikationsplan och budget för Svenska Båttunionen år 2012	44
1 Långsiktiga verksamhetsmål	44
Övergripande mål:	44
Strategi	44
2 Mål- och verksamhetsplaner med budget för 2012	44
2.1 Sjösäkerhet	44
2.2 Miljö	46
2.3 Information	47
2.4 Ungdomsverksamhet	47
2.5 Samverkan/påverkan/nätverk	48
2.6 Stöd	49
Kommunikationsplan för SBU 2012.	51
Valnämndens förslag	54

PROGRAM FÖR BÅTRIKSDAGEN 2012

24-25 mars

Clarion Hotel Sign
Östra Järnväggsgatan 35
Stockholm

Fredag Traditionell SBU-pytt serveras 19.00 – 21.00 för de gäster som beställt detta vid anmälan.

Lördag

09.00 *Kaffe och fralla står dukat för de som anländer lördag morgon*
10.00 Båtriksdagens öppnande.
Säkerhet ombord.
10.30 Båtriksdagens formella förhandlingar inleds.
12.30 - - - - - LUNCH - - - - -
13.30 Båtriksdagens förhandlingar fortsätter.
15:00 Kaffe
18:00 Båtriksdagen ajourneras till söndag kl 9.00
19.00 Middagsdeltagarna samlas för mingel och drink.
19.30 Middag

Söndag

08.00 Frukost
09.00 Båtriksdagens förhandlingar fortsätter.
10.30 Kaffe
12.30 Avslutning med informations- och frågestund.
13.00 Lunch

PROGRAM FÖR MEDFÖLJARE

Lördag

10.00 Buss avgår från hotellet mot Globen SkyView.
Därefter buss till Drottningholms slott. Lunch på slottskaféet. Guidad visning på slottet.
14.30 Guidad busstur avgår från Drottningholms slott
16.00 Åter till hotellet

Dagordning

Ärenden vid Båtriksdagens formella del

1. Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
2. Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
3. Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
4. Val av två rösträknare
5. Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
8. Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
9. Behandling av revisorernas berättelse
10. Beslut angående årets resultat
11. Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
12. Behandling av motioner
13. Behandling av propositioner
14. Fastställande av nästa års avgifter
15. Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
16. Val av Unionsstyrelse
 - a. val av ordförande och skattmästare
 - b. val av övriga ledamöter
17. Val av revisorer och suppleanter
18. Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
19. Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
20. Avslutning av Båtriksdagens formella del

Röstetal

Båtförbund	Antal röster	Medlemsantal
Blekinge Båtförbund	8	6347
Bottenvikens Båtförbund	4	2881
Dalarnas Båtförbund	5	3835
Gotlands Seglarförbund	2	505
Gästriklands Båtförbund	5	3202
Hjälmarens Båtförbund	3	1582
Hälsinglands Båtförbund	5	3656
Kungliga Motorbåt Klubben	4	2468
Lidingö Båtförbund	5	3031
Mälarens Båtförbund	6	4502
Navigationssällskapet - Navis	2	547
Roslagens Båtförbund	7	5455
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	50	48128
Skånes Båtförbund	10	8662
Smålands Båtförbund	8	6754
Sommens Sjöråd	3	1494
Sörmlandskustens Båtförbund	7	5416
Vänern Väst Dalslands Kanals BF	4	2610
Värmlands Bergslags BF	2	734
Värmlands Båtförbund	7	5042
Västerbottens Båtförbund	5	3229
Västernorrlands Båtförbund	6	4488
Västkustens Båtförbund	21	19074
Z-Båtförbund	2	881
Östergötlands Båtförbund	9	7446
Östra Vänerns Båtförbund	5	3253
Totalt:	195	155222

Utllysning av Båtriksdagen 2012

Utllysning och kallelse till Båtriksdagen har skett enligt följande:

Utlystes vid Unionsrådet söndag 20 november 2011

Inbjudan per brev till Båtförbunden 2011-12-12

På www.batunionen.com fr o m 2011-12-19

Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2011

12.2 och 6 Verksamhetsplanering

Verksamhetsplaneringen sker, i möjligaste mån, med en framförhållning på två år.

13.1 Diskussionerna gällande samgående med Svenska Seglarförbundet har fortsatt under året. Information har sänts ut och ämnet diskuterats bl a vid Unionsrådet 20 november.

13.2 Utvecklingen av BAS har fortsatt under 2011. Arbetet med att uppgradera plattformen har påbörjats och kommer att slutföras under första halvåret 2012.

Förteckning över motioner

Nr	Motionär	Ämne	Sida
1	Östergötlands BF	Samgående SBU – SSF	7
2	Gästriklands BF	Användning av gemensamma medel	10
3	Blekinge BF	Samgående SBU – SSF	12
4	Mälarens BF	Handläggande av antagna motioner	14
5	Sörmlandskustens BF	Sjöfyllerilagstiftningen	16
6	Blekinge BF	Säkert bränsle	18
7	Västkustens BF	Utbildning BAS-K	20
8	Skånes BF	Kollektivt bankavtal	22
9	Roslagens BF	Administrativ avgift	24

Förteckning över propositioner

Nr	Ämne	Sida
1	Sammanslagning med Svenska Seglarförbundet	26
2	Tillägg SBU stadgar	43
2	Utveckling av BAS-systemet	43
3	Avgifter för 2013	43
4	Mål, verksamhetsplan, kommunikationsplan och budget för 2012	44



Motion till båtriksdagen 2012

Svenska båtunionen har en genomarbetad och förankrad verksamhetsplan, där många timmar har lagts ner i ideellt arbete. Den beskriver de olika kommittéernas arbete för att uppnå satta mål och möta uppdragen från de anslutna klubbarna och förbunden.

SBU har en stabil ekonomi och redovisar hur kommittéerna och styrelsen har "skött" sina åtaganden mot båtförbunden och båtklubbar. Det är klubbarnas behov som ska tillgodoses i första hand.

Det senaste året har inte efterlevanden av verksamhetsplanen varit den bästa pga. att diskussionerna om samgående med Svensk Seglarförbundet har tagit all tid och kraft. Klubbarna och förbunden har "förlorat" ett (1) år där mycket lite av den planerade verksamheten, förutom samtal om sammanslagningen, har genomförts. I sammanslagningssammanhang pratas det mest om pengar och eventuella vinster som kan satsas på elitkappseglingen. Utredningen har inte visat på någon konkret ökad satsning på främjandefrågorna.

Nedan några kommenterade exempel från förslaget:

Utdrag från "sammanslagen organisation för Svenskt Båtliv"

(§ 3.3) *Styrgruppen har studerat olika alternativ för geografisk indelning. Även sammanslagning av förbund/distrikt med andra förbund och distrikt har diskuterats men upplevs inte ge förväntade sammanslagningssvinster och får en dyr administration. Styrgruppen finner att ett alternativ med sex distriktsförbund och ett antal supportcentra ger de bästa förutsättningarna för klubben att kunna ägna sig åt sin huvudverksamhet. Färre distrikt ger lägre administrationskostnader och mera verksamhetspengar.*

Många enkelanslutna klubbar inom ÖBF säger att de kommer att lämna förbundet och därmed SBU, om de får den höjning av medlemsavgiften, som det anges bli vid en hopslagning. Det finns även dubbelanslutna klubbar som är beredda på att lämna SSF, då de inte längre finner något mervärde i att vara medlem i SSF. De frågar sig, varför ska vi slå sönder fungerande verksamhet i förbundet. De föreslagna nya, geografiskt stora distrikten, kommer inte att leda till minskade kostnader, då resor inom distriktet kommer att bli längre. Medlemsklubbarna är mycket tveksamma till nyttan av en sådan indelning. Vad blir vinsten om hela styrelsen ska åka till Visby på Gotland istället för ex. Linköping? Lokalkännedomen försvinner också, med åtföljande svårigheter att svara på remisser och bistå klubbar.

Utdrag från "sammanslagen organisation för Svenskt Båtliv"

(§ 5.1) *Den nya organisationen kommer att ha ca 225 000 medlemmar och för samma totala medlemsintäkt på ca 15,75 mkr blir det 70 kr/medlem och år (exkl regionala utgifter).*

(§ 5.2) *Vid en beräkning likt den som gjorts för medlemsavgifterna centralt kommer ekonomigruppen fram till en avgift på ca 20 kr per medlem och år.*

Detta ger en höjning för ÖBF:s enkelanslutna medlemmar på 10 kr. Om en höjning av medlemsavgiften genomförs och inte den sänkning som utlovats, riskerar ÖBF att förlora ett antal medlemsklubbar, i synnerhet motorbåtsklubbar och insjöklubbar

Utdrag från "sammanslagen organisation för Svenskt Båtliv"

(§ 4.4) *Klassförbunden har X antal röster per klassförbund, som representerar olympisk klass eller klass med SM eller JSM, sanktionerat av Riksidrottsstyrelsen.*

Om en eventuell sammanslagning beslutas, måste antal röster per klassförbund vara fastställt. ÖBF:s mening är att det inte ska vara någon skillnad i beräkning av röstetal för olika medlemmar inom samma organisation.

Östergötlands Båtförbund har haft ingående kontakter med sina medlemsklubbar, det visar att endast 7 av ÖBF:s 50 medlemsklubbar är positivt inställda till ett samgående. Klubbarna kan inte se medlemsnyttan av ett samgående. De klubbar som är välvilliga till ett samgående är de som är dubbelanslutna och kan se en minskad medlemsavgift som ett plus men även dessa har svårt att se den verkliga medlemsnyttan av ett samgående. ÖBF har som vanligt lyssnat noggrant på vad medlemsklubbarna har för åsikter och ser sig tvingade att skriva denna motion. Förbundet har också fört samtal med Östergötlands Distriktsseglarförbund och då kommit fram till att vi gör helt skilda saker. Enligt deras ordf. har de meddelat SSF, att de inte ser någon fördel med den föreslagna sammanslagningen.

Det kan finnas andra möjliga former för samverkan mellan SBU och SSF där Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) kan vara en bra bas. SSD kan utvecklas till att vara den "organisation" som för det svenska båtlivets talan mot politiker, myndigheter och andra organisationer. I så fall måste SSD stärkas och det ska tydliggöras att SSD har mandat, från de stora båtlivsorganisationerna.

SSF kan erbjudas "köpa" sidor i SBU:s medlemstidning Båtliv, för att tydligare visa att det finns en vilja till samarbete.

Det finns kanske även samordningsvinster om klubbförsäkringen samorganiseras, framförallt för de dubbelanslutna klubbarna.

ÖBF hemställer till Båtriksdagen:

- Att SBU ska avbryta samtalen om samgående med Svenska Seglarförbundet omgående.
- Att SBU ska se framåt och utveckla samt följa SBU:s beslutade verksamhetsinriktning, för båtlivets bästa.
- Att SBU ska verka för att utveckla Sjösportens Samarbetsdelegation, till en väl fungerande grupp, med SBU, SSF och SSK som gemensamt remissorgan samt för lobbyverksamhet.

För Östergötlands Båtförbund.

Linköping 14 november 2011



Harald Mårtensson

Ordförande ÖBF



Björn Axelsson

Kassör ÖBF

Unionsstyrelsens svar - Motion Östergötlands Båtförbund.

Avseende samgåendet med Svenska Seglar Förbundet (SSF).

På båttriksdagen 2011 beslöts att det förutsättningslösa diskussionerna med SSF skulle fortsätta och att det var medlemmarna efter inhämtande av båtklubbarnas synpunkter som skulle bestämma om det skulle bli ett samgående med SSF eller ej. Unionsstyrelsen (US) har efter bästa förmåga försökt att följa dessa direktiv.

ÖBF motionerar om att omgående avsluta samtalen med SSF.

Vad avser denna fråga utifrån principen om förutsättningslösa diskussioner så tar US inte ställning till hemställan utan överlåter åt båttriksdagen att fatta beslut i denna fråga.

- US bifaller motionen vad avser att se framåt, utveckla och följa SBU:s beslutade verksamhetsinriktning för båtlivets bästa. Detta är en bekräftelse av tidigare taget beslut och US arbetar alltid för båtlivets bästa.
- US bifaller motionen vad avser utvecklandet av sjösportens samarbetsdelegation och åtar sig att efterhöra ifall SSF och SXX tillsammans med SBU vill vara en gemensam remissinstans samt bedriva gemensam lobbyverksamhet.

Unionsstyrelsen



Motion

Vid Båtriksdagen 2011 beslutades att förutsättningslösa diskussioner om en eventuell sammanslagning mellan SBU och SSF skulle fortsätta. Det sades också att inställningen inte skulle styras från unionsledningen utan från organisationens medlemmar. Däremot har det från förbunden framförts önskemål om en objektiv information.

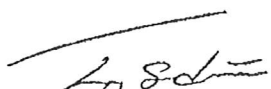
Inom Gästriklands Båtförbund upplever vi inte, att unionsledningen har levt upp till dessa utfästelser och önskemål i och med att man med jämna mellanrum, har gått ut med ensidig, positiv, lobbyverksamhet för en sammanslagning i såväl tidningen Båtliv som i olika trycksaker. De negativa konsekvenserna har inte fått det utrymme som krävs för att hålla en nyanserad och objektiv dialog vid liv.

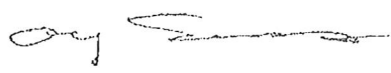
Vi anser att unionsledningen därmed har missbrukat våra gemensamma medel för att enbart gynna sina egna åsikter, och kräver.

Att unionsstyrelse i sin fortsatta verksamhet respekterar beslut tagna av Båtriksdagen, och inte använder våra gemensamma resurser för driva ensidig propaganda i sakfrågor, innan organisationens ryggrad dvs. Båtklubbarna och Förbunden tagit ställning.

Styrelsen för Gästriklands Båtförbund

genom


Tommy Sandin ordförande


Alf Scherp sekreterare

Unionsstyrelsens svar motion från Gästriklands Båtförbund.

Unionsstyrelsen har uppfattat Gästriklands Båtförbunds motion på så sätt att båtriksdagen återigen skall uttala sig om att det är viktigt att Unionsstyrelsen i sin verksamhet respekterar de beslut som är tagna av båtriksdagen.

Unionsstyrelsen vill här och nu poängtera att Unionsstyrelsen efter bästa förmåga följer och har för avsikt att följa de beslut som är antagna av båtriksdagen och inte i något fall ha för avsikt att förbruka medlemmarnas gemensamma medel för att enbart gynna sina egna åsikter.

För det fall motionen uppfattas på ovan angivna sätt tillstyrker Unionsstyrelsen motionen.

Unionsstyrelsen



BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motion till Båtriksdagen 2012 med anledning av regionsändringsförslag.

En klar majoritet bland båtklubbarna inom Blekinge Båtförbund är negativa till de av SBU:s/SSF:s arbetsgrupp föreslagna regionindelningarna. Förslagen orsakar en generellt avvaktande inställning och ger tvivel till de framförda positiva effekter, som en framtida samverkan kan leda till.

Stora regioner innebär ökade avstånd och mer restid. Det blir troligen svårare att få lokala ideella krafter att engagera sig i större regioner. Såväl personkännedomen, som den representativa demokratin riskeras.

Vi föreslår följande:

Behåll tillsvidare nuvarande regionala strukturer.

En vilja till framtida förändrade regionala strukturer och tilltänkt framtida samverkan/samarbete/sammanslagning mellan SBU:s förbund och SSF:s distrikt, bör komma från en klar majoritet av våra båtklubbar/sällskap.

Blekinge Båtförbund 2012-01-09

Tommy Engvall

Ordförande

Unionsstyrelsens svar på motion av Blekinge Båtförbund.

Båtriksdagen 2011 beslöt att de förutsättningslösa diskussionerna med Svenska Seglarförbundet skulle fortsätta och att frågan om en sammanslagning skulle tas upp på Båtriksdagen 2012.

En av de frågeställningar som diskuterats i anledning av en eventuell sammanslagning har varit hur en kommande regionindelning skulle kunna komma att se ut i en ny gemensam organisation.

Då det fortfarande pågår förutsättningslösa diskussioner och att inga beslut är tagna samt att det är av stor vikt att denna fråga diskuteras i grunden av nuvarande berörda förbund och klubbar tar styrelsen i SBU inte ställning till en regionindelning i sak utan överlåter det slutliga avgörandet till Båtriksdagen 2012 då styrelsen anser att det är av stor vikt att det är de medlemmar som kommer att omfattas av ett eventuellt beslut är med och utformar detaljerna i ett sådant.

Unionsstyrelsen

Motion till Båtriksdagen 2012

Svenska Båtunionen och dess handläggande av antagna motioner.

Titt båtriksdagen 2010 inlämnade undertecknad en motion ang.
försäkringsbolaget Svenska Sjö och dess verksamhet.
Motionen antogs.

Till dags dato har ingen återkoppling skett vad beträffar hur ärendet har
eller kommer att handläggas.

De synpunkter som framfördes verkar ej heller ha inneburit någon
förändrad verksamhetsinriktning eller styrning av företaget.

Som klubbombud för försäkringsfrågor har ej heller någon åter koppling
skett.

Vad Händer?

Är det någon mening att försöka påverka?

Hur styrs Svenska Sjö?

Vilka mål, handlings- och verksamhetsplaner gäller?

Vi är ju trots allt en stor delägare till företaget!

Västerås 2011-12 -05
Mälarens Båtförbund
Försäkringskommitten

Björn Blomqvist

Unionsstyrelsens svar på motionen från Mälarens Båtförbund handlar om verksamheten i Svenska Sjö AB.

Unionsstyrelsen vill svara på frågan genom en muntlig genomgång i samband med styrelsens redogörelse för verksamheten under 2011.



Södertälje den 14 november 2011

Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Motion till båtriksdagen 2012

Nya sjöfyllerilagen - en onödig morallag

Det finns ett missnöje bland ägare till fritidsbåtar mot den nya lagen om båtfilleri vid 0,2 promille. Vanliga båtägare hävdar att lagen är orimlig och kan göra mer skada än nytta. Utgångspunkten bland lagstiftarna var tydligen att det borde vara samma regler för sjötrafik som för vägtrafik. Särskilt aktiva verkar Kustbevakningen ha varit med sina kommunikéer som ger sken av att "sjöfylleriet" minskat efter lagens tillkomst. Men de är bara ute efter att få fler båtar och mer befogenheter. Till vilken kostnad måste vi fråga oss?

Det kan inte vara ett rimligt krav från Båtorganisationerna att begränsa vanliga människors liv som nu sker. Den nya lagen behövs inte för att öka sjösäkerheten. I de fåtaliga fallen av trafikolyckor med stora eller snabba båtar är föraren nästan alltid mycket kraftigt berusad och skulle kunna stoppas även med den tidigare promillegränsen på 1,0 promille.

Det är rimligt att människor kan få dricka ett par glas vin till maten och segla hem båten efteråt när det faktiskt inte har någon påvisbar effekt på sjösäkerheten?
Den nya sjöfyllerilagen bidrar inte till högre sjösäkerhet.

Sjöfyllerilagen var återigen uppe på Båtdagen den 12 november i Oxelösund och de närvarande båtklubbarna var eniga om att lagen är orimlig och fungerar dåligt för båtlivet.
Man krävde att SBU med kraft agerar för att lagen skall bort!

Med vänlig hälsning

Ulf Rönnqvist
Ordförande SKBF

SKBF har 27 klubbar anslutna och organiserar totalt 5700 medlemmar

Unionsstyrelsens svar på motion Sörmlandskustens Båtförbund.

Angående nya sjöfyllerilagen.

Sörmlandskustens båtförbund motionerar om att Svenska Båtunionen med kraft agerar för att lagen skall avskaffas.

Svenska Båtunionen har sedan lagens tillkomst regelmässigt följt, och bevakat tillämpningen av den nya lagstiftningen. Svenska Båtunionen har också via artiklar och möten med myndighetspersoner påpekat och argumenterat rörande de brister tolkningsproblem och dålig överensstämmelse med lagstiftningen i våra nordiska gränsländer som sjöfyllerilagens innehåll medför.

Unionsstyrelsen anser att det även framgent skall vara Unionstyrelsens roll att bevaka och kommentera utfallet av sjöfyllerilagen och att detta ligger inom ramen för motionen.

I annat fall är Unionstyrelsen av den uppfattningen att motionen skall avslås.

Unionsstyrelsen



BLEKINGE
BÅTFÖRBUND

Motion 1. från Blekinge Båtförbund till Båtriksdagen 2012

Säkrare dieselbränsle för båtsporten.

Det dieselbränsle som tillhandahålls vid konventionella bränslestationer,även de flesta sjömackars diesel har en inblandning av vegetabiliska oljor, oftast rapsolja, som ställer till med väl kända problem för driftsäkerheten i båtar med dieselmotorer, beväxning med driftsstopp som följd kan p.g.a. bränslets sammansättning bildas i bränsletankertankar, filter, bränsle-ledningar och pumpar.

Bättre (säkrare) bränsle finns på marknaden och tillhandahålls för yrkessjöfarten, men är, om lagarna ska följas, inte tillgängligt för båtsporten.

Blekinge Båtförbund vill att Svenska Båtunionen verkar och arbetar för att båtägare får och bör använda sig av den diesel som utan inblandning av vegetabilier redan finns på marknaden.Alltså tillåts och rekommenderas även för båtsporten. Främst för ökad sjösäkerhet genom att undvika onödiga driftsstopp, men också för att slippa många omfattande rengöringar av bränslesystem som krävs efter efter driftstopp.

Stopp i båts bränslesystemen kan vid en utsatt situation orsaka onödiga olyckor på sjön.

Följderna för miljö, och motorer, p.g.a. kemiska tillsatser som nu används som motmedel för att motverka bränsleproblemen, är inte kända.

Blekinge 2012-01-09

Tommy Engvall, ordf.

Unionsstyrelsens svar på motion från Blekinge BF gällande säkrare bränsle.

Motionären visar på att många båtägare med dieselmotorer upplever problem med bränsleförsörjning som är relaterade till att det tillsatts förnyelsebar så kallad FAME i dieselbränsle.

- Yrkessjöfarten använder sig inte av någon speciell diesel. Det är samma diesel för yrkesfartyg som för fritidsfartyg. Yrkesfartygen har dock rätt att köra på s.k. lågskattad diesel, medan fritidsfartygen måste använda den s.k. högskattade dieseln.
- Det är inte rapsolja som blandas in i dieseln. Det är en fettsyrametylester, i dagligt tal FAME, som kan baseras på olika oljeväxter. Den vanligaste råvaran är rapsolja som förestras till rapsmetylester med förkortningen RME.

Sedan augusti 2006 är det tillåtet, således inget formellt krav, att blanda i upp till 5% förnybar FAME i dieselbränsle miljöklass 1. Det är givetvis miljöhänsyn som gör att man blandar in FAME i dieselbränslet.

Enligt SPBI växer mikroorganismerna lika bra i ren diesel som i diesel som har en inblandning av FAME. Förutsättningen för att dessa bakterier skall växa överhuvudtaget är att de har tillgång till såväl diesel som vatten. Tar man bort vattnet eller dieseln så blir det ingen tillväxt av bakterier. Det är den lokala efterfrågan som styr om bränslestationerna skall ha ren diesel eller diesel med inblandning av FAME eller båda. Den erfarenhet som finns visar att s.k. sjömackar, speciellt de som inte har fast vägförbindelse, oftast har den rena dieseln medan övriga mackar har FAME-inblandad diesel.

Oavsett vilken diesel man har i sin tank så är viktigt att minimera det vatten som finns i tanken. Vatten kommer vanligtvis in på grund av kondens, men kan även komma in i samband med tankning.

Unionsstyrelsen anser att motionen i sin helhet skall tillstyrkas. Motiveringen är följande:

- Microorganismer växer i såväl ren diesel som i diesel med FAME-inblandning. Det är närvaron av vatten i dieseln som avgör om det växer eller inte.
- Det är lönsamheten för bränslestationen, således marknaden, som avgör om stationen skall tillhandahålla båda eller bara den ena dieselsorten



Väst kustens Båtförbund

VBF – ett förbund i Svenska Båtunionen

Göteborg 2012-12-18

Motion till Båtriksdagen 2012

Utbildning i BAS-K

Svenska Båtunionen har utvecklat ett administrationsprogram, BAS-M och BAS-K, för i första hand båtklubbar och som är ett bra stöd för båtklubbarna avseende bl a medlemsregister, hamnadministration och ekonomi. SBU tillhandahåller systemet gratis och har klubben väl en gång bestämt sig för att nyttja systemet är det svårt att byta till något annat som upplevs bättre och till samma kostnad.

Samtidigt har SBU (medvetet eller omedvetet) tagit på sig ett ansvar att utbilda och lämna erforderlig support till de som nyttjar programmet.

Väst kustens Båtförbund upplever att varken utbildning och support sker under organiserade former utan mer tack vara ideell entusiasm som just nu beror på unionstyrelsens sammansättning.

För att säkerställa ett långsiktigt och kompetent stöd för nuvarande och tillkommande båtklubbar motionerar vi om att

- det genomförs kvalificerad utbildning, i första hand i BAS-K, för förbundsrepresentanter med en klar målsättning att dessa ska kunna utbilda intresserade båtklubbar inom eget förbund och samtidigt lämna erforderlig support till de klubbar som nyttjar systemet.
- det bildas en referensgrupp med 6-12 personer från olika förbund med uppgift att göra program och manualer mer användarvänliga.

Vi ska vara rädda om och utveckla denna uppenbara medlemsnytta.

Göteborg 2011-12-29

Lars Brickzén
Skr Väst kustens Båtförbund

Unionsstyrelsen svar på motion till BR 2012 från Väst kustens Båtförbund om Utbildning i BAS-K

Unionsstyrelsen är fullständigt enig med Väst kustens Båtförbund i att BAS-K ger en uppenbar medlemsnytta och att produkten skall vara "top of the art".

Under hösten 2011 har BAS-supporten förstärkts genom att ytterligare tid för denna upphandlats av systemets leverantör Informia. Unionsstyrelsen menar att man därmed för närvarande uppnår önskad servicegrad och att fler framtida systemanvändare med automatik måste leda till att fler supporttimmar ställs till förfogande.

Unionsstyrelsens inställning är att resurser måste avsättas för utbildning av förbundsfunctionärer, i första hand gällande BAS-K. Tillsättande av en referensgrupp för uppnå högre kvalitet på program och manualer är också tilltalande även om Unionsstyrelsens övertygelse är att antalet deltagare i en sådan måste begränsas.

Unionsstyrelsen tillstyrker motionen.



Skånes Båtförbund

Till Svenska Båtunionen (SBU)

Motion till Båtriksdagen 2012

Skånes Båtförbund anser att avtalet med Swedbank är mycket dåligt för båtklubbarna.

Bakgrund

SBU organiserar ca 900 båtklubbar i Sverige, och dessa har ca 156.000 medlemmar knutna till sig. Klubbarna, de 26 båtförbunden och SBU disponerar sammantaget avsevärda belopp, som huvudsakligen torde vara insatta på konton i Swedbank. Dessa pengar gör säkert stor nytta i Swedbanks verksamhet. Vad får då båtlivet ut av detta? Jo, vi har avtalet med Swedbank! Vad är detta värt för oss? Vi påstår: i princip ingenting!

Vi får inte bättre ränta än vem annan som helst på insatta pengar, och för möjligheten att betala via internet får vi betala fullt pris, 500:- kr/år. Vi vet att andra banker inte tar mer än 100:- kr/år och till och med mindre än så för samma tjänst, och de gör säkert ingen dålig affär med det!

Hemställan

Att Båtriksdagen 2012 tar beslutet att uppdra åt kansliet att omförhandla avtalet med Svedbank, alternativt begära in anbud från andra konkurrerande banker.

Malmö i november 2011

Skånes Båtförbund

Kjell Holst
Ordförande

Unionsstyrelsens svar på motion till BR 2012 från Skånes Båtförbund om Båtklubbsavtalet med Swedbank

Skånes Båtförbund anser att avtalet med Swedbank är mycket dåligt för båtklubbarna. Unionsstyrelsen menar detta avtal i första hand en gång konstruerades för att ge möjlighet för även små och ofta ekonomiskt svaga båtklubbar att få en finansieringshjälp, något som möjliggörs genom Svenska Båtunionens borgensåtagande och förbundens efterborgen. Lite självkritiskt kan vi dock konstatera att avtalet bör ses över. Självklart ligger det i alla våra medlemmars intresse att finansiella intäkter och kostnader skall optimeras. Unionsstyrelsen anser att avtalet snarast bör omförhandlas och att kontrolloffert skall inhämtas från annan bank.

Unionsstyrelsen tillstyrker motionen.



Till Svenska Båtunionen

Motion till Båtriksdagen 2012.

Ny avgift

Unionsstyrelsen har beslutat att införa en administrativ avgift på 1000 kronor per tillfälle för dem som inte betalar medlemsavgift i rätt tid. Den administrativa avgiften tillämpas från och med 2012.

Medlemsavgifter och övriga avgifter till SBU regleras av stadgan § 5 och direktiv för medlemskap och avgifter. Där nämns inte någon administrationsavgift och att till 2012 ändra stadga/direktiv känns fel när en proposition om samgående med SFF planeras till BRD 2012.

Om avgiften till SBU inte kommer in i tid beror det oftast på att Förbunden inte erhållit medlemsavgiften från sina medlemsklubbar och själva saknar pengar. Detta innebär att Förbunden kan komma att välja 1000 kr alternativet, vilket inte löser SBU: s problem.

Bäst för båda parter vore om SBU tillsvidare verkar för delbetalning.

Hemställan

Att Båtriksdagen avslår en eventuell proposition från SBU om införande av en administrativ avgift.

Hallstavik den 7 december 2011

Bill Hökander
Förbundskassör
P u a styrelsen för Roslagens Båtförbund

Unionsstyrelsens svar på motion från Roslagens BF gällande ny avgift

Motion nr.9

Roslagens Båtförbunds motion handlar om den administrativa avgift som Unionsstyrelsen beslutat införa vid för sen inbetalning.

SBU har sedan flera år en typ av likviditetsproblem under våarna. Vid flera tillfällen har kansliet tvingats att ta direktkontakt med några förbund för att få dessa att betala. Det i sin tur för att kansliet skall ha medel för den löpande driften. Så skall vi inte behöva ha det.

Unionsstyrelsen tog därför ett beslut att införa en administrativ avgift vid för sena betalningar. Syftet är självklart enbart för att stimulera betalningar i tid.

Ett sådant beslut är inte för båtriksdagen utan fattas rimligen av unionsstyrelsen själv.

Förslag till beslut:

Båtriksdagen föreslås avslå motionen med ovanstående motiveringar.

Proposition 1 - Förslag om att bilda ny organisation för svenskt båtliv tillsammans med Svenska Seglarförbundet.

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning och hemställan
2. Grundläggande tankar kring den nya organisationen
3. Fördelar och risker med ny organisation
4. Organisation och ledning
5. Demokrati och inflytande
6. Ekonomi
7. Tidsplan för bildandet av ny organisation
8. Frågor och svar
9. Bilageförteckning

1. Sammanfattning och hemställan

Sedan hösten 2010 har Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet på uppdrag av sina medlemmar träffats för att se över möjligheten att bilda en gemensam organisation, som kan erbjuda bredare verksamhet och fler möjligheter inom svenskt båtliv än vad SBU och SSF kan var för sig.

En gemensam styrgrupp har för US presenterat ett helt koncept med mål och verksamhet, organisation, inflytande och ekonomi samt tidsplan. Syftet med konceptet är att ge Båtriksdagen resp Seglardagen möjlighet att ta ställning till den föreslagna organisationen som en helhetslösning. Möjlighet finns även att besluta om kompletterande information som underlag vid en fortsatt process.

Namnfrågan föreslås behandlas vid extra årsmöte hösten 2012.

De underlag som ligger till grund för den föreslagna organisationen är

- Broschyren "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet..."
- Information gällande sammanslagen organisation för svenskt båtliv
- Övrigt Informationsmaterial som redovisats vid möten i nov 2011 och jan 2012 samt inlämnade skrivelser och omfattande mailväxling.

Unionsstyrelsen hemställer härmed att Båtriksdagen fattar beslut om att US tillsammans med Svenska Seglarförbundet ges i uppdrag att fortsätta arbetet med att bilda en gemensam båtlivsorganisation 2014 att tillhöra Riksidrottsförbundet.

Ett sådant beslut innebär bl a att

- en ny gemensam organisationen bildas 2014 med gemensam ekonomi, upprättande av gemensamt kansli, ca 12 antal distriktsstyrelser, integration av nya distrikt och uppstart av gemensam verksamhet
- landet delas in i ca 12 distrikt. Ett förslag på 12 distrikt redovisas i bilaga 2.
- medlemsavgiften/individ till huvudorganisationen föreslås ligga mellan 50 kr - 55 kr.
- distriktsavgifter beslutas av respektive distrikt.
- föreningar har närvaro- och motionsrätt vid centralorganisationens årsmöten

Om beslut tas att bilda en ny gemensam båtlivsorganisation ska också beslutas om ett extra årsmöte hösten 2012.

Bengt Gärde
Ordf SBU

2. Grunder för den nya organisationen

Broschyren "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet..." beskriver vision, mål och den viktigaste verksamheten för den nya organisationen och förutsätter medlemskap i Riksidrottsförbundet då detta medför en rad fördelar som annars uteblir. Länk till broschyren:

http://www.batunionen.com/UserFiles/file/SBU-SSF/SBU_SSF_broschyr.pdf

Ändamålsparagrafen i de nya stadgarna skrivs av SBU och SSF gemensamt.

Tillsammans skapar vi  det goda båtlivet...  	Exempel på formulering Svenska-förbundet (Förbundet), en politisk och religiöst oberoende ideell organisation, med uppgift att främja och administrera fritidsbåtsverksamhet och segelidrotten i Sverige på sådant sätt att den följer idrottsrörelsens verksamhetsidé. I detta ingår att • Främja båtlivets utveckling och riktiga bedrivande • Verka för en god säkerhet för båtlivets utövare. • Utveckla seglingsidrotten • Verka för en god miljö för vårt båtliv
--	---

3 Fördelar och risker med en sammanslagning

3.1 Fördelar

Ett förbund med närmare 230 000 medlemmar. Antalet medlemmar har stor betydelse vid fördelning av både statliga och kommunala medel och ger ökade ekonomiska möjligheter

Det finns goda möjligheter till samordning på central och regional nivå. Styrelse-, årsmötes-, lednings-, försäkrings- och IT-kostnader är exempel.

Vi blir ett gemensamt språkrör för hela båtlivet

Goda möjligheter att erbjuda klubbarna professionellt föreningsstöd

En bredare medlemsbas samt att kontaktytorna för idrotten Segling ökar väsentligt genom att fler kommer i kontakt med den verksamheten, ger stora möjligheter att utveckla idrottsverksamheten.

RF:s organisation har i sig också service och stöd som SBU idag inte har tillgång till.

Föreningar och enskilda medlemmar ges tillgång till ett större utbud av aktiviteter och stöd än vad SBU och SSF idag var för sig kan erbjuda, något som ger ett mervärde.

Både tidning och hemsida kan ges ett mer breddat innehåll för alla läsare

För dubbelanslutna klubbar innebär det en förenkling

Allmän båtlivsutbildning och ungdomsverksamhet kan ge extra intäkter för klubben

3.2 Risker

Risk att många klubbar väljer att stå utanför.

En otydlig organisation där segling och främjande konkurrerar beroende på att alla inte har riktigt samma agenda och lojalitet

Klubbar kan känna konkurrens från gamla förbund som lever vidare.

Organisationen levererar inte den support som lovats.

Osäkerhet om hur en den nya organisationen fungerar på distriktsnivå.

Distrikt med idag liten verksamhet får fler medlemmar, vilket kommer att kräva större engagemang än man förutsett

4 Organisation och ledning

I den nya organisationen är föreningen den viktigaste målgruppen då den är kontakten med våra medlemmar. I definitionen förening ingår *båtklubbar och segelsällskap* med eller utan hamn/vinterplatser, äger, arrenderar eller är enbart hyresgäst i en hamn, med eller utan aktiviteter.

4.1 Organisationens stöd till föreningarna

Den nya organisationen representerar ca 230 000 aktiva båtentusiaster i Sverige via de anslutna föreningarna. Den viktigaste uppgiften för organisationen är att dessa stöds på allra bästa sätt. Den nya organisationen kan erbjuda dessa och de som ägnar sin tid att driva och hantera dessa föreningar rådgivning, information och service. En betydande del av det stöd som erbjuds är också hjälp för föreningarna att utvecklas och växa. Se även bilaga 1.

Nedan följer några exempel på de tjänster som den nya organisationen kan erbjuda föreningen:

Minska administrativa bördan

En effektiv och lättarbetad administration och minimal byråkrati är ytterst väsentlig för ideella föreningar varför vi erbjuder stöd på detta område. Ex IT support genom IdrottOnline och BAS.

Skydd för föreningen och dess medlemmar

Vi ger hjälp att se till att klubben och dess medlemmar har ett fullgott skydd genom försäkringslösningar, hälsoskydd, säkerhetsskydd och ser till att din förening får lämplig skatteinformation uppfyller dina rättsliga skyldigheter.

Rättsligt stöd

Organisationens team av erfaren och kunnig personal kan ge ovärderliga råd om en mängd olika föreningsfrågor, markrättigheter mm.

Sjösäkerhet och miljö

Organisationen samarbetar med sjösäkerhets- och miljöorganisationer och myndigheter med syfte att inhämta den senaste informationen och att hitta samarbete med syfte att söka gemensamma förbättringar. På så sätt kan föreningen få tips och råd om hur man ökar säkerheten och miljöarbetet på såväl havet såsom på land.

Utbildningsstöd

För att klubben skall utvecklas och växa krävs utbildning. Organisationen kan stötta med olika typer av utbildning. Alltifrån styrelseutbildning till barn och ungdomsledarutbildningar.

Idrottsligt stöd

Organisationen tar fram strukturen för kappsegling. Regler, tävlingsreglemente, olika former av redskapsregler och handikappsystäm såsom SRS. Organisationen tillhandahåller en rad utbildningar av tävlingsfunktionärer och expertis till stöd för dessa. Tävlingsadministration för alltifrån klubbseglingar och lokala serier till tävlingar på VM nivå.

Utvecklingsstöd – "Hjälp vid din dörr"

Vårt team av regionala klubbutvecklare finns till hands för att ge hjälp och råd till klubbarna på en rad områden.

Lobbying/samverkan/påverkan

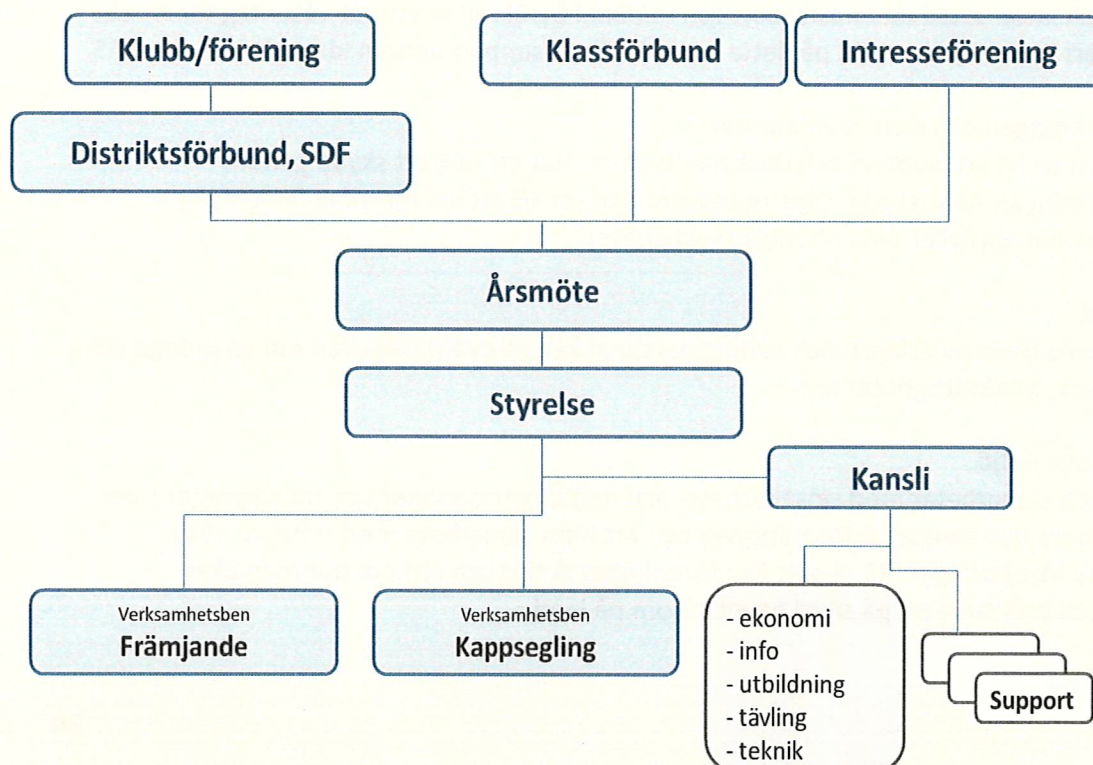
Organisationen sätter upp möten med politiker, beslutsfattare och branschföreträdare för att påverka dem för båtlivets bästa.

Förutom det stöd som ges via den gemensamma organisationen kommer även stöd att ges från Riksidrottsförbundets centrala och regionala stödorganisation såsom tex IT-, juridik- och utbildningssupport.

4. 2 Ledningsstruktur

Den nya organisationen har för avsikt att tillgodose sina medlemmars behov i hela landet på ett bättre sätt än idag. Av denna anledning är det av yttersta vikt att vi säkerställer att de idag existerande verksamheterna får plats i den nya organisationen och har utvecklingspotential. Därför blir de två verksamhetsbenen av väsentlig karaktär.

Ny organisation 2014



4.3 Geografisk indelning

Ett förslag på 12 distrikt redovisas i bilaga 2.

Behov av justering av distriktsgränser anmäls till "Geografigruppen" som i samverkan med berörda distrikt föreslår erforderliga förändringar.

Valda distriktsstyrelser huvuduppgift med start år 2014 är att, i lämplig takt, integrera berörda SBU-förbund och SSF-distrikt inom de nya distrikten med varandra.

5 Demokrati och inflytande

5.1 Medlemskap

Medlemskap i den nya organisationen är öppen för båtklubbar/segelsällskap, klassförbund och intresseorganisationer.

Gemensamt för klassförbund och intresseorganisationer är att de verkar nationellt eller inom ett geografiskt område men har ingen geografisk hemvist, t ex en egen hamn.

Klassförbund har en eller flera klassregler som grund för sin organisation där kappsegling utgör basen. Exempel på klassförbund: Laserförbundet, Expressförbundet, 9er förbundet.

Intresseorganisationer har ett genuint maritimt intresse med koppling till båtar och/eller båtliv. Det är vanligtvis föreningar som är nationella med intresse för t ex viss båttyp eller konstruktör, fyrar, plats eller kanal mm.

Beslut om medlemskap för förening, klassförbund eller intresseförening fattas av centralorganisationen. För förening efter hörande av berört distrikt. Båtklubb ingår vid medlemskap organisatoriskt i aktuell distrikt.

Båtklubbar i dagens SBU ansluts automatiskt i den nya organisationen om man inte aktivt begär att få avstå.

Vid registrering av medlem i båtklubb finns tre möjligheter

- vuxenmedlemskap
- medlemskap för juniorer upp t.o.m. 20 år
- familjemedlemskap

5.2 Inflytande

Förening har i sitt distrikt fullständiga rättigheter och närvaro- och motionsrätt vid centralorganisationens årsmöten

Distrikt och klassförbund med rösträtt har motions- och nomineringsrätt till och deltar genom sina valda ombud i centralorganisationens årsmöte.

Valda ombud från distrikt utses ur styrelse och enskilda klubbar.

Övriga har förslags- och yttranderätt.

Årsmöte äger rum varje år. Årsmötet tar emot ca 120 röstberättigade ombud från distrikt och klassförbund med rösträtt.

Varje ombud har en röst och inga fullmakter.

Intresseförening och klassförbund utan rösträtt har förslags- och yttranderätt vid förbundets årsmöte.

Bas för fördelning av antal ombud för respektive distrikt är antalet fysiska personer i distriktets klubbar.

5.3 Årsmöte och årliga förbundskonferenser

Årsmöte hålls varje år under perioden mars-april.

Yttrande- och förslagsrätt på förbundets årsmöte och extra årsmöte tillkommer - utöver röstberättigade ombud - varje ledamot av förbundsstyrelsen, en representant för varje av styrelsen tillsatt kommitté samt berörda revisorer.

Årsmötet har totalt ca 120 röstberättigade ombud från distrikt och klassförbund.

Ett "normaldistrikt" ges ca 10 grundröster. Distriktet representeras av max fem styrelsemedlemmar och beroende på distriktets storlek av ett antal vid distriktsårsmöte valda föreningsombud.

Varje närvarande ombud har en röst och inga fullmakter.

Intresseföreningarna har förslags- och yttranderätt vid förbundets årsmöte och

Förbundskonferens äger normalt rum på hösten.

5.4 Förbundsstyrelse

Årsmöte utser förbundsstyrelse, som ska bestå av ca 11 medlemmar varvid hela landet, olika kön och åldrar skall vara representerade. Ordförande väljs separat på årsmöte. Övriga befattningar beslutas om i samband med styrelsens konstituering.

Förbundsstyrelsen är förbundets beslutande organ när förbundsmöte inte är samlat.

Förbundsstyrelsen ska bedriva sin verksamhet enligt organisationens stadgar och förbundsmötets beslut samt verka för båtlivets och seglingsidrottens utveckling. Styrelsen ska även företräda seglingsidrotten utomlands samt tillvarata organisationens intressen och följa utvecklingen internationellt.

6.5 Distrikt

Inom varje fastställt geografiskt område ska finnas ett distrikt, som är organ för distriktets regionala verksamhet.

Distriktet omfattar de föreningar som är medlemmar i Förbundet, och som har sin hemvist inom distriktets gränser.

Distriktet ansvarar inom sitt område för distriktets gemensamma angelägenheter, och ska arbeta i enlighet med stadgar och beslut.

Ändring av distriktets geografiska område samt ändring av distriktets namn beslutas av förbundsstyrelsen efter samråd med berörda distrikt.

6. Ekonomi

En gemensam budget för 2014 har utarbetats med nuvarande verksamhet som grund.

Översiktlig budget enligt bilaga 3.

Budgetkommentarer enligt bilaga 4.

Beslut om verksamhet, budget och avgifter tas vid årsmöte under 2013.

Nivån på medlemsavgift till huvudorganisationen föreslås ligga mellan 50 - 55 kr för enskild medlem och för familjemedlem 80-85 kr

Distriktsavgifter beslutas av resp distrikt.

7. Tidsplan för bildandet av en ny gemensam organisation

2012

1. Vecka 03 och 04 information till båtklubbar på 6 – 8 platser i landet
2. Proposition och ev beslut om ny gemensam organisation
3. Beslut om avgifter för 2013 i resp organisation
4. Extra årsmöte under hösten för beslut om fortsättning och nytt gemensamt namn
5. SBU och SSF valberedningar uppdrag att föreslå ny interimsstyrelse för 2013
6. Valberedningar från SBU-förbund och SSF-distrikt inom nya föreslagna regioner uppdrag att föreslå interimsstyrelser för nya regioner
7. Förberedelser för avveckling av SBU

2013

1. Avveckling av förbund och båtunion
2. Årsmöten i gammal och ny organisation . Beslut om ny interimsstyrelse och beslut om avgifter för 2014.
3. Beslut om nya stadgar
4. Information till samtliga föreningar m fl om medlemskap i ny org fr.o.m. 2014
5. Förberedelser för nyttjande av gemensamma resurser

2014

1. Uppstart med ny styrelse och organisation
2. Gemensam kansli- och supportorganisation
3. Årsmöte och beslut om ansvarsfrihet inom SBU resp SSF

Tidsplan avseende förslag på årsmöten mm enligt bilaga 5.

8. Frågor och svar

Se bilaga 6.