



Svenska Båtunionen

Möte 2 med MIK 2020-02-26. Kl. 20.00 ó 22.30 via GoToMeeting.

Närvarande: Roland Örtengren, Jimmy Dominius, Stellan Stark, Stellan Dahlberg, Bengt Hallberg, Hans-Jörgen Alsing och Nina Hertzberg

1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar
2. Föregående protokoll (20-01-15) godkänns och läggs till handlingarna
3. **Aktuella frågor**
 - Medverkan på mässorna och jobb i montern. Fredag: Hans-Jörgen, Bengt, Jimmy och Nina. Lördag och söndag: Hans-Jörgen, Stellan S och Bengt ev Nina. Frågeformulären är klara, material ska finnas på plats och vi planerar att bygga och dela ut havstulpanvarnare. Erfarenheter från Göteborg: Godis är viktigt leder till broschyren. Stellan D tycker att det var många bra samtal men det är utan tvekan stor kunskapsbrist när det gäller miljöfrågor.
 - Beträffande mötet med US 6/3 kan Jimmy, Roland, Stellan S, Bengt, Nina och Hans-Jörgen vara MiK:s representanter
 - När det gäller miljökonferensen 7-8/3 får vi försöka förbereda oss på bästa sätt för workshopen efter Fritidsbåtars påverkan och Hans-Jörgen kollar om föreläsaren vill stanna kvar på denna. Våra frågor till honom ställer vi under hans föreläsning. Roland disponerar sin tid på bästa sätt och det brukar inte vara några problem att fylla tiden. 33 anmälda idag.
 - När det gäller mätning av metaller i vatten finns inga planer för vidare publicering just nu. Tanken var att skriva en vetenskaplig rapport efter mätningarna 2020 men eftersom dessa inte blir av är fortsättningen osäker.
 - Beträffande miljöpriset tar jag kontakt med öspöknätsdykarnaö och förslag från Roland är att de får 10 000,-
 - Proceduren vid skrapprov är klar och har gjorts i samarbete med labbet ALS i Luleå. Arbete med dokumentation och blankett pågår. Pris under 500 kr för paketanalys: koppar, tenn, zink och bly om man uppger att provet kommer från Båtunionen. Eventuellt kan priset bli ännu billigare för en båtklubb som skickar in många prover.
 - Apropå Havsmiljöinstitutets rapport: *Fritidsbåtars påverkan på grunda kustekosystem i Sverige*. http://havsmiljo.se/media/fritidsbatars_miljopaverkan.pdf håller Nina på med en sammanställning av det hon fått av bland annat Roland och Hans-Jörgen men det är viktigt att alla som har synpunkter skickar dem till Nina. Rena felaktigheter finns när det gäller t ex ökningen av antalet bryggor och påståenden om illegala muddringar. Utkast ska vara klart fredag 6/3.
 - Båtmiljörådet har möte på mässan 13 mars. Roland, Peter och Nina deltar. Roland tänker ta upp det ständiga påståendet att fritidsbåtars tillförsel av koppar är betydande vilket inte alls stämmer om man tittar på öprocentenö.
 - TBT-frågan ó En båtklubbsmedlem i Stockholm har i ett mejl protesterat mot att Transportstyrelsen gjort jämförelser mellan TBT och Dioxin på sin hemsida, vilket vi också har gått ut med. Han har även gjort andra påpekanden. Tp-styrelsens handläggare för båtmiljöfrågor har svarat utan att ge några tydliga direktiv. I ännu ett

mejl redovisar nämnde medlem ett inlägg till sin klubb där han kritiserar klubben för egenmäktigt förfarande genom att inte tillåta sjösättning av båtar 2020 där ägarna vägrat mäta sina båtar eller de som har rester av TBT på sina skrov, vilket klubben sedan backade på. Hans diskussion om båtclubbars befogenheter är viktig och eftersom han är påläst och har all formell kompetens när det gäller kemi har han betydligt mera på fötterna än många andra aktörer. Vi behöver emellertid inte ändra vår ståndpunkt i TBT-frågan. TBT-båtar ska identifieras och åtgärdas men saneringsmetoderna bör utvärderas och anpassas. Dokumenterade exempel från klubbar finns (gäller slipning, blästring och färgborttagningsmedel). Vi kan också behöva hjälpa båtclubbarna med att hamna rätt i processen, även ta hjälp av juridiska kommittén för att komma till rätta med de ovan nämnda synpunkterna och båtclubbars befogenheter och hur agerar man om en båtclubb får förelägganden som går tvärt emot? På västkusten samlas Roland, Stellan D och Per I för att närmare sätta sig in i frågorna som väckts om TBT.

- Eftersom Unionsstyrelsen sagt nej till projektet mätningar av metaller i vatten men vi behöver pengar till att skapa relevanta jämförelser mellan XRF-resultat i ppm och $\mu\text{g}/\text{cm}^2$ kan vi kanske använda en del av pengarna till detta. En formel finns, men den kräver värden på skiktjocklek och densitet för färgen. En enkel formel för praktisk omräkning behövs, alternativt att ta fram rådgivande gränsvärden på samma sätt som Miljöförvaltningen i Stockholm gjort för $\mu\text{g}/\text{cm}^2$ (gränsvärde 100 $\mu\text{g}/\text{cm}^2$). Diskuterar samarbete med Grefab som har en XRF-mätare.
- Svenska Kryssarklubben (SXX) har tagit initiativ till att öka tillgängligheten och användningen av HVO100 till båtar med dieselmotor, bl.a. genom debattinlägg och seminarier och myndighetspåverkan. Eftersom detta är i linje med vad vi själva driver vill vi gärna samverka med SXX om detta. En viktig sak är att få med alla motortillverkare för ett godkännande. Roland kontaktar SXX.

Rapporter

- Bottenfärgsanalys i Värmland. Länsstyrelsen tillsammans med båtförbundet. Planeringen fortgår. Bestämt sig för XRF. Leverantörer kontaktade. De verkar ha bestämt sig för DGE. Flera hundra båtar ska undersökas.
- Senaste Unionsrådet behandlade bland annat inkomna motioner men det är ingen som berör MiK. Det som är alarmerande är att vi har ett budgeterat underskott på ca 2 miljoner för 2020 och detta kan bli svårt att hantera på båttriksdagen då skattmästaren har aviserat att han inte tänker gå fram med att höja avgiften. Detta innebär att vårt egna kapital som varit ganska stort på några år snabbt förbrukas och om båtclubbar som har båtclubbsslån går i konkurs på grund av ålägganden om marksaneringar ligger vi väldigt illa till eftersom SBU gått i borgen för dessa.
- Roland var på ett seminarium om ett nytt miljömärkningssystem för fritidsbåthamnar i Göteborg 16 januari anordnat av HMI med HaV som initiativtagare. Viss dokumentation från seminariet finns, kontakta Roland. Om resultatet vet vi ännu inget mer än att det kan komma att innebära ytterligare en kostnadsbörda för våra båtclubbar.

Nästa möte 31 mars 20.00

Vid tangenterna

Hans-Jörgen Alsing