



**Svenska
Båttunionen**

VERKSAMHET 2019

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	5
Verksamhet	5
Arbetsgrupper	5
Kommittéer	6–7
Representation	10
Beslut av propositioner, remisser	10–11
Resultaträkning SBU	14
Balansräkning SBU	15
Noter och bokslutskommentar	16–18
Revisionsberättelse SBU	20–21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24–25
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	26–31



Ordförande Christer Eriksson framför nya styrelsen.

Ordförande har ordet

Svenska Båttunionen har som tidigare år deltagit vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm med flera intressanta seminarier om båtlivsfrågor. I Göteborg tilldelades priset för Årets Båtklubb till Sandvikens Båtklubb.

Mina hittills åtta månader som ordförande i Svenska Båttunionen har inneburit många kontakter med radio, TV och dagspressen. Höjdpunkten blev mötet med inrikesminister Mikael Damberg. I huvudsak var det stödlagornas framfart i Sverige som debatterades.

Årets Båtttriksdag ägde rum i Linköping. Där valdes fem nya ledamöter till Svenska Båttunionens styrelse, vilket har inneburit att styrelsen har förnyats med 80 procent sedan 2018.

Svenska Båttunionen har tillsammans med Sweboat arrangerat den traditionella båtutflykten med riksdagsmän från olika riksdagspartier till båtklubben Heleneborg i Stockholm.

Tillsammans med Sweboat och båtorganisationerna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska

Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben har vi träffats för att diskutera hur vi tillsammans ska kunna göra båtlivet mer intressant för fler. Under hösten genomfördes vårt traditionella Unionsråd på Lidingö. Svenska Båttunionen har som tidigare år deltagit i våra internationella organisationer.

Jag ser med stor tillförsikt fram emot ett nytt båtlivsår 2020.

Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionen



2019 års Båtriksdag hölls i Linköping i april.

ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN (US)

US har i regel sammanträtt varje månad samt haft ytterligare möten i anledning av uppkomna frågor. Under året har vi haft två varianter av möten, traditionella styrelsemöten och strategimöten. US har handlagt en mängd frågor, alltifrån en ny utbildningsorganisation till regler för beviljande av bidrag till olika båtlivsaktiviteter. Med flera nya styrelseledamöter i US har arbetet både varit både utvecklande och inspirerande.

ARBETSUTSKOTT (AU)

AU har haft ett flertal protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och personalärenden. AU har under året fört förhandlingar med banken i syfte att etablera gynnsamma villkor för krediter till båtklubbar och båtförbund.

REVISORER

SBU:s förtroendevalda revisorer har genomfört två revisioner. Revision har utförts i samband med bokslutet 2019 samt vid en halvårsrevision under oktober. Revisionen har i första hand koncentrerats till hur verksamheten har bedrivits. SBU:s externa revisionsbolag har varit Finnhammars Revisionsbyrå.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden, ett telefonmöte samt mailkorrespondens. Valnämnden har även haft telefonkontakt och personliga möten med företrädare för flera båtförbund. Vi har sett en fortsatt positiv trend när det gäller nomineringar till olika funktioner inom SBU. En fortsatt utmaning för både förbund och därmed valnämnd är dock att få fler kvinnor föreslagna till poster inom SBU.

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

Nämnden har haft sedvanliga möten. Inom vår organisation finns många personer som är väl värda att uppmärksamma med något av SBU:s förtjänsttecken. Dessa delas ut årligen på Båtriksdagen.

KANSLI

Kansliet projektleder våra olika evenemang inom Svenska Båttunionen. Utöver båtmässor och Stora Båttklubbsdagen arrangerades Unionsrådet och Båtriksdagen. Etableringen av en utbildningsorganisation inom SBU har fortsatt. Ett lobbyingsarbete har bedrivits, för en fortsatt skrotningspremie för fritidsbåtar och anpassningen av EU:s regelverk för mottagning av avfall från fritidsbåtar till svensk förordning. Inom olika projekt har samarbete och samverkan skett med andra organisationer. Vissa kamerala uppgifter har utförts till del med extern hjälp på grund av förändringar i kansliets arbetsfördelning.

Två medarbetare har rekryterats till kansliet. Kommunikatörstjänsten tillträdde i augusti och den nya miljö- och hållbarhetstjänsten tillträdde i slutet av januari 2020.



Fr.v. Patrik Lindqvist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz, Mari-Ann Johansson och Carl Zeidlitz arbetar på kansliet.

DEMOKRATI

BÅTRIKSDAGEN (BRD)

Båtriksdagen genomfördes i Linköping 6–7 april. Programmet var både intressant och väldisponerat. Det var ett stort antal delegater och medföljare som deltog. Utflykten till Flygvapenmuseet blev en mycket uppskattad upplevelse. Medföljande fick därefter en trevlig utflykt till Brunneby musteri för guidning med efterföljande lunch. Under Båtriksdagen avhandlades en mängd motioner och propositioner. Den nya styrelsen har sedan 2018 fått åtta nya ledamöter. Ordförande Bengt Gärde har lämnat styrelsen efter tio intensiva år. Till ny ordförande valdes Christer Eriksson från Helsingborg, Skånes Båtförbund.

EXTRA BÅTRIKSDAG

Extra Båtriksdag hölls 16–17 november på Skogshem & Wijk, Lidingö. Två frågor diskuterades. Den ena frågan var propositionen om medlemsbegreppet, BRD beslutade att återremittera propositionen till US. Det andra som behandlades var antalet ledamöter i valnämnden. BRD beslutade att utöka antalet ledamöter till fem istället för tre som gällde tidigare.

UNIONSRÅD (UR)

I november arrangerades stadgeenligt Unionsrådet (UR) på Skogshem & Wijk. Valnämndens ordförande redogjorde för hur valnämndens arbete är upplagt inför kommande BR. Carl Zeidlitz, nyanställd kommunikatör, berättade om sig själv och sin bakgrund. Hans Öhlund, US, informerade om Sjösäkerhetskommitténs arbete. Han redogjorde även för förslaget om ändrad båtriksdagsordning. UR-deltagarna fick sedan diskutera frågan i grupper.

Till UR hade en organisationskonsult anlåtits för att belysa vad som betecknar en intresseorganisation. Han pratade också om civilsamhället, folkrörelserna och partförhållanden. Deltagarna fick i uppgift att titta på hur SBU som organisation fungerar.

VERKSAMHET

MILJÖARBETE

Antalet miljöfunktionärer i båtförbund och båtklubbar registrerade i BAS uppgick vid årets slut till 358 stycken. Vid miljökonferensen deltog 23 funktionärer. Provtagning och analyser av metaller i vattnet i två hamnar inom Göteborgsområdet har genomförts i samarbete med Svenska Kryssarklubben. Prover har även tagits av dag- och regnvatten. SBU har deltagit vid ett antal informations- och miljömöten runt om i landet. Havstulpanvarningen har omarbetats.

I samarbete med Saltsjön-Mälarens BF och Nacka kommun startades ett pilotprojekt för att utvärdera den XRF-mätmetod som tagits fram i samarbete med Sweboat. Tre båtklubbar knöts till pilotprojektet som fortsätter under våren 2020.

PROJEKT GDPR I BÅTLIVET

Projektets syfte är att Svenska Båtunionen såväl som de organisationer som finns inom sfären (båtförbund och båtklubbar) ska hantera personuppgifter korrekt. Detta för att registrerade personer ska känna trygghet i att deras data hanteras säkert och korrekt samt för att undvika brott mot GDPR.



Roger Alm, Näsbyvikens BS höll ett föredrag på Stora Båtklubbsdagen.

Målet var att utbilda samtliga båtklubbar och båtförbund (minst en registeransvarig per organisation) och Svenska Båtunionens personal i hantering av personuppgifter och personregister. Projektet avslutades 2019. Då hade utbildningsmaterial för personer som arbetar med behandling av personuppgifter har tagits fram.

Utbildningar har genomförts på olika platser i landet. I huvudsak har Patrik Lindqvist genomfört utbildningarna, men även andra personer med stöd av ovan angivet material.

Ett samarbetsavtal mellan båtklubbarna, båtförbunden och Svenska Båtunionen gällande BAS har tagits fram och tecknats under hösten 2019. Till detta avtal finns även knutet en instruktion för behandling av personuppgifter samt mallar för policy och informationsdokument. Ett bonusresultat av projektet är att Svenska Båtunionen har byggt upp sin kompetens rörande behandling av personuppgifter och datasäkerhet.

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Evenemanget genomfördes för fjärde året i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm under temat Framtidens båtklubb. Föredragen hölls av såväl funktionärer inom SBU som av externa samarbetspartners.

SVENSKT FRILUFTSLIV

SBU ansökte om och erhöll projektbidrag för vårt utbildningsprojekt SBU-akademien.

ARBETSGRUPPER

UTBILDNING

Projektet utbildning har fortsatt arbetet med att inventera, aktualisera, modernisera och vitalisera delar av det utbildningsmaterial som redan finns i Svenska Båtunionen. En frågebänk och ett föreningspaket med mallar och dokument för föreningsarbetet har tagits fram och kommer att läggas ut på nya hemsidan som sjösätts 2020.



Sandvikens Båtklubb i Götene blev Årets Båtklubb 2018, De slöt upp till prisutdelningen på Båtmässan i Göteborg i februari 2019.

KOMMITTÉER

BAS

Cirka 495 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med sex procent från föregående år. 18 båtförbund använder BAS-F för något ändamål. Omfattande teknisk utveckling har skett med hjälp av BAS-produktråd. Användarstödet har utvecklats, främst genom utveckling av BAS-coachverksamheten.

Patrik Lindqvist, produktansvarig för BAS, har under året koordinerat de olika arbetsgrupperna inom BAS samt verkställt gruppernas beslut. Två konferenser med BAS-coacher har planerats och genomförts. Patrik har också varit föreläsare vid Stora Båtklubbsdagen Ost och Stora Båtklubbsdagen Väst samt vid besök i båtförbund.

BAS-coacherna har blivit totalt 24 stycken (18 vid slutet 2018). Även den geografiska spridningen i landet har förbättrats. Under året har coacherna genomfört olika utbildningsinsatser. Det handlar om kurser i grupp, besök hos klubbar och distansutbildning på olika sätt.

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer under året och upplagan har varit 135 000 exemplar/nummer. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris. Elva digitala nyhetsbrev med i genomsnitt 100 000 mottagare har producerats och därutöver har tidningen haft en aktiv hemsida som har uppdaterats dagligen.

Sandvikens Båtklubb i Forshemsviken, ett par mil väster om Mariestad, utsågs till Årets Båtklubb, och Anton Jönsson från Södertälje utsågs till Båtlivets Unga hjälte i samråd med International Färg AB.

I februari arrangerades en VIP-resa till båtmässan i Helsingfors med cirka 120 deltagare. Det dominerande innehållet i Båtliv under hela året, förutom sedvanlig information om båtar och båtliv, har varit de utländska stödligornas framfart i landet där båtägare och båtklubbar har drabbats i stor omfattning.



Norrtälje Segelsällskap, som bildades 1920, är en av båtklubbarna som använder BAS. Fr. v. Anders Eriksson, Jari Myllykangas, Ulf Grape, Inger Eriksson och Karin Wieslander (ordförande i NSS).



Richard Johansson, International Färg, Anton Jönsson, Båtlivets Unga Hjälte 2019, tillsammans med prisutdelaren Robert Aschberg på Allt för sjön i Stockholm i mars 2019.

MILJÖ

Ett kopparsymposium med över 100 deltagare arrangerades tillsammans med Svenska Kryssarklubben (SXX) 1 februari på Chalmers i Göteborg. En miljökonferens hölls på Hotell Heden Liseberg i Göteborg 2-3 februari. Kommittén utökades till åtta personer efter Båtriksdagen och tre nya medlemmar tillkom.

I samarbete med SXX gjordes mätningar av metaller i vatten i Göteborgsområdet under sommarhalvåret. Ansvaret för båtmiljö.se övertogs och sidan uppdaterades kontinuerligt under året. Ett avsevärt antal frågor som kommit in till miljo@batunionen.se har besvarats. Miljöprogrammet har uppdaterats och en kortversion har tagits fram.

Initiativ har tagits för att få möjlighet att göra skrapprov istället för XRF-mätningar på båtskrov. Kommittén har deltagit i Båtmiljørådets möten, Havs- och Vattenmiljøråd samt varit representerade på ett antal övriga konferenser med anknytning till båtlivet. Kommittén har hållit nio möten under året.

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har hållit de flesta möten på telefon. Kommittén deltog på båtmässorna under tre dagar i Göteborg och Stockholm, där vi informerade om materialet "Egenkontroll av fritidsbåt". Under slutet av året påbörjades förberedelserna för 2020 års båtmässor. Efter kontakter med båtförbunden så konstaterades att intresset är väldigt litet för att genomföra båtsäkerhetskontrollen för fritidsbåtar. Därför har beslut fattats att lägga arbetet på is. Under sommaren genomfördes en flytvästkampanj, där vi delade ut nästan 200 flytvästar till 20 båtklubbar för olika aktiviteter.



Ordförande i Heleneborgs Båtklubb, Angelica Skifferberg, höll välkomsttal när Riksdagens Fritidsbåtnätverk besökte dem i maj.

BARN OCH UNGDOM

Barn- och ungdomskommittén har genomfört ett par möten under året tillsammans med Ungdomsrådet. Vi har inventerat SBU:s utbildningsmaterial, uppgraderat det och digitaliserat det för att möjliggöra nedladdning från hemsidan. Där finns både Jolleseglaren 1 & 2, Båtföraren och Handbok för Ungdomsverksamhet, som är en komplett instruktion för hur man arrangerar och genomför läger och kurser. Detta tillsammans kommer att underlätta starten av bra ungdomsverksamhet i SBU:s båtklubbar. Kommittén har utvecklats genom att ytterligare två ledamöter tillkommit.

Ungdomsrådet har bildats.

Kommittén har besökt ett par förbund och klubbar för att hitta de goda exemplen, som kan användas för att komplettera det material som finns för att båtklubbar ska komma igång med ungdomsverksamhet. Man har annonserat i Båtliv efter en "ungdomsreporter", som kan skriva ungdomsreportage i tidningen Båtliv. Inget napp ännu tyvärr.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft ett flertal utbildningstillfällen under året. Juridiska kommitténs rådgivande verksamhet har fått ett stort antal ärenden, bland annat frågor om skattskyldighet för inkomstskatt och mervärdesskatt för båtklubbar. Andra frågor har gällt arrendeavtal och handhavande av övergivna båtar hos klubbarna. Kommittén konstaterar att behovet av juridiskt biträde fortsätter öka.

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Villkoren i båtklubbeförsäkringen har förbättrats.

Maxbeloppet i rättskyddsörsäkringen har höjts från 3 till 5 prisbasbelopp i grundörsäkringen. I tilläggörsäkringen höjdes grundbeloppet från 5 till 7 prisbasbelopp. Ett prisbasbelopp 2019 var 46 500 kr.

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året sker löpande kontakt med riksdagen via nätverket för att informera Sveriges beslutsfattare om fritidsbåtlivet och om SBU:s synpunkter på lagförslag och regler som berör båtlivet. För nionde året i rad arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en utflykt i slutet av maj för ett 25-tal riksdagsledamöter. Årets färd med fritidsbåtar gick från Stadshuskajen runt Kungsholmen till Heleneborgs Båtklubb. Vid den avslutande informationsstunden tog ordföranden i SBU upp problemen med båtstödlignas framfart i Sverige.







Coronet Yacht Club höll sin Retrofestival 2019 i gästhamnen i Vaxholm. Foto: Anne Adre.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB (SvSI) har haft tre protokollförda möten. SvSI äger samtliga aktier i Svenska Sjö AB (SvS). Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i SvS och disposition av SvS resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut. SvSI bereder arbetet med förslag till ordförande och övriga ledamöter i SvS styrelse. SBU har mottagit andel av utdelat resultat, vilket kommer båtklubbar och båtförbund tillgodo i den allmännyttiga verksamheten.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Bolaget har ansvaret för SBU:s medlemstidning Båtliv. Genom redaktionskommittén följs löpande den verksamhet som bedrivs rörande tidningsutgivningen. Förlagets driftsansvar har under året flyttats över från vd till Svenska Båtunionens ordförande.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet, som leds av Transportstyrelsen, är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som har anknytning till fritidsbåtlivet. Representant från sjösäkerhetskommittén har deltagit i sjösäkerhetsrådets möten, där det dryftas gemensamma frågor för ett säkrare båtliv.

BÅTMILJÖRADET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten under året. Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Skrovmålets arbete redovisas och kommenteras till viss del även inom Båtmiljörådet. Frågor som tagits upp är de vanliga om avfallshantering, mikropåst, båtåtervinning, landtoaletter, störningar i grunda vikar och sanering av TBT m.m.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRADET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Frågorna som berör båtlivet har varit åtgärdsprogram inom vattenförvaltningen, vraksanering, skrotning fritidsbåtar, havsplanering, marina områdesskydd och olika uppdrag som myndigheten har fått sig tilldelade.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB har under året reviderat och kvalitetssäkrat samtliga intyg och påbörjat framtagning av centrala frågedatabaser till förhållningsförrättare. Nämnden har påbörjat digitala prov för Short Range Certificate (SRC) med examination via simulator. Vidare har genomförts utbildning av 207 förhållningsförrättare. En dialog med utbildningsanordnare har påbörjats. NFB har även påbörjat utvecklingen av ett vattenskoterintyg.

Marknadsföringen har utvecklats genom revidering av hemsidan och trycksaker. Nämnden utfärdat totalt 16 041 intyg mot 13 280 stycken 2018. Det är en ökning med cirka 20 %.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

NBR har haft årsmöte i Köpenhamn i september och ett arbetsmöte i samband med EBA:s möte i Lorient i oktober. På mötet i Köpenhamn föredrogs ett projekt med utveckling av lustbåtshamn i Danmark. Här såg man att det tillkommer fler aktörer i hamnarna utöver båtfolket. Vidare diskuterades generationsskifte bland båtägare och vilka effekter det kan få på båtlivet. Åtgärder för "säker hamn", var ett ämne på agendan liksom genomgång av olika kampanjer för ökad flytväst användning.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

SBU tar en aktiv roll i Europas största båtlivsnätverk, EBA. Årets första möte ägde rum på Malta i april. Då detta olyckligtvis kolliderade med Båtriksdagen var Sverige inte representerat där. Möte två hölls i oktober i Lorient, Bretagne. Frågor som var uppe till behandling var bland annat återvinning av uttjänta båtar, sjösäkerhet, autonom shipping (förarlösa, kaptensfria båtar), miljö och cirkulär ekonomi, den senare på initiativ från SBU. Årets resultat visar ett underskott på 5 000 Euro. Därför beslutades om en avgiftshöjning om cirka 13 %, vilket för SBU innebär en höjning på 5 000 kr per år.

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är genom Sjösportens samarbetsdelegation, SSD representerat i ARN för bedömning av tvister i båt- och båtlivsfrågor. Under året har ARN avgjort frågor relaterade till konsumenträttsliga förhållanden i båt- och båtlivsfrågor vid tre sammanträden. Sammanlagt har cirka 20 ärenden avhandlats.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenska Båtunionen har deltagit i de möten som genomförts och har under året sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bland annat en intern utbildningsorganisation.

REMISSER:

Dnr. 3076-17 Havs- och Vattenmyndigheten Miljökommittén
Inledande bedömning (2010:1341) av havsmiljöns
tillstånd i förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.

Dnr. N2018/03981/MRT Näringsdepartementet Sjösäkerhetskommittén
Åldersgräns för framförande av vattenskoter.

Båtriksdagen fastställde verksamhetsplan och budget 2019.

Beslut avseende motioner och propositioner vid BRD 2019

Motion nr 1 Valnämndens sammansättning Båtunionen.
Båtriksdagen bifaller motionen. Beslutet var enhälligt.

Motion nr 2 Definierat medlemskapet inom SBU.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 3 Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 4 Ändring av §2 Medlemskap.
Utskottet hade under en lång diskussion identifierat det problem som ligger bakom motion nummer 2, 4 och 7 samt US proposition nummer 1 i två punkter.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 5 Utan spaning ingen aning.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 6 Vinstmedel från Svenska Sjö.
Båtriksdagen avslår motionen. Gästriklands BF reserverar sig.

Motion nr 7 Medlemmar.
Båtriksdagen bifaller motionen med utskottets justeringar (enligt redovisat utlåtande).

Motion nr 8 Båtskrotning.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 9 Informationsinsats till ungdomar.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 10 Planering av verksamhet och dess påverkan på medlemsavgiften.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 11 Bryt ut BAS.
Motionären drar tillbaka motionen som därför inte behandlas av Båtriksdagen.

Motion nr 12 Skatter och moms.
Båtriksdagen anser motionen besvarad.

Motion nr 13 Spärrfärger.
Båtriksdagen avslår motionen.

Motion nr 14 Åtgärder vid ockuperad plats.
Båtriksdagen avslår motionen.

Proposition nr 1 Medlemsbegreppet.
Båtriksdagen bifaller propositionen med utskottets justeringar.

Proposition nr 2 Antal ledamöter i Förtjänstteckennämnden.
Båtriksdagen avslår propositionen.

Proposition nr 3 Verksamhetsplan och budget 2019 samt preliminär budget 2020.
Aktieutdelning av Svenska Sjö-pengar.
Båtriksdagen beslutade avslå propositionen.





Slipgruppen hos Strängnäs Segelsällskap sköter om upptagning och sjösättning av medlemmars alla båtar. Foto: Tommi Rotonen (Strängnäs SS).

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

FLERÅRSÖVERSIKT

Svenska Båttunionens ekonomiska utveckling i sammandrag.

Beloppen i flerårsöversikten är angivna i tusental kronor om inte annat anges.

	201901-201912	201801-201812	201701-201712	201601-201612	201501-201512
Verksamhetens intäkter	11 981	12 415	13 218	12 742	12 505
Verksamhetens resultat	-1 582	-819	-109	816	902
Balansomslutning	17 876	15 751	15 605	14 524	9 164
Antal anställda	5	5	7	6	3

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Ändamålsbest. medel Båttliv	Ändamålsbest. medel SBUfonden	Ändamålsbest. medel SBU utv. fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Belopp vi årets ingång	1 614 162	4 390 147	342 020	7 529 108	428 929	14 304 365
Disp. av årets resultat				428 929	- 428 929	
Årets resultat					1 668 477	1 668 477
Utnyttjande		-227 113		227 113		
Belopp vid årets utgång	1 614 162	4 163 034	342 020	8 185 150	1 668 477	15 972 843

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	8 185 150
Årets resultat	1 668 477

Summa **9 853 627**

Disponeras enligt följande: 9 853 627 kr balanseras i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 286 567	10 214 720
Bidrag		1 037 168	1 495 003
Övriga rörelseintäkter		657 481	705 194
Summa föreningens intäkter		11 981 216	12 414 917
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 926 890	-9 504 486
Personalkostnader	3	-3 635 849	-3 729 718
Summa föreningens kostnader		-13 562 739	-13 234 204
Verksamhetsresultat		-1 581 523	-819 287
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	3 250 000	1 250 000
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-1 784
Summa resultat från finansiella investeringar		3 250 000	1 248 217
Resultat efter finansiella poster		1 668 477	428 929
ÅRETS RESULTAT		1 668 477	428 929
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		1 668 477	428 929
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		227 113	511 480
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	0
Kvarstående belopp för året/balanserat resultat		1 895 590	940 409

BALANSRÄKNING (kr)		Not 1		
TILLGÅNGAR			2019-12-31	2018-12-31
Anläggningstillgångar				
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>	5			
Aktier i dotterbolag			50 001	50 001
Aktier i intressebolag			12 500	12 500
<i>Summa anläggningstillgångar</i>			<i>62 501</i>	<i>62 501</i>
Summa anläggningstillgångar			62 501	62 501
Omsättningstillgångar				
<i>Varulager</i>				
Handelsvaror			1 625	2 500
<i>Kortfristiga fordringar</i>				
Kundfordringar			377 570	104 743
Fordran hos dotterbolag			585 773	445 415
Övriga fordringar			82 654	74 210
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter			1 277 686	1 036 260
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>			<i>2 323 683</i>	<i>1 660 628</i>
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar			460 800	460 800
<i>Summa kortfristiga placeringar</i>			<i>460 800</i>	<i>460 800</i>
<i>Kassa och bank</i>				
Kassa och bank			15 026 905	13 564 254
<i>Summa kassa och bank</i>			<i>15 026 905</i>	<i>13 564 254</i>
Summa omsättningstillgångar			17 813 013	15 688 181
SUMMA TILLGÅNGAR			17 875 514	15 750 683
EGET KAPITAL OCH SKULDER			2019-12-31	2018-12-31
<i>Eget kapital</i>				
Ändamålsbestämda medel			6 119 216	6 346 328
Balanserat kapital			8 185 150	7 529 108
Årets resultat			1 668 477	428 929
Summa eget kapital			15 972 843	14 304 365
Avsättningar				
Övriga avsättningar	6		86 000	106 000
Summa avsättningar			86 000	106 000
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder			640 261	137 832
Övriga skulder			128 917	123 887
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter			1 047 494	1 078 599
Summa kortfristiga skulder			1 816 672	1 340 318
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER			17 875 514	15 750 683

NOTER

Not 1 Allmänna upplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Valt regelverk

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2 Föreningens intäkter

Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande:

	2019	2018
Medlemsavgifter	10 286 567	10 214 720
Bidrag	1 037 168	1 495 003
Övriga intäkter	657 481	705 194
Summa	11 981 216	12 414 917

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	780 216	540 003
Övriga projektbidrag	106 952	805 000
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	150 000	150 000
Summa	1 037 168	1 495 003

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande:

Konferensavgifter	231 880	339 580
Försäljning	15 225	27 053
Särskilt anställningsstöd	260 094	259 964
Övriga intäkter	150 282	78 597
Summa	657 481	705 194

Not 3 Personalkostnader

	2019	2018
Män	3	2
Kvinnor	2	3
Medelantalet anställda	5	5

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	2019	2018
Utdelning från Svenska Sjö/ Svenska Sjö Intressenter AB	3 250 000	1 250 000
Summa	3 250 000	1 250 000

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar	2019-12-31	2018-12-31
Aktier i dotterbolag		
Svenska Båtunionens Förlags AB		
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag		
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 6 Övriga avsättningar	2019-12-31	2018-12-31
Ingående avsättning	106 000	106 000
I anspråktaga medel	-20 000	0
Båtlivsfonden (BF & BK)	86 000	106 000
Summa	86 000	106 000

Not 7 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser.

Not 8 Eventualförpliktelser	2019-12-31	2018-12-31
Borgenslån	24 831 043	24 264 446
Summa	24 831 043	24 264 446

Not 9 Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel	8 185 150
Årets resultat	<u>1 668 477</u>
Summa	9 853 627

Disponeras enligt följande:

Överförs i ny räkning	9 853 627
-----------------------	-----------

BOKSLUTSKOMMENTAR FÖR ÅR 2019

Årets resultat blev ett överskott på 1 658 tkr att jämföra med det budgeterade underskottet på 160 tkr. De större avvikelserna redovisas nedan.

Utdelningen från Svenska Sjö Intressenter AB blev större än vad som var prognostiserat.

Båtriksdagens kostnader underskreds, bland annat beroende på att några förbund inte yrkat på ersättning för resa. Kommunikationskontot underskreds något därför att kansliet sett över kostnaderna för flera IT-tjänster. Flytvästkampanjens kostnader blev lägre än budgeterat varför en del av kampanjens budget kunde flyttas över till det nya XRF-projektet, som startade under hösten.

Förbundsverksamheten överskred sin budget främst för att US ledamöter under året varit ute i landet och besökt de flesta av våra regionala förbund. Detta var inte budgeterat, men bedömdes vara en prioriterad aktivitet att genomföra. Bidrag har också lämnats till regionala förbundskonferenser. Unionsstyrelsens kostnader har ökat, främst beroende på ökade resekostnader. Svenska Båtunionens ordförande har under året deltagit på fler möten med ministrar och myndigheter och synts mer i media än tidigare år.

Budgeten för medverkan på mässorna i Göteborg och Stockholm överskreds genom en medveten ökad satsning för att informera om Svenska Båtunionens verksamhet. Kostnaden för Stora Båtklubbsdagen ökade också på grund av att vi i år använde oss av andra lokaler än de på Stockholmsmässan.

Tidningen Båtlivs budget överskreds, då priset på papper höjdes i två omgångar, både i januari och i juni. Beskedet om pappersprishöjningen kom sent. Båtliv hade då redan lagt sin budget och äskat om prenumerationsbidrag.

Kostnaden för Internationell verksamhet blev högre för att US valde att skicka fler representanter till mötena än vi planerat för då budgeten gjordes. Detta har gjort att Svenska Båtunionen nu fått möjlighet att delta som observatörer på Helcoms kommande möten, något som är viktigt för oss i det kommande miljöarbetet.



She Captain arrangerade i september 2019 världens största eskader för kvinnor, vilket tidningen Båtliv rapporterade om. Foto: Julynette Sjöström, Paula Gallego.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen för år 2019-01-01—2019-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är till-

lämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för

revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2019-01-01—2019-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 13 februari 2020

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Vår granskningsrapport har avgivits 13 februari 2020

Björn Axelsson och Leif Zadig
Förtroendevalda revisorer



SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV

Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 480 sidor.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431.

Bolaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Priset på papper höjdes två gånger under året.

FLERÅRSÖVERSIKT

	201901-201912	201801-201812	201701-201712	201601-201612	201501-201512
Nettoomsättning, tkr	9 283	9 068	9 089	8 634	8 949
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0	0
Soliditet, %	12	13	9	10	15

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	4 232	124 232
Årets resultat			0	0
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	4 232	124 232

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Summa	4 232

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	4 232
Summa	4 232

RESULTATRÄKNING

	Not 1	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		9 283 798	9 068 925
Övriga rörelseintäkter		0	0
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		9 283 798	9 068 925
Rörelsekostnader			
Produktionskostnader		-9 084 127	-8 831 999
Övriga externa kostnader		-199 671	-236 926
Summa rörelsekostnader		-9 283 798	-9 068 925
ÅRETS RESULTAT		0	0

BALANSRÄKNING

	Not 1	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		712 480	622 740
Övriga fordringar		30 828	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		296 530	177 969
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		<i>1 039 838</i>	<i>800 709</i>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		169 751	134 075
<i>Summa kassa och bank</i>		<i>169 751</i>	<i>134 075</i>
Summa omsättningstillgångar		1 209 589	934 784
SUMMA TILLGÅNGAR		1 209 589	934 784
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
<i>Summa bundet eget kapital</i>		<i>120 000</i>	<i>120 000</i>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 232	4 232
<i>Summa fritt eget kapital</i>		<i>4 232</i>	<i>4 232</i>
Summa eget kapital		124 232	124 232
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		340 866	103 390
Skulder till koncernföretag		585 773	445 415
Övriga skulder		0	8 283
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		158 718	253 464
Summa kortfristiga skulder		1 085 357	810 552
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 209 589	934 784

NOTER

Not 1

Redovisningsprinciper

Enligt BFNAR 2016:10

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10
Årsredovisning i mindre företag (K2).

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Sekreterare

Ledamöter

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF

Sören Löfgren, Älvsjö, Saltsjön Mälarens BF

Henrik de Vries, Beddingestrand, Skånes BF

Gary Börjesson, Lidingö, Saltsjön Mälarens BF

Bo Wernlundh, Västra Frölunda, Väst kustens BF

Hans Jörgen Alsing, Söderala, Hälsninglands BF

Carl-Gustaf Leijonhufvud, Gnesta, Mälarens BF

ARBETSUTSKOTT

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF

Sören Löfgren, Älvsjö, Saltsjön Mälarens BF

REVISORER

Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Revisorssuppleanter

Mats Norell, Ludvika, Dalarnas BF

Karl-Axel Tervell, Skoghall, Värmlands BF

SBU:s Nämnder

Förtjänstteckennämnd

Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF

Göran Persson, Herräng, Roslagens BF

Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

VALNÄMND

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF

Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF

Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

SBU:S KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Cecilia Obitz

Mari-Ann Johansson

Patrik Lindkvist

Carl Zeidlitz fr o m 19 augusti

Emma Sunne t o m 1 september

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Barn & Ungdom

Ulf Grape

Pelle Larsson

Roger Ekdahl

Henrik de Vries

Bengt Anderhagen

Cecilia Obitz

Lotta Ivarsson

Henrik Salén

Christer Eriksson

Anne Adre-Isaksson

Stellan Stark

Margareta Tervell

BAS

Gary Börjesson

Inge Bramer

Patrik Lindqvist

Leif Svärd

Juridik

Christer Eriksson

Bengt Gärde

Per-Göran Traung

Sjösäkerhet

Hans Öhlund

Inger Högström-Westerling

Roland Nyqvist

Krister Storm

Henrik de Vries

Jonas Ekblad, del av året

Christer Friedh, del av året

Sven Andersson, del av året

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson

Christer Eriksson

Miljö

Hans-Jörgen Alsing

Roland Örtengren

Jimmy Dominus

Bengt Hallberg

Petra Elg

Stellan Dahlberg

Svenska Båtunionen Förlags AB

Christer Eriksson

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen



SBU:s nya styrelse som valdes på Båtriksdagen 2019, som hölls i Linköping 6–7 april. Från vänster: Inger Högström–Westerling, Ulf Grape, ny ledamot Gary Börjesson, Lasse Carlsson, Christer Eriksson, SBU:s nya ordförande, ny ledamot Bo Wernlundh, Sören Löfgren, Hans Öhlund, Henrik de Vries, ny ledamot Carl-Gustav Lejonhuvud och ny ledamot Hans-Jörgen Alsing.

Stockholm den 13 februari 2020

Christer Eriksson
Ordförande

Bo Wernlundh

Inger Högström–Westerling

Lasse Carlsson

Hans-Jörgen Alsing

Henrik de Vries

Gary Börjesson

Carl-Gustav Lejonhuvud

Sören Löfgren

Ulf Grape

Hans Öhlund



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
 BTH Akademiska Segelsällskap
 Båtklubben Monsunen
 Båtklubben Salö
 Carlsrona Båteskader
 Edenryds Båtklubb
 Föreningen Carlsrona Veteranbåtar
 Guövikens Båtklubb
 Gö Båtsällskap
 Hjortahammars Båtklubb
 Hälleviks Båtklubb
 Jernaviks Segelsällskap
 Jämjö Båtklubb
 Karlskrona Blekingeseke
 Karlskrona Jolleklubb
 Karlskrona Kanotklubb
 Karlskrona Motorbåtssällskap
 Karlskrona Navigationssällskap
 Karlskrona Segelsällskap
 Lyckeby Båtsällskap
 Marinens Båtklubb
 Norge Båtklubb
 Nättraby Båtklubb

Olofströms Båtklubb
 Pantarholmens Båtklubb
 Pukaviks Båtklubb
 Risanäs Båtsällskap
 Ronneby Motorbåtsklubb
 Ronneby Segelsällskap
 Saxemara Båtklubb
 Slättanäs Båtsällskap
 Sturkö Båtsällskap
 Stjärnö Vindhamns Båtklubb
 Sunna Båtklubb
 Svaneviks Bryggförening
 Sölvesborgs Segelsällskap
 Sölvesborgsvikens Båtklubb
 Torhamns Båtsällskap
 Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
 Bondö Marina
 Båtklubben Bothnia
 Båtklubben Neptun
 Getholmsskatans Småbåtshamn
 Granuddens Båtklubb

Hagavikens Hamnförening
 Haparanda Båtklubb
 Kalix S M S
 Lövsjö Småbåtshamn
 Måtsunds Hamnförening
 Piteå Båtklubb
 Renö Hamnförening
 Råneå Båtklubb
 Söskärö Båtklubb
 Storavans Båtklubb
 Sävis Båtklubb
 Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
 Avesta Båtklubb
 Bonäs Båtklubb
 Båthusåkers Båtklubb
 Falu Båtklubb
 Gerpens Båtklubb
 Gustafs Marina Båtklubb
 Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
 Hjortnäs Båtklubb
 Hjulbäcks Båtklubb



Anslutna klubbar 2019–12–31

Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb

Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Häcksjärsvikens båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbyssjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Nannberga Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmaren
Skebäcks Varfsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Saltviks Flytbrygga
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsätts Båt- och Varvsförening
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segelsällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Svenska Sjö AB
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Göta Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtssällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb

Stallarholmens Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet – Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlshagens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands samfällighetsförening
Norrtälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtagarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn c/o Bo Sandberg
Vätösunds Båtsällskap
Öregrundens Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön–Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyran
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken

Båtsällskapet Karlsund
Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djurholms Båtsällskap
Djurholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnäsens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekenbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb EBK
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudds Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
Gröndals Båtklubb
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gustavsviks Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtagarf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjöförening
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhagens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb

Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlshills Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Lambarö Båtsällskap
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövsbergavikens Sjöförening
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälardalens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb – NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornäsens Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap

Riddersviks Sjösjällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålabshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö–Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtgäreförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmýran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Tyresö–Dyviksudds Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
UNDERÅS BÅTKLUBB
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksjo Båtklubb
Vintervägens Båtklubb

Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Väsbyfjärdens Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta gårds båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örsundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
Bjerreds Båtklubb
Borstahusens Segelsällskap
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Christianstads Segelsällskap
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborg Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Seglarklubb
Lotskajens Båtsällskap
Malmö Segel Sällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap – TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bolmens Hamnförening
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungby Båtsällskap
Ljungnäs Båtklubb
Loftahammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Mörbylånga Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtsklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Solberga Hamnförening
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäs vikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Vigbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb



Medlemmar i Sandvikens Båtklubb, som blev Årets Båtklubb 2018. Foto: Bo Wernlundh.

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
 Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Gnesta Båtklubb
 Granuddens Båtklubb
 Grödinge Båtklubb
 Hölö Båtklubb
 Järna Båtklubb
 Kolbryggans Båtklubb
 Lagnövikens Bad och Båtklubb
 Nävekvärns Båtklubb
 Oaxens Båt och Bryggförening
 Oxelösunds Motorbåtsklubb
 Oxelösunds Segelsällskap
 Pershagens Båtklubb
 Princess Yacht Club of Sweden
 Skepparklubben i Södertälje
 Sparreholms Båtklubb
 Stora Vika Båtklubb
 SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB
 Södertälje Båtsällskap
 Trosa Båtklubb
 Tureholmsvikens Båtsällskap
 Utterviks Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb nr 3
 Åshorns Båtklubb
 Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtsfors Motorbåtsklubb
 Båtklubben Rävarena
 Dals Eds Båtklubb
 Gardesanna Båtförening
 Lennartsfors Båtklubb
 Melleruds Båtklubb
 Motorbåtsallskapet Laxen
 Segelsällskapet Åmålsviken

Silleruds Båtsällskap IDUN
 Spångens Motorbåtsklubb
 Strands Småbåtsklubb
 Säfte Motorbåtsallskap
 Säfte Segelklubb
 Trollhättans Motorbåtsklubb
 Åmåls Motorbåtsallskap
 Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
 Arvika Motorbåtsklubb
 Bredsands Motorbåtsklubb
 Båthusföreningen Lodet
 Christinehamns Motorbåtsklubb
 Christinehamns Segelsällskap
 Filipstads Motorbåtsklubb
 Föreningen Lillängshamnen
 Glava Båtklubb
 Grums Båtsällskap
 Jössefors Båtklubb
 Karlskoga-Bofors MBK
 Karlstad Båtklubb
 Karlstads Segelsällskap
 Klässbols Båtklubb
 Liljedals Bryggsällskap
 Lövnäs Båtklubb
 Nedre Frykens Båtsällskap
 Nykroppa Båtklubb
 Presteruds Båtklubb
 Ransbyvikens Brygga
 Ransundets Båtsällskap
 Ränkens Båtklubb
 Rävön Sundholmens Stugägarförening
 Sjöändans Båtklubb
 Skattkärrs Båtklubb
 Skoghalls Båtsällskap
 Slottsbrons Båtsällskap
 Storfors Båtklubb
 Sunne Båtklubb
 Torsby Båtklubb

Åmotfors Båtklubb
 Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
 Byske Båtklubb
 Gimonäs Båtklubb
 Gumboda Båtklubb
 Hörnefors Båtklubb
 Kåge Båtklubb
 Nordmalings Båtklubb
 Norrbys Båthamnsförening
 Nyviks Båtförening
 Obbola Båtklubb
 Osnäs Båtsällskap
 Patholmsviken Båtklubb
 Rundviks Båtklubb
 Sikeå Båtklubb
 Skansholms Båtklubb
 Storumans Båtklubb
 Tjuvkistans samfällighetsförening
 Täfteå Hamnförening
 Umeå Motorbåtsallskap
 Umeå Segelsällskap
 Umeå Segelsällskaps Hamnförening
 Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
 Bonäsets Båtklubb
 Båtklubben Flottaren
 Båtklubben Neptun
 Bäckfjärdens Båtklubb
 Domsjö Båtklubb
 Fagerviks Båtklubb
 Gustavsvarfs Hamnförening
 Hamnpirens Båtklubb
 Husums Båtklubb
 Härnösands Segelsällskap
 Juniskärs Båtklubb
 Järveds Båtklubb

Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmansholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångarfjärdens båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Wifstavarfs Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

Väst kustens Båtförbund

AÅlingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båt & Bryggföreningen Tumlaren
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåt Sällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hovås Askims Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Knippla Båtklubb

Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungkile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Medviks Bryggförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Rådalens Hamnförening
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Sillviks Båtklubb
Skaftö Båtklubb
Skallkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Tjärnö Båtförening
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövsläges BS
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb
Uggums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
WMY Hamnförening
Vråkärrs Båtklubb
Wrångebäckes Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
Åstols Båtförening
Älvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Önnereds Båtförening
Önnereds Båtlag
Önnereds Sommargästförening
Örns Båtklubb
Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
Aspa Båtklubb

Bestorps Båtklubb
Brokinds Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Båtklubben i Björkfors
Båtvikens Hamnförening
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergs Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
Hästhölmens Båtklubb
Järnevid Båtklubb
Jönköpings Segelsällskap
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Mariebergs Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Yttre Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Waldemarsviks Segelklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Åmmebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
Blombergs Båtsällskap
Kållandsö Marina Båtklubb
Lidköpings Båtsällskap
Lugnås Båtklubb
Råbäckes Båtsällskap
Sandvikens Båtklubb
Sjökvarns Båtklubb
Sjötorp-Lyrestads Båtförening
Sjötorps Båtklubb
Spikens Båtsällskap
Synnerby/Backa Bryggförening
Såtenäs Båtklubb
Torsö Båtklubb
Tåtorps Båtklubb
Vänsjövikens Båtsällskap
Årnäs Båtklubb



Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm
Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69
batunionen.se