



Möte 1 med MIK 2020-01-15. Kl. 20.00 – 21.40 ca. via GoToMeeting.

Närvarande: Roland Örtengren, Hans-Jörgen Alsing, Margareta Tervell, Jimmy Dominius, Stellan Dahlberg och Bengt Hallberg

1. Roland hälsar välkommen och öppnar mötet. Dagordningen godkänns med tillägg om frågor till Peter angående den inställda miljökonferensen och Hans-Jörgen antecknar.
2. Föregående protokoll 2019-12-18 godkänns och läggs till handlingarna

3. Rapporter

- Planeringen av bottenfärsanalysen i Värmland fortgår och man har bestämt sig för XRF-mätning. Upphandlingen sköts av Länsstyrelsen och är öppen till 3 februari. Underlag finns på länken <https://www.lansstyrelsen.se/varmland/om-oss/om-lansstyrelsen-varmland/upphandlingar/upphandlingar/2020-01-15-direktupphandling-provtagning-av-batbottnar-.html>
Happy Boat har tidigare lämnat ett kostnadsförslag och om de vill vara med får de lämna anbud enligt underlaget. Roland berättar för Peter om vi vill vara med
- Hans-Jörgen redogör för dagordningen till morgondagens US-möte. Flera motioner har kommit in.
- Trevligt att vår miljöspecialist tillträder i samband med mässan i Göteborg och att Roland och Hans-Jörgen har tillfälle att träffa henne under lördagen. Trots att hon inte har tillträtt har hon gett ett bra svar på en fråga om sjösättning av TBT-båtar som Peter bett henne om.
- Beträffande de frågor som dyker upp i mejltrådar om TBT, spärrfärger och båtbottnfärger får vi ligga lågt tills vidare eftersom det har blivit både rörigt och ett antal skilda åsikter som är svåra att förhålla sig till utan en del eftertanke. En insändare föreslår att Ivermectin ska få användas i båtbottnfärger. Ivermectin får inte förekomma i marina miljöer och är inte godkänt för användning i båtbottnfärg. Margareta får till uppgift att ge ett tydligt svar på det. I övrigt får vi försöka formulera en gemensam uppfattning till mässorna. Jimmy menar att vi bör kunna behålla vår ståndpunkt om TBT tills vidare. Stellan D menar att vi kan framhålla att vi inte rekommenderar spärrfärg men att vi avvaktar en eventuell annan framtida syn på spärrfärgsproblematiken
- Broschyren till mässan ska vara under tryckning
- Havs- och vattenmiljöinstitutet har ett möte om miljöcertifiering av fritidsbåthamnar och marinor och Roland är med i referensgruppen som har ett första möte i morgon. Vi avvaktar och ser om det känns meningsfullt att vara med i fortsättningen.
- Transportstyrelsen har kommit med en rapport om kunskapsläget för båtbottnfärger men eftersom vi fått den idag har vi inte hunnit läsa den.
- Roland har mejlat anvisningar till Åke Johansson som vill skicka skrapprov från sin båt.

4. Aktuella frågor

- Beträffande medverkan på mässorna har vi fått tillägg till bildspelsförslaget från kansliet idag. Vi får försöka sammanställa våra åsikter under nästa vecka. Likaså när det gäller våra tipsfrågorna. Vad det gäller praktiska detaljer som lunchkuponger, montermaterial med mera ska allt ordnas av kansliet.

- Frågor till Peter om miljökonferensen i Göteborg som vi fick ställa in på grund av för få anmällda:
1. Vilka kanaler har använts för att marknadsföra mil
 2. Vilka målgrupper tror man sig ha nått?
 3. Varför gick det ut påminnelse om Stora Båtklubbsdagen men inte om miljökonferensen?
 - Roland har utifrån den arbetsbeskrivning för miljöspecialisten han sett noterat att Nina kommer att ansvara för båtmiljöcoacherna vilket vi välkomnar
 - Roland kommer att skriva ihop en sammanfattning från mätningen av metaller i vatten till Båtliv. Rapporten ska läggas ut på batunionen.se liksom bild och information om den nya miljökommittén
 - Den arbetsfördelning som Hans-Jörgen har gjort bestämmer vi att jobba efter. Stellan D har ambitionen att ta kontakt med Volvo Penta och HVO producenter för att få en bättre uppfattning om vad som händer på fronten, bl.a. långtidslagring, vilket är jättebra. Hur påverkas utsläppen av HVO t ex.

4. På gång

Vi får jobba vidare med Fritidsbåtars miljöpåverkan. Man kan notera att det är flera som har samma ambition: Havsmiljöinstitutet, Sweboat och Gästhamnar Sverige, m.fl.

Roland jobbar vidare med en enkät om alternativen till biocidfärg och det är ju möjligt att fråga mässbesökare om deras erfarenheter.

Västerbottens båtförbund har bjudit in till båtklubbsdagar i mitten av februari och Bengt kommer att medverka som båtmiljöcoach.

Nästa möte: 19 februari 20.00

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing