

# **Båtriksdagshandlingar 2020**



## **Svenska Båtunionen**

# Innehåll

Rubrik	sida
Program för Båtriksdagen	3
Dagordning	4
Preliminära röstetal (underlag för upprop och fastställande av röstlängd)	5
Redovisning av Båtriksdagens utlysning	6
Förteckning över motioner	7
Motion 1 – Utveckling BAS	8
Motion 2, 3 och 4 – Regionkonferenser	10
Motion 5 – Mötesreglemente	14
Motion 6 – Motionsrätt	16
Motion 7 – Införande av videosammanträden inom Svenska Båtunionen	18
Motion 8 – Prioriterade frågor för Svenska Båtunionen	20
Förteckning över propositioner	22
Proposition 1 – Verksamhetsplan, finns i separat dokument	
Proposition 2 – Budget 2020 med preliminär budget 2021	23
Proposition 3 – Placering av Svenska Båtunionens egna kapital	28
Proposition 4 – Medlemskap i Svenska Båtunionen (stadgeändring)	29
Proposition 5 – Medlemsavgifter 2021 (beslutas i dagordningens p 14)	30
Valnämndens förslag till personval och redovisning av nominerade	31
Presentation av nominerade personer	33

# Program för Båtriksdagen

## Söndag 17 maj

- 12:30 Zoom öppnas för deltagarna att ansluta
- 13:00 Båtriksdagens öppnande
- 17:00 Båtriksdagen avslutas

# Preliminär dagordning

- 1 Upprop av ombud och fastställande av röstlängd
- 2 Val av mötesordförande, vice mötesordförande och två mötessekreterare
- 3 Val av två justerare att jämte ordförandena justera Båtriksdagens protokoll
- 4 Val av två rösträknare
- 5 Frågan om Båtriksdagen är i behörig ordning utlyst
- 6 Fastställande av dagordning
- 7 Behandling av verksamhetsberättelsen med årsredovisning
- 8 Redovisning av föregående Båtriksdags beslut och dess verkställighet
- 9 Behandling av revisorernas berättelse
- 10 Beslut angående årets resultat
- 11 Beslut om ansvarsfrihet för Unionsstyrelsen
- 12 Behandling av motioner
- 13 Behandling av propositioner
- 14 Fastställande av nästa års avgifter
- 15 Fastställande av årets budget och preliminär budget för nästföljande år
- 16 Val av Unionsstyrelse
  - a val av ordförande/skattmästare
  - b val av övriga ledamöter
- 17 Val av revisorer och suppleanter
- 18 Val av förtjänstteckennämnd och ordförande
- 19 Val av valnämnd, suppleanter och ordförande
- 20 Avslutning av Båtriksdagens formella del

## Preliminära röstetal 2020-03-03

Nr	Förbund	Antal	Röster	Not.
20	Blekinge Båtförbund	5047	7	
1	Bottenvikens Båtförbund	3124	5	
6	Dalarnas Båtförbund	3969	5	
21	Gotlands Seglarförbund	562	2	
7	Gästriklands Båtförbund	3316	5	
9	Hjälmarens Båtförbund	1460	3	
5	Hälsinglands Båtförbund	3545	5	
4	Jämtlands Båtförbund	858	2	
32	Kungliga Motorbåt Klubben BF	2012	4	
13	Lidingö Båtförbund	2970	4	
10	Mälarens Båtförbund	5292	7	
42	Navigationssällskapet - Navis BF	479	2	
11	Roslagens Båtförbund	5146	7	
12	Saltsjön-Mälarens Båtförbund	42959	44	
19	Skånes Båtförbund	8197	10	
18	Smålands Båtförbund	6107	8	
35	Sommens Sjöråd	1400	3	
22	Södra Roslagens Båtförbund	4902	6	
14	Sörmlandskustens Båtförbund	5553	7	
36	Vänern Väst Dalslands Kanals BF	2284	4	
8	Värmlands Båtförbund	6444	8	
2	Västerbottens Båtförbund	2952	4	
3	Västernorrlands Båtförbund	3846	5	
17	Västkustens Båtförbund	18552	20	
15	Östergötlands Båtförbund	8017	10	
16	Östra Vänerens Båtförbund	2698	4	

# Utlysning av Båtriksdagen 2020

Vid Båtriksdagen 2019 meddelades platsen för Båtriksdagen 2020 samt preliminärt datum.

Vid Unionsrådet i November 2019 meddelades plats och datum för Båtriksdagen 2020.

I Båtliv nr 6 2019 annonserades Båtriksdagen 2020.

12 december 2019 skickades inbjudan ut till båtförbundens styrelser med e-post.

Den 13:e mars tog Unionsstyrelsen (US) beslutet att skjuta på den planerade Båtriksdagen i Karlstad. Beslutet togs med stöd av Folkhälsomyndighetens rekommendation att det inte får förekomma större sammankomster än max 50 personer.

6 april informerade SBU:s ordförande, Christer Eriksson, om styrelsens avsikt att genomföra Båtriksdagen som distansmöte i sitt brev till båtförbundens styrelser.

17 april sändes kallelse till Båtriksdag på distans (videomöte) samt uppdaterade handlingar till båtförbundens styrelser.

## Motioner

Nr	Inkom datum	Rubrik	Motionär
1	2020-01-10	Utveckling BAS	Gästriklands BF
2	2020-01-13	Regionkonferenser	Östra Vänerns BF
3	2020-01-13	Regionkonferenser	Värmlands BF
4	2020-01-13	Regionkonferenser	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
5	2020-01-13	Mötesreglemente	Östergötlands BF
6	2020-01-13	Motionsrätt	Östergötlands BF
7	2020-01-15	Införande av videosammanträden inom Svenska Båtunionen	Skånes BF
8	2020-01-15	Prioriterade frågor för Svenska Båtunionen	Skånes BF



## Motion från Gästriklands Båtförbund till Båtriksdagen 2020

### Utveckling av BAS.

Gästriklands Båtförbunds medlemsklubbar har uttalat ett önskemål om att det i stora stycken utmärkta administrationsprogrammet BAS, även bör utvecklas/anpassas så att programmet blir mer kompatibelt med andra bokföringsprogram.

Bakgrunden till detta är att båtklubbarna, speciellt de större, upplever administrationen i dagens BAS- K och kopplingen till klubbarnas egna befintliga bokföringsprogram kräver för mycket tid och arbete.

Uppgifter som borde gå att överföra mellan systemen fordrar idag manuell inläggning i båda systemen, en hantering som inte är användarvänlig och som ökar risken för att felaktiga uppgifter hamnar i båda systemen.

I och med att BAS ska moderniseras vill Gästriklands Båtförbund, enligt våra klubbars önskemål att SBU:s IT-kommitté även får i uppdrag att undersöka möjligheten att utveckla ett "interface" i samarbete med någon av de större aktörerna inom branschen bokföringsprogram ex. Visma eller Fortnox. Syftet med "Interface" är att med automatik kunna kommunicera uppgifter som huvudbok, faktureringsuppgifter etc. mellan systemen.

Utifrån ovanstående vill Gästriklands Båtförbund hemställa till Båtriksdagen:

- *Att Båtriksdagen ger SBU's styrelse i uppdrag att avsätta tillräckliga budgeterade medel för att utveckla ett interface med någon av de större aktörerna inom bokföringsprogram*
- *Att Båtriksdagen beslutar att moderniseringen av BAS även skall innefatta utveckling mot ett interface, dvs. att IT-kommitteens uppdrag utvidgas.*

Gävle 2020-01-03

Tommy Sandin ordförande



## **Unionstyrelsens svar på motion nr 1 från Gästriklands Båtförbund angående "Utveckling av BAS"**

I och med att BAS-kommittén har föreslagit att BAS grundprogramvaror skall uppdateras till senaste version kommer också funktionalitet att uppdateras och moderniseras. I detta ingår funktionalitet för integration mot Ekonomisystem. Denna funktionalitet är generell och vi kommer inte att prioritera något speciellt ekonomisystem.

BAS-kommittén har också lagt fram en budget för denna utveckling parallellt med drift, underhåll och viss utveckling av befintlig generation av BAS under de två år, 2020 och 2021 som utvecklingen av den nya generationen av BAS väntas pågå.

**Unionsstyrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen avslår motionens första att-sats.**

**Båtriksdagen anser motionens andra att-sats besvarad.**



Till  
Svenska Båtunionen  
Båtriksdag 2020

### Motion gällande regionkonferenser

Sverige är ett avlångt o stort land, förutsättningarna för ett bra båtliv varierar stort beroende var man bor i vårt land, klimat o struktur är några av dessa förutsättningar. Men besluten i regioner och länsstyrelser skiljer mycket beroende var man bedriver båtliv. En god bevakning och ett ökat samarbete med myndigheter i regionen är viktigt inför dom stora utmaningar och beslut som väntar båtlivet. Många båtförbund har idag bra samarbete med region/länsstyrelse men problemet är att det i en region/länsstyrelses arbetsområde kan det finnas upp till sex eller fler båtförbund. Att anordna regionkonferenser skulle ge ökad möjlighet för förbund och dess medlemmar att gemensamt bevaka o skapa goda förutsättningar för bra båtliv i regionen.

Att ordna regionkonferenser ser vi även som positivt då samarbetet kan utvecklas och personkännedommen ökas när fler båtförbund i samma region träffas. Man kan även förbereda sig gemensamt inför Båtriksdag och Unionsråd. Att ordna sådana konferenser skulle även öka samarbetet mellan unionsstyrelsen och båtförbunden.

Därför slår vi följande:

**Att: det bildas minst fyra regioner**

**Att: regionkonferens anordnas en gång om året**

.....  
**Bengt- Erik Löfgren**  
**Ordförande Östra Vänerns Båtförbund**

Till

Svenska Båtunionen

Båtriksdag 2020

### Motion gällande regionkonferenser

Sverige är ett avlång o stort land, förutsättningarna för ett bra båtliv varierar stort beroende var man bor i vårt land, klimat o struktur är några av dessa förutsättningar. Men besluten i regioner o länsstyrelser skiljer mycket beroende var man bedriver båtliv. En god bevakning och ett ökat samarbete med myndigheter i regioner är viktigt inför dom stora utmaningar och beslut som väntar båtlivet. Många båtförbund har idag bra samarbete med region/länstyrelse men problemet är att i en region/länstyrelses arbetsområde kan det finnas upp till sex eller fler båtförbund. Att anordna regionkonferenser skulle öka möjlighet för förbund och dess medlemmar att gemensamt bevaka o skapa goda förutsättningar för bra båtliv regionen. Att ordna regionkonferenser ser vi även som positivt då samarbetet kan utvecklas, personkännedom ökas när båtförbund i samma region träffas. Man kan även förbereda sig gemensamt inför Båtriksdag o Unionsråd. Att. Ordna sådana konferenser skulle även öka samarbetet Unionsstyrelsen och båtförbunden.

Därför föreslår vi följande

Att: det bildas minst fyra regioner

Att: regionkonferens anordnas en gång om året

Värmlands Båtförbund

Lars-Göran Kring

Ordförande

M4

2020-01-13

Otterbäcken ~~2019-01-09~~

Till:

Svenska Båtunionen  
Båtriksdag 2019

**Motion gällande regionkonferenser.**

Sverige är ett avlångt o stort land, förutsättningarna för ett bra båtliv varierar stort beroende var man bor i vårt land, klimat o struktur är några av dessa förutsättningar. Men besluten i regioner o länsstyrelsen skiljer mycket beroende var man bedriver båtliv. En god bevakning och ett ökat samarbete med myndigheter i regionen är viktigt inför dom stora utmaningar och beslut som väntar båtlivet. Många båtförbund har idag bra samarbete med region/länsstyrelsen men problemet är att i en region/länsstyrelse arbetsområde kan det finnas upp till sex eller fler båtförbund. Att anordna regionkonferenser skulle öka möjlighet för förbund och dess medlemmar att gemensamt bevaka o skapa goda förutsättningar för bra båtliv i regionen. Att ordna regionkonferenser ser vi även som positivt då samarbetet kan utvecklas, personkännedom ökas när båtförbund i samma region träffas. Man kan även förbereda sig gemensamt inför Båtriksdag o unionsråd. Att ordna sådana konferenser skulle även öka samarbetet mellan Unionsstyrelsen och båtförbunden.

Därför slår vi följande:

**Att: det bildas minst fyra regioner**

**Att: regionkonferens anordnas en gång om året**



**Owe Lindström Ordförande Väner Väst Dalslandskanal BF**

## **Unionsstyrelsens svar på motionerna 2, 3 och 4 från Östra Vänerns Båtförbund, Värmlands Båtförbund och Väner Väst Dalslands Kanals Båtförbund angående regionkonferenser**

Dessa tre motioner har likalydande brödtext och förslag till beslut varför de också får ett gemensamt utlåtande. Unionsstyrelsen delar motionärernas beskrivning om att Sverige är ett stort och avlångt land. Vi har också väldigt varierande kust och även många sjöar.

Det stämmer att beslut i regioner och länsstyrelser, säkert också i kommuner skiljer sig en del. Man säger vidare i motionerna att många förbund har ett bra samarbete med regioner/länsstyrelser och förhoppningsvis också med kommunerna, vilket är positivt för att vi ska utveckla ett bra båtliv.

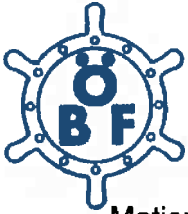
Det beskrivs också att en region kan omfatta flera förbund. Kan vara så att det också finns förbund som går in i mer än en region, vi vet ju att kartan har skrivits om från de gamla länsstyrelserna.

Unionsstyrelsen ser positivt och vill uppmuntra att förbunden samordnar båtklubbarnas aktiviteter och samarbetet mellan förbunden. Därför finns det också möjlighet att söka bidrag från Svenska Båtunionen för sådana träffar. Det finns alla möjligheter att förbunden anordnar regionskonferenser. Däremot har inte båtriksdagen mandat att fatta beslut om att anordna dessa och bilda regioner.

**Unionsstyrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen avslår första att-satserna.**

**Båtriksdagen anser andra att-satsen besvarad.**



## ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND

Anslutet till SBU

Motion till Båtriksdagen 2020

**I "Reglemente för resor och kostnadsersättning för styrelse, kansli och övriga SBU-funktionärer"**

Antagna vid Unionsstyrelsens möte 2017-06-13, ändrade vid Unionsstyrelsens möte 2018-11-06 träder i kraft 2018-11-19 och ersätter tidigare resereglemente daterat 16 sept. 2008 samt särskilda överenskommelser om resor.

finns att läsa;

**"Resor och representation för SBU styrelse, kommittéer och projektgrupper. För Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten:**

*Ersättning för kost och logi under resa/förrättning ersätts mot styrkt räkning, eller ersätts med traktamente.*

*Nämnda grupper kan äta lunch och/eller middag med tillhörande måltidsdryck. Med måltidsdryck kan avses vin eller öl".*

Östergötlands Båtförbund anser att vid Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten ska inte några alkoholhaltiga drycker serveras på bekostnad av Svenska Båtunionens ekonomiska medel. Vi ska komma ihåg att det är våra medlemmar som står för kostnaden.

Östergötlands Båtförbund hänvisar även till vad som hänt de senaste åren vid möte i kommuner, fackföreningar, kyrkor, etc. Där räkningarna på alkoholhaltiga drycker varit höga. Östergötlands Båtförbund vill inte läsa liknande om Svenska Båtunionen i tidningarna.

Östergötlands Båtförbund hemställer till Båtriksdagen 2020 att anta en av följande lydelse i reglementet för Svenska Båtunionens styrelse samt övriga förtroendevalda;

**Alkoholhaltiga drycker kan eventuellt serveras vid den gemensamma middagen på Båtriksdag och/eller Unionsråd med Svenska Båtunionens ekonomiska medel. Vid övriga tillfällen på egen bekostnad**

eller

**Svenska Båtunionen tar avstånd från att belasta Svenska Båtunionens ekonomi för kostnader av alkoholhaltiga drycker vid alla typer av möten.**

Reglementet skall uppdateras enligt Båtriksdagsbeslut senast den 10 april 2020.

För Östergötlands Båtförbund

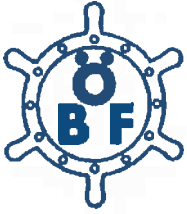
Björn Axelsson, Ordförande

**Unionsstyrelsens svar på motion nr 5 från Östergötlands Båtförbunds angående "Resor och representation för SBU styrelse, kommittéer och projektgrupper osv...."**

Frågan om alkoholhaltiga drycker har ganska nyligen bedömts av Unionsstyrelsen med en mindre textjustering gentemot tidigare text. Den tillämpning av representationsreglementet som SBU gör beträffande alkohol är att vid Båtriksdagen, Unionsrådet, Unionsstyrelsemöten, kommittémöten och liknande arrangemang serveras aldrig alkoholhaltiga drycker annat än vid middagstillfällen kvällstid. Unionsstyrelsen föreslår att nuvarande ordning bibehålls.

**Unionsstyrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen avslår motionen.**



## Motion till Båtriksdagen 2020

### Motionsrätt

### Bakgrund

I nuvarande stadgar § 6 Motioner står:

Båtförbund har motionsrätt till Båtriksdagen. Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag.

Detta innebär att t ex revisorer ej kan skicka in en motion i en för dem viktig fråga för att få denna prövad av Båtriksdagen (BRD). Revisorerna har ett "trubbigt" verktyg genom att skriva ett PM till styrelsen.

### Hemställan till Båtriksdagen 2020

Östergötlands Båtförbund vill ha en stadgeändring, som innebär att även revisorer kan motionera om frågor där revisorerna vill få frågan prövad av BRD och föreslår följande lydelse:

#### § 6 Motioner

Båtförbund och revisorer har motionsrätt till Båtriksdagen.

Motioner till Båtriksdagen skall vara Svenska Båtunionen tillhanda senast den 15 januari för att behandlas vid årets Båtriksdag.

För Östergötlands Båtförbund

Björn Axelsson, Ordförande



## **Unionsstyrelsens svar på motion nr 6 från Östergötlands Båtförbund ang Motionsrätt**

Unionen har medlemmar som är förbund och föreningar. Det är för dessa som vi bedriver verksamhet, inte för revisorerna. Revisorns uppgift är att granska förvaltningen av föreningen, inte att styra den. Om individen som är revisor vill ställa en motion så får han/hon gå den demokratiska vägen och via sin båtklubb föreslå för förbundet en förändring.

**Styrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen avslår motionen.**



## Motion till Båtriksdagen 2020

### Införande av videosammanträden inom Svenska Båtunionen

Det har framförts i olika sammanhang att vi bör få in yngre ledamöter i vår organisation. Vi vill också att ledamöterna skall komma från olika delar av landet.

Vi vill därför föreslå att flera av mötena i Unionsstyrelsen och i kommittéerna genomförs via internet i t.ex. Skype, FaceTime, Hangouts, Meet eller någon annan form.

Detta skulle innebära att personer från olika delar av landet kan delta i sammanträdena utan att behöva åka till Stockholm med tidsvinster, kostnadssänkningar och miljöeffekter (minskat resande) som följd.

Hemställan till Båtriksdagen

Båtriksdagen bör uppmana Unionsstyrelsen att utforska och att i större omfattning genomföra sina sammanträde via internetlänk så att yngre personer och personer från alla delar av landet kan tänka sig ta uppdrag som ledamöter i vår organisation.

Skånes Båtförbund

Kjell Holst

**Unionsstyrelsens svar på motion nr 7 från Skånes Båtförbund angående  
”Införande av videosammanträden inom Svenska Båtunionen”**

I direktiven för Unionsstyrelsens (US) arbete står det; ”Unionsstyrelsen fastställer årligen en arbetsordning för sitt interna arbete och fördelar skriftligt arbetet mellan sig, arbetsutskott (AU), kansli och utsedda kommittéer och arbetsgrupper med utgångspunkt från stadgarna samt fastställda verksamhetsplaner och budget”. US använder sig av så kallade videolänksammanträden när US så finner det lämpligt. Det förekommer relativt ofta att en eller två av ledamöterna deltar vid US-möten via nämnda videolänk.

**Unionsstyrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen anser motionen besvarad.**



## Motion till Båtriksdagen 2020

### Prioriterade frågor för Svenska Båttunionen

Av Svenska Båttunionens stadgar framgår bland annat att SBU skall vara kontaktorgan och remissinstans för myndigheter och organisationer. SBU skall vara opinionsbildande och drivande i båtlivsfrågor.

Vår uppfattning är att SBU har under senaste åren mera ägnat sig åt interna frågor rörande formalia, stadgar och dylikt.

Vi anser också att integrationssegling som genomfördes för något år sedan var bra, men borde ha hanterats inom något förbund i samarbete med någon båtklubb. Detsamma gäller utdelning av flytvästar i Stockholm. Projekt vad denna typ bör finansieras med medel från Svenskt Friluftsliv och SBU bör vara medverka i tillkomsten av projekten men de bör genomföras i förbunden och båtklubbarna.

Svenska Båttunionen är och skall vara vårt språkrör i kontakten med myndigheter och organisationer på nationell nivå. Att inte bevaka och påverka dessa innan färdiga förslag till förordningar och lagar föreligger innebär att vi ständigt kommer på efterkälken.

Hemställan till Båtriksdagen

Båtriksdagen bör uppmana Unionsstyrelsen att höja sin ambition, sin lobbyverksamhet och mera aktivt söka bidrag från Svenskt friluftsliv i frågor som rör båtlivet i Sverige till nytta för våra medlemmar.

Skånes Båttförbund

Kjell Holst

## **Unionsstyrelsens svar på motion nr 8 från Skånes Båtförbund angående ”Prioriterade frågor för Svenska Båtunionen”.**

Unionsstyrelsen delar inte motionens beskrivning av varken styrelsens eller kansliets arbete gentemot myndigheter, organisationer eller media under senare tid. Tvärtom har vi genom satsningar på resurser för kommunikation och nu i år på miljöspecialist ökat ambitionen och möjligheterna till påverkan inom hela vårt intresseområde. Mediebevakningen av stöldsituationen av båtar och motorer är ett bra exempel på det.

Samarbetet med myndigheter är ett prioriterat område. Unionsstyrelsen delar inte motionärens uppfattning att SBU har en dålig omvärldsbevakning utan menar att organisationen ofta syns och hörs och har goda relationer till aktuella myndigheter. Svenska Båtunionen är definitivt en av de organisationer som myndigheter anser representerar båtlivet.

Kontakter med politiska företrädare är också ett prioriterat område. Här har vår ordförande skapat kontakt och träffar med ansvarig minister och statsråd som exempel på aktivitet för att påverka beslutsfattare. Utveckling av hemsida och medverkan inom sociala medier har vi också utvecklat under senare år. Vi distribuerar information i nyhetsbrev vid många tillfällen under året förutom förstasidorna i tidningen Båtliv.

Projektansökningar till Svenskt Friluftsliv görs årligen. Inför 2020 söktes medel för ett omfattande projekt tillsammans med flera av våra systerorganisationer. Tråkigt nog drog sig flera av dem ur projektet i slutskedet. Styrelsen skulle gärna se att förbunden kom med förslag på angelägna projekt som vi gemensamt kunde driva. Tyvärr saknas detta idag.

Det var kansliet som initierade projektet ”Kapten väst” för två år sedan och finansierade till fullo av projektmedel från Svenskt Friluftsliv. Det gjorde att vi spred kunskap om Svenska Båtunionens arbete för sjösäkerhet under två veckor i direktsändning i Sveriges Radios största lokalradiostation. Det är Båtriksdagen som anger inriktning och ambition för både kansli och styrelse via budget och verksamhetsplan. Förbundens mer direkta medverkan med förslag på projekt och aktiviteter ser vi som önskvärd.

**Unionsstyrelsen föreslår att:**

**Båtriksdagen avslår motionen.**

## Propositioner

Nr	Rubrik
1	Verksamhetsplan (separat dokument, 16 sidor)
2	Budget 2020 med preliminär budget 2021
3	Placering av Svenska Båtunionens egna kapital
4	Medlemskap i Svenska Båtunionen
5	Medlemsavgifter för år 2021 (beslutas i dagordningens punkt 14)

## Proposition om budget för år 2020 och preliminär budget för åren 2021 – 2024.

### Nuläge

Resultatet för Svenska Båttunionen 2019 visade ett resultat på ca +1,7 mkr efter en oväntad hög utdelning från Svenska Sjö AB på totalt 3,25 mkr.

Vid årsskiftet 19/20 är Svenska Båttunionens egna kapital ca. 16 mkr. Det kommer dels av det balanserade resultatet dels av utdelade vinster från Svenska Sjö Intressenter AB sedan flera år tillbaka.

Av dessa har Båtttriksdagen beslutat att en fond skall reserveras för båtklubbar att söka bidrag för olika ändamål (SBU-fonden). Vid årsskiftet är fondens kvarvarande kapital 4,1 mkr.

För bl.a. den löpande årliga verksamheten behöver Svenska Båttunionen cirka 6 mkr.

Resterande kapital om ca: 6 mkr är tillgängliga för andra ändamål som beslutas av Båtttriksdagen.

### Budgeten år 2020

Unionsstyrelsen har valt att redovisa budgetförslaget i dels det vi kallar för kärnverksamhet dels i ändamålsbestämda projekt.

Kärnverksamhetens kostnadsposter är i huvudsak årligen återkommande för befintlig drift och till verksamheter beslutade och etablerade tillbaka i tiden. Ändamålsbestämda projekt är specifika för ändamål under kortare tid. Syftet med detta är att tydliggöra vår kärnverksamhets kostnader och att separera den från kostnaden för beslutade projekt.

Budgeten för kärnverksamheten såväl som för beslutade projekt visar på något högre kostnader för 2020 i förhållande till preliminär budget som beslutades vid Båtttriksdagen 2019 vilket beror på följande:

- Unionsrådets budget är justerad något uppåt. Kostnadsläget är högre än den preliminära budgetens.
- Förbundsverksamhetsbudgeten är justerad uppåt då flera förbund uttryckt önskan om ökat stöd för aktiviteter.
- Unionsstyrelsens budget är ökad. En högre ambition och en större geografisk spridning i förbundsstyrelsen ökar resekostnaderna avsevärt mot den preliminära budgeten.
- Kansliets bemanning är nu utökad med en miljöspecialist i enlighet med Båtttriksdagens beslut. För år 2020 är utbildningsinsatserna för personalen uppräknade från en tidigare låg nivå.
- Förbundshemsidornas modernisering har Unionsstyrelsen 2019 beslutat att vi skall finansiera centralt. Kostnaden redovisas i budgeten som ändamålsbestämt projekt med 0,3 mkr (finansieras med eget kapital).
- Modernisering av BAS-systemet med en ny teknisk plattform och bättre gränssnitt för användarna och mot ekonomisystem (GUI-projektet) är budgeterad som ändamålsbestämt projekt med en kostnad på 1,5 mkr (finansieras med eget kapital).

Prognosen för utdelning från Svenska Sjö Intressenter AB är på 1 mkr i vår budget. Vid månadsskiftet maj-juni vet vi utfallet.

Kärnverksamhetens prognostiserade resultat visar då slutligen på ett underskott på ca: 0,3 mkr, vilket Unionsstyrelsen föreslår täcks med eget kapital.

Årets prognostiserade underskott blir tillsammans med de ändamålsbestämda projekten på 1,9 mkr då ca: 2,2 mkr. Återstår därmed ca: 3,8 mkr av det tillgängliga egna kapitalet.

### **Kostnadsutveckling**

Båtriksdagen 2014 beslöt att höja medlemsavgiften med 14 kr fr.o.m. 2015. Sedan dess har samma avgift gällt. Unionsstyrelsen föreslog 2018 och 2019 en ökad medlemsavgift vilket Båtriksdagen avslog och som innebär att år 2020 är det sjätte året i rad med samma avgift. Under samma period räknar vi med att ökningen för våra kostnader för vår verksamhet varit minst +2,5% per år (prognos för 2020), alltså något högre än den allmänna inflationen. Det beror på att vår budget innehåller en stor andel av personal- och konsultrelaterade poster och där ökningen har varit något högre än den allmänna inflationen. Båtriksdagen har även fatta beslut som inneburit kostnadsökningar som full kostnadstäckning för två delegater i samband med Båtriksdag och Unionsråd, utökat Unionsrådet till två dagar samt att fler funktionärer ska ingå i valnämnden. Totalt betyder det att kostnadsökningen på grund av inflation och fattade beslut för perioden 2015–2020 uppgår till ca: 16%.

### **Utdelningar från Svenska Sjö**

Sedan vi sju ägarorganisationer (SBU, SSF, SXK, SMBF, KSSS, KMK och Navis) till BFK (Båtgarnas Försäkringskommitté) 2015 beslöt att ombilda organisationen till ett ägarbolag, Svenska Sjö Intressenter AB, som till 100% äger Svenska Sjö AB, kan ägarbolaget dela ut överskott som genererats av Svenska Sjö AB. Svenska Båttunionen äger 25% av aktierna i Svenska Sjö Intressenter AB och får alltså 25% av de utdelningar som Svenska Sjö Intressenter AB årligen beslutar om. Utdelningen beslutas årligen av Svenska Sjö intressenter AB och kan variera snabbt över tid.

Fram till 2019 har Svenska Båttunionen erhållit ca: 10,6 mkr sammanlagt i utdelningar från Svenska Sjö Intressenter AB. Den första utdelningen var 5,1 mkr vilken Båtriksdagen beslutade skulle avsättas i en särskild fond att kunna utdelas till båtklubbarna (SBU-fonden). De följande årens utdelningar har gått in som en intäkt i Svenska Båttunionens årsresultat.

### **Preliminär budget för år 2021 – 2024**

Med ett bibehållande av kärnverksamhetens både innehåll och omfattning behöver medlemsavgiften höjas för att inte ytterligare minska det egna kapitalet för de närmast kommande åren. I den här bedömningen ligger också att det egna kapitalet även skall täcka eventuella händelser pga. vårt åtagande som borgenär för de båtklubbslån som Swedbank tillhandahåller för våra båtklubbar.

För år 2021 föreslår Unionsstyrelsen att avgiften höjs med 15 kr. De följande åren 2022 – 2024 har Unionsstyrelsen räknat med en höjning i stort motsvarande preliminärt index på 3 kr per år. Då kommer kärnverksamheten att vara finansierad av avgifterna och visst utrymme finns också för speciella projekt. I bifogat kalkylark framgår detaljerna för år 2021 och huvudrubriker för åren 2022 – 2024.



**Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen besluta att:**

- dels antaga budget för år 2020 enligt bifogad sifferspecifikation och detta dokument liksom att finansiera prognosticerat underskott med eget kapital.
- dels antaga preliminär budget för åren 2021 – 2024 enligt bifogad sifferspecifikation och detta dokument.

Unionsstyrelsen

Verksamhet	Budget 2020			Prel budget 2021			Prel. budget 2022			Prel. budget 2023			Prel. budget 2024		
	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget	Kostnad	Intäkt	Budget
Verksamhetsintäkter		11145	11145	13465	13465	13465	13950	13950	14470	14470	14470	14470	16000	16000	16000
Medlemsavgifter (+15 kr 2021, sedan + 3kr/år.)		10250	10250	12500	12500	12500	12950	12950	13400	13400	13400	13400	13850	13850	13850
Statsbidrag		595	595	665	665	665									
Samarbetsavtal med Svenska Sjö		300	300	300	300	300									
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	1790	130	-1660	1795	130	-1665	1850	130	-1720	1915	130	-1785	1965	130	-1835
Bäricsdag	500	85	-415	500	85	-415									
Grupper tillsatta av BRD	25	25	-25	25	25	-25									
Vårnämnd	75	75	-75	75	75	-75									
Unionsråd	325	45	-280	325	45	-280									
Förbundsverksamhet	85	85	-85	85	85	-85									
Nationell verksamhet	55	55	-55	60	60	-60									
Unionsstyrelse	550	550	-550	550	550	-550									
Förtjänstteckennämnden	10	10	-10	10	10	-10									
Ordförändkonferens	50	50	-50	50	50	-50									
Veteranför. Ankanerna	25	25	-25	25	25	-25									
Revisionskostnader	90	90	-90	90	90	-90									
SBU kansli	5900	260	-5640	5165	260	-4905	6280	260	-6020	6415	260	-6165	6520	260	-6260
SBU-kansli/Personal	4630	260	-4370	4745	260	-4485									
SBU-kansli/Övriga kostnader	950		-950	1100		-1100									
Kommunikation	320	320	-320	320	320	-320									
Verksamheter som administreras av kansliet	280	70	-210	290	70	-220	300	70	-230	310	70	-240	325	70	-255
Försäljning av int. certifikat	20	20	20	20	20	20									
Mässor	170	170	-170	170	170	-170									
Stora Båtklubbdagen	70	50	-20	70	50	-20									
Övrig påverkan	40	40	-40	50	50	-50									
Projekt som administreras av kansliet	155	240	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SBU-Akademih	155	240	85	0	0	0									
Sjösäkerhet	95	0	-95	100	0	-100	105	0	-105	115	0	-115	120	0	-120
Sjösäkerhetskommittén	50	50	-50	100	100	-100									
Flyväsikampanj	45	45	-45	0	0	0									
Miljö	230	3	-227	295	10	-285	305	10	-295	310	10	-300	315	10	-305
Miljökommittén	70	70	-70	70	70	-70									
Miljökonferens	10	3	-7	75	10	-65									
Båtmiljöcoacher	50	50	-50	50	50	-50									
båtmiljö.se	100	0	-100	100	0	-100									
Båtliv	2630	0	-2630	2750	0	-2750	2840	0	-2840	2930	0	-2930	3030	0	-3030
Redaktionskommittén	100	100	-100	100	100	-100									
Prenumerationsbidrag Båtliv	2630		-2630	2650		-2650									
Ungdomsverksamhet	70	0	-70	70	0	-70	75	0	-75	80	0	-80	85	0	-85
Barn & Ungdomskommittén	70	70	-70	70	70	-70									
Internationell verksamhet	115	0	-115	115	0	-115	120	0	-120	125	0	-125	135	0	-135
Nordbåt, EBA, Helcom	115	115	-115	115	115	-115									
BAS	1265	70	-1195	1295	76	-1220	1745	70	-1675	1780	70	-1710	1805	70	-1735
BAS-kommittén	15	15	-15	20	20	-20									
BAS drift och teknik	425	70	-355	435	75	-360									
BAS användarsupport och utbildning	675	690	-675	690	690	-690									

BAS utveckling	150		-150	150														
Medlemsbid	675	0	-675	680	0	-840	840	-840	0									
Baktillsförskring	625		-625	640														
Juridisk support	50		-50	20														
Övrigt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sponsring			0															
Räntor			0															
Utbetalda bidrag från SBU-fonden Anm. 1			0															
<b>Driftsresultat</b>	<b>13205</b>	<b>11918</b>	<b>-1287</b>	<b>13535</b>	<b>14010</b>	<b>475</b>	<b>14460</b>	<b>30</b>	<b>14820</b>	<b>15010</b>	<b>190</b>	<b>15150</b>	<b>15540</b>	<b>390</b>				
<b>Övriga finansiella händelser</b>																		
Utdelning från Svenska sjö AB		1000	1000		1000	1000		1000			1000							1000
<b>Verksamhetsresultat</b>			<b>-287</b>			<b>1475</b>		<b>1030</b>			<b>1190</b>			<b>1390</b>				
Ändamålsbestämde projekt																		
Förbundshemsidor	300		-300															
NY teknisk plattform	1500		-1500	1500		-1500												
Miljöprojekt	100		-100															
Allt beslutat						750		-750	750		-750	750		-750				
<b>Summa</b>	<b>1900</b>		<b>-1900</b>	<b>1500</b>		<b>-1500</b>		<b>-750</b>	<b>750</b>		<b>-750</b>	<b>750</b>		<b>-750</b>				<b>-750</b>
<b>Årets resultat</b>			<b>-2187</b>			<b>-25</b>		<b>280</b>			<b>440</b>			<b>640</b>				

## **Proposition om kapitalplacering av Svenska Båtunionens egna kapital**

Sedan några år har en diskussion funnits om att eventuellt placera delar av det egna kapitalet mer aktivt och då köpa rådgivningstjänster av professionell placerare. Unionsstyrelsen tog ett beslut år 2017 om att tillsvidare inte göra någon sådan placering.

Tidigare har Båtriksdagen år 2000 beslutat om att då erhållna BFK-medel endast fick placeras utan risk och användas enligt särskild ordning som framgår av protokollspunkten.

Svenska Båtunionen har numera ett avsevärt eget kapital enligt balansrapport för organisationen. Det uppgår till ca: 16 mkr vid årsskiftet 2019/2020.

**Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen besluta:**

**att ge Unionsstyrelsen uppdraget att i svensk bank placera Svenska Båtunionens tillgängliga egna kapital med låg risk där målet är att kapitalet skall ge avkastning i förhållande till risken och i enlighet med de krav och förutsättningar som Unionsstyrelsen fastställer.**

## Proposition avseende medlemskap i Svenska Båtunionen.

Båtriksdagen beslöt 2019.

- att Unionsstyrelsen får i uppdrag att utreda denna fråga om textändring i §2 av medlemskap och lägga proposition till 2020 års Båtriksdag om frågan.

En proposition om ändring av § 2 medlemskap var uppe för behandling på extra båtriksdagen hösten 2019 och blev återremiterad. Det som ifrågasattes och ledde till återremiss var i huvudsak hur man räknade in Navis och KMK som båtförbund.

I § 2. Medlemskap första stycket beskrivs att Navis och KMK i stadgarna är likställda med båtförbund.

Skall man inte ha den tolkningen så kan §§ 2.1, 2.2, 2.3, 5, 6, 9, 11 och 14 inte vara gällande för Navis och KMK.

Den föreslagna ändringen i § 2 Medlemskap andra stycket kommer inte att förändra den demokratiska ordningen eller processen. Den ska ses som att vi med den ändringen lättare kan beskriva den storlek Svenska Båtunionen representerar.

Utdrag ur nuvarande stadgarna:

### **§ 2 Medlemskap**

*Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.*

*Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.*

### **Proposition till Båtriksdagen 2019**

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen 2020 beslutar att ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap** till nedstående:

### **§ 2 Medlemskap**

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.

Svenska Båtunionens numerär är samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.

## Proposition om medlemsavgifter för år 2021

I enlighet med proposition om budget för år 2020 och preliminär budget för år 2021 – 2024 föreslår Unionsstyrelsen att avgiften för året 2021 skall höjas med 15 kr.

Unionsstyrelsen föreslår Båtriksdagen besluta att medlemsavgiften för år 2021 skall vara:

- 85 kr för enskild person eller familjer i enkelanslutna klubbar
- 80 kr för enskild person eller familjer i dubbelanslutna klubbar
- 20 kr för ungdomar till och med 20 år som inte ingår i familjemedlemskap

Unionsstyrelsen

Valnämnden  
Svenska Båtunionen  
Owe Lindström, Ordförande  
Eva Srejber  
Lars Afzelius

Svenska Båtunionens Valnämnd lämnar här sitt förslag, **fet stil**, till Båtriksdagen 2020 avseende val till Unionsstyrelse, Revisor, Revisorssuppleant och Förtjänstteckennämnd samt redovisar inkomna nomineringar av ledamöter till Valnämnden. Notera att det ska genomföra ett fyllnadsval på ett år. Det är efter Carl-Gustaf Leijonhuvud som har av sagt sig sin plats i Unionsstyrelsen.

### Styrelse

<b>Skattmästare</b> <i>Ingen övrig nominerad</i>	<b>Lasse Carlsson</b>	<b>Göteborg</b>	<b>VBF1</b>	<b>Omval 2 år</b>
<b>Ledamöter (5 st)</b>	<b>Sören Löfgren</b>	<b>Lidingö</b>	<b>SMBF1</b>	<b>Omval 2 år</b>
	<b>Bo Wernlundh</b>	<b>V:a Frölunda</b>	<b>VBF1</b>	<b>"</b>
	<b>Inger Högström Westerling</b>	<b>Örebro</b>	<b>Hjä Bf1</b>	<b>"</b>
	<b>Hans Öhlund</b>	<b>Skellefteå</b>	<b>Västb Bf1</b>	<b>"</b>
	<b>Ulf Grape</b>	<b>Norrtälje</b>	<b>Rosl Bf1</b>	<b>"</b>
<b>Ledamot (1) fyllnadsval 1 år</b> <i>Ingen övrig nominerad</i>	<b>Per Edberg</b>	<b>Hammarö</b>	<b>VBF2</b>	<b>Nyval 1 år</b>
<b>Tidigare valda</b>	<b>Christer Eriksson</b>	<b>Hälsingborg</b>	<b>Sk Bf1</b>	<b>Vald t o m 2020</b>
	<b>Gary Börjesson</b>	<b>Lidingö</b>	<b>SMBF1</b>	<b>"</b>
	<b>Carl-Gustaf Leijonhuvud</b>	<b>Gnesta</b>	<b>Mäl Bf1</b>	<b>" (avsagt sig)</b>
	<b>Hans-Jörgen Alsing</b>	<b>Söderala</b>	<b>Häl Bf1</b>	<b>"</b>
	<b>Henrik de Vries</b>	<b>Beddingestrand</b>	<b>Sk Bf1</b>	<b>"</b>
<b>Revisor</b> <i>Ingen övrig nominerad</i>	<b>Leif Zadig</b>	<b>Bromölla</b>	<b>Sk Bf1</b>	<b>Omval 2 år</b>
<b>Tidigare vald</b>	<b>Björn Axelsson</b>	<b>Linköping</b>	<b>ÖBF1</b>	<b>Vald t o m 2020</b>
<b>Revisorssuppleant</b> <i>Ingen övrig nominerad</i>	<b>Mats Norell</b>	<b>Ludvika</b>	<b>DBF1</b>	<b>Omval 2 år</b>
<b>Tidigare vald</b>	<b>Karl-Axel Tervell</b>	<b>Karlstad</b>	<b>VBF2</b>	<b>Vald t o m 2020</b>

<b>Förtjänstteckennämnd (3 st)</b>	<b>Christer Eriksson</b>	<b>Helsingborg</b>	<b>Sk Bf1</b>	<b>Omval 1 år</b>
	<b>Sten Olsson</b>	<b>Piteå</b>	<b>BBF1</b>	<b>"</b>
	<b>Göran Persson</b>	<b>Herräng</b>	<b>Rosl Bf1</b>	<b>"</b>

*Ingen övrig nominerad*

**Valnämnd (5 st) (1 år)**

**Nominerade**

<b>Ledamöter</b>	<b>Owe Lindström</b>	<b>Årjäng</b>	<b>VVDK BF1</b>
	<b>Eva Srejber</b>	<b>Stockholm</b>	<b>SMBF1</b>
	<b>Lars Afzelius</b>	<b>Göteborg</b>	<b>VBF1</b>
	<b>Sten Olsson</b>	<b>Piteå</b>	<b>BBF1</b>
	<b>Günter Karl</b>	<b>Enånger</b>	<b>Häl Bf1</b>
	<b>Kjell Holst</b>	<b>Ängelholm</b>	<b>Sk Bf1</b>
	<b>Bengt Gärde</b>	<b>Lidingö</b>	<b>LBF1</b>

1 Häl Bf = Hälsinglands Bf, ÖBF = Östergötlands BF, BBF = Bottenvikens Bf

VBF = Västkustens BF, SMBF = Saltsjön Mälarens BF, VVDK BF = Vänerne Väst Dalslands Kanals BF,

Sk BF = Skånes BF, LBF = Lidingö BF, HBF = Hjälmarens Bf, Rosl Bf = Roslagens Bf

Mäl Bf = Mälarens Bf, Västb Bf = Västerbottens Bf, DBF = Dalarnas Bf

2VBF = Värmlands BF



## Personbeskrivningar på de nominerade:

### **Lasse Carlsson, Västkustens Bf**

78 år. Mångårig ledamot i SBU:s styrelse. Tidigare förvaltningschef i Göteborg. Ingenjör/ekonom. Kappseglingfunktionär, förbundsdomare med lång erfarenhet av båtlivet. Ledamot i Västkustens Bf.

### **Inger Högström- Westerling**

69 år. V ordf i Fiskeboda Bk och ordf i Hjälmarens Båtförbund. Ledamot i US. Tidigare kommunalråd i Örebro kommun med ansvar för näringslivsfrågor. Arbetar för att få in fler kvinnor i båtlivet. Intresserad av sjösäkerhetsfrågor.

### **Ulf Grape, Roslagens Bf**

70 år. Ledamot i US sedan några år. Styrelseledamot i Roslagens Bf och Norrtälje SS. Lång erfarenhet av andra styrelseuppdrag. Stort intresse för ungdomsfrågor och tillgänglighet.

### **Hans Öhlund, Västerbottens Bf**

64 år. Ledamot i US. Ordf i Västerbottens Bf. Ordf i Kåge Bk. Allmänt intresserad av båtlivets utveckling.

### **Sören Löfgren, Saltsjöns-Mälarens Bf**

75 år. Ledamot i US. Är vice ordf i Hägerstens Bk. Allmänt intresserad av svenskt båtliv.

### **Bo Wernlundh, Västkustens Båtförbund**

73 år. Ledamot i US. Har lång erfarenhet av marin verksamhet genom att ha varit chef för International Båtfärg under 30 år där han hade ansvar för verksamhet i 10 länder. Han även suttit i Sweboats styrelse. Ingår sedan 2010 i Tidningens Båtlivs redaktionskommitté. Bo brinner för medlemsnyttan och ungdomsfrågor.

### **Per Edberg, Värmlands Båtförbund**

73 år. Har varit lärare under hela sitt yrkesliv. Kassör i Karlstads SS och har samma befattning i Lövnäs Bk. Sitter i Värmlands Bf:s styrelse och är även BAS-coach inom förbundet. Per brinner för BAS och en bra ekonomi inom SBU.

### **Leif Zadig, Skånes Bf**

79 år. Har tidigare varit ordförande i Bk Pärlan under många år samt ledamot och kassör i Skånes Bf.

### **Mats Norell, Dalarnas Bf**

62 år. Ledamot i Dalarnas Bf: styrelse, Vice ordf i Ludvika MBK.

### **Christer Eriksson, Skånes Bf**

72 år. Ordf i SBU sedan 2019. Suttit i US sedan 2017. Styrelseledamot i Domstens Båtklubb. Har varit revisor hos Ernst & Young.

### **Sten Olsson, Bottenvikens Bf**

67 år. Har varit ledamot av SBU:s Unionsstyrelse, ordförande i Bottenvikens Bk samt varit ordf i Piteå Bk under flera år. Utbildar för både Förarintyg och Skepparexamen.

### **Göran Persson Roslagens Bf**

78 år. Ordf i Roslagens Båtförbund sedan 2014. Tidigare under flera år styrelseledamot och ordf i Hallsta Båtklubb, Hallstavik. Har deltagit i flera arbetsgrupper i SBU, främst avseende stadgar och direktiv. Ledamot i förtjänstteckennämnden sedan 2018.

**Owe Lindström, Vänern Väst Dalslands Kanals Bf**

66 år. Tidigare ledamot i SBU:s styrelse under nio år. Ordförande i SBU:s Valnämnd. Ordförande i Vänern Väst Dalslands Kanals BF sedan 1982. Varit styrelseledamot i sin klubb Årjängs BS under många år. Utbildar i förar- och kustskepparintyg.

**Lars Afzelius, Västkustens Bf**

78 år. Ledamot i SBU:s valnämnd och ordförande i Båtlivs redaktionskommitté. Har tidigare suttit i US. Sekreterare i Myggenäs Båtförening. Besiktningsman och båtägare sedan 1982. Intresserad av båtlivets utveckling.

**Eva Srejber, Saltsjön-Mälarens Bf**

68 år. Sedan 2005 medlem i Västermalms Båtklubb i Stockholm. Har lång erfarenhet av styrelsearbete och suttit i både nationella och internationella styrelser.

**Kjell Holst, Skånes Bf**

76 år. Har undervisat för förar-, kustskeppar-, utsjöskepparintyg, SRC-intyg och haft utbildning för seglarintyg i Stockholm och i Ängelholm. Är ordf i Skånes Bf och har varit ledamot i olika idrottsföreningar, bland annat i Ängelholms Skäldervikens Segelsällskap. Har tidigare suttit i US.

**Günter Karl, Hälsinglands Bf**

70 år. Suttit i Hälsinglands Båtförbund i många år och dess ordförande sedan 2004. Ordförande i Iggesund Bk sedan 2015.

**Bengt Gärde, Lidingö Bf**

67 år. Tidigare ordf i SBU:s styrelse. Medlem i Lidingö SS samt tidigare ordf i Lidingö BF. Sitter i SBU:s juridiska kommitté. Har ett stort allmänt båtintresse men speciellt intresserad av hur svenskt båtliv kan utvecklas.