

## Proposition avseende medlemskap i Svenska Båtunionen.

Båtriksdagen beslöt 2019.

- att Unionsstyrelsen får i uppdrag att utreda denna fråga om textändring i §2 av medlemskap och lägga proposition till 2020 års Båtriksdag om frågan.

En proposition om ändring av § 2 medlemskap var uppe för behandling på extra båtriksdagen hösten 2019 och blev återremiterad. Det som ifrågasattes och ledde till återremiss var i huvudsak hur man räknade in Navis och KMK som båtförbund.

I § 2. Medlemskap första stycket beskrivs att Navis och KMK i stadgarna är likställda med båtförbund.

Skall man inte ha den tolkningen så kan §§ 2.1, 2.2, 2.3, 5, 6, 9, 11 och 14 inte vara gällande för Navis och KMK.

Den föreslagna ändringen i § 2 Medlemskap andra stycket kommer inte att förändra den demokratiska ordningen eller processen. Den ska ses som att vi med den ändringen lättare kan beskriva den storlek Svenska Båtunionen representerar.

Utdrag ur nuvarande stadgarna:

### **§ 2 Medlemskap**

*Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.*

*Svenska Båtunionen räknar som sin numerär samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.*

## Proposition till Båtriksdagen 2019

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen 2020 beslutar att ändra stadgarnas **§ 2 Medlemskap** till nedstående:

### **§ 2 Medlemskap**

Svenska Båtunionens medlemmar är regionala båtförbund. Navigationssällskapet (Navis) och Kungliga Motorbåtsklubben (KMK) är som medlemmar i Svenska Båtunionen jämställda med Båtförbunden.

Svenska Båtunionens numerär är samtliga registrerade medlemmar i båtklubbar anslutna till båtförbund inom Svenska Båtunionen.