



Svenska Båtunionen  
af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm

2015-09-16

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

## Yttrande över Regelförenkling för sjöfarten

**N2013/5746/MRT**

Svenska Båtunionen (SBU) vill med anledning av promemoria framföra följande.

Yttrandet kommer att begränsas till de delar som avser Fritidsbåtar och Fritidsskepp.

Promemorian redogör för hur begreppet skepp med koppling till registrering, pantförskrivning, problem med köp av utländska fartyg, m.m. försvårar för fritidsfartygen.

Därefter förslås att fartyg över 24 meters längd skall betecknas som skepp och öviga är båtar. Med beteckningen skepp följer sedan ett flertal konsekvenser såsom fartcertifikat, m.m.

Svenska Båtunionen som bland annat verkar för säkerhet på sjön, vill understryka behovet av utbildning och anser därför att kravet på ett bevis på kompetens att framföra en båt som är längre än 15 meter, dvs. nuvarande kustskepparintyget, bör finnas kvar. Däremot finns ingen anledning att ha ett register för fritidsfartyg som inte används yrkesmässigt.

Fartyg mellan 2,5 meter till 24 meter, som används för sport- och fritidsändamål, är fritidsfartyg (eller båtar enligt den förslagna definitionen) och skulle således inte behöva vara registrerade i båt- eller skeppsregister. Med hänsyn att Svenska Båtunionen förordar att utbildningen för både förarintygs och kustskepparintygs skall innehålla ett praktikpass, så bör dessa praktikpass inte anses vara yrkesmässig sjöfart. Likaså bör uthyrning av privata fritidsbåtar inte heller anses vara yrkesmässig sjöfart. I båda fallen skulle det innebära krav på registrering av båtarna och därmed mindre möjligheter att kunna genomföra praktikdelen i utbildningen.



Svenska Båtunionen  
af Pontins väg 6  
115 21 Stockholm

Om ett fartyg mellan 2,5 meter upp till 24 meter används yrkesmässigt skall det däremot vara registrerat i båtdelen.

Utredaren anger i promemorian att det inte finns anledning att ändra lagstiftningen vad avser skatter på bränsle, vilket Svenska Båtunionen kan acceptera trots inkonsekvensen i indelning av fartyg. Svenska Båtunionen vill emellertid peka på sjösäkerheten vad avser RME- inblandning i bränslet, vilket har vid flertal tillfällen inneburit motorstopp i allvarliga situationer. Fritidsfartyg ligger ofta stilla under veckorna för att sedan användas under en veckohelg och likaså används de sällan under vinterperioden. Detta gör att tillväxt av bakterier i bränslet lätt uppstår. För att hindra detta finns numera medel, som kan tillsättas bränslet. Medlet fordrar dock att man har skyddsutrustning och det är skadligt för vattenlevande organismer. En tillgång till ren diesel för fritidsbåtar skulle vara betydligt mera miljövänligt, vilket således förordas.

Svenska Båtunionen

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst