



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

20150603

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Mail: n.registrator@regeringskansliet.se

Kopia: peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Yttrande över rapport från Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Post- och telestyrelsen om fördelning av myndighetsuppgifter inom sjöfartens radiokommunikation (N2013/4490/MRT)

Med anledning av rapporten om fördelningen av myndighetsuppgifter inom sjöfartens radiokommunikation vill Svenska Båtunionen (SBU) framföra följande:

Sammanfattningsvis så har ansvarsfördelningen mellan framförallt Transportstyrelsen och Sjöfartsverket varit förbryllande för fritidssjöfarten. Det har saknats en känsla för vem myndigheterna skall betjäna och som utomstående kan fördelningen upplevas som ineffektiv. Det finns i rapporten flera oklara områden som bör hanteras av en oberoende utredare .

Det är viktigt att myndigheterna samarbetar för att nå bästa möjliga nytta för användarna. Den nuvarande ansvarsfördelningen inom sjöfartsområdet har inneburit, att sjöfartsfrågor har hanterats på tre olika myndigheter. Det måste finnas betydande övergripande vinster för att motivera nuvarande arbetsfördelning.

SBU anser att förslaget att den sökande endast skall kontakta en myndighet för att söka tillstånd och igenkänningssignal och att detta sker via en gemensam portal är positivt och tillstyrker därför att Sjöfartsverket får ansvar för reglering och tillsyn av sjöfartens radiokommunikation i sjösäkerhetssammanhang, liksom att man får ansvaret för AIS-systemet och sjöräddningen.

Det är viktigt att om man skapar ett gemensamt register så skall respektive myndighet ha tillgång till detta för att kunna svara för sina ansvarsområden såsom tillståndsgivning, marknadskontroll av utrustning, radiostörningar, m.m.

SBU föreslår att den sökande redan på sin ansökan kan godkänna att personliga uppgifter hanteras av flera myndigheter.

LRC - och SRC- certifikaten utfärdas framför allt för personer som avser föra fritidsfartyg. Det är logiskt att utfärdande av dessa certifikat delegeras till Nämnden för båtlivsutbildning (Nfb). Nfb har dessutom uppdraget att hantera certifikaten för förareintyg, kustskepparentygen, m.m., vilket avser behörigheter ombord i fritidsfartyg. SBU vill klargöra att Ufs A, Ufs och GMDSS går igenom vid utbildningen för förareintyg, kustskeppareintyg och SRC-certifikat, speciellt nödalarmering, utrustningen och hanteringen t.ex. DSC.



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm

Riksrevisionen har ett allmänt tillsynsuppdrag över alla myndigheter, vilket också borde kunna omfatta tillsynen av Transportstyrelsens delegering av certifikatbehörigheter till Nfb.

SBU anser att samhällsnyttan bör prioriteras högre än avgiftsfinansiering av samhällstjänster och vill därför understryka att det är viktigt att bevara system, som förbättrar sjösäkerheten. Höjningar av avgifter för fritidsflottan kan medföra att den söker andra lösningar eller att säkerhetsnivån sänks. Via en mobiltelefon kan man idag få kontakt sjöräddningen. Med olika applikationer i telefonen har man samtidigt tillgång till enkla sjökort, väderinformation, kompass och vid uppkoppling till internet får man också AIS-fartygens position om än något försenat.

Radionavigationsplanen berör flera myndigheter inom flyg, sjöfart, landtransporter, räddningstjänst, m.fl. Det är därför beklagligt att ingen av de tillfrågade myndigheterna tycks vilja ta ett ansvar för denna. Planen och en regelbunden översyn av denna kan uppmärksamma övergripande konflikter och utvecklingsmöjligheter inom radionavigationsområdet, som man annars kan missa. SBU anser att någon myndighet bör ansvara för att planen aktualiseras och vidmakthålles.

Ur ett internationellt perspektiv är det angeläget att myndigheterna bidrar med förslag till avreglering och förenkling av administrativa rutiner och regleringar i samtliga organisationer såsom IHO, IMO, ITU, CEPT och i nordiska samarbetsorgan vad gäller tillståndsgivning, registrering och certifiering. Detta bör ske i nära samverkan med berörda båtsportsorganisationer. Den tekniska utvecklingen har redan idag ersatt behovet av kunskaper hos användaren i nödsituationer. I de fall användning av modern utrustning ökar, så förbättrar detta möjligheten att spåra och assistera nödställda i samband med incidenter eller haverier.

Svenska Båtunionen

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst