



Stockholm 2015-02-13

Konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Södertälje kanal (15-00200) och på Trollhätte kanal (14-03487).

Med anledning av sjöfartsverkets konsekvensbeskrivningar rörande förslag till höjning av avgifterna i Södertälje kanal och Trollhätte kanal vill Svenska Båtunionen lämna följande synpunkter och kommentarer.

Avgifterna i kanalerna kan inte betraktas som något som endast berör eventuell kostnadstäckning för Sjöfartsverket och som inte skulle ha någon påverkan på andra samhällsfunktioner på andra platser och på andra näringar i våra insjöar. Sjöfartsverket har inte i sin redovisning angivit vad avgifterna skall täcka och vid en jämförelse med avgifterna för trossföring verkar avgiften för fritidsbåtar vara hög. Sjöfartsverket har inte heller gjort en konsekvensanalys av olika avgiftsnivåer och dess konsekvenser på antalet passager av fritidsbåtar. Det är med största sannolikhet så att lägre avgifter kan generera flera besökare och därmed totalt en större inkomst inte bara för sjöfartsverket utan även för de kommuner som blir besökta och staten genom ökande momsinkomster.

Under 2014 gjordes en höjning av avgifterna med ca 3 %. Förslaget 2015 innebär en höjning med 11 %. Under perioden 2014-2015 har vi haft en inflation på mindre än 2 %. Även avgifterna i Göta kanal höjs och rabatterna för insjöbåtar försämras. För de båtar vilka endast kan bruka kanalen under ordinarie semestertid höjs avgiften med mer än 50 %. Färre båtägare kommer att ha råd att besöka andra vatten. Insjöklubbarna riskerar att förlora medlemmar då flera kommer att flytta ut sina båtar till kusten. Belastningen och behovet av båtplatser vid våra kuster kommer att öka, eftersom de som bor inåt landet troligen vill lägga sin båt ute vid kusten om kanalavgifterna blir för höga. Trycket på båtplatser är mycket stort både på västkusten och på ostkusten. En lägre avgift i kanalerna skulle då kunna medverka till att minska trycket.

Båtturismen påverkas också av avgiftsnivån då en lägre avgift innebär att flera båtar besöker våra insjöar med ökade intäkter för turismnäringen i kommunerna runt våra insjöar med följden att skatteintäkterna till staten också ökar. Båtturismen söker sig ofta till de mindre orterna, som ofta söker alla möjligheter att kunna skapa arbetstillfällen i glesbygd.

Sverige har mycket höga avgifter i jämförelse med kanalavgifter i Europa, då det vanligtvis är utan avgift i Tyskland och en årsavgift 2015 i Frankrike ligger mellan 1350 SEK- 5200 SEK för båtar mellan 8 till 14 meters längd.



Svenska Båtunionen anser således att avgifterna i våra kanaler inte kan vara en angelägenhet enbart för sjöfartsverket utan måste betraktas ur ett större samhällligt perspektiv. Förslaget till avgiftshöjningar i både Trollehätte kanal och Södertälje kanal bör därför återförvisas till Sjöfartsverket för en bättre konsekvensanalys.

Kjell Holst

Sjösäkerhetskommittén

Svenska Båtunionen