



Svenska Båtunionen
af Pontins väg 6
115 21 Stockholm
Telefon: 08-545 859 60
E-post: info@batunionen.com
Hemsida: www.batunionen.se

Stockholm den 8 mars 2016

Havs och Vatten myndigheten

Joacim.johannesson@havochvatten.se

Svenska Båtunionen ber härmed att få lämna följande synpunkter på "Förslag till inriktning för havsplaneringen med avgränsning av miljöbedömning"

Diarienummer: 3779-14

Turism, Båtturismen och fritidsbåtar

Enligt båtlivsundersökningen 2010 och 2015 uttrycker en majoritet att det viktigaste med att utöva ett båtliv är att få uppleva friheten, naturen, tystnaden och lugnet på sjön. Närmare 1,5 miljoner vuxna vistades i fritidsbåt under 2015 en nedgång mot tidigare år beroende på dåligt väder under 2015.

I båtlivsundersökningen 2015 uppskattades att det totala antalet sjövärdiga båtar i Sverige uppgick till 756 500 båtar. Vanligaste båtsorten (28,7 %) är en motorbåt utan övernattningsmöjlighet med en motor på minst 10 hkr. Roddbåtar, ekor, jollar utgör 23,3 % av båtbeståndet. Öppna motorbåtar med en motor under 10 hkr utgör 17,4 % av båtbeståndet. Antalet båtar som går att övernatta i är 14,9 %. Segelbåtar (ca 3,5 % av båtbeståndet) används mest för längre turer med övernattningsmöjlighet för 2-3 personer under 25 dagar. Totalt finns det 102 000 båtar med toalett ombord, dvs. ca 13 % av båtbeståndet. 50% av de båtarna har fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag.

Nio av tio båtar används för dagsutflykter och eftersom de inte har toalett ombord finns det ett stort behov av toalettanordningar vid utflyktsmålen.

Totala antalet båtnätter i gästhamnar under 2015 var 959 000 personer och gästnätter. Den vanligaste övernattningsplatsen för båtturister är emellertid naturhamnar och tillgången till dessa är mycket betydelsefullt för Sverige som båtturistland.

Enligt båtlivsundersökningen 2015 har 16 % av fritidsbåtarna en båtbottnfärg för att förhindra beväxning och därmed också ett skydd mot att sprida invasiva växter och djur i andra vatten.

Av det totala antalet båtar i Sverige är det endast ett fåtal som kommer ut i området utanför baslinjen och påverkar egentligen inte havsplaneringen. Det är likaså endast ett fåtal som kan sägas påverka övergödningen eller sprida farliga kemikalier i våra kustvatten.

Totalt såldes 16 533 båtar (188 segelbåtar, 2 364 motorbåtar och 14 001 småbåtar) i Sverige under 2015. Det exporterades båtar till ett värde av 546 MSEK och importen av båtar uppgick till ca 1000 MSEK. Service, försäkringar, båtplatser, uppläggning m.m. kostade båtägarna ca 3 miljarder. Enligt tidigare båtlivsundersökningar säljs drivmedel till båtar för ca 1 miljard SEK per år och utgifter för mat, dryck och restaurangbesök kostade fritidsbåtägarna ca 1,2 miljarder. Sammantaget ger båtlivet en omsättning genom försäljning av egna varor och tjänster som genom dem som uppstår i samband med båtens användning som sannolikt ligger omkring 15 miljarder SEK årligen, vilket genererar en momsintäkt på ca 3 miljarder till statskassan.

Några synpunkter på inriktningsdokumentet för den fortsatta havsplaneringen.

Svenska Båtunionen har tidigare deltagit vid flera av de tidiga samråden och även lämnat kompletterande synpunkter på nulägesbeskrivningen (30 maj 2014)

I det nu framtagna förslaget anser vi att det föreslagna arbetssättet är bra. Det förutsätter dock att de tematiska arbetsgrupperna, som anges i figur 6 på sidan 32, får en bred bemanning med representanter även från båtlivet och övriga friluftslivet. Dessa representerar en viktig del för den ekonomiska tillväxten inom turismnäringen på många orter och framförallt i glesbygds områden.

Det vi framförallt saknar i samhällsmålen och planeringsmålen för havsplaneringen, är att fritidsbåtlivet och friluftslivet i stort, inte finns med bland de listade planeringsmålen i figur 7 på sidan 36. Den båtburna turismen riskerar att prioriteras bort av andra intressen om de inte anges. Visserligen är det främst i skärgårdsområdena som båtlivet bedrivs men här kan kabeldragning från vindkraftsparker till havs, påverka och försämra möjligheten att ankra i naturhamnar. Många färder går även över öppet hav för att göra längre förflyttningar eller besöka våra stora öar och ibland även grannländerna. Likaså genomförs varje år ett antal havskappseglingar som även de kan påverkas av andra satsningar inom havsplaneringen.

Friluftslivet är i många områden klassade som riksintressen och detta måste vara en viktig bedömningsgrund när olika intressen vägs mot varandra.

När det gäller intressekonflikter anser vi att det är viktigt att ta hänsyn till om området som berörs är helt unikt för verksamheterna eller om något av intressena kan få en annan lokalisering.

Svenska Båtunionen

Miljökommittén

Harald Mårtensson

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst