



SVENSKA BÅTUNIONEN

VERKSAMHET 2018

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	4
Verksamhet	5–6
Arbetsgrupper	6
Kommittéer	7–8
Representation	9–10
Beslut av propositioner, remisser	11
Resultaträkning SBU	14
Balansräkning SBU	15
Noter och bokslutskommentar	16–18
Revisionsberättelse SBU	20–21
Resultaträkning SBUFAB	22
Balansräkning SBUFAB	23
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	24–25
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	26–31



För Svenska Båttunionen var 2018 ett jubileumsår med 90-årsfirande.

Vilket jubileumsår vi har haft

SBU fyllde 90 år och firades som anständigheten kräver med en mycket välarrangerad båttriks dag i Göteborg.

Året som gått inleddes med Stora Båttklubbsdagen Väst i Göteborg med flera lyckade utbildningsseminarier för våra klubbar. SBU:s stora båttklubbspris Årets båttklubb tilldelades Grundsunds Båttklubb.

Året fortsatte med Stora Båttklubbsdagen Ost i Stockholm, den årliga båtutflykten med våra folkvalda från Riksdagen och en styrelsekonferens vid Hjälmaren. Flytvästskampanjen genomfördes med 200 stycken utdelade flytvästar.

Under hösten genomfördes vårt uppskattade Unionsråd. SBU har deltagit vid

aktiviteter inom våra internationella organisationer och intresseorganisationer i Sverige. Listan kan göras mycket längre, men ger en kort insikt i att SBU inte bara deltar i båtlivet utan leder dess utveckling i nya banor.

Som avslutning, innan jag tackar för året som varit, behöver vi göra 2019 till året där vi ska inspirera ungdomar i större omfattning än tidigare samt ta krafttag mot nedskräpningen av plast i våra vattendrag.

Bästa båtutövare

Bengt Gärde

Ordförande Svenska Båttunionen



ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN

Under verksamhetsåret har unionsstyrelsen (US) i regel sammanträtt varje månad samt haft ytterligare möten i anledning av uppkomna frågor. Under året har ny teknik prövats för att enklare kunna hålla möten per distans. Detta är också kostnadsbesparande för organisationen. US har under året handlagt en mängd frågor, alltifrån en ny utbildningsorganisation till stadgar för ungdomsstipendium samt regler för beviljande av bidrag till olika båt-livsaktiviteter. Nya medlemmar i US har varit vitaliserande. (Budget 425 000, Utfall 393 000)

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft tre protokollförda möten för behandling av båtklubbslån och personalärenden. AU har under året fört förhandlingar med olika banker i syfte att etablera gynnsamma villkor för krediter till båtklubbar och båt-förbund. AU har också upprättat förslag till uppdaterade lydelse avseende SBU:s styrande dokument.

REVISORER

SBU:s förtroendevalda revisorer har genomfört två revisioner. Revision har utförts i samband med bokslutet för 2017 samt vid en halvårsrevision under oktober 2018. Revisioner har i första hand koncentrerats till hur verksamheten har bedrivits.

VALNÄMND

Valnämnden har under verksamhetsåret haft fyra sammanträden och två telefonmöten samt därutöver en mängd mailkorrespondens. Valnämnden har även haft telefonkontakter och personliga möten med företrädare för flera båtförbund och har därvid noterat en positiv trend avseende nomineringar till olika funktioner inom SBU. En av Valnämndens mer angelägna frågor har varit att intressera fler kvinnor för arbete inom SBU. (Budget 60 000, Utfall 40 000)

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

Under verksamhetsåret har nämnden haft sedvanliga möten och glädjande funnit att det inom vår organisation finns många personer som är väl värda att uppmärksamma med något av SBU:s förtjänsttecken. Dessa delas årligen ut på Båtriksdagen. Under 2018 har två nya personer invalts i nämnden.

KANSLI

Kansliet utför det praktiska arbetet inför och under olika evenemang inom Svenska Båtunionen. Utöver båtmässor och Stora Båtclubbdagen arrangerades Unionsrådet, Båtriksdagen och SBU:s 90-års jubileum. Etableringen av en utbildningsorganisation inom SBU har påbörjats. Kansliet har bedrivit lobbyarbete med en skrotningspremie för fritidsbåtar och EU:s regelverk för mottagning av avfall från fritidsbåtar. Hemsidan och vissa kameraluppgifter utförs till del med extern hjälp på grund av förändringar i kansliets personal. (Budget 6 096 000, Utfall 4 885 000)



Unionsrådet i november 2018 hölls på Djurönäset utanför Stockholm.

DEMOKRATI

BÅTRIKSDAGEN 2018

Båtriksdagen genomfördes med ett välförtänt arrangemang då SBU fyllde 90 år. Programmet var av hög klass med 200 gäster från när och fjärran till middagen. Det var åter ett stort deltagarantal på själva Båtriksdagen och ett uppskattat program för medföljande. Ett stort tack till Väst kustens Båtförbund, som var värdarrangör detta jubileumsår. Under Båtriksdagen avhandlades en mängd motioner och propositioner i varierande frågor. Återväxten till unionsstyrelsen verkar i det korta perspektivet vara säkrad, då det fanns fler nominerade kandidater till unionsstyrelsen än vanligt. Det är glädjande att intresset för att arrangera Båtriksdagen håller i sig, vilket bådar gott för framtiden. (Budget 750 000, Utfall 817 000)

UNIONSRÅD

I november månad arrangerades stadgeenligt Unionsrådet (UR) på Djurönäset utanför Stockholm. Glädjande var att UR röner ökat intresse med ett stort deltagarantal. På UR diskuterades SBU:s ekonomi, viktiga framtidsfrågor, ändrad båtriksdagsordning och klubbarnas indirekta medlemskap i SBU. Det är viktigt att SBU följer med i tiden och kan anpassa sig till förändrade förhållanden i vår omvärld. Medlemsnyttan belystes också i diskussionerna om BAS, vilken hjälper båtklubbarna i sin medlemsadministration. (Budget 275 000, Utfall 252 000)

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Unionens regionala Båtförbund i bokstavsordning.

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlands kustens BF
Hjälmarens BF	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Väst kustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Vänerns BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

SBU:s kansli på Djurgården i Stockholm hade 2018 denna besättning. Fr. v. Patrik Lindquist, Peter Karlsson, Cecilia Obitz och Mari-Ann Johansson.



Flera båtklubbar och båtförbund satsar varje år på lägerverksamhet och utbildning.

VERKSAMHET

REN BOTTEN UTAN GIFT

Samarbetsprojektet Ren botten utan gift är slutfört och har redovisats.

(Budget 420 000, Utfall 540 000)

MILJÖARBETE

Antalet miljöfunktionärer i båtförbund och båtklubbar registrerade i BAS uppgick vid årets slut till 358 st. Vid miljökonferensen deltog 28 funktionärer. Provtagning och analyser av metaller i vattnet i två hamnar inom Göteborgsområdet har genomförts i samarbete med Svenska Kryssarklubben. Prover har även tagits av dag- och regnvatten. SBU har deltagit vid ett antal informations- och miljömöten runt om i landet. Havstulpanvarningen har omarbetats.

BÅTMILJÖCOACHER

Båtmiljöcoacherna som verkar inom båtklubbar och förbund har varit en del i projektet Ren botten utan gift. Miljöarbetet sker både lokalt och genom föredrag vid olika båtförbunds möten och verksamheter. SBU:s engagemang i olika miljöfrågor har bl.a. medfört att sammankallande för Södra Bottenvikens Kustvattenråd hämtats bland SBU:s funktionärer. Båtmiljöcoacherna har en viktig funktion som kompetensresurs för alla våra båtförbund och båtklubbar inom båtmiljöområdet.

BAS-COACHER

SBU har genomfört två BAS-coachkonferenser, vilket har resulterat i fler BAS-coacher och utveckling av stödverksamheten. Totalt finns 18 BAS-coacher med geografisk spridning i landet. Under året har ca 100 klubbar deltagit vid olika utbildningsinsatser. Det handlar om kurser i grupp eller besök hos klubbar.

BAS-UTBILDNING

Det egenfinansierade projektet GDPR i båtlivet har startats 2018 och kommer att avslutas hösten 2019. Projektet ska producera utbildningsmaterial och bygga upp en utbildningsverksamhet gällande hur båtlivets organisationer bör hantera GDPR. Fem utbildningar med sammanlagt ca 110 deltagare från ett femtiotal klubbar har genomförts på olika platser i landet. GDPR i båtlivet har varit ett uppskattat tema vid Stora Båtklubbsdagen och vid förbundskonferenser.

FLYTVÄSTKAMPANJEN

Flytvästskampanjen har under året bedrivits genom olika lokala och regionala initiativ. Ca 200 flytvästar har distribuerats ut för att användas inom olika båtlivsverksamheter, som är riktade till människor som är nya på sjön.

(Budget 80 000, Utfall 62 000)



Miljökonferensen 2018. Foto Bengt Hallberg



Stora Båtklubbsdagen Väst hölls under Båtmässans första helg.

FORTSÄTTNING VERKSAMHET

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Evenemanget genomfördes för tredje året i samband med båtmässorna i Göteborg och Stockholm under temat Skadeförebyggande arbete i båtklubben. Föredragen hölls av såväl funktionärer inom SBU som av externa samarbetspartners (*Budget 70 000, Utfall 44 000*)

BÅTSÄKERHETSKONTROLL FRITIDSBÅT

Tre båtförbund (Blekinge, Skånes och Smålands Båtförbund) har under året arbetat med att återstarta båtsäkerhetskontrollen för fritidsbåtar. Arbetet sker i direkt samverkan med Svenska Sjö AB. Det finns ett 20-tal personer som är utbildade som båtsäkerhetsombud i dessa tre förbund. Under året har drygt tio båtsäkerhetskontroller utförts. Arbetet pågår med att förbättra rutiner och administration för att utöka antalet ombud och båtsäkerhetskontroller.

(*Budget 60 000, Utfall 0*)

UNGDOMSVERKSAMHET

Ett av målen för 2018 var att inventera förbundens barn- och ungdomsaktiviteter, sammanställa dem och skapa ett verktyg för de klubbar som vill komma igång med ungdomsverksamhet. En enkät kring barn- och ungdomsaktiviteter skickades ut till samtliga båtförbund inom SBU. Av svaren framgår att några klubbar bedriver ungdomsaktivitet av hög kvalitet, som också kan tjäna som bra exempel för andra båtklubbar, som bedriver ungdomsverksamhet.

SJÖSÄKERHET

För att öka sjösäkerhetsmedvetandet finns materialet **Egenkontroll av fritidsbåt** på hemsidan. Flytvästkampanjen **Kapten Väst** och navigationsutbildningar har bidragit till ett ökat medvetande om sjösäkerhet. Sjösäkerhetsrådet har tagit fram en affisch med illustrationer om faror under rubriken **Plötsligt händer det** som skickades ut till båtförbunden för vidare spridning till båtklubbarna.

UNGDOMSLEDARUTBILDNING

SBU ansökte om bidrag, men fick avslag, från Svenskt Friluftsliv för att genomföra ett ungdomsledarmöte. Det planerade ungdomsledarmötet fick ställas in på grund av utebliven finansiering.

ARBETSGRUPPER

UTBILDNING

Båtriksdagen beslutade att SBU ska erbjuda en intern utbildningsorganisation. Båtförbund och båtklubbar ska kunna erbjudas olika utbildningar som efterfrågas. En inventering pågår avseende vilka utbildningar som efterfrågas och vad som tidigare finns att erbjuda på marknaden. Avsikten är att utbildningar ska kunna erbjudas vid bl.a. förbundskonferenser och båtklubbsdagar.

ÄRENDEHANTERING OCH ARKIVERING

Arbetsgruppen är tillsatt av unionsstyrelsen efter motion till och beslut vid Båtriksdagen. Arbetsgruppen har utifrån motionens uppdrag inventerat behoven av en tydligare ordning för dokument- och ärendehantering inom SBU. Vid Unionsrådet presenterades en bild av behov, nytta och svårigheter. Arbetsgruppen har även studerat färdiga system som finns på marknaden. Gruppen kommer att ta fram förslag till Unionsstyrelsen för beslut om rutiner.

KONSEKVENSBESKRIVNING GÄLLANDE NY BÅTRIKSDAGSORDNING

Båtriksdagen beslutade att en konsekvensbeskrivning avseende en ny båtriksdagsordning skulle tas fram för redovisning. Unionsstyrelsen tillsatte en arbetsgrupp, som har tagit fram en konsekvensanalys av nuvarande ordning med en Båtriksdag och ett Unionsråd varje år alt. två Båtriksdagar årligen med uppdelade beslut alt. Båtriksdag i april vartannat år och Unionsråd under mellanåret alt. Båtriksdag i november vartannat år och Unionsråd under mellanåret. Arbetsgruppen presenterade analysen under Unionsrådet.

CENTRALA INKÖPSAVTAL

Gruppen för centrala inköpsavtal har under året haft som mål att skapa nya avtal för våra medlemmar med fokus på produkter och tjänster som kan förebygga stöld och sabotage hos våra båtklubbar och dess medlemmar samt förebyggande av hamnsäkerhet. Nya avtal har under året tecknats avseende: ett GPS-larm som är stöt- och vattentåligt, en app mot stöld, brand och inbrott i båtklubben, en synlig och dold stöldmärkning för båtar och motorer, produkter för hamnsäkerhet, som bidrar till att skapa trygga miljöer. På SBU:s hemsida under rubriken medlemsförmåner presenteras samtliga avtal.

(*Budget 5 000, Utfall 22 000*)



Årets Båtklubb delas ut av tidningen Båtliv varje år. 2018 tilldelades Grundsunds Båtklubb denna förnäma utmärkelse, som omfattar ära och berömmelse samt ett prisbord värt cirka 125 000 kr.

KOMMITTÉER

BAS

Ca 465 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med sju procent från föregående år. Ungefär hälften av båtförbunden använder BAS-F. Omfattande teknisk utveckling har skett i tre releaser. Användarstödet har utvecklats, främst genom utveckling av BAS-coachverksamheten. BAS-kommittén har inrättat ett produktråd under 2018. Produktrådet styr och driver utvecklingen av BAS. (Budget 2 065 000, Utfall 1 983 000)

SJÖSÄKERHET

Kommittén har hållit ett flertal telefonmöten. Vissa ledamöter av kommittén har varit aktiva i de förbund som arbetat med att åter skapa båtsäkerhetskontroll för fritidsbåtar. Kommittén har upprättat ett yttrande på en promemoria från regeringskansliet om ålderskrav på vattenskoter. SBU anser inte att en åldersgräns ska införas. I slutet av året har arbete pågått med förberedelser för att medverka på båtmässorna i Göteborg och Älvsjö 2019. (Budget 50 000, Utfall 33 000)

REDAKTION

Tidningen Båtliv har givits ut med sex nummer och har haft en upplaga på 137 900 exemplar. Svenska Seglarförbundet (SSF) har disponerat åtta sidor för SSF-information till självkostnadspris i varje nummer. En läsarundersökning för kvinnliga läsare har genomförts och elva digitala nyhetsbrev, med i snitt 83 000 mottagare, har producerats. Årets Båtklubb är Grundsunds Båtklubb och till Båtlivets Unga Hjälte har i samråd med International Färg AB utsetts Emma Lund från Näsbyvikens Båtsällskap. (Budget 100 000, Utfall 95 000)

MILJÖ

Kommittén har hållit tio möten under året. Miljöprogrammet har reviderats under året. Frågan om sanering av båtskrov med tributyltenn (TBT) färgrester har behandlats, men ännu inte resulterat i någon handfast handledning. Kommittén har tagit del av kommuners tillsyn av båtklubbar och lämnat råd inför uppföljningen. Kommittén har deltagit i ett antal möten både lokalt och på riksnivå inom miljö- och vattenförvaltning. Planering och genomförande av ett miljösymposium om koppar nästa år sker tillsammans med Svenska Kryssarklubben och DGE mark och miljö. (Budget 50 000, Utfall 54 000)



Roland Örtengren (t. v.) och Harald Mårtensson från Miljökommittén.

FORTSÄTTNING KOMMITTÉER

JURIDIK

Juridiska kommittén har bedrivit elva utbildningstillfällen vid förbundskonferenser och andra möten. Inom Juridiska kommitténs rådgivande verksamhet har särskilt noterats ett ökat antal ärenden, där Skatteverket beslutat om skattskyldighet och moms för båtklubbar. Förelägganden avseende miljön och villkor i arrendeavtal är andra frågor för kommitténs regelbundna arbete. Juridiska kommittén konstaterar, att båtklubbarna möter svåra frågor, där behovet av juridiskt biträde ökar.
(Budget 50 000, Utfall 5 000)

UNGDOM

Kommittén har haft telefonmöten och kontakter via e-post. Kommitténs mål för 2018 var att inventera och sammanställa båtförbundens barn- och ungdomsaktiviteter. Detta för att skapa ett verktyg för de klubbar som vill komma igång med eller utveckla sin ungdomsverksamhet. En enkät kring barn- och ungdomsaktiviteter renderade ett begränsat antal svar. SBU planerar för ett ungdomsråd bestående av fyra engagerade ungdomar, som är ledande inom sina respektive båtporter. En handledning i barn- och ungdomsverksamhet planeras för nästa säsong. SBU har instiftat statuter för ett ungdomsstipendium.
(Budget 50 000, Utfall 0)

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Villkoren i båtklubbsförsäkringen har utökats och förbättrats. Försäkringsbeloppen för rättsskydd och styrelseansvar i grundförsäkringen ökade från tre till fem prisbasbelopp. Båtklubbarnas medvetenhet om försäkringen bedöms ha ökat. Båtklubbarna behöver inte teckna externa försäkringar då det erforderliga skyddet för ansvar och olycksfall i huvudsak ingår i båtklubbsförsäkringen.
(Budget 625 000, Utfall 615 000)

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året sker löpande kontakt med Riksdagen via nätverket för att informera Sveriges beslutsfattare om fritidsbåtlivet och om SBU:s synpunkter på lagförslag och regler som berör båtlivet. För åttonde året i rad arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en utflykt i slutet av maj för ett 25-tal riksdagsledamöter. Årets färd med fritidsbåtar gick från Skeppsbron till Saltsjö Pir i Fisksätra. Här besöktes bl.a. Stockholms Båtsnickeri och Hamnmuseum. Vid den avslutande informationsstunden tog ordföranden upp momsfrågan och båtklubbarnas oro för korta arrendeavtal. Ordföranden framförde att fritidsbåtlivet blivit alltmer reglerat, vilket riskerar att minska intresset för båtlivet.
(Budget 50 000, Utfall 38 000)



I juni anordnade Svenska Båtunionen och Sweboat en utflykt med riksdagens fritidsbåtsnätverk.



Bryggor kan användas på många sätt.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Styrelsen i Svenska Sjö Intressenter AB (SvSI) har haft fyra protokollförda möten under året. SvSI äger samtliga aktier i Svenska Sjö AB (SvS). Frågor om den framtida verksamhetsinriktningen i SvS och disposition av SvS resultat har varit föremål för styrelsens diskussioner och beslut. SvSI bereder arbetet med förslag till ordförande och övriga ledamöter i SvS styrelse. SBU har mottagit andel av utdelat resultat, vilket kommer båtklubbar och båtförbund tillgodo i den allmännyttiga verksamheten.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Bolaget har ansvaret för SBU:s tidning Båtliv och följer löpande den verksamhet som bedrivs genom redaktionskommittén rörande tidningsutgivningen.

(Budget 2 300 000, Utfall 2 019 000)

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet leds av Transportstyrelsen och är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer med anknytning till fritidsbåtlivet. Representant från sjösäkerhetskommittén har deltagit vid Sjösäkerhetsrådets möten, där frågor för ett säkrare båtliv diskuterats. Glädjande för i år är att det har varit färre drunkningsolyckor än de senaste åren. Ett problem som kan konstateras är att uppblåsbara livbåtar och flytvästar alltför ofta inte fyller sin funktion och blåser upp sig.

BÅTMILJÖRADET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisa-

tioner och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Rådet har hållit tre möten under året. Båtorganisationernas viktigaste roll är att beskriva verkligheten och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Skrovhällets arbete redovisas och kommenteras till viss del även inom Båtmiljörådet. Frågor som tagits upp är de vanliga om avfallshantering, mikroplaster, båtåtervinning, landtoaletter, störningar i grunda vikar och sanering av TBT m.m.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRADET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Frågorna som berör båtlivet har varit åtgärdsprogram inom vattenförvaltningen, vraksanering, skrotning fritidsbåtar, havsplanering, marina områdesskydd och olika uppdrag som myndigheten har fått sig tilldelade. Havs- och Vattenmyndigheten har under året omorganiserats till vissa delar.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB utfärdar olika intyg för fritidsbåtlivet. NFB har reviderat villkoren och fastställt nya krav för bl.a. Short Range Certificate (SRC) samt förar- och kusteckprattintygen. Utbildning och auktorisation av förhållsförare har kvalitetssäkrats under året. NFB har påbörjat en digitalisering av intyg och examinationer. NFB har totalt 215 engagerade förhållsförare över hela landet. Antal utfärdade intyg är något färre än föregående år. NFB:s kansli flyttade under året till Svenska Kryssarklubbens lokaler i Nacka Strand.

SJÖSPORTENS SAMARBETSDELEGATION (SSD)

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) består av representanter för Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. SSD har rätt att föreslå ledamöter till Allmänna reklamationsnämnden vad avser båtrelaterade ärenden. SSD har beslutat att möte ska ske när någon av representanterna i SSD finner det påkallat. SSD har inte haft något sammanträde under året.

NORDISKA BÅTRÅDET (NBR)

NBR har haft ett möte i Gent i april och årsmöte i Oslo i september. En norsk båtlivsundersökning, efter svensk modell, har utförts. Undersökningen visar att användningen av flytvästar ökat. Ett arbete har påbörjats för att få en samordning av lagar och förordningar i Norden. Diskussion fördes om plaster i haven, EU-direktivet om avfallshantering i hamnar, det nya båtlivets hot och möjligheter samt att anordna en gemensam konferens avseende sjösäkerhet.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

Sedan många år tillbaka är SBU medlem i Europas största båtlivsnätverk, EBA där SBU tar en aktiv roll och är också en av de större

medlemsorganisationerna. Frågor av såväl nationell som överstatlig karaktär och som berör det rörliga fritidsbåtlivet bevakas och diskuteras. Medlemskapet har också nu medfört en observatörsstatus hos HELCOM, vilken är den stora statliga miljöorganisationen för Östersjöländerna.

(Budget 130 000, Utfall 144 000 inkl. NBR)

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är representerat i ARN för bedömning av tvister i båt- och båtlivsfrågor. Under året har ARN avgjort frågor relaterade till konsumenträttsliga förhållanden i båt- och båtlivsfrågor vid tre sammanträden. Sammanlagt har ca 20 ärenden avhandlats.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenskt Friluftsliv är det rörliga friluftslivets paraplyorganisation och arbetar för att främja friluftslivet i Sverige genom att bland annat bevilja och administrera statliga bidrag till medlemsorganisationerna. Svenska Båtunionen har deltagit i de möten som genomförts och har under året sökt och beviljats medel för att fortsätta arbetet med bl.a. en intern utbildningsorganisation.



För många är sjötomt med havsutsikt en stor förmån. För båtfolk ingår det per automatik i den svenska skärgården.



Utskottsarbete under Båtriksdagen.

BESLUT AVSEENDE PROPOSITIONER VID BÅTRIKSDAGEN 2018

Proposition nr. 1 Verksamhetsplan 2018

Se ovan verksamhetsberättelse.

Proposition nr. 2 Förtydligande av bidrag från Svenska Sjö

Ett styrdokument Stadgar för ansökan har upprättats och en blankett med anvisningar gällande bidragsansökan finns lättillgänglig på hemsidan.

Proposition nr. 4 Bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag

BRD beslutade att genomföra en test med bättre papperskvalitet i omslaget på Båtliv nr. 4, 5 och 6. Test med bättre papperskvalitet i Båtlivs omslag är genomfört och redovisat vid Unionsrådet 2018.

BESLUT AVSEENDE MOTIONER VID BÅTRIKSDAGEN 2018

Motion nr. 11 Miljöexpert på Svenska Båtunionen

Konsekvensbeskrivning är upprättad och redovisad för unionsstyrelsen. Handläggning pågår.

Motion nr. 12 Konsekvensbeskrivning avseende ny Båtriksdagsordning

Konsekvensbeskrivning är upprättad och redovisad vid Unionsrådet 2018.

Motion nr. 15 Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Av BRD:s protokoll framgår, att Båtriksdagen bifaller motionen. Motionen behandlades i utskott nr. 1, vilket lämnade förslag till ändrad lydelse. Det faktiska förhållandet var att Båtriksdagen biföll utskottets förslag. Frågan är behandlad vid två möten i unionsstyrelsen. Direktivet är utgivet och publicerat.

Motion nr. 16 Ärendehantering och arkivering

En arbetsgrupp har utrett frågan och resultatet redovisades vid Unionsrådet 2018. Anvisningar och rutiner tas fram för Unionsstyrelsens beslut.

Motion nr. 19 Miljöspecialist till Svenska Båtunionens kansli

Se motion nr. 11

Motion nr. 20 Ny utbildningsorganisation inom Svenska Båtunionen

Utredning av utbildningsverksamhet inom SBU pågår. Verksamheten för 2019 är säkrad genom bidrag från Svenskt Friluftsliv.

REMISSER:

*Dnr. 3076-17 Havs- och vattenmyndigheten
Inledande bedömning (2010:1341) av havsmiljöns
tillstånd i förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.*

Miljökommittén

*Dnr. N2018/03981/MRT Näringsdepartementet
Åldersgräns för framförande av vattenskoter.*

Sjösäkerhetskommittén





SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

RESULTAT OCH STÄLLNING

SVENSKA BÅTUNIONENS EKONOMISKA UTVECKLING I SAMMANDRAG

	2018	2017	2016	2015
Verksamhetens intäkter	12 414 917	13 218 055	12 742 126	12 505 407
Verksamhetens resultat	- 819 287	- 109 052	816 483	901 605
Balansomslutning	15 750 683	15 604 869	14 524 264	9 163 725
Antal anställda	5	7	6	3

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL BÅTLIV	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL SV SJÖ	ÄNDAMÅLSBEST. MEDEL SBU UTV. FOND	BALANSERAT RESULTAT	ÅRETS RESULTAT	TOTALT EGET KAPTIAL
Ingående balans	1 614 162	4 901 627	342 020	6 163 266	854 362	13 875 437
Disp. av årets resultat				854 362	- 854 362	
Årets resultat					428 929	428 929
Utnyttjande		- 511 480		511 480		
Utgående balans	1 614 162	4 390 147	342 020	7 529 108	428 929	14 304 365

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel

Balanserat resultat	7 529 108
Årets resultat	428 929

Summa **7 958 037**

Disponeras enligt följande 7 958 037 kr överförs i ny räkning.

RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2018	2017
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 214 720	10 242 280
Bidrag		1 495 003	2 156 337
Övriga intäkter		705 194	819 438
SUMMA FÖRENINGENS INTÄKTER		12 414 917	13 218 055
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-9 504 486	-8 590 457
Personalkostnader	3	-3 729 718	-4 736 650
SUMMA FÖRENINGENS KOSTNADER		-13 234 204	-13 327 107
Verksamhetsresultat		-819 287	- 109 052
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	1 250 000	964 638
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 784	-1 224
SUMMA RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		1 248 217	963 414
Resultat efter finansiella poster		428 929	854 362
ÅRETS RESULTAT		428 929	854 362
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen (se ovan)		428 929	854 362
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		511 480	110 000
Reservering av ändamålsbestämda medel		0	-5 011 627
KVARSTÅENDE BELOPP FÖR ÅRET/BALANSERAT RESULTAT		940 409	-4 047 265

BALANSRÄKNING (kr)**TILLGÅNGAR** Not **2018-12-31** **2017-12-31****Anläggningstillgångar**

Finansiella anläggningstillgångar	5		
Aktier i dotterbolag		50 001	50 001
Aktier i intressebolag		12 500	12 500

Summa anläggningstillgångar **62 501** **62 501**

Omsättningstillgångar

Varulager			
Handelsvaror		2 500	4 880

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		104 743	218 805
Fordran hos dotterbolag		445 415	390 078
Övriga fordringar		74 210	15 251
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 036 260	1 066 291
		1 660 628	1 690 425

Kortfristiga placeringar 460 800 462 579

Kassa och Bank 13 564 254 13 384 484

Summa omsättningstillgångar 15 688 181 15 542 368

SUMMA TILLGÅNGAR **15 750 683** **15 604 869**

EGET KAPITAL OCH SKULDER**2018-12-31** **2017-12-31****Eget kapital**

Ändamålsbestämda medel	6 346 328	6 857 809
Balanserat kapital	7 529 108	6 163 266
Årets resultat	428 929	854 362

14 304 365 **13 875 437**

Avsättningar

Övriga avsättningar	6	106 000	106 000
		106 000	106 000

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		137 832	89 869
Övriga skulder		123 887	166 021
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 078 599	1 367 542
		1 340 318	1 623 432

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER **15 750 683** **15 604 869**

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållt bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållt bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänförs till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider: Inventarier 5 år

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde korrigerat för eventuella nedskrivningar.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget kapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2

Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande

	2018	2017
Medlemsavgifter	10 214 720	10 242 280
Bidrag	1 495 003	2 156 337
Övriga intäkter	705 194	819 438
Summa	12 414 917	13 218 055

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	540 003	538 500
Administrativa	0	1 002 527
Övriga projektbidrag	805 000	315 310
Ersättning enligt samarbetsavtal med Sv Sjö AB	150 000	300 000
Summa	1 495 003	2 156 337

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande

Konferensavgifter	339 580	293 488
Försäljning	27 053	18 541
Särskilt anställningsstöd	259 964	382 634
Övriga intäkter	78 597	124 775
Summa	705 194	819 438

Not 3 Personalkostnader

Medelantalet anställda:

	2018	2017
Män	2	4
Kvinnor	3	3
Summa	5	7

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	2018	2017
Utdelning från Svenska Sjö/ Sv. Sjö Intressenter AB	1 250 000	964 638
Summa	1 250 000	964 638

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar	2018-12-31	2017-12-31
Aktier i dotterbolag		
Svenska Båtunionens Förlags AB		
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag	2018-12-31	2017-12-31
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	12 500	12 500
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 500	12 500
Not 6 Övriga avsättningar	2018-12-31	2017-12-31
Båtlivsfonden (BF & BK)	106 000	106 000
Summa	106 000	106 000

Not 7 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser.

Not 8 Eventualförpliktelser

	2018-12-31	2017-12-31
Borgenslån	24 264 446	24 179 846
Summa	24 264 446	24 179 846

Not 9 Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att tillgängliga överskottsmedel	7 529 108
Årets resultat	<u>428 929</u>
Summa	7 958 037

Disponeras enligt följande:

Överförs i ny räkning	7 958 037
-----------------------	-----------

BOKSLUTSKOMMENTAR FÖR ÅR 2018

Verksamhetsresultatet för året blev 819 tkr. Huvudparten av överskottet kommer från personalkostnaderna som inte kunde utnyttjas enligt budgetens plan. Personal har slutat utan att vi på ett bra sätt kunna ersätta med ny personal samtidigt som vi avvaktat med anställning av miljöspecialist till dess att vi får Båtriksdagens beslut om fortsatt finansiering.

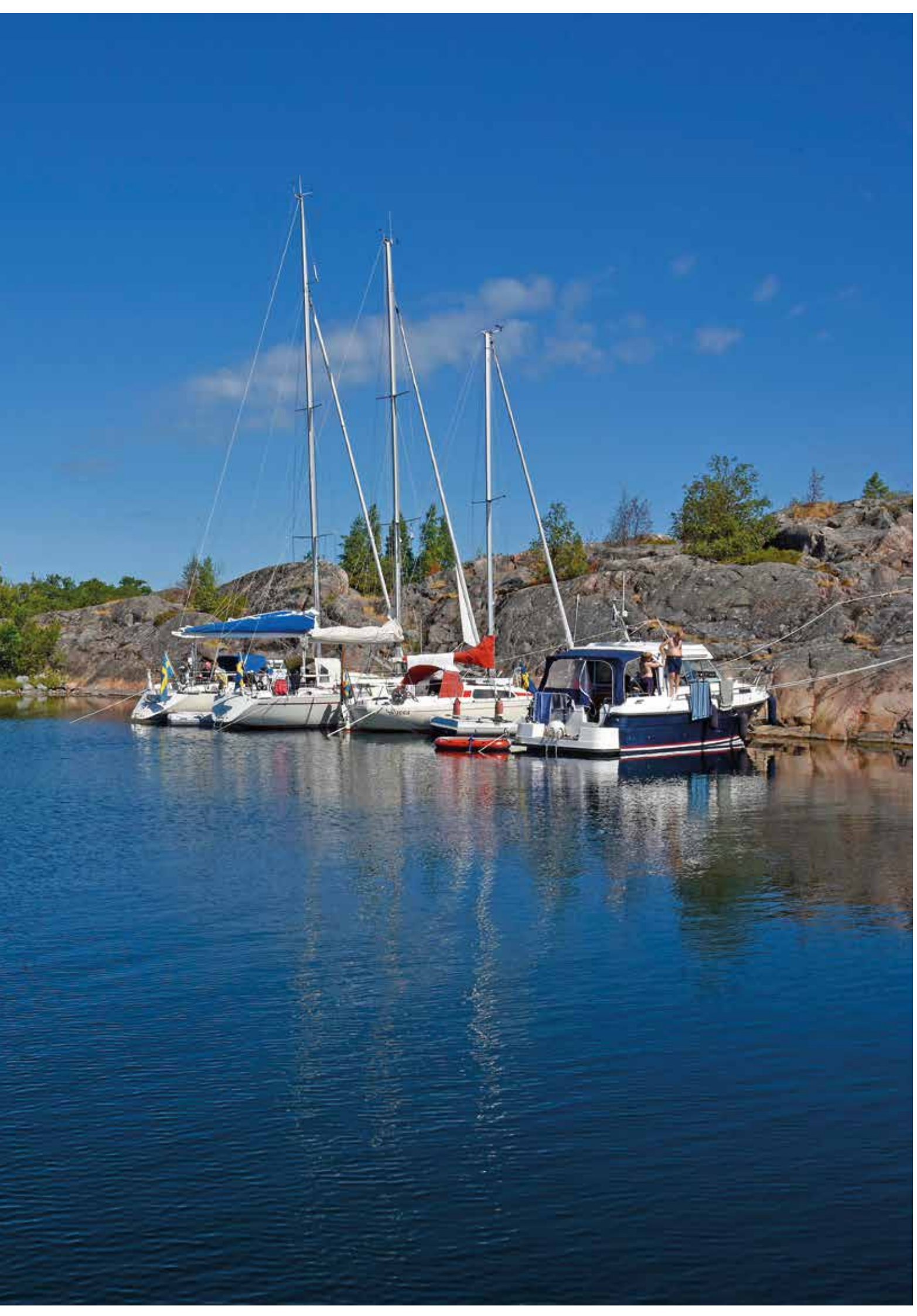
Vårt 90-årsjubileum och Båtriksdag i Göteborg gick tillsammans i stort enligt budget medan deltagarintäkterna avsevärt översteg budgeten.

Budgeten för kanslikostnaderna visade sig till viss del felbudgeterad samt förutsatte köp av redovisningstjänster på 260 tkr som bara kom att utnyttjas till mindre del i slutet av året. Samtidigt som kansliets övriga kostnader minskade m.h.t. att personalstyrkan var avsevärt mindre än budgetförutsättningarna.

Kommunikationsbudgeten överskreds med ca 100 tkr där anledningen är engångskostnaden för utveckling av vår hemsida med teknik anpassad för förbundsgemensam hemsidaplattform.

I projektet -Ren botten utan gift- tog SBU över projektledarskapet och samtliga projektmedel. Projektets medel har täckt hela projektets kostnader.

Unionsstyrelsen föreslår att Båtriksdagen beslutar överföra årets resultat 429 tkr i ny räkning.



REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båtunionen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båtunionen för år 2018-01-01 – 2018-12-31. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2017 har utförts av en annan revisor och som lämnat en revisionsberättelse daterad i mars 2018 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av övriga delar i verksamhetsberättelsen.

Mitt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och jag gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med min revision av årsredovisningen är det mitt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar jag även den kunskap jag i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om jag, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är jag skyldig att rapportera detta. Jag har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegent-

ligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämt-

tas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild. Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2018-01-01—2018-12-31.

Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 25 februari 2019

Cajsa Marcelius
Auktoriserad revisor

Till föreningsstämman i Svenska Båtunionen **Org.nr. 802002-3431**

RAPPORT FRÅN LEKMANNAREVISOR

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för år 2018. Det är styrelsen som är ansvarig för att upprätta årsredovisningen i enlighet med god redovisningssed och för att sköta förvaltningen i enlighet med föreningens stadgar.

Vi har granskat att årsredovisningen är baserad på en ordnad bokföring och är upprättad i enlighet med god redovisningssed. Vi har dessutom granskat att föreningens verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och att föreningens interna kontroll är tillräcklig.

Baserat på vår granskning anser vi att:

- Årsredovisningen är i allt väsentligt upprättad enligt god redovisningssed och baseras på en ordnad bokföring.
- Styrelsens ledamöter har utfört sitt uppdrag med omsorg och i enlighet med föreningens stadgar.

Vi anser således att:

- Föreningsstämman kan fastställa årsredovisningen, och
- Bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet.

Stockholm den 25 februari 2019

Björn Axelsson

Leif Zadig

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Allmänt om verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV

Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 492 sidor.

Bolagets säte är i Stockholm. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Några väsentliga händelser utöver den ordinarie verksamheten har inte inträffat.

FLERÅRSÖVERSIKT

	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning, tkr	9 068	9 089	8 634	8 949
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	13	9	10	15

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	AKTIEKAPITAL	RESERVFOND	FRITT EGET KAPTIAL
Belopp vid årets ingång	100	20	4
Årets resultat			0
Belopp vid årets utgång	100	20	4

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0

Summa 4 232

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	4232
-------------------------	------

Summa 4 232

RESULTATRÄKNING

	20180101 20181231	20170101 20171231
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	9 068	9 089
Övriga rörelseintäkter	0	0
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 068	9 089
Rörelsekostnader		
Produktionskostnader	-8 832	-7 521
Övriga externa kostnader	-236	-1 568
Summa rörelsekostnader	-9 068	-9 089
Rörelseresultat	0	-0
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Summa finansiella poster	0	0
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	0	0
ÅRETS RESULTAT	0	0

BALANSRÄKNING**2018-12-31****2017-12-31****TILLGÅNGAR****Omsättningstillgångar***Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

622

725

Övriga fordringar

0

0

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

178

179

Summa kortfristiga fordringar

800

904

Kassa och bank

Kassa och Bank

134

223

Summa kassa och bank

134

223

Summa omsättningstillgångar**934****1 127****SUMMA TILLGÅNGAR****934****1 127****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital***Bundet eget kapital*

Aktiekapital 1000 aktier

100

100

Reservfond

20

20

Summa bundet eget kapital

120

120

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4

4

Årets resultat

0

0

Summa fritt eget kapital

4

4

Summa eget kapital**124****124****Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

103

365

Skulder till koncernföretag

445

390

Övriga skulder

9

13

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

253

235

Summa kortfristiga skulder**810****1 003****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****934****1 127****TILLÄGGSUPPLYSNINGAR****Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10.

Årsredovisning i mindre företag.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor (tusental).

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF
Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF
Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF
Sören Löfgren, Älvsjö, Saltsjön Mälarens BF
Christer Friedh, Trensum, Blekinge BF
Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF
Henrik de Vries, Beddingestrand, Skånes BF
Christer Eriksson, Helsingborg, Skånes BF
Ulf Grape, Norrtälje, Roslagens BF
Hans Öhlund, Skellefteå, Västerbottens BF

REVISORER

Revisorsuppleanter

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF
Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF
Peter Myrman, Näsby Park, Södra Roslagens BF
Karl-Axel Tervell, Skoghall, Värmlands BF

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Göran Persson, Herräng, Roslagens BF
Sten Olsson, Piteå, Bottenvikens BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Eva Srejber, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF
Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF
Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF
Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Suppleanter

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson
Cecilia Obitz
Mari Ann Johansson
Patrik Lindqvist

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER *Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.*

Sjösäkerhet

Hans Öhlund
Sven Andersson
Christer Friedh
Inger Högström-Westerling
Roland Nyqvist
Krister Storm
Henrik de Vries

Miljö

Harald Mårtensson
Hans-Jörgen Alsing
Kristina Carlstedt
Jimmy Dominus
Christer Björkén
Petra Elg
Roland Örtengren
Bengt Hallberg

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Ungdom

Ulf Grape
Pelle Larsson

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lars-Åke Redéen
Bo Wernlundh
Bengt Anderhagen
Cecilia Obitz
Lotta Ivarsson
Henrik Salén

BAS

Christer Eriksson
Inge Bramer
Harald Mårtensson
Johan Wiklander
Nils Fickler
Patrik Lindqvist

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Juridik

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Nämnden för båtutbildning (NFB)

Lars Brickzén
Kjell Holst

Båtklubbssäkring

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Svenska Båtunionen Förlags AB (SBUFAB)

Bengt Gärde
Lars Afzelius
Lasse Carlsson
Per Göran Traung
Håkan Ström
Peter Karlsson



SBU:s styrelse som valdes på Båtriksdagen i Göteborg 2018. Fr. v. Lasse Carlsson (skattmästare), Väst kustens BF, Christer Friedh, Blekinge BF, Christer Eriksson, Skånes BF, Henrik de Vries, Skånes BF, Hans Öhlund, Västernorrlands BF, Kristian Ehrling, Lidingö BF, Harald Mårtensson, Östergötlands BF, Sören Löfgren, Saltsjön-Mälarens BF, Ulf Grape, Roslagens BF. Stående framför männen: Inger Högström-Westerling, Hjälmarens BF. Bengt Gärde, ordförande för Svenska Båttunionen, ingår också i styrelsen (infälld).

Stockholm den 26 februari 2019

Bengt Gärde
Ordförande

Kristian Ehrling

Inger Högström- Westerling

Lasse Carlsson

Christer Friedh

Henrik de Vries

Christer Eriksson

Harald Mårtensson

Sören Löfgren

Ulf Grape

Hans Öhlund



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
 BTH Akademiska Segelsällskap
 Båtklubben Monsunen
 Båtklubben Salö
 Carlsdrona Båteskader
 Edensryds Båtklubb
 Föreningen Carlsdrona Veteranbåtar
 Guövikens Båtklubb
 Gö Båtsällskap
 Hjortahammars Båtklubb
 Hälleviks Båtklubb
 Jernaviks Segelsällskap
 Jämjö Båtklubb
 Karlsdrona Blekingeske SS
 Karlsdrona Jolleklubb
 Karlsdrona Kanotklubb

Karlsdrona Motorbåtsällskap
 Karlsdrona Navigationssällskap
 Karlsdrona Segelsällskap
 Lyckeby Båtsällskap
 Marinens Båtklubb
 Norge Båtklubb
 Nättraby Båtklubb
 Olofströms Båtklubb
 Pantarholmens Båtklubb
 Pukaviks Båtklubb
 Risanäs Båtsällskap
 Ronneby Motorbåtsklubb
 Ronneby Segelsällskap
 Saxemara Båtklubb
 Slättanäs Båtsällskap
 Sturkö Båtsällskap
 Stjärnö Vindhamns Båtklubb

Sunna Båtklubb
 Svaneviks Bryggförening
 Sölvesborgs Segelsällskap
 Sölvesborgsvikens Båtklubb
 Torhamns Båtsällskap
 Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
 Bondö Marina
 Båtklubben Bothnia
 Båtklubben Neptun
 Granuddens Hamnförening
 Hagavikens Hamnförening
 Haparanda Båtklubb
 Kalix S M S
 Lövsjö Småbåtshamnensförening



Blekinge Båtförbund har en lång tradition av ungdomsläger. Sommaren 2018 hölls lägret på Tjärö i Blekinge skärgård.

Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulsbäckens Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västankviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinter Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Häcksjärsvikens båtklubb
Norsundets Motorbåtsklubb
Näsbybjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödde Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythemers Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varfsförening

Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsätts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsätra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb

Anslutna klubbar 2018-01-01

Måttunds Hamnförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb



Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Småbåtsklubben Sandgrynnan
Solviks Båtklubb
Sommarö Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karslängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrtälje Segelsällskap

Nöttö Båtklubb
Paris Tomtagarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvud Båthamn c/o Bo Sandberg
Vätösunds Båtsällskap
Öregrundss Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Arnö Sjöällskap
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb
Bergdalsviks Båtklubb
Björkviks Båtklubb
Boo Båtklubb
Borgvikens Båtklubb
Botkyrka Båtklubb
Breviksmarens Bryggförening
Bro Båtklubb
Bromma Båtsällskap
Bruksfladens Båtklubb
Brygglag David
Brygglag Erik
Bränneriets Båtsällskap
Byvikens Båtklubb
Bålsta Båtklubb
Båtklubben Färingarna
Båtklubben Lyrån
Båtklubben S:t Erik
Båtsällskapet Arken
Båtsällskapet Karlslund

Båtsällskapet Kvarnen
Bällstavikens Motorbåtsklubb
Bällstavikens Segelsällskap
Civilförvarsskolans Båtklubb
Dalbo Båtsällskap
Danderyds Båtklubb
Dianelunds Båtklubb
Djurgårdsbrunnsvikens MBK
Djursholms Båtsällskap
Djursholms Segelklubb
Djurö Båtsällskap
Drottninghamns Båtklubb
Duvnåsvikens Båtklubb
Edholma Båttunion
Edsbergs Båtklubb
Edsvikens Båtklubb
Edsvikens Segelsällskap
Ekelunds Båtsällskap
Ekensbergs Båtsällskap
Ekerö Båtklubb
Ekerö Sommarstads Båtklubb
Ekshagens Båtklubb
Enköpings Segelsällskap
Eriksdals Motorbåtsklubb
Eriksviks Båtklubb EBK
Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksätra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap

Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovstanäs Båtklubb
Gröndals Båtklubb
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtagarf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjöällskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhölmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Integrationssegling
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlshills Båtklubb
Karlskärs Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Lambarö Båtsällskap
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb
Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövgavikens Sjöällskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb

Mälarhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb - NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytors Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornässets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Riddersviks Sjöällskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjöällskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stalvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Sätra Båtsällskap

Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtagareförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Vikingarnas Segelsällskap
Viksö Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Väsbyfjärdens Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ädängens Båtklubb
Älstens Båtsällskap
Årsta Gårds Båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
Bjerreds Båtklubb
Borstahusens Segelsällskap
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb

Christianstads Segelsällskap
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborgs Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Seglarklubb
Lotskajens Båtsällskap
Malmö Segel Sällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap - TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholms Segelsällskap

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungby Båtsällskap
Ljungnäs Båtklubb
Lofthammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Mörbylånga Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby

Solberga Hamnförening
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Gnesta Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Nävekarvns Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsvikens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtstors Motorbåtsklubb
Båtklubben Råvarna
Dals Eds Båtklubb
Gardesanna Båtförening
Lennartsfors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtssällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb

Säffle Motorbåtssällskap
Säffle Segelklubb
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Rävön Sundholmens Stugägarförening
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbyns Båthamnsförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtssällskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
Bonåsets Båtklubb
Båtklubben Båvern
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb

Fagerviks Båtklubb
 Gustavsvarfs Hamnförening
 Hamnpirens Båtklubb
 Husums Båtklubb
 Härnösands Segelsällskap
 Juniskärs Båtklubb
 Järveds Båtklubb
 Klockestrands Båtklubb
 Kramfors Båtklubb
 Köpmanholmens Båtklubb
 Lunde Båtklubb
 Nacka Båtklubb
 Noraströms Båtklubb
 Nordingrå Båtklubb
 Norrvåge Hamnförening
 Näske Båtförening
 Näske Båtsällskap
 Ortvikens Motorbåtsklubb
 Sollefteå Båtklubb
 Storstensuddens Bryggförening
 Sunds Båtklubb
 Sundsvall-Njurunda Båtklubb
 Sundsvalls Båtsällskap
 Sundsvalls Cityhamn
 Svanö Båtklubb
 Söråkers Båtsällskap
 Ullångerfjärdens båtklubb
 Ulvöhamns Båtklubb
 Wifstavarfs Båtklubb
 Vågsnäs Båtklubb
 Västby Hamnförening
 Åvike Bryggförening/Båtklubb
 Örnsköldsviks Segelsällskap

Västkustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
 Amundöns Båtklubb
 Björboholms Motorbåtklubb
 Björholmens Båtklubb
 Björkö Båtklubb
 Björlanda Båtsällskap
 Brunskärs Segelsällskap
 Bryggföreningen Makrillen
 Bråtavikens Båtsällskap
 Bua Båtsällskap
 Båt & Bryggföreningen Tumlaren
 Båtföreningen Estonia
 Båtföreningen Lindgrens Hamn
 Båtlaget Torslanda Lagun
 Dalens Båthamnsförening
 Dyröns Båtklubb
 Engewikens Båtförening
 Espenäs Hamnförening
 Falkenbergs Båtsällskap
 Finnasandens Båtförening
 Fjärås Båtförening
 Föreningen Gottskärs Hamn
 Föreningen Sandö Hamn
 Getskärs Marina Förening
 Glommens Båtklubb
 Grundsunds Båtklubb
 Grötviks Segelsällskap
 Göta Bryggförening
 Göteborgs Motorbåt Sällskap
 Göteborgs Motorbåtsförening
 Hamnföreningen Norra Aröd
 Havdens Båtklubb
 Holma Båtklubb
 Hougs Båtklubb
 Hällsviks Båtsällskap
 Hälsö Fiskehamnsförening upa

Höviksnäs Båtförening
 Klippans Bruksbåtsförening
 Klädesholmens Norra Hamnförening
 Klädesholmens Västra Hamnförening
 Knippla Båtklubb
 Krossholmens Båtklubb
 Kungsbacka Båtsällskap
 Kungälv's Motor o Segelbåtsällskap
 Landvetter Båtförening
 Lavö Hamns Båtklubb
 Lilla Edets Båtklubb
 Lilleby Båtklubb
 Ljungskile Båtklubb
 Löfstavikens Båtförening
 Medviks Bryggförening
 Mjörns Motorbåtsällskap
 Mossens Bryggförening
 Munkedals Båtklubb
 Myggenäs Båtförening
 Nols Båtklubb
 Norra Grundsunds Hamn- och Båtförening
 Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Röe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båtförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Bryggförening
 Skaftö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båtförening
 Stensholmens Båtförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Tjärnö Båtförening
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsälages BS
 Trönningenäs Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglums Fritidsbåtförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 WMY Hamnförening
 Vråkärns Båtklubb
 Wrångebäck's Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjerns Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båtförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båtlag
 Önnereds Sommargästförening
 Örns Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
 Aspa Båtklubb

Bestorps Båtklubb
 Brokinds Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap
 Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Bk Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Yttre Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäck's Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Sätenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb

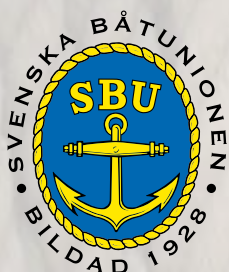
Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.

Långsiktiga verksamhetsmål:

SBU ska

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
- verka för ett gott sjömanskap
- ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com