



SVENSKA BÅTUNIONEN VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Ordföraren har ordet	3
Organisation	4-7
Kommittéer	8-9
Verksamhet, projekt och representation	12-15
Resultat och ställning - förändring i eget kapital	18
Resultaträkning SBU	19
Balansräkning SBU	20-21
Noter	22-27
Revisionsberättelse SBU	28-29
Resultaträkning SBUFAB	32
Balansräkning SBUFAB	33
Bokslutskommentar	34
SBU:s båtförbund och deras medlemsklubbar	35-41



Årets Båtklubb 2016, Lommabuktens Seglarklubb vid prisutdelningen under Båtmässan i Göteborg i februari 2017. Foto: Lisa Possne Frisell

Vilket fantastiskt år vi haft!

Vilket fantastiskt år vi har haft i Svenska Båtunionen 2017. De som klagar på verksamhet uppmanas att läsa SBU:s verksamhet berättelse noggrant. Utan någon inbördes ordning eller värdering kan jag konstatera att året som gick varit fullt av aktiviteter.

Årets båtklubb får ett större och större intresse och har visat sig vara en viktig inspirationskälla för klubbarna att utveckla sin verksamhet.

Under året var SBU också värdar för våra internationella engagemang med årsmöte i Göteborg för Nordiska Båtrådet och i Stockholm för European Boating Association. Två mycket lyckade sammankomster.

Det finns en motion i riksdagen om att inte påföra moms på arrendavtal där SBU varit involverat. Frågan om utvärdering av sjöfyllerilagen utifrån ett sjö-

säkerhetsperspektiv ligger nu hos regeringen för beslut. Vi har klarat av såväl Unionsråd som Båtriksdag i Östersund samt SBU:s årliga informationsmöte med våra riksdagsledamöter. Utbyggnaden av vårt administrativa klubbsystem pågår i oförminskad takt.

Går vi bara mot en ljusare framtid kan man fråga sig. Tyvärr verkar det inte så vara fallet. Diskussioner om kraftigt höjda arrendavtal har påbörjats och att en omfattande nybyggnation av bostäder tränger bort våra båtklubbar. Vi kommer att bevaka och noga följa denna händelseutveckling.

Med det sagt får jag tacka för 2017 och önska er alla en härlig båtsäsong 2018.

Bengt Gärde,
ordförande Svenska Båtunionen



ORGANISATION

Svenska Båtunionen (SBU) är Sveriges största båtorganisation och värnar om båtlivet i Sverige. SBU består av 24 båtförbund och 2 rikstäckande klubbar (medlemmarna) som i sin tur organiserar c:a 900 båtklubbar med över 170 000 medlemmar. SBU byggs på ideella krafter.

UNIONSSTYRELSEN

Under året har US sammanträtt tretton gånger samt vid behov haft regelbundna möten inom arbetsutskottet. Under året har en mängd frågor behandlats, några viktigare än vanligt, något som har ställt stora krav på styrelsens arbete.

KANSLI

Kansliet har under året fungerat som ett nav och stödfunktion till båtförbund och båtklubbar. Kansliets resurser har ökat under året genom nyanställning av personal. Sju personer har under 2017 arbetat vid SBU:s kansli (varav 1,9 tjänster för NFB:s kansli som suttit i SBU:s lokaler och en projektanställning för Integrationssegling på 50%). Kansliet har under året arrangerat och genomfört arrangemang och konferenser. Stora Båtklubbssdagarna vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm samt miljökonferensen har varit uppskattade aktiviteter. SBU representerades med egen monter vid båtmässan i Göteborg och Stockholm. Kansliet arrangerade även Nordiska Båtrådets årsmöte i Göteborg i september och mötet för European Boating Association generalförsamling i oktober. Kansliet har även drivit vårt integrationsprojekt.



Hela personalen på plats i lokalerna på Djurgården i Stockholm. F.v: Simon Vinokur, Projektledare Integrationssegling, Peter Karlsson, verksamhetschef, Cecilia Obitz, ekonomiansvarig, Mari-Ann Johansson, administratör för SBU och NFB, Björn Lagerman, projektansvarig NFB, Lisa Possne Frisell, kommunikationsansvarig, Patrik Lindqvist, ansvarig för IT och BAS.

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft sju protokollförda sammanträden för behandling av lån till båtklubbar och personalärenden.

REVISORER

Av Båtriksdagen valda revisorer har till uppgift att granska Unionsstyrelsens ekonomiska förvaltning och att verksamheten utövats i enlighet med unionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut.

Under 2017 har revisorerna utfört en delårsrevision. Vad som iakttagits vid revisionen har i förekommande fall meddelats Unionsstyrelsen för vidare åtgärd och rapporterats vid Unionsrådet. Slutlig revision av SBU:s verksamhet för 2017 utförs under första kvartalet 2018. Revisorerna upprättar revisionsberättelse vilken redovisas vid Båtriksdagen.

VALNÄMND

Valnämnden har under året haft tre sammanträden samt ivrig mail- och telefonkorrespondens. Vi har haft kontakt med flertalet av våra båtförbund, både genom personliga möten samt telefonkontakter. Valnämnden har inför Båtriksdagen 2018 noterat en mycket positiv trend med fler nomineringar och mer aktiv medverkan från båtförbunden.

FÖRTJÄNSTTECKENNÄMND

Nämnden har behandlat inkomna förslag på funktionärer att tilldelas förtjänsttecken. Funktionärerna uppmärksammades vid en ceremoni på Båtriksdagen.

BÅTRIKSDAGEN

Båtriksdagen ägde rum den 1 - 2 april 2017 i Östersund. Fyra motioner och fem propositioner behandlades. Ett övergripande tema för motioner och propositioner var demokrati och Båtriksdagsordningen inom Svenska Båtunionen. 23 av 26 båtförbund var representerade vid Båtriksdagen. Totalt deltog 87 personer vid Båtriksdagen.

UNIONSRÅD

Unionsrådet ägde rum den 18-19 november 2017 på Djurönäset. Programmet omfattade i huvudsak grupparbeten avseende verksamhetsplaner och utveckling av verksamheten bland annat förslag till ny utbildningsorganisation, båtriksdagsordning och förbättring av omslagskvalitet på vår tidning, Båtliv. 21 utav 26 båtförbund var representerade. Totalt deltog 94 personer vid Unionsrådet.

MEDLEMMAR

Regionala båtförbund:

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlandskustens BF
Hjälmarens BF	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Västskustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Vänerens BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).

BÅTKLUBBAR OCH BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

2017-01-01 var 901 klubbar anslutna till SBU:s förbund. I de anslutna båtklubbarna fanns 171 891 medlemmar 2017.

SBU:S UTMÄRKELSER

Guldnål:

Henric Pedersen, Dansk Sejlunion, Leif Nielsen, Danske Tursejlere, Paul Eric Jakobsen, Danske Tursejlere, Peter L Larssen, Norges Seilforbund

Silvernål:

Marianne Nielsen, Nordiska båtrådet, Göran Persson, Roslagens Båtförbund



Foto: Lisa Possne Frisell

Den nya styrelsen nyss utsedd under Båtriksdagen i Östersund 2017. F.v: Christer Bengtsson, Christer Eriksson, Christer Friedh, Inger Högström Westerling, Lasse Carlsson, Bengt Gärde, Kristian Ehrling, Henrik de Vries, Harald Mårtensson, Kjell Holst. Saknades vid fototillfället: Örjan Pekka.

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF

Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF

Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF

Christer Bengtsson, Gröndal, Saltsjön-Mälarens BF

Christer Friedh, Trenså, Blekinge BF

Harald Mårtensson, Lingshem, Östergötlands BF

Henrik de Vries, Beddingestrå, Skånes BF

Kjell Holst, Ångelholm, Skånes BF

Örjan Pekka, Kalix, Bottenvikens BF

Christer Eriksson, Domsten, Skånes BF

REVISORER

Revisorer

Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF

Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF

Revisorsuppleanter

Karl-Axel Tervell, Värmlands Båtförbund

Peter Myrman, S:a Roslagens Båtförbund

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF

Carsten Syverstad, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Ove Lindström, Årjäng, Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Lars Afzelius, Väst kustens Båtförbund

Eva Srejber, Saltsjön Mälarens Båtförbund

Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF

Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF

Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Suppleanter

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson

Björn Lagerman

Cecilia Obitz

Lisa Possne Frisell

Mari Ann Johansson

Patrik Lindkvist

Simon Vinokur

FUNKTIONER OCH ROLLER I SBU

Understruket namnt är ordförande eller sammankallande.

KOMMITTÈER

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst
Christer Friedh
Sven Andersson
Lennart Wendt
Roland Nyqvist
Krister Storm
Karl Axel Wennerstrand
Inger Högström Westerling

Miljökommittén

Harald Mårtensson
Petra Elg
Bengt Hallberg
Christer Björkén
Roland Öhrtenengren
Kristina Carlstedt
Hans Jörgen Alsing
Jimmy Dominus

Barn- och Ungdomskommittén

Peter Myrman
Patrik Björklund
Pelle Larsson

Redaktionskommittén

Lars Afzelius
Bengt Anderhagen
Kansliet
Båtlivs redaktion
Henrik Salén, Adj.

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Kristian Ehrling

BAS-kommittén

Christer Eriksson
Inge Bramer
Sören Haraldsson
Harald Mårtensson
Anders Hansson
Johan Wiklander
Kansliet

Juridiska kommittén

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Båtklubbsförsäkringskommittén

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

ÖVRIG REPRESENTATION

MILJÖ

Båtmiljörådet
Havs-och vattenmiljörådet
Ren botten utan gift
Skrovmålet

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetsrådet

Övriga projekt

REDAKTION

Produktion av Båtliv

Övriga projekt
Läsarundersökning

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Båtpolitiska Nätverket

Miljökommittén
Regionala förbund
Miljökommittén, Kansliet
Miljökommittén

Sjösäkerhetskommittén

Kjell Holst
Sven Andersson
Roland Nyqvist
Tommy Engvall
Christer Friedh

Marina media Sverige AB,
Redén Media AB
Lilomedia AB
Redaktionskommittén, Kansliet
Redaktionskommittén, Kansliet

Bengt Anderhagen

Lars Brickzén
Christer Friedh
Kjell Holst

Bengt Anderhagen
Peter Karlsson
Bengt Gärde

KOMMITTÉER

Miljökommittén:



Foto: Båtmiljö.se

29 miljöombud för båtförbund finns registrerade i BAS och totalt finns 358 miljöombud. Genomfört en miljökonferens med 26 deltagare inklusive föredragande. Deltagit i projektet "Ren botten utan gift" i samarbete med kansliet och övriga samarbetspartners. Genomfört prover och analyser av koppar, zink och TBT i havsvatten, i fyra hamnar i Göteborgsområdet, i samarbete med S XK. Deltagit i eller lämnat material vid ett antal inspirationsmiljömöten runt om i landet.

Remisser:

Miljö- och energidepartementet Kemikalieenheten, "Yttrande över rapport NvV6772 Mikroplaster" samt regionala remisser: Synpunkter på "Blå plan" har lämnats på flera håll i landet samt svarat på remiss "Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland" RÖ.

Kommittén har hållit tio möten under året de flesta via nätet. Protokoll finns på SBU:s hemsida för mer information. Lanserat ett Miljöprogram för SBU, antaget av US 171107. Ingår i Miljömålsrådets referensgrupp inom projektet "Skrov målet", som har som mål att minska negativa effekter av bottenfärgsanvändningen. Representerat på CHANGE-projektets slutseminarium i Helsingfors 171107-08. Medverkat vid Havsmiljöinstitutets Kustkonferens "Hav och Samhälle 2017" i Göteborg 171114-15. Representerat på "Nationell Båtmiljökonferens om Båtbotten" Stockholm 171204-05. SBU har representerats inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens Vattendistrikt, i Vattendelegationens referensgrupp, Södra Bottenvikens Kustvattenråd och i Blå Tillväxt/SeaGis 2.0.

Bas-kommittén:

- Det administrativa systemet BAS: 435 klubbar använder nu BAS-K, en ökning med tio procent under året. Tio båtförbund använder BAS-F.
- En kombinerad fortbildning och utbildning av BAS-coacher genomfördes i september. Vid årets slut

finns nu 13 BAS-coacher (åtta vid förra årsskiftet). Därmed har vi ökat tillgången till utbildning och användarstöd.

- Under året har ca 175-200 personer utbildats i BAS-K genom bland annat BAS-coachernas försorg.
- Tre uppdateringar av BAS har släppts under året. En större nyhet är ett samarbetsavtal med Billecta som, bland annat, gör det möjligt att skicka e-faktura via BAS-K.
- BAS-kommittén har sammanträtt vid sju tillfällen. Därtill har tre releaseplaneringsmöten hållits.

Barn- och ungdomskommittén:

Under verksamhetsåret har barn- och ungdomskommittén bemannats med nya krafter. Tillsammans har vi arbetat fram en grundstrategi för hur denna verksamhet ska bedrivas. Målet är att SBU inom några få år ska ha en etablerad sektion för barn och ungdomar. Ett första steg tas under våren 2018 då vi ska samla ett 50-tal ungdomar från Sveriges samtliga båtförbund. Tillsammans med ungdomarna ska vi ta fram målsättningar och handlingsplaner. Det är ett långsiktigt arbete och det är viktigt att vi gör rätt från början. Detta säkerställer vi genom att bjuda in barn och ungdomar i vårt framtida arbete.



Foto: Örjan Pekka

Båtklubbsförsäkringskommittén

Båtklubbsförsäkringen: För tredje året i rad utvecklas båtklubbsförsäkringen med ytterligare innehåll. Villkorsförändringen inför 2018 är att rättsskyddsbeloppet i grundförsäkringen höjs från tre prisbasbelopp, pbb, till fem pbb. Samtidigt höjs maxersättningen i tilläggsförsäkringen från dagens fem pbb till sju pbb.

Båtlivs redaktionskommitté:



Kommittén har medverkat vid produktion av sex nummer av tidningen Båtliv med en upplaga på cirka 139 000 exemplar och 12 digitala nyhetsbrev till cirka 35 000 mottagare. Svenska Seglarförbundet har i varje nummer disponerat åtta sidor till självkostnadspris för förbundsinformation. Tidningen har också en hemsida med daglig uppdatering och i genomsnitt 10 000 besök per dag. Viktiga båtlivsfrågor för tidningen har varit omfattande stölder av båtmotorer, myndigheters beslut om moms för ideella och allmännyttiga båtklubbar och miljöinformation avseende användning av olika båtbottnfärger. Under våren har genomförts en läsarundersökning av KANTAR SIFO. Enligt denna är cirka 75 procent av läsarna nöjda eller mycket nöjda med tidningens innehåll. Lommabuktens Seglarklubb utsågs till Årets Båtklubb 2016. Prisutdelning hölls vid båtmässan i Göteborg 2017, där båttillbehör värda 125 000 kr delades ut. "Båtlivets Unga Hjältar", ett gemensamt arrangemang tillsammans med International Färg delade vid Stockholmsmässan ut ett stipendium på 15 000 kr. Denna gång till Jenny Gustavsson, Örebro med Robert Aschberg som prisutdelare.

Juridiska kommittén:

Verksamheten har omfattat ett ökande antal frågor från båtklubbar och båtförbund. Rådgivning har förevarit i frågor avseende miljöförelägganden, arrendevillkor, skatter och moms samt medlemsärenden. Juridiska kommitténs ledamöter har på önskemål av båtklubbar och båtförbund deltagit som ordförande att leda respektive organisations årsmöten. Juridiska kommittén har bedrivit utbildning i föreningsrättsliga ansvarsfrågor.

Sjösäkerhetskommittén:

Sjösäkerhetskommittén har behandlat: Konsekvensutredning av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjösäkerhetsanordningar. Revidera föreskriften i tillämpliga delar har gjorts samt regelförenkling. Föreskriften har också poängterat att tillstånd inte krävs för SSA som är etablerade i områden som inte inryms i officiella sjökort.

Regelförenkling för sjöfarten, N2013/5746/MRT, som har behandlat registreringen av mindre skepp förenklas genom att indelningen av fartyg i skepp och båtar ändras, villkorad registrering i fartygsregistret o rätten till skeppsnamn avvecklas.

Remiss rörande vattenskotrar har också behandlats inom SBU.

Båtsamverkan: En social gemenskap som är en bra grund för andra aktiviteter och för att minska brottsligheten och öka tryggheten i våra områden. Utvecklingen av appar för båtsamverkan har inneburit att Skånes Båtförbund har börjat pröva Coboats app (båtklubbssamverkan). Den finns nu tillgänglig för alla förbund utan kostnad och utan reklam genom att Svenska Sjö AB har gått in med finansiering av appen.



Foto: Coboats.se

Säkerhetsbesiktning blir Säkerhetsgenomgång Nystarten av säkerhetsbesiktning har nu kommit så långt att vi kan starta upp i hela Sverige. Under förutsättning att vi får gå igenom det nya upplägget med alla förbund. Notera att vi har ändrat så beskrivningen av insatsen: Vi talar om en säkerhetsgenomgång av en fritidsbåt och syftar till en trygghet och säkerhet (sjövärdig). Vi har båtsäkerhetsombud (neutral), auktoriserade av SBU. Vi gör en genomgång av alla båtar oberoende av ålder. Vi önskar att båtägarna vill ha en noggrann genomgång vart femte år och att man varje år gör en egenkontroll av sin båt i enlighet med den egenkontroll som tagits fram av SBU. Svenska Sjö anser att det är viktigt att båtarna är sjövärdiga och erbjuder en sänkt självrisk för varje båt, som har genomgått en säkerhetsgenomgång. Erbjudandet löper i fem år och kan förlängas med en ny genomgång.

Havsplaneringen som har fortsatt under 2017, syftar till att minimera konflikter mellan olika näringsverksamheters behov av att kunna nyttja havsområdet.

Information om havsplaneringen har skickat ut till alla berörda båtförbunden med planskisser och information om planerna i respektive område Bottenviken, Östersjön och Västerhavet. Det är viktigt att förbunden bevakar vad som kan komma inåt kusten med hänsyn till vad som planeras till havs.





Foto: Carina Bergkvist

VERKSAMHET, PROJEKT, NÄTVERK

Ren botten utan gift



Foto: Båtmiljö.se

Projektets syfte är att sprida information om alternativa metoder till applicering av bottenfärger och att skapa ett intresse för båtmiljöfrågor hos båtägare, myndigheter och organisationer. Projektet är finansierat av medel från Havs- och Vattenmyndigheten och drivs tillsammans med bland andra Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna. SBU har arbetat med nya funktioner på hemsidan; båtmiljö.se. Miljökommittén har arrangerat en tvådagars miljökonferens för miljöombuden inom båtklubbar och båtförbund. SBU har genomfört utbildningar för blivande båtmiljöcoacher.

Båtmiljöcoacher



Foto: SBU

Inom projektet Ren botten utan gift har vi under hösten utbildat en andra kull så kallade båtmiljöcoacher. Syftet är att det ska finnas föreläsare med färdiga program redo att åka ut till båtklubbar i förbund och kunna hålla föredrag i båtmiljöfrågor. Genom båtmiljöcoacherna kan vi erbjuda alla båtklubbar ett bra innehåll till exempelvis en klubbkväll eller ett föreningsmöte. För närvarande finns det elva båtmiljöcoacher inom SBU:s organisation. Båtmiljöcoacherna har vid flera tillfällen representerat SBU i olika möten.

Stora Båtklubbsdagarna

De genomfördes för andra gången i Göteborg och Stockholm. Syftet var att skapa en mötesplats för alla båtklubbsfunktionärer för inspiration och kunskapsutbyten samt att skapa nätverk mellan engagerade båtlivsmänniskor. Föredrag avseende skatter, styrelseansvar och miljö engagerade ett hundratal funktionärer från båtklubbar runt om i landet.

Flytvästkampanjen



Foto: SBU

Svenska Båttuningen arbetar aktivt med sjösäkerhet. Cirka 400 flytvästar delades ut vid organiserade aktiviteter, arrangerade av SBU, båtförbund och båtklubbar. Vi har proaktivt delat ut flytvästar till båtklubbars verksamhet såväl som olika samhällsengagemang och i aktiviteter riktade mot allmänheten. Vi har även delat ut västar till barn och ungdomar på astma och allergiförbundets seglarläger och till olika interaktionsaktiviteter. SBU har bidragit till att nyanlända barn och ungdomar kan utöva ett aktivt och säkert båtliv.

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Arbetet har fortsatt inom nätverket för att visa våra beslutsfattare att båtlivet är en av de stora folkrörelserna i Sverige. Nätverket träffas vid möten i Sveriges riksdag och på en årlig utflykt. SBU har i år drivit frågan om hur myndigheternas arbete och lagar ska ändras för att förhindra att båt och båtmotorstöld sker. I juni arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en årligen återkommande båtutflykt för Sveriges riksdagsledamöter. Båtresan gick till Näsbyvikens Båtsällskap. Cirka 35 deltagare fick en insikt i båtlivets olika förutsättningar och hur båtklubbars ideella verksamhet kan bedrivas.

Båtmiljörådet

Leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Båtorganisationernas viktigaste roll här, är att beskriva verkligheten på ett korrekt sätt och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Har hållit två möten under året och protokoll från dessa finns på Transportstyrelsens hemsida. Frågorna

som varit mest aktuella har varit, sanering av båtskrov, ren båtbottnen, Skrovmålet, sophantering, mikroplaster, ansvar för landtoaletter, båtåtervinning och undervattensbuller.

Havs- och vattenmiljörådet

Leds av Havs- och vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för verksamheter som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Här presenteras statliga utredningar som pågår och det kan ges möjlighet till synpunkter under utredningens gång. Frågor som varit och fortfarande är aktuella, är vattenförvaltningen med sina miljökvalitetsnormer, fiskeförvaltning och nu synnerligen aktuellt havsplaneringsarbetet. Marina strategin har presenterats, likaså utredningen om den framtida vattenförvaltningens organisation som just tillsats. Deltagande organisationer får också tillfälle att presentera sin pågående verksamhet. Rådet har hållit två möten under året.

Svenskt Friluftsliv



SBU är medlem i organisationen Svenskt Friluftsliv, vilka årligen lämnat bidrag till föreningslivet i Sverige. Svenska Båtunionen får årligen organisation- och projektbidrag som 2017 har används till Svenska Båtunionens verksamhet avseende projekten Flytvästkampanjen och ett projekt inom Skånes BF vid namn; Det nya båtfolket. SBU har också deltagit i kampanjen "Friluftsliv i Sverige" under året som via Facebook berättat historier om olika typer av friluftsliv via intervjuer med privatpersoner och där bland andra Simon från Integrationssegling har tagits upp som exempel".

Internationella nätverk

SBU är medlem i två internationella organisationer; European Boating Association, EBA och Nordiska Båtrådet, NBR. Medlemskapet främjar det gränsöverskridande samarbetet inom båtlivet bland annat i syfte att harmonisera lagstiftning och förordningar, för att skapa förutsättningar för ett förenklat båtliv som kommer alla till del. Medlemskapet är också en viktig faktor för att medlemsländerna gemensamt med sin storlek skall kunna få tyngd i sina sakargument och därmed kunna påverka olika båtlivsfrågor.

European Boating Association, EBA

Organisationen diskuterar villkor för det gränsöverskridande båtlivet, vilket uppmärksammats av såväl myndigheter som av våra medlemmar. Villkor avseende kunskapskrav, behörigheter, skatter och försäkringar är föremål för EBA:s diskussioner. EBA träffas två gånger om året och i oktober stod SBU som värd för organisationens möte i Stockholm. Cirka trettiofem delegater från 18 länder inom Europa fick veta mer om båtlivet i Sverige och det framgångsrika miljöarbete som drivs i våra båtklubbar, bland annat genom ett mycket uppskattat studiebesök på Bosö båtklubb.



Nordiska Båtrådet

Består av medlemmar från de nordiska länderna, bevakar händelser rörande båtlivet i Norden. En databas med jämförelser mellan de olika länderna har uppdaterats under 2017. Nordiska Båtrådet har också under 2017 uttalat sig om vattenskotrar och en punktskatt på båtar i Finland enligt följande:

Rådet konstaterar att vattenskotrar i Sverige, Finland, Norge och Danmark är att betrakta som en båt och att dess framförande måste jämföras med andra båtar under motsvarande förhållanden.

Enligt rådets uppfattning uppfyller propositionen i Finland som en punktskatt på en hobby, ej en god beskattningssed, skatteneutralitet och kommer att förorsaka staten via förminskad förbrukning, större arbetslöshet och flyttning av aktiviteter till andra länder, en negativ skatteinflytning.

Centrala inköpsavtal, CIA:



Samarbetet mellan oss startade vid Båtriksdagen 2017 i Östersund. Via telefonsamtal och mail har vi lagt upp strategier och diskuterat olika idéer och riktlinjer. En resa har skett under året till Stockholm och SBU:s kansli. Vi har arbetat med kontakter hos företag i syfte att kunna ge rabatterade priser på bra produkter för båtfolk och kan redovisa avtal med LED-kungen, Secits, Marinarmatur, Staples, Hempel, Securmark, Ikaros, Coboats och Shore Safety.

Demokratiutredningen:

Bakgrunden till denna utredning är två inkomna motioner angående begränsning av antalet tilldelade röster per förbund samt en av Unionsstyrelsen inskickad proposition om ökat antal grundröster per förbund. Genom dagens röstningssystem är det i nuläget möjligt för de två största förbunden inom SBU tillsammans förhindra beslut som kräver kvalificerad majoritet (dvs 2/3 av rösterna). Personval kan också styras av förbund med många röstetal.

Arbetsgruppen för en ny båtriksdagsordning:

2016 initierade unionsstyrelsen ett förslag att fastställa både verksamhetsplaner och budget redan före årsskiftet för kommande år i syfte att skapa bättre förutsättningar för planering och genomförande av verksamhet. Förslaget behandlades vid en extra båtriksdag hösten 2016 och ordinarie båtriksdag 2017, som beslöt att unionsstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp med uppgift att presentera förslag på nya anpassade stadgar och direktiv, vilka ska reglera en sådan verksamhetsordning. Unionsrådet 2017 behandlade arbetsgruppens förslag, vars viktigaste förändringar är att beslut om verksamhetsplaner, budget och val av ledamöter ska ske före ett årsskifte och övriga ordinarie årsmötespunkter behandlas kommande vår.

2016 initierade unionsstyrelsen ett förslag att fastställa både verksamhetsplaner och budget redan före årsskiftet för kommande år i syfte att skapa bättre förutsättningar för planering och genomförande av verksamhet. Förslaget behandlades vid en extra båtriksdag hösten 2016 och ordinarie båtriksdag 2017, som beslöt att unionsstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp med uppgift att presentera förslag på nya anpassade stadgar och direktiv, vilka ska reglera en sådan verksamhetsordning. Unionsrådet 2017 behandlade arbetsgruppens förslag, vars viktigaste förändringar är att beslut om verksamhetsplaner, budget och val av ledamöter ska

ske före ett årsskifte och övriga ordinarie årsmötespunkter behandlas kommande vår.

SBU 2025:

Uppdraget håller på att formas för att påbörjas under 2018.

Arbetsgruppen SIS TK 232 Båtar:

Kraven, t.ex. rörande räddningsstegar på fritidsbåtar, är utformade som funktionskrav som inte ger mycket vägledning för hur tillverkarna ska göra för att uppfylla kraven. Kommissionen beställer därför av standardiseringsorganet CEN att de tar fram en standard och om tillverkaren följer standarden så anses han ha uppfyllt "funktionskravet". Standarden är dock inte tvingande. Standarden kan inte börja användas av båttillverkarna innan kommissionen har publicerat standarden i OJ (Official Journal). Det finns ingen bestämd tidsram för detta och i värsta fall kan det ta upp till ett halvår innan kommissionen har publicerat standarden och tillverkarna kan börja använda den. Kravet på att anordningen ska kunna nås från vattnet gäller dock från 2017-01-18.

Sjösäkerhetsrådet



Foto: Göran Persson

Deltagare i Herrängens Dance Camp vet att flytvästen är bra att ha på.

Sjösäkerhetsrådets verksamhet syftar till för ett säkrare fritidsbåtliv. Således undersöks olycksrapporter, möjliga åtgärder för att minska dem såsom flytvästanvändning, mobiltelefon med skydd mot vatten, räddningsinsatser, utformning av räddningsstegar, hamnar, båtar, m.m. Under året har bland annat uppmärksamhets faran dåligt väder och speciellt kallt vatten, människor ovana

vid våra vatten samt användningen av nödsändare. Fortfarande är det äldre män utan flytväst, ensam i mindre båt som är överrepresenterade i drunkningsolyckor.

Nämnden för Båtlivsutbildning, NFB

Organisationen har under året samverkat med myndigheter och andra organisationer i förändringsarbetet att införa nya krav på intyg, auktorisera förhållsörrättare och kvalitetssäkra examinationsförfarandet. Under året har frågan om NFBs kansliplacering hos Svenska Båtunionen behandlats och beslut fattades av NFBs styrelse att flytta kanslifunktionen till Svenska Kryssarklubben från och med 1 januari 2018. NFBs verksamhet har omfattat cika 1,9 helårstjänst hos Svenska Båtunionen.

Båtpolitiska nätverket



Foto: Roland Brinkberg

Bilden är från den båtpolitiska nätverksträffen i juni 2017 på Näsbyvikens båtsällskap. På bild: Annah Bergstrand Graffner, NBS och Edward Riedl (M).

Under 2017 arrangerade SBU den årliga konferensen tillsammans med riksdagens opolitiska nätverk. Här kan man som riksdagsledamot delta om man är intresserad av båtlivsfrågor och få en tydlig bild av en av de större folkrörelserna i Sverige, nämligen fritidsbåtlivet. De frågor som kan vara aktuella för diskussion kan vara mångfacetterade miljöfrågor, båtpolitik, bottenfärger, microplaster, alkoholfrågor som diskuteras och informeras om. Nätverket är en viktig plattform och mötesplats för såväl SBU som våra folkvalda för att skapa goda förutsättningar för ett gemensamt bra båtliv.

Svenska Sjö Intressenter AB

Svenska Sjö Intressenter AB, SSIAB: SBU är delägare i SSIAB som är moderbolaget till Svenska Sjö AB i vilket bolag försäkringsförmedlingsverksamheten bedrivs. Under året har i båda bolagen bedrivits omfattande informationsverksamhet rörande Svenska Sjös produkter såsom båtklubbsförsäkringen som medlemmar i SBU får ta del av. Verksamheten genererar årligen ett överskott som kommer båtlivet till nytta genom premiesänkningar eller andra riktade bidrag till båtlivets fromma.



Foto: Örjan Pekka

SBU i sociala och digitala kanaler

Svenska Båtunionens kommunikationsavdelning har under året satsat stort på att synas med verksamhet i sociala medier och att uppdatera hemsidan med nya funktioner såsom flöden till tidningen Båtliv och till SBU:s Facebooksida för att öka varumärkeskännedomen och för att nå ut till medlemmar och anslutna båtklubbar med viktig info. Under året har vi också anordnat tävlingar och utmaningar sociala medier, varav en fototävling där många av fotona i denna verksamhetsberättelse kommer ifrån.

Redovisning av beslut fattade vid Båtriksdagen 2017 och deras verkställighet

Motion från Östergötlands båtförbund avseende diskussion med Swedbank i syfte att erhålla rabatt och högre ränta för båtklubbar och båtförbund har inte kunnat fullgöras. Swedbank har inte accepterat att förlänga avtalet. Övriga beslut är verkställda eller under arbete.



Foto: Sofie Mårtensson





Foto: Örjan Pekka

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG NR: 802002-3431

RESULTAT OCH STÄLLNING - RÄTTVISANDE ÖVERSIKT ÖVER UTVECKLINGEN

Svenska Båttunionens ekonomiska utveckling i sammandrag

	2017	2016	2015	2014
Verksamhetens intäkter	13 218 055	12 742 126	12 505 407	9 671 436
Verksamhetens resultat	- 109 052	816 483	901 605	623 047
Balansomslutning	15 604 869	14 524 264	9 163 725	7 514 772
Antal anställda	7	6	5	3

FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Ändamålsbestämda medel Båttliv	Ändamålsbestämda medel Svenska sjö	Ändamålsbestämda medel SBU's utvecklingsfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans	-	-	-	4 846 644	5 936 194	10 782 838
Effekter av ändrad redovisningsprincip K3*	1 614 162	-	342 020	282 055	-	2 238 237
Årets avsättning till ändamål	-	5 011 627	-	-5 011 627	-	-
Disposition av årets resultat	-	-	-	5 936 194	-5 936 194	-
Årets resultat	-	-	-	-	854 362	854 362
Utnyttjande	-	-110 000	-	110 000	-	-
Utgående balans	1 614 162	4 901 627	342 020	6 163 266	854 362	13 875 437

* Effekten av K3 är att
balanserat kapital ökar med
tidigare års avsättningar av BFKs
utdelning och beviljade bidrag
samt att ändamålsbestämda
medel ökar med tidigare års
avsättningar avseende
Båttlivsfonden och SBU's
utvecklingsfond

RESULTATRÄKNING

	Not	2017	2016
Föreningens intäkter	2		
Medlemsavgifter		10 242 280	10 212 000
Bidrag		2 156 337	1 873 417
Övriga intäkter		819 438	656 709
Summa föreningens intäkter		13 218 055	12 742 126
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-8 590 457	-7 657 298
Personalkostnader	3	-4 736 650	-4 268 345
Summa föreningens kostnader		-13 327 107	-11 925 643
Verksamhetsresultat		-109 052	816 483
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	964 638	5 121 627
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 224	-1 916
Summa resultat från finansiella investeringar		963 414	5 119 711
Resultat efter finansiella poster		854 362	5 936 194
Årets resultat		<u>854 362</u>	<u>5 936 194</u>

BALANSRÄKNING**Not****2017-12-31****2016-12-31****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar**Finansiella anläggningstillgångar

5

Aktier i dotterbolag

50 001

50 001

Aktier i intresseföretag

12 50012 500

62 501

62 501

Summa anläggningstillgångar**62 501****62 501****Omsättningstillgångar**

Varulager

Handelsvaror

4 880

32 450

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

218 805

220 557

Fodringar hos SBUF AB

390 078

830 531

Övriga fordringar

15 251

-

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

1 066 291

355 418

1 690 425

1 406 506

Kortfristiga placeringar

462 579

463 673

Kassa och bank

13 384 48412 559 134**Summa omsättningstillgångar****15 542 368****14 461 763****Summa tillgångar****15 604 869****14 524 264**

BALANSRÄKNING**Not****2017-12-31****2016-12-31****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital**

Ändamålsbestämda medel

6 857 809

-

Balanserat kapital

6 163 266

4 846 644

Årets resultat

854 362

5 936 194

13 875 437

10 782 838**Avsättningar**

Övriga avsättningar

6

106 000

2 420 235

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

89 869

65 547

Övriga skulder

166 021

168 901

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 367 542

1 086 743

1 623 432

1 321 191**Summa eget kapital och skulder**

15 604 869

14 524 264

NOTER

Not 1 Redovisnings och värderingsprinciper

Från och med räkenskapsåret 2017 upprättas årsredovisningen med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2016:10 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3:s kapitel 35. Föreningen klassificeras som ett mindre företag och har utnyttjat mindre företags möjlighet att inte räkna om jämförelsetalen för 2016 enligt K3:s principer. Presenterade jämförelsetal överensstämmer i stället med de uppgifter som presenterades i föregående års årsredovisning. Olika redovisningsprinciper har alltså tillämpats för de år som presenteras i årsredovisningen, och det finns därmed brister i jämförbarheten mellan åren. Effekten framgår av tabell förändring eget kapital i förvaltningsberättelsen och påverkar även not 6 övriga avsättningar.

Inga övriga större effekter av övergången och skillnaderna i redovisningsprinciper mellan år 2016 och 2017 finns.

Resultaträkningen Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Gåvor och bidrag

En transaktion i vilken föreningen tar emot en tillgång eller en tjänst som har ett värde utan att ge tillbaka motsvarande värde i utbyte är det en gåva eller ett erhållit bidrag. Om tillgången eller tjänsten erhålls därför att föreningen uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor och om organisationen har en skyldighet att återbetala till motparten om villkoren inte uppfylls, är det ett erhållit bidrag. Är det inget bidrag är det en gåva.

Gåvor

Gåvor redovisas enligt huvudregeln som intäkt när de erhålls.

Vad gäller gåvor i form av insamlade kläder och liknande som organisationen avser att sälja vidare redovisas intäkten vid försäljningen. De insamlade kläderna och liknande som finns kvar på balansdagen redovisas som intäkt och varulager. Gåvor i form av insamlade kläder och liknande som föreningen avser att skänka vidare redovisas inte som intäkt.

En gåva som intäktsförts redovisas antingen som en tillgång eller en kostnad beroende på om gåvan

förbrukas direkt eller inte. Gåvor som organisationen avser att stadigvarande bruka i verksamheten redovisas som anläggningstillgångar. Övriga gåvor, som inte förbrukats, redovisas som omsättningstillgångar.

Gåvor värderas enligt huvudregeln till verkligt värde.

I de fall föreningen lämnat en ersättning för att erhålla gåvan minskas gåvans värde med ersättningen.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls.

Bidrag som erhållits för att täcka vissa kostnader (t.ex. för administration) redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget är avsett att täcka.

Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet.

Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Balansräkningen

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Inventarier	5 år
-------------	------

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Kortfristiga placeringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde. I posten kortfristiga placeringar ingår aktier som innehas för att placera likviditetsöverskott på kort sikt.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även egetkapital-rapporten.

Avsättningar

En avsättning redovisas när föreningen har förpliktelser som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen är säkra eller sannolika till sin förekomst men ovissa till belopp eller till den tidpunkt då de skall infrias. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att behöva erläggas.

Omräkning av utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagskurs, vilket är växelkursen på balansdagen.

Not 2 Föreningens intäkter

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Föreningens intäkter fördelar sig enligt följande:		
Medlemsavgifter	10 242 280	10 212 000
Bidrag	2 156 337	1 873 417
Övriga intäkter	819 438	656 709
Summa	13 218 055	12 742 126

Bidrag fördelar sig enligt följande:

Staten	538 500	385 000
Administrativa	1 002 527	1 025 517
Övriga projektbidrag	315 310	462 900
Ersättning enligt samarbetsavtal med Svenska sjö AB	300 000	-
Summa	2 156 337	1 873 417

Övriga intäkter fördelar sig enligt följande

Konferensavgifter	293 488	256 820
Försäljning	18 541	23 266
Särskilt anställningsstöd	382 634	243 983
Övriga intäkter	124 775	132 640
Summa	819 438	656 709

Not 3 Personalkostnader

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Medelantalet anställda:		
Kvinnor	3	3
Män	4	3
	<u>7</u>	<u>6</u>

Not 4 Resultat från andelar i intresseföretag

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Utdelningar ifrån Svenska Sjö AB/ Svenska Sjö Intressenter AB	<u>964 638</u>	<u>5 121 627</u>
Summa	964 638	5 121 627

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Aktier i dotterbolag		
Ingående anskaffningsvärde	<u>50 001</u>	<u>50 001</u>
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	50 001	50 001
Aktier i intresseföretag		
Svenska Sjö Intressenter AB		
Ingående anskaffningsvärde	<u>12 500</u>	<u>12 500</u>
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 6 Övriga avsättningar

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
SBU:s utv fond för båtlivet	-	270 520
SBU:s fond för utv av båtlivet (bevilj. bidrag)	-	71 500
Båtlivsfonden	-	1 614 162
Båtlivsfonden (BF och BK)	106 000	156 000
BFK:s utd. (Robur)	-	257 554
BFK:s utd. (bevilj. bidrag av BRD)	-	50 500
Summa	<u>106 000</u>	<u>2 420 236</u>

Not 7 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser.

Not 8 Eventualförpliktelser

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Borgenslån	24 179 846	24 051 261
Summa	<u>24 179 846</u>	<u>24 051 261</u>

Stockholm i mars 2018

Bengt Gärde,
Ordförande

Kristian Ehrling
Inger Högström Westerling
Lasse Carlsson
Christer Friedh
Örjan Pekka
Christer Bengtsson
Harald Mårtensson
Christer Eriksson
Kjell Holst
Henrik de Vries

Vår revisionsberättelse har avgivits i mars 2018

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor

Leif Zadig
Förtroendevald revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

till Båtriksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen, för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt De förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse för 2017.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta

verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för

revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båtunionen för år 2017.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorernas ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som

auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm i mars 2018

Leif Zadig
Förtroendevald revisor

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor





Foto: Jan Blomkvist

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FLERÅRSÖVERSIKT

	2017	2016	2015	2014
Nettoomsättning, tkr	9 089	8 634	8 949	8 703
Resultat efter finansiella poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	9	10	15	17

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	<u>0</u>
Summa	<u>4 232</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	<u>4 232</u>
Summa	<u>4 232</u>

RESULTATRÄKNING

	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	9 089	8 634
Övriga rörelseintäkter	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	9 089	8 634
Rörelsekostnader		
Råvaror och förnödenheter	-7 521	-7 064
Övriga externa kostnader	<u>-1 568</u>	<u>-1 570</u>
Summa rörelsekostnader	-9 089	-8 634
Rörelseresultat	0	-0
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa finansiella poster	0	0
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
ÅRETS RESULTAT	<u>0</u>	<u>0</u>

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

BALANSRÄKNING

2017-12-31

2016-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

725

692

Övriga fordringar

0

0

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

179

142

Summa kortfristiga fordringar

904

834

Kassa och bank

Kassa och Bank

223

416

Summa kassa och bank

223

416

Summa omsättningstillgångar

1 127

1 250

SUMMA TILLGÅNGAR

1 127

1 250

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital, 1000 aktier (1000 aktier)

100

100

Reservfond

20

20

Summa bundet eget kapital

120

120

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

4

4

Årets resultat

0

0

Summa fritt eget kapital

4

4

Summa eget kapital

124

124

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

365

114

Övriga skulder

403

850

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

235

162

Summa kortfristiga skulder

1 003

1 126

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

1 127

1 250

Bokslutskommentarer för år verksamhetsåret 2017

Årets resultat blev 854 tkr som bland annat består av en utdelning av vinstmedel från Svenska sjö AB på 965 tkr minskat med utbetalningar av beviljade medel på sammanlagt 110 tkr. SBU:s driftsresultat blev därmed nära noll där några aktiviteter har gjort ett överskott och några har förbrukat mer än sitt budgetutrymme.

Några exempel på detta är att konferensavgifterna blivit avsevärt högre än planerat där deltagarantalet i tvådagarsmötet Unionsrådet och Båtriksdagen är en anledning. Vi överskred budgeten för personalkostnaderna där semesterskulden ökade mer än planerat liksom att anställningen av integrationsseglings projektledare inte fanns budgeterat. Även kostnaderna för support och utbildning i BAS ökade. De klubbar som använder BAS har ökat till att nu vara 435 stycken och det har inneburit högre kostnader för support. Vi fick också något mer intäkter från arbetet med Nämnden för båtutbildning samt ett högre anställningsstöd pga. anställningen inom integrationsprojektet än vi budgeterat.

Förslag till beslut:

Unionsstyrelsen föreslår att årets resultat överförs i ny räkning.

/Lasse Carlsson, Skattemästare



Foto: Michael Ernst



Foto: Örjan Pekka

SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Anslutna klubbar 2017-12-31

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
BTH Akademiska Segelsällskap
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlskrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Föreningen Carlskrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämsjö Båtklubb
Karlskrona Blekinge SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb

Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Kristianopels Båtklubb
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Mörums Bruks Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Olofströms Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap

Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Sölvevikens Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
Bondö Marina
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Granuddens Hamnförening
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb

Kalix S M S
Lövskärs Småbåtshamnshöförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäckers Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Korsnäs Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarby Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Häckskärsvikens båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb

Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Nannberga Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmaren
Skebäcks Varvsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsätts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Svenska Sjö AB
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb

Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega
Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäcks Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kungsörs Segelsällskap
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsäl.
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgils Båtklubb
Nolsterbystrands båtklubb
Norrälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtagarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvuds Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrundens Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb
Arnö Sjösällskap
Badhusvikens Båtklubb
Barnviks Båtklubb



Familjesegling med Integrationssegling. Foto: Integrationssegling

Bergdalsviks Båtklubb
 Björkviks Båtklubb
 Boo Båtklubb
 Borgvikens Båtklubb
 Botkyrka Båtklubb
 Breviksmarens Bryggförening
 Bro Båtklubb
 Bromma Båtsällskap
 Bruksfladens Båtklubb
 Brygglag David
 Brygglag Erik
 Bränneriets Båtsällskap
 Byvikens Båtklubb
 Bålsta Båtklubb
 Båtklubben Färingarna
 Båtklubben Lyran
 Båtklubben S:t Erik
 Båtsällskapet Arken
 Båtsällskapet Karlslund
 Båtsällskapet Kvarnen
 Bällstavikens Motorbåtsklubb
 Bällstavikens Segelsällskap
 Civilförsvarskolans Båtklubb
 Dalbo Båtsällskap
 Danderyds Båtklubb
 Dianelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djursholms Båtsällskap
 Djursholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnåsvikens Båtklubb
 Edholma Båttunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekensbergs Båtsällskap
 Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb

Ekhagens Båtklubb
 Enköpings Segelsällskap
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Eriksviks Båtklubb EBK
 Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fermsholmens Båtklubb
 Filips Holmes Båtklubb
 Finkarudd Båtklubb
 Finnboda Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksätra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb
 Grimsta Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb Samfällighetsförening
 Gröndals Båtklubb
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tomtögarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap
 Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjöfällskap

Hässelby Strands Båtklubb
 Håstholmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Integrationssegling
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kilsvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Kopparmora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb
 Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarnvikens Båtsällskap
 Lambarö Båtsällskap
 Ligna Båtsällskap
 Liljeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lina Båtklubb
 Linanäs Skärsbergets Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb
 Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långviks Båtklubb
 Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löparö Båtklubb
 Lövbergavikens Sjöfällskap

Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälarhöjdens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb - NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytorps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ormnäsets Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Riddersviks Sjösjöallskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålabshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Segersängs Båtklubb
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjöallskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
Sollentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb
Stallarholmens Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömma Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap

Sätra Båtsällskap
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtagareförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Träbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ulvsunda Båtsällskap
UNDERÅS BÅTKLUBB
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Viksjo Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Väsbyfjärdens Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta Gårds Båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Ällmora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örsundsbro Båtklubb
Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
Bjerreds Båtklubb
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstors Hamn
Båtklubben Pärland
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborgs Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb

Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Segelklubb
Lotskajens Båtsällskap
Malmö Segel Sällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Segelklubb
Torekovs Båtsällskap - TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholm-Skaldervikens S S

Smålands Båtförbund

Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figueholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnabo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungby Båtsällskap
Ljungnäs Båtklubb
Lofthammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Mörbylånga Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtklubb
Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Asby Brygga Båtklubb
Boxholms Båtklubb

Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Viggyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båtförbund

BK Studsvikingarna
Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Nävekarvns Båtklubb
Oaxens Båt och Bryggförening
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Pershagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
SÖDERTÄLJE BÅTKLUBB
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmshavens Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtstors Motorbåtsklubb
Båtklubben Råvarna
Dals Eds Båtklubb
Gardesanna Båtförening
Lennartstors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb
Säffle Motorbåtsällskap
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK

Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lövnäs Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransbyvikens Brygga
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bryggeriets Bryggförening
Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnsförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Sorsele Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap
Umeå Segelsällskaps Hamnförening
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Bävern
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb
Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrandens Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanshamns Båtklubb
Lunde Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norrvåge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening

Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvvikens Båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Wifstavarfs Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Åvike Bryggförening/Båtklubb
Örnsköldsviks Segelsällskap

Västskustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
Amundöns Båtklubb
Björboholms Motorbåtsklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båt & Bryggföreningen Tummlaren
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtklubben Najaden
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Espenäs Hamnförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Fjärås Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Getskärs Marina Förening
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göta Bryggförening
Göteborgs Motorbåtsförening
Göteborgs MotorBåtsällskap
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening
Klädesholmens Norra Hamnförening
Klädesholmens Västra Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv's Motor o Segelbåtsällskap
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och Båtförening

Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Røe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båtförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Bryggförening
 Skaftö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båtförening
 Stensholmens Båtförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsläges BS
 Trönningenäs Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglums Fritidsbåtförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 WMY Hamnförening
 Vråkärns Båtklubb
 Wrångebäckens Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjärens Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båtförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båtlag
 Önnereds Sommargästförening
 Örs Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtklubb
 Aspa Båtklubb
 Bestorps Båtklubb
 Brokindens Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästhölmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kaggebo Båtklubb
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtklubb
 Linköpings Segelsällskap

Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Bk Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckens Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Såtenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Årnäs Båtklubb





Foto: Thomas Crona



Svenska Båtunionen

Af Pontins väg 6

115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60

www.batunionen.se