



SVENSKA BÅTUNIONEN

VERKSAMHET 2016

Innehållsförteckning

Organisation	4
Demokrati	4
Verksamhet	5–6
Kommittéer	7
Representation	8
Resultaträkning SBU	9
Balansräkning SBU	10–12
Revisionsberättelse SBU	12–13
Resultaträkning SBUFAB	14
Balansräkning SBUFAB	15
Övrigt	16–19
Unionsstyrelse, revisorer, funktionärer, kansli	20
SBU:s båtförbund och dess medlemsklubbar	22–27



Båtriksdagen gick 2016 till Tallin. Foto: Lars-Åke Redéen.

Vilket hektiskt år 2016 varit!

SBU:s kansli växer så det knakar. SBU börjar också nu på ett mer framträdande sätt ta ett ordentligt grepp om den båtpolitiska debatten. Det är viktigt att förmedla budskapet om avsaknaden av reglering i viss fråga inte behöver vara av ondo. Båtlivet klarar sig bra utan detaljreglering.

Under året som gått har utbyggnaden av vårt datasystem BAS framskridit. Kansliet kan erbjuda full service och driva nya viktiga frågor.

Under hösten har även diskuterats att utreda förutsättningarna för två båtriksdagar, en på hösten, som ersätter unionsrådet, och den traditionella på våren. Under hösten har även demokratifrågan inom

SBU blivit aktuell där flera förbund anser att alla förbund ska ha samma inflytande i beslutsprocesserna inom SBU. Så är inte fallet idag. Det ska bli intressant att se vad Båtriksdagen 2017 beslutar i denna fråga avseende motioner som framlagts.

Under det gångna året har vi inom SBU också varit mycket engagerade inom de olika momsfrågor som pågår båtlivet, såväl moms på arrendeavtal som i övrigt. Debattartiklar har skrivits och vi har deltagit i direktsänd radio.

Bästa båthälsningar
Bengt Gärde
Ordförande Svenska Båtunionen



ORGANISATION

UNIONSSTYRELSEN

Under året har US sammanträtt tio gånger samt vid behov haft regelbundna möten inom arbetsutskottet. Under året har en mängd frågor behandlats, betydligt flera än vanligt, något som har ställt stora krav på styrelsens arbete. Efter ett år i styrelsen med nya ledamöter har styrelsen funnit bättre rutiner för ett effektivt arbete. Flera frågor är komplicerade varför gedigna förberedelser inför mötena är viktiga.

(Budget 385 000, Utfall 374 000)

ARBETSUTSKOTT

Unionsstyrelsens arbetsutskott (AU) har haft nio protokollförda sammanträden för behandling av lån till båtklubbar och personalärenden.

REVISORER

Av Båtriksdagen valda revisorer har till uppgift att granska unionsstyrelsens ekonomiska förvaltning och att verksamheten utövas i enlighet med unionens stadgar, direktiv och båtriksdagsbeslut. Under 2016 har revisorerna utfört en delårsrevision. Vad som iakttagits vid revisionen har i förekommande fall meddelats unionsstyrelsen för vidare åtgärd. Slutlig revision av SBUs verksamhet för 2016 kommer utföras under första kvartalet 2017. Revisorerna upprättar revisionsberättelse vilken redovisas vid Båtriksdagen.

VALNÄMND

Valnämnden har under året haft tre sammanträden samt två telefonmöten. Vi har även haft kontakt med flertalet av våra båtförbund, både genom personliga möten samt telefonkontakter. Valnämnden har noterat en positiv trend med flera nomineringar och aktiv medverkan från båtförbunden.

(Budget 50 000, Utfall 24 000)

FÖRTJÄNSTTECKENÄMND

Nämnden har behandlat inkomna förslag på funktionärer att tilldelas förtjänsttecken. Funktionärerna uppmärksammades vid en ceremoni på Båtriksdagen.

KANSLI

Kansliet har under året fungerat som ett nav och stödfunktion till båtförbund och båtklubbar. Kansliets resurser har ökat under året genom nyanställning av personal. Sex personer är anställda vid SBU:s kansli. Kansliet har under året arrangerat och genomfört events och konferenser. Stora Båtklubbsdagarna vid båtmässorna i Göteborg och Stockholm samt miljökonferensen har varit uppskattade aktiviteter. SBU representerades med egen monter vid båtmässan i Göteborg och Stockholm.

(Budget 5 180 000, Utfall 5 539 000)



Svenska Båttunionens monter på Allt för sjön i Stockholm.



Båtriksdagen 2016.

BÅTRIKSDAGEN 2016

Båtriksdagen ägde rum den 9–10 april 2016. Till Båtriksdagen hade sex motioner inkommit från fyra båtförbund. Unionsstyrelsen hade framställt sju propositioner.

Motionerna avsåg huvudsakligen frågor om säkerhetsbesiktning, ändring och tillägg av stadgar och direktiv, sjöfyllerlagen, barn- och ungdomsstipendium samt medlemsavgifter.

Propositionerna avsåg i huvudsak verksamhet och budget för 2016 och 2017. Budget och avgifter fastställdes enligt Unionsstyrelsens förslag.

24 av 26 båtförbund var representerade vid Båtriksdagen.

Totalt deltog 87 personer vid Båtriksdagen.

(Budget 500 000, Utfall 453 000)

EXTRA BÅTRIKSDAG 2016

Extra Båtriksdag var utlyst till lördag den 19 november 2016 för att fastställa tidigare beslut om ändringar av SBU direktiv.

UNIONSRÅD

Unionsrådet ägde rum den 19–20 november 2016. Programmet omfattade i huvudsak grupparbeten avseende verksamhetsplaner och fördelning av utdelade medel från Svenska Sjö AB. Ett förslag till kommunikationsstrategi och rekryteringskampanj redovisades. 22 utav 26 båtförbund var representerade. Totalt deltog 77 personer vid Unionsrådet.

(Budget 125 000, Utfall 256 000)

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Unionens regionala Båtförbund i bokstavsordning.

Blekinge BF	Skånes BF
Bottenvikens BF	Smålands BF
Dalarnas BF	Sommens Sjöråd
Gotlands SF	Södra Roslagens BF
Gästriklands BF	Sörmlandskustens BF
Hjälmarens BF	Vänern Väst Dalslands Kanals BF
Hälsinglands BF	Värmlands BF
Jämtlands Båtförbund	Västerbottens BF
Lidingö BF	Västernorrlands BF
Mälarens BF	Västskustens BF
Roslagens BF	Östergötlands BF
Saltsjön-Mälarens BF	Östra Vänerens BF

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS).



VERKSAMHET

REN BOTTEN UTAN GIFT

Projektets syfte är att sprida information om alternativa metoder till applicering av bottenfärger och att skapa ett intresse för båt-miljöfrågor hos båtägare, myndigheter och organisationer. Projektet är finansierat av medel från Havs- och Vattenmyndigheten och drivs tillsammans med bland andra Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna.

SBU har arbetat med nya funktioner på hemsidan; båtmiljö.se. Miljökommittén har arrangerat en tvådagars miljökonferens för miljöombuden inom båtklubbar och båtförbund. SBU har genomfört utbildningar för blivande båtmiljöcoacher.
(Budget 320 000, Utfall 334 000)

MILJÖARBETE

Miljökommittén har genomfört en miljökonferens med 36 deltagare från olika båtförbund. Kommittén har under året medverkat till ny upplaga av handboken "Hamnar för fritidsbåtar" och "Egenkontroll av Hamnar för Fritidsbåtar". Miljökommittén har deltagit i projektet "Ren botten utan gift" i samarbete med kansliet och andra samarbetspartners. Miljökommittén har också genomfört en analys av båtbottnfärg för utvärdering av eventuellt TBT-läckage.

Det finns totalt 26 miljöombud inom båtförbunden. Båtklubbarna har 303 miljöombud registrerade i BAS.
(Budget 125 000, Utfall 40 000)

BÅTMILJÖCOACHER

Inom projektet Ren botten utan gift har vi under hösten utbildat en första kull så kallade båtmiljöcoacher. Syftet är att det ska finnas föreläsare med färdiga program redo att åka ut till båtklubbar i förbund och kunna hålla föredrag i båtmiljöfrågor. Genom båtmiljöcoacherna kan vi erbjuda alla båtklubbar ett bra innehåll till exempelvis en klubbkväll eller ett föreningsmöte. För närvarande finns det fem båtmiljöcoacher inom SBU:s organisation.

BAS-COACHER

SBU har inrättat system med BAS-coacher vilka fungerar som samordnare inom sina respektive regioner. De utgör kontakt för användarna å ena sidan och BAS-ansvarig/BAS-kommittén å andra sidan. Under året har åtta BAS-coacher installerats för att lokalt utbilda och stödja användandet av BAS. SBU bedriver kontinuerlig utbildning av BAS-coacherna.

BAS UTBILDNING

Utbildning i BAS-K har under året skett i SBU:s regi vid ett tiotal tillfällen som samlat 120 deltagare. Utbildning har även förevarit i BAS-F. Kurserna har företrädesvis ägt rum i Stockholmsområdet samt i Göteborg, Söderhamn och Ronneby.

FLYTVÄSTKAMPANJEN

Svenska Båtunionen arbetar aktivt med sjösäkerhet. 250 flytvästar delades ut vid organiserade aktiviteter. Vi har proaktivt delat ut flytvästar till personer som saknat. Vi har även delat ut västar till barn och ungdomar på seglarläger. SBU har bidragit till att nyanlända barn och ungdomar kan utöva ett aktivt och säkert båtliv.

I samarbete med Radio Stockholm arrangerades Kapten Väst i Stockholms skärgård, där vi pratade båtliv, sjösäkerhet och skärgård. SBU har bidragit med flytvästar till en teateruppsättning om katastrofen i Medelhavet. Flytvästarna skänktes därefter till SSRS och sjöräddningsstationen i Västerås.
(Budget 138 000, Utfall 184 000)

UTBILDNING

Att jobba i en ideell föreningsstyrelse ska kännas meningsfullt och vara roligt. Det är därför väldigt viktigt att alla är medvetna om föreningens mål och syften. Vår erfarenhet säger att om alla vet vart man är på väg, och varför, så är alla beredda att bidra med det man kan. Det är viktigt att man ägnar några timmar i styrelsearbetet med att granska stadgar och diskutera föreningens ändamål.



Sätra Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

HÖGBERGAMÖTET

Förtroendevalda från Unionsstyrelsen, kommittéer, valnämnd och kansli samt företrädare för Svenska Sjö AB träffades i slutet av september 2016 för att diskutera en effektivare organisation, arbetsformer och ökad medlemsnytta för våra båtklubsmedlemmar. Diskuterades huvudsakligen verksamhetsplan 2017 och fördelning av vinstmedel från Svenska Sjö. Valnämndens arbetsordning och kommunikation inom SBU diskuterades. Resultat från grupparbeten redovisades vid Unionsrådet.

INTEGRATIONSSEGLING

Integrationssegling i Stockholms skärgård arrangerade två eska-derseglingar med övernattnin för invandrare. Ett trettio-tal deltagare, från olika länder, som aldrig seglat tidigare kunde genom vårt bidrag och kampanj delta i eskadern.

FUNKTIONÄRSSKOLAN

Projektet har till syfte att utbilda och skapa intresse för engagemang inom föreningslivet i allmänhet och båtlivet i synnerhet. Arbetsgruppen har redovisat ett förslag till grundmaterial som är föremål för presentation till båtklubbar och båtförbund.

UNGDOMSLEDARUTBILDNING

Ungdomskommittén samlade deltagare från fyra olika förbund till en heldagsutbildning för instruktörer i båtskolor. Utbildningen har varit årligen återkommande under de senaste fem åren. Fokus i utbildningen ligger på ledarrollen, barns utveckling, inlärningsstilar, kommunikation och metodik samt planering av kurs eller läger. (Budget 50 000, Utfall 21 000)

SÄKERHETSBSIKTNINGSMÄN

Sjösäkerhetskommittén har initierat ett arbete med utbildning av besiktningsmän i samverkan med Svenska Sjö AB. Säkerhetsbesiktning av fritidsbåtar syftar till att hjälpa båtägaren att kontrollera sina båtar och därmed få säkrare och tryggare båtar. För- enklade rutiner med stöd av BAS och information på SBUs hemsida kommer att underlätta för den enskilde båtägaren att få sin båt säkerhetsbesiktad. (Budget 75 000, Utfall 2 000)

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Stora Båtklubsdagen genomfördes för första gången i Göteborg och Stockholm. Syftet var att skapa en mötesplats för alla båt- klubbfunktionärer för inspiration och kunskapsutbyten samt att skapa nätverk mellan engagerade båtlivsmänniskor. Föredrag avseende skatter, styrelseansvar och miljö engagerade ett hund- ratal funktionärer från båtklubbar runt om i landet.

Stora Båtklubsdagen genomfördes i samarbete med Båtmässan och Allt för sjön. (Budget 100 000, Utfall 36 000)

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén har medverkat vid möten om havsplan- ering, där SBU upprepat vikten av att fritidsbåtlivet ur näringslivs- synpunkt och allmän hälsosynpunkt beaktas vid olika beslut. Planeringen syftar till att behov kunna tillgodoses utan konflikter mellan olika verksamheter och intressen.



Patrik Lindqvist. Foto: Lisa Possne Frisell.

KOMMITTÉER

BAS

400 båtklubbar använder BAS-K, vilket är något färre än målet i verksamhetsplanen för 2016. Intresset är fortsatt stort och i slutet av året planerar flera båtklubbar att övergå till BAS-K. Ett begränsat antal båtförbund utnyttjar resursen i BAS-F. Vår strävan är att flera båtförbund, och i större utsträckning, ska använda BAS-F. Under 2016 har därför BAS-F fått betydligt större uppmärksamhet än tidigare. Satsningen på stöd och utbildning har resulterat i en verksamhet med "BAS-coacher".
(Budget 1 605 000, Utfall 1 669 000)

SJÖSÄKERHET

Hamnboken för fritidsbåtar har under året uppdaterats i samarbete med miljökommittén. Sjösäkerhetskommittén har ingivit ett antal remissyttranden till Transportstyrelsen och hjälpt ett antal båtklubbar avseende ansvaret för farledsutmärkning. Remissyttranden har omfattat avgifter och konsekvensutredningar för fritidsbåtlivet.
(Budget 50 000, Utfall 29 000)

MILJÖ

Kommittén har hållit tio protokollförda möten under året, vilka finns att läsa via SBU:s hemsida. Kommittén har presenterat riktlinjer för en miljöutmärkelse. En ny miljöpolicy för SBU är under arbete. Kommittén är representerad i Miljömålsrådets referensgrupp "Skrov målet" som har som syfte att minska negativa effekter av bottenfärgsanvändningen.

JURIDIK

Juridiska kommittén har haft tre möten för diskussion och utredning i samband med BRD och UR. Frågor avseende miljö, arrenden, skatter och medlemsärenden har varit föremål för kommitténs rådgivande arbete. Juridiska kommittén har på önskemål av båtklubbar och båtförbund deltagit som ordförande vid årsmöten. Juridiska kommittén har vid sex tillfällen bedrivit utbildning i föreningsrättsliga ansvarsfrågor.
(Budget 50 000, Utfall 17 000)

INFORMATION

SBU blev under året aktiv på sociala medier. Syftet är att göra SBU mera tillgängligt för båtlivet och anslutna medlemmar. Kunskap om SBU som organisation har ökat bland allmänheten. SBU finns på Twitter, Youtube och Facebook. SBU:s inlägg följs av över 50 000 människor och delas förutom av privatpersoner och medlemmar även av andra organisationer och företag i branschen.
(Budget 125 000, Utfall 116 000)

REDAKTION

Tidningen Båtliv har utgivits med sex nummer med en upplaga på 139 700 exemplar och tolv digitala nyhetsbrev. Svenska Seglarförbundet har disponerat åtta sidor för information. Tidningen Båtlivs hemsida är välbesökt och uppdateras dagligen.

Redaktionskommittén förärar årligen en båtklubb och en ungdom för särskilda bedrifter.

Askersunds Segel- och Båtklubb utsågs till Årets Båtklubb 2016. Lucas Emilsson, 17 år, erhöll utmärkelsen "Båtlivets Unga Hjältar" med ett stipendium om 15 000 kronor.
(Budget 100 000, Utfall 90 000)

BÅTKLUBBSFÖRSÄKRING

Försäkringen kompletterades med ytterligare förmåner för året 2016. Olycksfallsförsäkringen omfattar i fortsättningen också icke utlysta aktiviteter på klubbområdet liksom alla aktiviteter utanför klubbens område. Det går också att teckna tilläggförsäkring för anhängare.

En oljeskadesaneringsförsäkring är också tillförd. Därutöver går det också att fullvärdeförsäkra klubbens fastigheter.
(Budget 610 000, Utfall 604 000)

RIKSDAGENS FRITIDSBÅTNÄTVERK

Under året har arbetet fortsatt inom nätverket för att visa våra beslutsfattare att båtlivet är en av de stora folkrörelserna i Sverige. Nätverket träffas vid möten i Sveriges riksdag. I juni arrangerade SBU tillsammans med Sweboat en sedvanlig båtutflykt för Sveriges riksdagsledamöter. Båtresan gick till en lokal varvsverksamhet med försäljning av båtar på Lidingö. Cirka 50 deltagare fick en insikt i båtlivets olika förutsättningarna och hur båtliv kan bedrivas.



Den årliga utflykten med riksdagsmän och -kvinnor. Foto: Bengt Anderhagen.

REPRESENTATION

SVENSKA SJÖ INTRESSENTER AB

Arbetet med organisationsförändringen av Svenska Sjö har slutförts under året. SBU:s inflytande i Svenska Sjö sker nu genom aktiebolaget Svenska Sjö Intressenter AB, som moderbolag till det rörelsedrivande aktiebolaget Svenska Sjö AB. Den valberedning som utsågs med uppdrag att ta fram representanter till styrelsen i Svenska Sjö AB valde, utan att tillfråga SBU, att föreslå i huvudsak externa styrelseledamöter utan den djupa förankring i båtlivet som SBU ansåg viktig. SBU ansåg det vara viktigt, som en av huvudägarna i Svenska Sjö Intressenter AB, att dess synpunkter på nya ledamöter till styrelsen i Svenska Sjö AB beaktades innan förslag härom framlades.

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Tidningen Båtliv har under verksamhetsåret uppnått sina ekonomiska och redaktionella mål. Tidningens upplaga om cirka 140 000 exemplar per nummer och läsare gör den till Europas största båttidning. Under året etablerades tidningens digitala nyhetsbrev, som har nått en stor framgång med mer än 60 000 mottagare. Det digitala nyhetsbrevet har till syfte att snabbt förmedla nyheter inom fritidsbåtlivet mellan varje pappersutgåva av tidningen. (Budget 2 200 000, Utfall 1 600 000)

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet arbetar strategiskt för att minska olyckor inom båtlivet och har under året behandlat frågor om hur alkohol, användning av flytväst, vattentäta fodral till mobiltelefoner, personskador vid hopp i land och hur vi kommunicerar ut säkerhetsarbetet till båtfolket. Under 2016 omkom 29 personer i fritidsbåtolyckor.

BÅTMILJÖRADET

Båtmiljörådet leds av Transportstyrelsen och består av 18 organisationer och myndigheter som hanterar fritidsbåtsfrågor på olika sätt. Båtorganisationernas viktigaste roll här, är att beskriva verkligheten på ett korrekt sätt och att förklara konsekvenserna av olika myndighetsbeslut. Båtmiljörådet har under året hållit tre möten. Vad som behandlats framgår av protokoll på Transportstyrelsens hemsida.

HAVS- OCH VATTENMILJÖRADET

Havs- och Vattenmiljörådet leds av Havs- och Vattenmyndigheten och består av 16 riksorganisationer för olika verksamheter, som är beroende av och som använder våra vattentillgångar. Här presenteras statliga utredningar som pågår och det ges möjligheter att lämna synpunkter under utredningens gång. Aktuella frågor är vattenförvaltningen med sina miljökvalitetsnormer, fiskeförvaltning och nu det synnerligen aktuella arbetet med havsplanering.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB har under året samverkat med myndigheter och andra organisationer i förändringsarbetet att införa nya krav på intyg, auktorisera förhållsberättare och kvalitetssäkra examinationsförfarandet. Konferenser för utbildning av förhållsberättare har hållits i Stockholm och Göteborg. Under verksamhetsåret utfärdades 12 554 intyg inom NFB:s 14 båtutbildningar.

SJÖSPORTENS SAMARBETSDELEGATION (SSD)

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) består av representanter för Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet. SSD har under året inte haft något sammanträde.

NORDISKA BÅTRÅDET

Nordiska Båtrådet (Norge, Sverige, Danmark och Finland) har under året verkat för information i frågor som är aktuella inom respektive land. Rådet arbetar för att skapa gränsöverskridande regler avseende till exempel båtskatt, användning av flytväst, alkohol och sjösäkerhet. Arbetet pågår för att etablera en ny hemsida med information om Nordiska Båtrådet och möjligheter till en framgångsrik utveckling av båtlivet i Norden. Rådet framför ärenden till behandling i European Boating Association.

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

EBA diskuterar villkor för det gränsöverskridande båtlivet, vilket uppmärksammats av såväl myndigheter som av våra medlemmar. Villkor avseende behörigheter, kanalavgifter och försäkringar är föremål för EBA:s diskussioner. (Budget 130 000, Utfall 123 000)

ALLMÄNNA REKLAMATIONSNÄMNDEN (ARN)

SBU är representerade inom ARN för bedömning i båt- och båtutrustningsfrågor. Under året har SBU:s ledamöter deltagit vid tre sammanträden. Vid ARN:s sammanträden har det avhandlats cirka 15 båtutrustningsärenden av konsumenträttslig karaktär.

SVENSKT FRILUFTSLIV

Svenska Båttunionen är medlem i organisationen Svenskt Friluftsliv, vilka årligen lämnat bidrag till föreningslivet i Sverige. Svenska Båttunionen fick organisation- och projektbidrag med totalt 703 000 kronor under 2016. Bidrag har använts till Svenska Båttunionens verksamhet avseende projekten Flytvästskampanjen och Funktionärrsskolan.

IDEELL ARENA

Svenska Båttunionen är inte partner i Ideell Arena, men SBU deltar i ett av Ideell Arenas så kallade erfarenhetsnätverk. Den aktuella nätverksgruppen representeras av IT-chefer och IT-ansvariga i ideella organisationer.



BOKSLUTSKOMMENTARER

Det ekonomiska resultatet för årets verksamhet blev ett överskott på 5 963 tkr.

Överskottet kommer från några poster. Främst är det den utdelning SBU fick av Svenska Sjö Intressenter AB på drygt 5 121 tkr och tidningen Båtliv där annonsintäkterna blev högre och tryckkostnaderna minskade.

Stora Båttklubbsdagen gav ett överskott genom extern finansiering. En del kommittéers verksamheter har inte förbrukat sin budget.

Vi fick högre kostnader i samband med den extra båttklubbsdagen bland annat genom en övernattnings som inte fanns budgeterad. Personalkostnader ökade p.g.a. personalskiftet.

US föreslår att resultatet överförs i ny räkning.

SVENSKA BÅTUNIONEN

ORG.NR 802002-3431

RESULTAT OCH STÄLLNING

SVENSKA BÅTUNIONENS EKONOMISKA UTVECKLING I SAMMANDRAG

	2016	2015	2014	2013
Verksamhetens intäkter	12 742 126	12 505 407	9 671 436	9 424 047
Verksamhetens resultat	5 936 194	901 334	628 954	-220 010
Balansomslutning	14 524 264	9 163 725	7 514 772	7 263 167
Antal anställda	6	5	3	3

FÖRÄNDRINGAR AV EGET KAPITAL

	BALANSERAD VINST	ÅRETS RESULTAT	TOTALT
Ingående balans	3 945 310	901 334	4 846 644
Överföring av föregående års resultat	901 334	- 901 334	0
Årets resultat		5 936 194	5 936 194
Belopp vid årets utgång	4 846 644	5 936 194	10 782 838

FÖRSLAG TILL DISPOSITION

Balanserat resultat	4 846 644
Årets resultat	5 936 194

Summa **10 782 838**

Styrelsen föreslår att disponibla medel 10 782 838 kr överförs i ny räkning.

SVENSKA BÅTUNIONEN RESULTATRÄKNING (kr)

	Not	2016-01-01 2016-12-31	2015-01-01 2015-12-31
Rörelsens intäkter			
Medlemsavgifter		10 212 00	10 113 815
Bidrag	1	1 873 417	1 663 963
Övriga intäkter	2	656 709	727 628
SUMMA INTÄKTER		12 742 126	12 505 406
Rörelsens kostnader			
Demokrati, samverkan, ledning, kansli	3	-7 712 664	-7 093 495
Sjösäkerhet		-47 216	-54 438
Miljö		-40 478	-61 275
Information		-1 700 260	-2 237 628
Ungdomsverksamhet		-13 446	-38 024
Internationell verksamhet		-120 401	-130 721
Stöd		-2 291 178	-1 988 220
SUMMA KOSTNADER		-11 925 643	-11 603 801
Rörelseresultat		816 483	901 605
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	4	5 121 627	
Ränteintäkter och likn. resultatposter		-319	942
Räntekostnader		-1 597	-1 213
		5 119 711	-271
ÅRETS RESULTAT		5 963 194	901 334

SVENSKA BÅTUNIONEN
BALANSRÄKNING (kr)

TILLGÅNGAR Not **2016-12-31** **2015-12-31**

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar 5

Inventarier 0 0

0 0

Långfristiga fordringar 0 0

0 0

Finansiella anläggningstillgångar 6

Aktier i dotterbolag 50 001 50 001

50 001 50 001

Aktier i intressebolag 12 500 12 500

12 500 12 500

Summa anläggningstillgångar **62 501** **62 501**

Omsättningstillgångar

Lager 32 450 4 250

32 450 4 250

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar 220 557 338 043

Fordran hos dotterbolag SBUFAB 830 531 476 164

Övriga fordringar 0 8 292

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 355 418 1 085 364

1 406 506 1 907 863

Kortfristiga placeringar

Övriga kortfristiga placeringar 463 637 463 992

463 637 463 992

Kassa Bank 12 559 134 6 725 119

Summa omsättningstillgångar 14 461 763 9 101 224

SUMMA TILLGÅNGAR **14 524 264** **9 163 725**

EGET KAPITAL OCH SKULDER Not **2016-12-31** **2015-12-31**

Eget kapital

Fritt eget kapital

Balanserad vinst 4 846 643 3 945 309

Årets resultat 5 936 194 901 334

Summa eget kapital **10 782 837** **4 846 643**

Avsättningar 7

Övriga avsättningar 2 420 235 2 420 235

Summa avsättningar **2 420 235** **2 420 235**

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder 65 547 679 598

Övriga skulder 168 902 139 815

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 1 086 743 1 077 433

Summa kortfristiga skulder **1 321 191** **1 896 846**

SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL **14 524 264** **9 163 725**

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänt

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Intäkter

Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Koncernredovisning

Då den koncern i vilken föreningen är moderförening är en s.k. mindre koncern upprättas inte någon koncernredovisning, i enlighet med 7 kap 3 § Årsredovisningslagen.

Koncerninterna mellanhavanden

Föreningen har under året lämnat ett produktionsbidrag på 1 609 723 kr till dotterbolaget Svenska Båtunionens Förlags AB.

NOTER

Not 1 Bidrag

	2016	2015
Statliga bidrag	385 000	365 000
Administrativa bidrag	1 025 517	740 963
Övriga projektbidrag	462 900	558 000
	1 873 417	1 663 963

Not 2 Övriga intäkter

	2016	2015
Konferenseravgifter	256 820	258 045
Försäljning	23 266	25 979
Särskilt anställningsstöd	243 983	204 823
Övriga intäkter	132 640	238 781
	656 709	727 628

Not 3 Personal

Medelantalet anställda:

	2016	2015
Män	3	3
Kvinnor	3	2

Not 4 Utdelningar från intresseföretag

	2016	2015
Utdelning från Svenska Sjö	5 121 627	0
/Sv. Sjö Intressenter AB		

Not 5 Materiella anläggningstillgångar Inventarier

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	52 515	52 515
Utgående anskaffningsvärde	52 515	52 515
Ingående avskrivningar	-52 515	-52 515
Årets avskrivningar	0	0
Utrangering	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-52 515	-52 515
Utgående planenligt restvärde	0	0

Not 6 Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterbolag

Svenska Båttunionens Förlags AB

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	50 001	50 001
Utgående anskaffningsvärde	50 001	50 001

Aktier i intresseföretag

Svenska Sjö Intressenter AB

	2016-12-31	2015-12-31
Ingående anskaffningsvärde	12 500	0
Årets förvärv	0	12 500
Utgående anskaffningsvärde	12 500	12 500

Not 7 Avsättningar

	2016-12-31	2015-12-31
SBU:s utv.fond för båtlivet	270 520	270 520
SBU:s fond för utv.av båtlivet (bevilj.bidrag)	71 500	71 500
Båtlivsfonden	1 614 162	1 614 162
Båtlivsfonden (BF & BK)	156 000	156 000
BFK:s utd. (Robur)	257 554	257 554
BFK:s utd. (bevilj.bidrag av BRD)	50 500	50 500
	2 420 235	2 420 235

Beviljat bidrag BFK medel

Avsättningar	Ingående balans	Utnyttjat 2016	Utgående balans
BAS-Ä (Prop. 3 BRD 2009)	50 000	0	50 000
BAS-K utbildning (Prop. 5 BRD 2007)	500	0	500
Summa	50 500	0	50 500

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båttiksdagen i Svenska Båttunionen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionen, för år 2016.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Revisornas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt De förtroendevalda revisornas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse för 2016.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas

dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens

planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Båttunions för år 2016. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorernas ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorernas ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 28 februari 2017

Christer Eriksson
Förtroendevald revisor

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

ORG NR 556213-2828

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

Bolaget har som verksamhet att utge tidningen BÅTLIV. Under året har, i enlighet med utgivningsplanen, sex nummer utgivits, med totalt 480 sidor.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Svenska Båtunionen, säte Stockholm och organisationsnummer 802002-3431. Då den koncern i vilken bolaget är dotterbolag är en mindre koncern upprättas inte någon koncernredovisning, i enlighet med 7 kap.3§ årsredovisningslagen.

FLERÅRSÖVERSIKT

	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning, tkr	8 634	8 949	8 703	8 487
Resultat efter finans. poster, tkr	0	0	0	0
Soliditet, %	10	15	17	12

RESULTATDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	4 232
Årets resultat	0

Summa 4 232

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande

Balanseras i ny räkning	4232
-------------------------	------

Summa 4 232

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

RESULTATRÄKNING

	2016 1/1 - 31/12	2015 1/1 - 31/12
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		
Nettoomsättning	8 634	8 948
Övriga rörelseintäkter	0	1
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	8 634	8 949
Rörelsekostnader		
Råvaror och förnödenheter	-7 064	-7 370
Övriga externa kostnader	-1 570	-1 581
Summa rörelsekostnader	-8 634	-8 951
Rörelseresultat	0	-2
Finansiella poster		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	0	2
Summa finansiella poster	0	2
Resultat efter finansiella poster	0	0
Resultat före skatt	0	0
ÅRETS RESULTAT	0	0

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar 692 277

Övriga fordringar 0 17

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 142 89

Summa kortfristiga fordringar 834 383

Kassa och bank

Kassa och Bank 416 446

Summa kassa och bank 416 446

Summa omsättningstillgångar 1 250 829

SUMMA TILLGÅNGAR 1 250 829

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital 1000 aktier 100 100

Reservfond 20 20

Summa bundet eget kapital 120 120

Fritt eget kapital

Balanserat resultat 4 4

Årets resultat 0 0

Summa fritt eget kapital 4 4

Summa eget kapital 124 124

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder 114 0

Övriga skulder 850 481

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 162 224

Summa kortfristiga skulder 1 126 705

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 1 250 829

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2010:10 Årsredovisning i mindre aktiebolag.

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt respektive alternativregel.

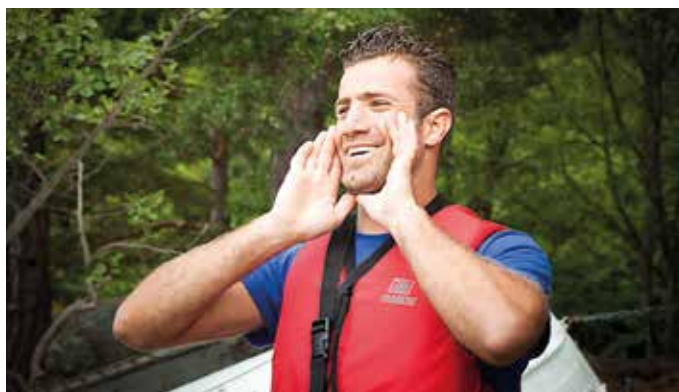




Simon Vinkour, Taha Saleh från Eritrea och Imean från Pakistan.



Båtlivet ska upplevas från grunden.



Bolus från Syrien.

ÖVRIGT

INTEGRATIONSSEGLING

Genom devisen flera till båtlivet och med empati för den enskilda människan etablerade Simon Vinkour förutsättningar till integration genom båtlivet.

Integrationssegling ordnar främst seglingshelger där cirka hälften av deltagarna är svenskar och den andra hälften är invandrare, som ofta varit bosatta i Sverige över längre tid. Integrationssegling anordnar även andra båtlivsrelaterade aktiviteter.

Under 2016 genomfördes två seglatser i Stockholms skärgård med åtta båtar. Cirka 30 personer deltog vid respektive seglat. Deltagarna saknar ofta kunskaper om båtliv. Några av deltagarna är simkunniga, men långt ifrån alla. Som kontaktyta skapades "Integrationssegling i Stockholms skärgård" på Facebook. I första hand söker man erbjuda personer som invandrat till Sverige, utan framgång att integrera i samhället, en möjlighet till möten med andra i en fantastisk och för dem ofta okänd miljö.



Patrik Lindqvist, Cecilia Obitz och Peter Karlsson.

STORA BÅTKLUBBSDAGEN

Drygt 100 personer kom till Stora Båtklubbsdagen i Göteborg och Stockholm. Dagen blev ett bra tillfälle för klubbfunktionärer från hela Sverige att träffas för information och nyheter inom båtlivet, nya produkter för hamnar, båtförsäkringar med mera.

Programmet för dagen är specialgjort för alla SBU:s båtklubb-funktionärer. Ambitionen är att det Dagen ska fungera som en inspirations- och kompetensutvecklingsdag för alla Svenska Båtunionens funktionärer, eller som vi vill kalla dem; våra båt-livs-hjältar.

SBU arrangerade Stora Båtklubbsdagen för första gången med planerade möten och föredrag i Göteborg och i Stockholm. Det var ett uppskattat arrangemang som kommer att fortsätta på kommande båtmässor. Just båtmässorna är den naturliga plats-

en att mötas på för alla som gillar båtar och båt-liv. Dessutom finns "alla" på plats, vilket gör det enklare att informera med hjälp av specialister inom olika områden.

De olika föredragen väckte många frågor och det var intressant att höra hur otroligt mycket kunskap och engagemang som finns bland våra båtklubbar.

Några av rubrikerna på Stora Båtklubbsdagen 2016 var:

- Styrelsens ansvar i Båtklubben
- Villkor för arrenden
- Skattefrågor
- Så är båtklubben försäkrad
- Upphandling av bryggor och brygganläggningar
- SBU:s nya Hamnbok presenterades

REMISSER:

Regeringskansliet 2016-02-14

SBU:s synpunkter på behörighetskrav för framförande av "vattenskoter".

Havs- och Vattenmyndigheten 2016-03-08. Diariennr: 3779-14.

SBU:s synpunkter på ett förslag till inriktning för havsplanering med avgränsning av miljöbedömning.

Havs- och Vattenmyndigheten 2016-05-25. Diariennr: 791-16.

SBU:s synpunkter på Miljögifter i vatten – klassificering av ytvattenstatus, vägledning för tillämpning av HVMFS 2013:19.

Miljö- och energidepartementet 2016-10-27. Diariennr: M2016/00267/Ke.

SBU:s synpunkter på Naturvårdsverkets redovisning av "Nya finansieringsformer för efterbehandling av förorenad mark".



NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

NFB är en ideell förening med uppgiften att utveckla och fastställa krav för kompetensintyg inom svensk båtlivsutbildning, auktorisera förhållsförrättare samt informera studieförbund, utbildningsanordnare och allmänhet om nämndens verksamhet. NFB bildades 1985 och är ett resultat av bra samarbete mellan Transportstyrelsen, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben.

Under verksamhetsåret har arbetet med att modernisera och utveckla intyg, verksamhet och organisation fortsatt. Bland annat kan nämnas:

- Nya krav för Förarintyg, Kustskepparintyg och SRC
- Påbörjat översynen av övriga intyg via arbetsgrupper bestående av förhållsförrättare
- Sett över och reviderat anvisningar för intygsansvariga och förhållsförrättare för att skapa ett enhetligare och kvalitetssäkrare sätt att utforma och bedöma provskrivningar
- Auktoriserat nya förhållsförrättare
- Validerat nya och gamla behörigheter och intyg, både svenska och utländska
- Genomfört extra verksamhetsrevision pga. uppmärksammade brister i verksamhetsrutiner

Samverkan har skett med representanter från olika myndigheter, utbildare, kursarrangörer, studieförbund och läromedelsförfattare inom ramen för förändringsarbetet med intygen. Relationsbyggande och marknadsföring av verksamheten och uppdraget har skett genom lärar- och förhållsförrättarkonferenser i anslutning till båtmässor i Göteborg och Stockholm.

Totalt har NFB cirka 250 förhållsförrättare engagerade över hela landet. Det är män och kvinnor med gedigen båtlivsutbildning, som examinerar elever som genomgått någon av NFB:s 14 båt-

livsutbildningar. Godkänd utbildning förs in i den så kallade Blå Boken. Den är nationellt- och internationellt accepterad för att t.ex. hyra och framföra fritidsbåt. Under verksamhetsåret utfärdades 12 554 intyg. Det är något fler intyg än året innan, men långt ifrån vad som utfärdades för flera år sedan. Det ser styrelsen som en utmaning att försöka nå igen.

Vid NFB:s kansli arbetar idag två personer. Under året anställdes Björn Lagerman med mångårig erfarenhet inom utbildning i marina kunskaper. Björn är sjöofficer från marinen där han tjänstgjorde ombord på såväl marinens olika fartyg som vid utbildningsenheter under 30 år. Björn har även arbetat som lärare vid Marina Läroverket.

Björn Lagerman; "Min uppfattning är att ett båtkörkort i någon form kan motiveras. Det frivilliga förarintyget är en bra grund och ger allmänna kunskaper i gott sjömanskap. Kunskap om vägningsregler är viktiga men man kan ifrågasätta om kunskaper om missvisning och deviation hör hemma inom fritidsbåtlivet. Kustskepparintyget är det enda formella krav som finns idag. Ett båtkörkort skulle enligt min mening ta avstamp i förarintyget vad gäller fritidsbåtlivet inomskärs. Införs ett behörighetskrav så kommer NFB:s verksamhet förändras.

Vi kan förvänta oss en centralstyrd provverksamhet. Vissa prov kommer troligen vara webbaserade. Fråga är vad man vill uppnå med ett båtkörkort. Det är inte säkert att ett körkort begränsar antalet allvariga olyckor till sjöss."

NFB:s ekonomiska resultat blev ett överskott på 575 191 kr. God kostnadskontroll har stabiliserat ekonomin och möjliggör att NFB:s verksamhet kan utvecklas vidare för båtlivets behov. En arbetsgrupp har till uppdrag att utreda om placeringen av NFB:s kansli ska vara kvar vid SBU eller förläggas till annat ställe.

UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF
Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF
Lasse Carlsson, Göteborg, Väst kustens BF
Christer Bengtsson, Gröndal, Saltsjön-Mälarens BF
Christer Friedh, Trenså, Blekinge BF
Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF
Inger Högström-Westerling, Örebro, Hjälmarens BF
Karl-Axel Wennerstrand, Åmål, Väner Väst Dalslands Kanals BF
Kjell Holst, Ängelholm, Skånes BF
Örjan Pekka, Kalix, Bottenvikens BF

REVISORER

Revisorsuppleanter

Christer Eriksson, Domsten, Skånes BF
Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF
Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF
Lars Karlsson, Kvicksund, Navis

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Carsten Syverstad, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Owe Lindström, Årjäng, Väner Väst Dalslands Kanals BF
Bert Johansson, Vårby, Saltsjön Mälarens BF
Sven Andersson, Helsingborg, Skånes BF
Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF
Birgitta Jacobsson, Göteborg, Väst kustens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

Suppleanter

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson
Björn Lagerman
Cecilia Obitz
Lisa Possne Frisell
Mari Ann Johansson
Patrik Lindkvist
Simon Vinokur

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER *Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.*

Sjösäkerhet

Kjell Holst
Christer Friedh
Sven Andersson
Lennart Wendt
Roland Nyqvist
Ronnie Åkerstedt
Krister Storm
Karl Axel Wennerstrand

Miljö

Harald Mårtensson
Hans-Jörgen Alsing
Kristina Carlstedt
Jimmy Dominus
Lennart Falk
Roland Örtengren

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lars-Åke Redén *Redaktör för Båtliv*

BAS

Christer Bengtsson
Inge Bramer
Sören Haraldsson
Harald Mårtensson
Anders Hansson
Johan Wiklander
Patrik Lindkvist

Svenska Sjö Intressenter AB

Bengt Gärde
Lasse Carlsson

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Lars Brickzén
Christer Friedh

Juridik

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Per-Göran Traung
Christer Eriksson

Båtklubbssförsäkring

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Kristian Ehrling

Svenska Båttunionen Förlags AB (SBUFAB)

Bengt Gärde
Lars Afzelius
Lasse Carlsson
Per Göran Traung
Karl Axel Wennerstrand
Jan Sterner
Peter Karlsson



Svenska Båtunionens styrelse 2016.

Stockholm i mars 2017

Bengt Gärde
Ordförande

Lars Afzelius

Kristian Ehrling

Lasse Carlsson

Christer Friedh

Örjan Pekka

Christer Bengtsson

Harald Mårtensson

Karl-Axel Wennerstrand

Kjell Holst

Inger Högström Westerling



SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Båtklubben Salö
Carlskrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Flora Båtklubb
Föreningen Carlskrona Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekinge SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb

Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Kristianopels Båtklubb
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Mörrums Bruks Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Olofströms Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap

Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Sölvevikens Båtklubb
Tallebryggans Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Bergnäsets Hamnförening
Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Granuddens Hamnförening
Hagavikens Hamnförening



Gräna Båtklubb. Foto: Lotta Ivarsson.

Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hamnstigens Båtsamfällighetsförening
Hjorthnäs Båtklubb
Hjulsbäckens Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergs Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarbyns Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västansviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Färösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsby sjöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Tröjde Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythemns Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb

Nannberga Båtklubb
Segelsällskapet Hjälmar
Skebäcks Varvsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvårsätts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näidens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvårsätt
Ås Båtklubb
ÖFBH
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Båtplatskö Lidingö Båtförbund
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Svenska Sjö AB
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren

Anslutna klubbar 2017-01-01

Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövskärs Småbåtshamn förening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Sävis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb
Falu Båtklubb



Stallmästaregårdens Båtsällskap. Foto: Roland Brinkberg.

Båtklubben Tor
 Båtklubben Wega
 Båtsportklubben Sextanten
 Båtsällskapet Lögarängen
 Engelsbergs Båtklubb
 Enhörna Båtklubb
 Eskilstuna Motorbåtsklubb
 Fullerö Båtklubb
 Geddeholms Båtklubb
 Hallstahammar-Kolbäcks Bk
 Herresta Båtklubb
 Kolsundets Båtklubb
 Kungsörs Motorbåtsklubb
 Kungsörs Segelsällskap
 Kviksunds Båtförening
 Köpings Motorbåtsällskap
 Lövsta Båtklubb
 Mariefreds Båtklubb
 Ringsö Båtklubb
 Solviks Båtklubb
 Sommaro Båtklubb
 Strängnäs Segelsällskap
 Strömsholms Båtklubb
 Taxinge Båtklubb
 Torshälla Motorbåtsklubb
 Vintervikens Båtklubb
 Västanfors Båtklubb
 Västerås Motorbåtsklubb
 Åsunda Båtklubb
 Österby Båtklubb

Navigationssällskapet – Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
 Bergshamra Båtklubb
 Boängens Båtklubb
 Envikens Båtklubb

Furusunds Båtklubb
 Grisslehamns Motor & Segelsäl.
 Hallsta Båtklubb
 Hargshamns Båtklubb
 Herrängs Båtklubb
 Karlholms Motorbåtsklubb
 Karlsängens Båtklubb
 Korgils Båtklubb
 Nolsterbystrands båtklubb
 Norrtälje Segelsällskap
 Nöttö Båtklubb
 Paris Tomtägarnas Båtklubb
 Ringens Båtklubb
 Roslagens Boat Racing
 Rörviks Båtklubb
 Sollarö Båtsällskap
 Södersviks Båtsällskap
 Utveda Båtsällskap
 Wäddö Båtklubb
 Västernäs Båtklubb
 Vätö Huvuds Båthamn
 Vätösunds Båtsällskap
 Öregrunds Båtklubb
 Östersundsvikens Båtklubb
 Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
 Alvikens Båtklubb
 Badhusvikens Båtklubb
 Barnviks Båtklubb
 Bergdalsviks Båtklubb
 Björkviks Båtklubb
 Boo Båtklubb
 Borgvikens Båtklubb
 Botkyrka Båtklubb
 Breviksmarens Bryggförening
 Bro Båtklubb

Bromma Båtsällskap
 Bruksfladens Båtklubb
 Brygglag David
 Brygglag Erik
 Bränneriets Båtsällskap
 Byvikens Båtklubb
 Bålsta Båtklubb
 Båtklubben Färingarna
 Båtklubben Lyran
 Båtklubben S:t Erik
 Båtsällskapet Arken
 Båtsällskapet Karlslund
 Båtsällskapet Kvarnen
 Bällstavikens Motorbåtsklubb
 Bällstavikens Segelsällskap
 Civildörsvarsskolans Båtklubb
 Dalbo Båtsällskap
 Danderyds Båtklubb
 Danelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djursholms Båtsällskap
 Djursholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnåsvikens Båtklubb
 Edholma Båttunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekenbergs Båtsällskap
 Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb
 Ekshagens Båtklubb
 Enköpings Segelsällskap
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Eriksviks Båtklubb

Ersholmens Båtklubb
Essinge Båtklubb
Essinge Båtsällskap
Fermsholmens Båtklubb
Filips Holmes Båtklubb
Finkarudd Båtklubb
Finnboda Båtklubb
Fiskarfjärdens Båtklubb
Fiskartäppans Båtklubb
Fisksåtra Båtklubb
Fituna Båtklubb
Frösundavikens Båtklubb
Fyris Segelsällskap
Fånäs Båtklubb
Grimsta Båtsällskap
Grinds Hages Båtklubb
Grisslinge Båtsällskap
Grovstanäs BK
Gröndals Båtklubb
Guldbådans Båtklubb
Gustavsbergs Båtklubb
Gålö Båtklubb
Gålöbasens Båtklubb
Gällstaö Båtsällskap
Gässvikens Båtklubb
Göta Båtklubb
Göta Segelsällskap
Haga Båtklubb
Halls Båtklubb
Hammarbyledens Motorbåtsklubb
Heleneborgs Båtklubb
Huddinge Båtklubb
Husarö Tomtagarf. Båtsällskap
Håbo Båtsällskap
Hägerstens Båtklubb
Hässelby Sjösjöallskap
Hässelby Strands Båtklubb
Hästhölmens Båtsällskap
Ingarö Lugnet Båtklubb
Ingarö Segelsällskap
Jakobsbergs Båtsällskap
Johannesdals Båtklubb
Johannesfreds Båtklubb
Kallhälls Båtklubb
Kanada Båtsällskap
Karlskälls Båtklubb
Karlskärns Båtklubb
Karlsuddsvikens Båtklubb
Kasholmens Samfällighetsförening
Kilsvikens Båtklubb
Klintens Båtklubb
Kolströms Båtklubb
Kopparmora Båtklubb
Kristinebergs Båtklubb
Krokens Båtklubb
Kullaskogens Båtklubb
Kungsberga Båtklubb
Kungsängens Båtsällskap
Kvarnvikens Båtsällskap
Lambarö Båtsällskap
Ligna Båtsällskap
Liljeholmens Båtklubb
Lilla Essinge Båtklubb
Lillsjönäs Båtsällskap
Lillängens Brygglag
Lina Båtklubb
Linanäs Skärsbergets Bryggförening
Lindholmens Båtklubb

Ljushagens Båtsällskap
Lux Båtklubb
Långholmens Båtklubb
Långviks Båtklubb
Lännersta Båtklubb
Löjvikens Båtklubb
Löparö Båtklubb
Lövsbergavikens Sjösjöallskap
Lövsta Båtsällskap
Margretelunds Båtsällskap
Minnebergs Båtklubb
Morarnas Båtklubb
Motorbåtsklubben Tre Kronor
Munsö Båtklubb
Muskö Båtklubb
Mälardalens Båtklubb
Märsta Båtklubb
Mörtnäs Båtklubb
Nacka Båtklubb - NBK
Nannylunds Slipförening
Nantes Båtklubb
Nautiska Klubben
Neglinge Båtklubb
Nockebyhov Båtklubb
Noretvikens Båtklubb
Norra Lagnö Skeppslag
Norrfjärdens Båtklubb
Norruddens Båtklubb
Norröra Båtklubb
Nybrovikens Båtsällskap
Nylada Båtklubb
Nynäshamns Motorbåtsklubb
Nynäshamns Segelsällskap
Nytörps Båtklubb
Näsby Parkers Båtklubb
Oaxens Båtklubb
Ornäsens Båtklubb
Oxnö Båtförening
Petersbergs Båtklubb
Piluddens Båtklubb
Ramsmora Båtklubb
Rangsta Båtklubb
Ranängens Hamnförening
Reimers Båtsällskap
Riddersviks Sjösjöallskap
Rindösunds Båtklubb
Risets Båtklubb
Ropstens Båtklubb
Rosersbergs Båtklubb
Rålbambshovs Båtklubb
Rörstrands Båtklubb
Saltsjöbadens Båtklubb
Segelsällskapet Brunnsviken
Segelsällskapet Vega
Sigtuna Båtklubb
Sjöuddens Båtklubb
Skogsviks Båtklubb
Skokloster Sjösjöallskap
Skurusundets Båtsällskap
Skälåkers Båtklubb
Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
Solentuna Båtklubb
Solna Båtsällskap
Soluddens Båtklubb
Sommarbo Båtklubb
Sorunda Båtklubb
Spiruddens Båtklubb
Stafsnäs Båtklubb

Stallarholmens Båtklubb
Stallmästaregårdens BS
Stallvikens Båtklubb
Stockholms Segelklubb
Stockholms Segelsällskap
Stora Hunduddens Varvsförening
Stora Skutvikens Båtklubb
Strandlidens Båtklubb
Strömme Båtklubb
Stäkets Motorbåtsällskap
Sundbybergs Båtklubb
Swedish Racing Club
Svinderviks Båtklubb
Svinninge Båtsällskap
Såtra Båtsällskap
Södermalms Båtklubb
Söderskogens Båtsällskap
Södra Evlinge Båtklubb
Tanto Båtsällskap
Tappen Båtklubb
Tegelbrukets Båtklubb
Torsby Båtagareförening
Tranebergs Segelsällskap
Trollbäckens Båtsällskap
Tråbåtssällskapet Skeppsmyran
Tullinge Båtsällskap
Tullinge Segelsällskap
Turebergs Båtklubb
Tyresö Båtklubb
Tyresö Strands Båtklubb
Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
Uddens Båtklubb
Ugglevikens Båtklubb
Ullsunda Båtsällskap
Underås Båtklubb
Upplands Väsby Båtsällskap
Upsala Motorbåtsällskap
Vasspirens Båtklubb
Waxholms Båtklubb
Vegabäckens Båtklubb
Velamsunds Båtklubb
Viksö Båtklubb
Vintervägens Båtklubb
Vårby Motorbåtsklubb
Vårby Nautiska Sällskap
Värmdö Båtsällskap
Värmdö Evlinge Båtklubb
Värmdöviks Båtklubb
Väsbyfjärdens Båtklubb
Västerhaninge Båtsällskap
Västermalms Båtklubb
Ytterbystrands Båtklubb
Ytterbyudds Bryggförening
Ådängens Båtklubb
Ålstens Båtsällskap
Årsta Gårds Båtsällskap
Årsta Motorbåt Klubb
Årstadals Båtklubb
Årstalundens Båtklubb
Årstavikens Segelsällskap
Åva Båtsällskap
Älmlora Samfällighet
Älvsala Båtklubb
Ängby Båtklubb
Ängsholmens Båtsällskap
Ängsviks Båtsällskap
Örnsbergs Båtklubb
Örsundsbro Båtklubb

Ösmo Båtklubb
Österhaninge Båtklubb

Skånes Båttförbund

Abbekås Båtklubb
Bjerreds Båtklubb
Branteviks Båtklubb
Båstads Båt & Segel Sällskap
Båtklubben Jonstorps Hamn
Båtklubben Pärnan
Båtsällskapet Lagunen
Christianstads Motorbåtsklubb
Domstens Båtklubb
Falsterbokanalens Båtklubb
Föreningen Bjärehovs Brygga
Helsingborgs Yacht Club
Höganäs Båtsällskap
Ivö Båt & Segelsällskap
Kiviks Båtklubb
Klagshamns Hamnförening Ek. för.
Laholms Båtklubb
Landskrona Segelsällskap
Limhamns Yacht Club
Lommabuktens Seglarklubb
Lotskajens Båtsällskap
Malmö Segel Sällskap
Ostpirens Båtklubb
Råå Båtklubb
Råå Helsingborg Segelsällskap
Simrishamns Segelsällskap
Skanörs Hamnförening
Skanörs Yacht Club
Skillinge Båtklubb
Skåre Båtklubb
Smygehuks Båt- & Seglarklubb
Torekovs Båtsällskap - TBSS
Trelleborgs Båtsällskap
Ystads Segelsällskap
Ålabodarnas Båtklubb
Ängelholm-Skåldervikens S S

Smålands Båttförbund

Adriansnäs Båtklubb
Araby Båtklubb
Berga Udds Båtklubb
Bergkvara Båtklubb
Bullerby Båtklubb
Båtklubben Näset
Båtklubben Oden
Båtklubben Sirena
Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
Diö Båtklubb
Ekenäs Båtklubb
Figeholms Båtklubb
Gamleby Segel Sällskap
Gunnebo Båtsällskap
Helgasjöns Segelsällskap
Hissö Båtklubb
Kalmar Båtklubb
Lessebo Båtklubb
Lindö Båt & Camping
Ljungby Båtsällskap
Ljungnäs Båtklubb
Lofthammars Båtsällskap
Mönsterås Båtklubb
Norra Dragvikens Hamnförening
Oskarshamns Motorbåtsklubb

Oskarshamns Segelsällskap
Påskallaviks Båtklubb
Rafshagens Båtklubb
Revsuddens Båtklubb
Räppe Båtklubb
Saltviks Brygga o Båthus
Sandsbro Båtklubb
Sandsbrovikens Båtklubb
Segelsällskapet Angantyr
Sjöbovikens Båtklubb
Slussens Båtklubb, Åby
Småbåtsföreningen Varfvet
Stora Rörs Båtsällskap
Strömmens Båtklubb
Sundets Båtklubb
Sveduddens Båtklubb
Westerviks Motorbåtsällskap
Westerviks Segelsällskap
Våneviks Båtklubb
Västra Bolmens Båtklubb
Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Boxholms Båtklubb
Malexanders Båtklubb
Norra Vi Båtklubb
Sommens Motorbåtsklubb
Sommens Segelsällskap
Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båttförbund

Blynäsvikens Båtklubb
Näsbyvikens Båtsällskap
Resarö Båtklubb
Trälhavets Båtklubb
Viggbyholms Båtklubb
Vikingsborgs Båtklubb

Sörmlandskustens Båttförbund

Brandholmens Båtklubb
Eneby Båtklubb
Eriksö Båtklubb
Granuddens Båtklubb
Grödinge Båtklubb
Hölö Båtklubb
Järna Båtklubb
Katrineholms Båtsällskap Sörmlandskusten
Kolbryggans Båtklubb
Lagnövikens Bad och Båtklubb
Nävekvärns Båtklubb
Oxelösunds Motorbåtsklubb
Oxelösunds Segelsällskap
Persagens Båtklubb
Princess Yacht Club of Sweden
Skepparklubben i Södertälje
Sparreholms Båtklubb
Stora Vika Båtklubb
Södertälje Båtklubb
Södertälje Båtsällskap
Trosa Båtklubb
Tureholmsholms Båtsällskap
Utterviks Båtklubb
Viksbergs Båtklubb
Viksbergs Båtklubb nr 3
Åshorns Båtklubb
Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtsholms Motorbåtsklubb
Båtklubben Rävorna
Dals-Eds Båtklubb

Gardesanna Båttförening
Lennartsfors Båtklubb
Melleruds Båtklubb
Motorbåtsällskapet Laxen
Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap IDUN
Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb
Säffle Motorbåtsällskap
Trollhättans Motorbåtsklubb
Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båttförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Föreningen Lillängshamnen
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båttförbund

Bryggeriets Bryggförening
Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Nordmalings Båtklubb
Norrbys Båthamnshöföreling
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Sorsee Båtklubb
Storums Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening/SSB
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båttförbund

Alnö Båtklubb
Bonäsets Båtklubb

Båtklubben Båvern
 Båtklubben Flottaren
 Båtklubben Neptun
 Bäckfjärdens Båtklubb
 Domsjö Båtklubb
 Fagerviks Båtklubb
 Gustavsvarfs Hamnförening
 Hamnpirens Båtklubb
 Husums Båtklubb
 Härnösands Segelsällskap
 Juniskärs Båtklubb
 Järveds Båtklubb
 Klockestrands Båtklubb
 Kramfors Båtklubb
 Köpmanholmens Båtklubb
 Lunde Båtklubb
 Nacka Båtklubb
 Noraströms Båtklubb
 Nordingrå Båtklubb
 Norrvåge Hamnförening
 Näske Båtförening
 Näske Båtsällskap
 Ortvikens Motorbåtsklubb
 Sollefteå Båtklubb
 Storstensuddens Bryggförening
 Sunds Båtklubb
 Sundsvall-Njurunda Båtklubb
 Sundsvalls Båtsällskap
 Sundsvalls Cityhamn
 Svanö Båtklubb
 Söråkers Båtsällskap
 Ullångerfjärdens båtklubb
 Ulvikens Båtklubb
 Ulvöhamns Båtklubb
 Wifstavarfs Båtklubb
 Vågsnäs Båtklubb
 Västby Hamnförening
 Örnsköldsviks Segelsällskap

Västkustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
 Amundöns Båtklubb
 Björboholms Motorbåtsklubb
 Björholmens Båtklubb
 Björkö Båtklubb
 Björlanda Båtsällskap
 Brunskärs Segelsällskap
 Bryggföreningen Makrillen
 Bråtavikens Båtsällskap
 Bua Båtsällskap
 Båt & Bryggföreningen Tummlaren
 Båtföreningen Estonia
 Båtföreningen Lindgrens Hamn
 Båtklubben Najaden
 Båtlaget Torslanda Lagun
 Dalens Båthamnsförening
 Dyröns Båtklubb
 Engewikens Båtförening
 Espenäs Hamnförening
 Falkenbergs Båtsällskap
 Finnasandens Båtförening
 Föreningen Gottskärs Hamn
 Föreningen Sandö Hamn
 Getskärs Marina Förening
 Glommens Båtklubb
 Grundsunds Båtklubb
 Grötviks Segelsällskap
 Göta Bryggförening
 Göteborgs Motorbåtsförening
 Göteborgs MotorBåtsällskap
 Hamnföreningen Norra Aröd

Havdens Båtklubb
 Holma Båtklubb
 Hougs Båtklubb
 Hällsviks Båtsällskap
 Hälsö Fiskehamnsförening upa
 Höviksnäs Båtförening
 Klippans Bruksbåtsförening
 Klädesholmens Norra Hamnförening
 Klädesholmens Västra Hamnförening
 Knippla Båtklubb
 Krossholmens Båtklubb
 Kungsbacka Båtsällskap
 Kungälv Motor o Segelbåtsällskap
 Landvetter Båtförening
 Lavö Hamns Båtklubb
 Lilla Edets Båtklubb
 Lilleby Båtklubb
 Ljungskile Båtklubb
 Lövestavikens Båtförening
 Mjörns Motorbåtsällskap
 Mossens Bryggförening
 Munkedals Båtklubb
 Myggenäs Båtförening
 Nols Båtklubb
 Norra Grundsunds Hamn- och Båtförening
 Nödinge Båtklubb
 Nösunds Båthamn Ideell Förening
 Obbolevikens hamnförening
 Rixö Båtklubb
 Röe Sandviks Båtklubb
 Rönnängs Båtförening
 Sanddamms Båtsällskap
 Sandviks Båt- O Bryggförening
 Segelsällskapet Wikingen
 Sillviks Bryggförening
 Skaftö Båtklubb
 Skallkrokens Båtsällskap
 Springets Båtförening
 Stensholmens Båtförening
 Stenungsunds Båtklubb
 Stora Tjörnekalvs Hamnförening
 Stråvalla Båtklubb
 Surte Motorbåtsklubb
 Svanesunds Båtklubb
 Svanviks Båtklubb
 Svarta Halls Båtklubb
 Torreby Båtklubb
 Trollhättans Båtklubb
 Träslövsläges BS
 Trönningenäs Båthamnsförening
 Uddevalla Motorbåtsklubb
 Ugglav Fritidsbåtförening
 Varbergs Båtklubb
 Varholmens Båtklubb
 Vikens Båtklubb
 Vråkärrs Båtklubb
 Wrångebäckes Båtklubb
 Väderöarnas Båtsällskap
 Väjerns Båtklubb
 Vänersborgs Motorbåtsklubb
 Västra Sannegårdshamnens Båtklubb Ek.För.
 Åstols Båtförening
 Älvängens Båtklubb
 Öckerö Båtsällskap
 Ödby Ö Båtklubb
 Önnereds Båtlag
 Örns Båtklubb
 Överön Rörvik Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o Motorbåtsklubb

Aspa Båtklubb
 Bestorps Båtklubb
 Brokinds Båtsällskap
 Bråvikens Segelsällskap
 Båtvikens Hamnförening
 Ekängens Båtklubb
 Finspångs Båtsällskap
 Gryts Varv Båtklubb
 Gränna Båtklubb
 Hammars Båt- och Fritidsklubb
 Herstabergs Båtklubb
 Hjo Fiske & Båtklubb
 Hovetorps Båtklubb
 Hårstorpssjöns Båt & Intresseförening
 Hästholmens Båtklubb
 Järnevid Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kaggebo Båtklubb
 Kinda Båtklubb
 Kinda Kanals V B K
 Kisa Båtklubb
 Kolmårdens Båtklubb
 Kvarsebo Båtklubb
 Linköpings Motorbåtsklubb
 Linköpings Segelsällskap
 Marby Båtklubb
 Mariebergs Båtklubb
 Motala Bk Tegelviken
 Motala Djuphamnsförening
 Motala Segelklubb
 Motala Södra Båtklubb
 Motala Vätterfiskeklubb
 Munkeboda Båtklubb
 Norrköpings Motorbåtsklubb
 Norrköpings Segelklubb
 Odensbergsvikens Båtklubb
 Rimforsa Båtklubb
 Sandfjärdens Båtsällskap
 Sandvikens Båtsällskap
 Segelsällskapet Roxen
 Stegeborgs Båtklubb
 Stenbryggans Hamnförening
 Söderköpings Båtklubb
 Södra Kinda Båtklubb
 Vadstena Båt och Fiskeklubb
 Waldemarsviks Segelklubb
 Viggeby Båtklubb
 Visingsö Båtklubb
 Västra Vikbolandets BK Piraten
 Åmmebergs Båtklubb
 Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
 Blombergs Båtsällskap
 Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
 Kållandsö Marina Båtklubb
 Lidköpings Båtsällskap
 Lugnås Båtklubb
 Råbäckes Båtsällskap
 Sandvikens Båtklubb
 Sjökvärns Båtklubb
 Sjötorp-Lyrestads Båtförening
 Sjötorps Båtklubb
 Spikens Båtsällskap
 Sätenäs Båtklubb
 Torsö Båtklubb
 Tåtorps Båtklubb
 Vänsjövikens Båtsällskap
 Ärnäs Båtklubb



Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.

Långsiktiga verksamhetsmål:

SBU ska

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
- verka för ett gott sjömanskap
- ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com