



SVENSKA BÅTUNIONEN

VERKSAMHET 2015



båtlivets **UNGA** **HJÄLTAR**

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.

15 000 kr till "Båtlivets unga hjältar"

Tummen Upp blir "Båtlivets unga hjältar" när Båtliv och International Färg förnyar denna utmärkelse till någon inom båtlivet.

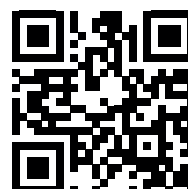
Stipendiet, som är på 15 000 kr, delas ut till en hjälte i båtlivet som är max 30 år gammal.

En nyhet är att alla som vill kan ansöka själva. Vi kommer också ta in fler ansökningar genom att samarbeta med alla International Färgs återförsäljare, totalt cirka 500 stycken.

Priset delas ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm i mars 2016.

För ansökan och mer information, scanna in qr-koden här intill så kommer du in på www.ungahjältar.se.

Besök också: www.yachtpaint.com, www.batliv.se,
www.facebook.com/tidningenbatliv



Stipendiet presenteras av de stolta sponsorerna:



Omslagsbilden är från Smögen sommaren 2015.



Den årliga utflykten med Riksdagens fritidsbåtsnätverk gick 2015 till Sättra BS.

Ett år fyllt av verksamhet

Vilket år 2015 blev! Svenska Båtunionen fick en ny verksamhetschef som startade på sitt nya jobb full av idéer och energi. Det har verkligen varit ett aktivt och händelserikt år!

Flytvästkampanjen, som gick under namnet "Kapten Väst" med direktsänd radio i P4 Stockholm under en vecka från olika platser i Sverige rörande båtliv och sjösäkerhet, var en stor framgång. Fortsättning följer.

Utflykten med våra förtroendevalda ger SBU också stor möjlighet att kunna framföra synpunkter på båtlivets förutsättningar. SBU:s aktiviteter på våra båtmässor har ökat markant och för 2016 händer det mycket i SBU:s monter.

Kampanjen för medlemsrekrytering med förbundsmaterial har startat och kommer att blomma ut 2016. Även vårt internationella samarbete fortsätter att utvecklas.

Priset Årets Båtklubb väcker också ett ökat intresse. Priset för 2015 tilldelades Askersunds Segel & Motorbåtsklubb (ASMK).

Det går inte att särskilt nämna alla aktiviteter som pågått under 2015, men det har sannerligen varit ett hektiskt år.

Allt är dock inte ljust under solen. Myndigheter och kommuner vill beskatta klubbar med införande av moms och andra avgifter. Det ställs krav på miljöåtgärder som inte står i proportion till båtlivets ansvar i miljöfrågor. Båtlivet ligger redan här i framkant.

SBU har vidare kunnat påverka myndigheterna att revidera tidigare utgivna Riktlinjer för båtbottentvätt utom vad avser krav på steg 2 rening trots ringa miljövinster. Många klubbar har också fått se sina arrendeplatser ge vika för bostadsbygget. Sannolikt är det något som tyvärr fortsätter 2016.



Bengt Gärde
Ordförande Svenska Båtunionen

1. DEMOKRATI

BÅTRIKSDAGEN 2015

Båtriksdagen 2015 genomfördes i Helsingborg på Elite Hotel Marina Plaza 27–29 mars.

Båtriksdagen inleddes på fredagskvällen med en föreläsning av marinbiolog Kristin Johansson om ett examensarbete angående säldöden, som härjade för några år sedan. Innan Båtriksdagens öppnande följande dag var alla deltagare inbjudna till Helsingborgs rådhus, där de hälsades välkomna av stadens borgmästare.

Efter en rundtur till Råå sjöfartsmuseum och lunch på Sofiero Slott öppnade ordförande Bengt Gärde Båtriksdagens formella del.

Fem förbund hade tillsammans lämnat in nio motioner som i huvudsak berörde information, miljöhälsa, tidningen Båtliv, SBU:s inriktning, rabatt för dubbelanslutna klubbar och bättre personbeskrivningar från valnämnden. Unionsstyrelsen presenterade tre propositioner rörande, båtriksdagens förläggning, verksamhetsplan och budget.

Båtriksdagen beslöt under punkten medlemsavgifter och budget att årsavgiften för 2016, i likhet med 2015, för enkelanslutna vuxna medlemmar är 70 kr, för dubbelanslutna vuxna medlemmar 65 kr och 25 kr för ungdomsmedlemmar till och med det år man fyller 20 år. Budget för år 2016 fastställdes enligt Unionsstyrelsens förslag.

23 båtförbund av 27 var, genom 178 röster av totalt 193, representerade vid Båtriksdagen. Antalet delegater var 53 st från 23 båtförbund och med inbjudna gäster, funktionärer och medföljande deltog totalt 114 personer på båtriksdagen.

Val till Unionsstyrelse

Till ordförande valdes

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF Omval 2 år

Till ledamöter valdes

Lars Afzelius, Göteborg, Väst kustens BF Omval 2 år
Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF Omval 2 år
Christer Friedh, Trenså, Blekinge BF Omval 2 år
Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF Omval 2 år

UNIONSRÅD

Unionsrådet 2015 ägde rum på Birka Cruises mellan Stockholm och Mariehamn 21–22 november.

Representanter från 22 av 27 båtförbund, unionsstyrelsen och

funktionärer, sammanlagt 60 deltagare, deltog i samlingen.

Programmet omfattade redovisning av hittills genomförd verksamhet med tillhörande budget, preliminär verksamhetsplan och budget för 2016, information från Svenska Sjö, diskussion om promillelagen och en allmän frågestund. SBU:s verksamhetschef, Peter Karlsson, presenterade Stora Båtklubbsdagen, en aktivitet för alla båtklubbar som ska genomföras på båtmässorna i Göteborg och Stockholm i början av 2016.

UNIONSSTYRELSEN

Unionsstyrelsen (US) har under verksamhetsåret haft nio sammanträden, varav tre ägt rum i samband med Båtriksdag och Unionsråd. US hade ett arbetsmöte under två dagar på Lurö i Vänern.

Arbetsutskottet (AU) har bestått av Bengt Gärde, Lars Afzelius, Lasse Carlsson och Kristian Ehrling. AU har haft åtta sammanträden för i huvudsak behandling av lån till båtklubbar.

REGIONALA BÅTFÖRBUND

Unionens regionala Båtförbund i bokstavsordning.

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Blekinge BF | Skånes BF |
| Bottenvikens BF | Smålands BF |
| Dalarnas BF | Sommens Sjöråd |
| Gotlands SF | Södra Roslagens BF |
| Gästriklands BF | Sörmlands kustens BF |
| Hjälmarens BF | Vänern Väst Dalslands Kanals BF |
| Hälsinglands BF | Värmlands BF |
| Jämtlands Båtförbund | Västerbottens BF |
| Lidingö BF | Västernorrlands BF |
| Mälarens BF | Väst kustens BF |
| Roslagens BF | Östergötlands BF |
| Saltsjön-Mälarens BF | Östra Vänerens BF |

Till förbundsorganisationen räknas också de rikstäckande klubbarna Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet (NAVIS). Värmlands Bergslags Båtförbund avvecklades under 2015. Dess medlemsklubbar fördes över till Värmlands Båtförbund från och med 2016.

BÅTKLUBBAR

2016-01-01 var 886 klubbar anslutna till SBU:s Båtförbund.

BÅTKLUBBSMEDLEMMAR

I de 886 anslutna båtklubbarna fanns 170 746 medlemmar 2015.



Svenska Båtunionens styrelse 2015 samlad i Helsingborg.

SBU:s UTMÄRKELSER

Förtjänsttecken har under året utdelats till följande personer:

Silverplakett

Nils Gorthon, Svenska Sjö

Guldnål

Christer Eriksson, Skånes BF
Günther Karl, Hälsinglands BF
Gitte Nälinder, Skånes BF
Lars Brickzén, Väst kustens BF

Silvernål

Lotta Ivarsson, Båtliv
Christer Olsson, US
Christer Friedh, US
Magnus Kyllenbeck, SBU kansli
Henrik de Vries, Skånes BF
Kristian Ehrling, US
Jakob Enestad, Svenska Sjö
Peter Myhrman, Södra Roslagens BF
Owe Westerman, Västernorrlands BF
Fred Lindqvist, Västernorrlands BF
Hans-Olov Sundberg, Västernorrlands BF
Bo Wernlundh, Väst kustens BF
Leif Zadig, Skånes BF
Bo Westerlund, Skånes BF
Hans Loewy, Saltsjön Mälarens BF

2. VERKSAMHET

SJÖSÄKERHET

Sjösäkerhetskommittén

Sjösäkerhetsarbetet har behandlat följande remisser under 2015:

- Yttrande över utredning av ansvarsfördelning mellan infrastrukturhållare på sjöfartsområdet (TSG 2014-255).
- Yttrande över rapport från Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och Post- och Telestyrelsen om fördelning av myndighetsuppgifter inom sjöfartens radiokommunikation, (N2013/4490/MRT).
- Yttrande över konsekvensutredning angående förslag till taxa för fritidsfartyg på Södertälje kanal (15-00200) och på Trollhätte kanal (14-03487).
- Yttrande över Regelförenklning för sjöfarten, N2013/5746/MRT.
Se länk www.batunionen.se/dokument

Sjösäkerhetskommittén har under året också bevakat utvecklingen av sjöfarten i Vänerne med hänsyn till fyrarnas ev. avveckling och avgifter i kanalerna. I samband med Ostindiefararen Götheborgs besök i Åmål anordnade Sjösäkerhetskommittén tävlingar i sjösäkerhet med flytvästar som pris.

Sjösäkerhetskommittén har uppmärksammat hamnföreningar och båtklubbar på de regler som gäller för sjösäkerhetsanordningar och att man noggrant studerar dessa innan man tar ansvar för dessa, då en klubb återigen har fått krav på ersättning från Transportstyrelsen.

Uppdatering av Hamnboken och Egenkontrollen av hamnen har pågått hela året.

Kommittén har varit representerat i följande råd och arbetsgrupper:

- Sjösäkerhetsrådet och deltagit i strategiarbetet för ett säkrare fritidsbåtliv.
- Båtsamverkansgruppen. Båtsamverkan innebär en social gemenskap som är en bra grund för andra aktiviteter och för att minska brottsligheten och öka tryggheten i våra områden.
- Sjöfartsverkets grupp för utprovning av en ny farledsutmärkning mellan Arkö och Mem. Syfte med försöken har varit att ta fram sjösäkerhetsanordningar anpassade till dagens nautiska behov, i syfte att för enkla underhåll och minska driftskostnaderna.

MILJÖ

Miljökommittén

Viktigt mål för miljökommittén har varit att öka miljömedvetandet hos båtfolket och ge politiker, myndigheter, media och allmänheten ökade kunskaper om SBU miljöarbete. I BAS finns idag registrerat 326 miljöombud för båtklubbar och 31 ombud för båtförbunden.

Årets miljökonferens behandlade bland annat redovisning av aktuell forskning och metoder för att uppfylla de allt strängare miljökrav som införs och en presentation som ingår i samarbetsprojektet "Ren båtbottnen utan gift". Miljöombud från 16 båtförbund var representerade och samlade 43 deltagare inklusive föreläsare och tre studenter.

Båtriksdagens beslut om certifiering har diskuterats och Miljökommittén har kommit fram till att SBU svårigen kan garantera att en av SBU gjord certifiering kommer att accepteras av tillsynsmyndigheterna. Egenkontroll kan vara den hjälp vi kan bistå med.

Viktigaste frågorna under året har varit:

Uppföljning av hur de reviderade "Riktlinjerna för båtbottnentvätt" har mottagits och används och hur mottagning av toalettfall har fungerat.

Kommittén har också deltagit i ett gemensamt informationsprojekt "Ren båtbottnen utan gift" tillsammans med SNF, Sportfiskarna och Skärgårdsstiftelsen där även nystarten av "Båtmiljö.se" ingick. Projektet är slutredovisat och en ansökan om en fortsättning är beviljad av HaV.

Tillsammans med sjösäkerhetskommittén framtagande av en ny hamnhandbok.

Kommittén har deltagit vid Båtmiljörådets och Havs- och vattenmiljörådets möten under året där tillfälle funnits att klargöra hur båtlivet bedrivs och vilka behov som finns.

Pågående forskning om båtbottnen och beväxningsproblem har följts upp och egen löslighetstest på TBT-färg som skrapats av och lagts i havsvatten har genomförts.

Kommittén har haft månatliga möten via "GoToMeeting" (nätmöten) och deltagit i informationsmöten efter inbjudan från vid vissa båtförbund.

INFORMATION

Redaktionskommittén

Sex nummer av tidningen Båtliv och två digitala nyhetsbrev har producerats och distribuerats under året.

SSF har samtidigt disponerat 8 sidor SSF-information till självkostnadspris i varje nummer. Något som många läsare har noterat och visat sin uppskattning för efter varje nummer.

Tidningen har också en väl fungerande hemsida som uppdateras dagligen. När de digitala nyhetsbrev har distribuerats ut blir det samtidigt ett stort ökat intresse för Båtlivs hemsida.

Kommittén har genomfört två planeringsmöten under året och utvärderingsmöte i form av telefonkonferens efter varje utgivet nummer. Grovplanering av vårens fyra nummer har skett i december och höstens två nummer vid ett augustimöte i samband med Öppna varv på Orust.

Båtliv fick under 2014 en ny layout och nya typsnitt och sammantaget har tidningen både redaktionellt och layoutmässigt blivit en välmatad båttidning med stor bredd på innehållet.

Årets Båtklubb har följts upp och förbunden har uppmanats påverka sina klubbar ansöka och delta i uttagningen till Årets båtklubb. Den gamla tävlingen "Tummen Upp" har i samråd med International Färg givits en ny inriktning. Tävlingen vänder sig nu till unga i båtlivet och bär namnet "Båtlivets Unga Hjältar". Tävlingen är öppen för alla unga människor som sysslar med båtliv.

**båtlivets UNGA
HJÄLTAR**

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.

SBUFAB har anställt en ny annonsackvisitör, som på ett utmärkt sätt bidragit till att tidningens annonsintäkter under 2015 har varit i nivå med budgeterade kostnader inklusive tilldelat kostnadsbidrag.



Paneldebatt på Båttinget 2015.

Vid den senaste Båtriksdagen motionerades om att Båtliv ska utvecklas och i högre grad bli ett livsstilsmagasin med fler reportage kring båtlivet, utflyktsmål och upplevelser. Tidningen ska gärna växa i antal sidor medan de båtpolitiska inslagen tonas ner och förflyttas till SBU:s hemsida. Tidningen ska ges en mer offensiv touch för att säkerställa och utveckla läsvärdet, vilket kräver finansiella resurser med ökad budget och eventuella avgiftshöjningar som följd.

Båtriksdagen beslöt att Båtliv även fortsättningsvis ska ha den inriktning och omfattning som chefredaktören och redaktionskommittén har arbetat fram inom ramen för sitt ansvar i tidningsförlaget SBUFAB.

Åtgärder med anledning av behandlade motioner

M 1 om löpande information från kommittéarbetet, Gästriklands BF Efter tillsättande av en verksamhetschef, SBU:s nyhetsbrev och SBU:s nya hemsida har mer kraft kunnat läggas på intern och extern information. Kommittéernas verksamhet har i huvudsak kunnat följas via inlagda protokoll i BAS. Även vissa artiklar i Båtliv speglar kommittéernas verksamhet men de ömsesidiga kontakterna mellan förbund och kommittéarbetet måste utvecklas. Under 2016 kommer en informatör att anställas på kansliet, vilket ger oss goda möjligheter att utforma en bra kommunikation inom hela organisationen.

M 2 om Båtriksdagens lokalisering, Roslagens BF Motionen åtgärdad genom proposition om lokalisering av BRD. BRD (beslut) förläggs i första hand till Stockholm eller dess närhet. Om önskemål om annan ort önskas skall US tillsammans med kansliet och det Båtförbundet som anmält sitt intresse samråda innan beslut tas.

M 3 om utnämning av miljöhjälte, Hälsinglands BF Nya vidare regler för MiljöBästaBåt har utformats i enlighet med motionens önskemål.

M 4 om frihamnsförordningen, Blekinge BF Endast information.

M 5 om utveckling av Båtliv till en livsstilstidning, S Roslagens BF Båtriksdagens beslut innebär ingen ändring av tidningens koncept.

M 6 om SBU inriktning, S Roslagens BF SBU har uppvaktat politiker med anledning av den nya lagen om sjöfylleri, vilket resulterade i motioner till riksdagen. Civilutskottets behandling av motionerna innebär att utskottet förutsätter att regeringen noga följer frågan och föreslog att riksdagen avslår samtliga motionsyrkanden. SBU fortsätter att följa utvecklingen men följer samtidigt många andra frågor rörande fritidsbåtlivet (miljö, toatömning, säkerhet m.m.)

M 7 om miljöcertifiering, S Roslagens BF Miljökommittén har diskuterat uppgiften och kommit fram till att SBU svårigen kan garantera att en av SBU gjord certifiering kommer att

accepteras av tillsynsmyndigheterna. Egenkontrollen kan vara den hjälp vi kan bistå med, vilket även meddelats vid UR.

M 8 om rabatt för dubbelanslutna klubbar, S Roslagens BF Vid kontakter med SSF har meddelats att SSF har beslutat om en ny avgiftsstruktur under året. I denna ingår inte slopan det av rabatter för dubbelanslutna klubbar.

M 9 om bättre personbeskrivningar från valnämnd, S Roslagens BF Unionsstyrelsen har i samverkan med Valnämnden föreslagit lämpliga åtgärder i enlighet med beslut från BRD 2015. Valnämnden har i sitt redovisade förslag inför 2016 års Båtriksdag att beakta kompetens, region, genus och ålder samt att information om föreslagna kandidater skall presenteras på ett för uppdraget tydligt sätt.

EXTERN INFORMATION och SAMVERKAN

Båttinget 2015

Ämnet för årets Båtting var intressekonflikter och umgänge till havs. Professor Leif Lewin inledde med en föreläsning om forskningens syn på konflikter och samverkan. Företrädare för de flesta yrkesutövare på sjön deltog därefter i en stor debatt om vattenskottrarnas framfart, yrkestrafikens svårigheter att ibland upptäcka fritidsbåtar och kanoter som kan hamna i fartygens döda vinklar och någon noterade att motorbåtstrafiken påminner mer och mer om biltrafiken på våra vägar. Avslutningsvis informerade professor Klas Sandell om Allemansrättens förändringar i takt med samhällets utveckling.

MiljöBästaBåt

På Båttinget delades även priset MiljöBästaBåt ut. Utmärkelsen tillföll två svenska innovationer som står bakom ett nytänkande för fritidsbåtar, nämligen Green Star Marin från Göteborg och OXE Diesel från Ängelholm.



Ordförande Bengt Gärde flankeras av pristagarna MiljöBästaBåt 2015.



Svenska Båtunionens monter på Båtmässan i Göteborg 2015. Bemannad av medlemmar i Västkustens Båtförbund.

Möten med riksdagens fritidsbåtnätverk

Riksdagen till sjöss för femte året i rad. Ett 30-tal tappra riksdagsledamöter och tjänstemän för 2 juni i regn, kyla och blåst från stads-huskajen i Stockholm till Sättra Båtsällskap inne i Mälaren.

Under utresan demonstrerade Sjöräddningssällskapets Munsöstation hur man på ett smidigt sätt tar upp en person ur vattnet med hjälp av en så kallad Rescue Runner. Sättra Båtsällskaps ordförande, Anders Jansson, informerade om klubben och om hur man fått lämna ifrån sig en del mark till bygget av Förbifart Stockholm och som kompensation fått mastskjul och verkstadslokaler uppförda.

Nätverkets vice ordförande, Suzanne Svensson (S), betonade vikt-en av dessa informella möten mellan riksdagen, båtorganisationerna och båtbranschens företrädare. Tack vare träffarna får riksdagsleda-möterna kunskap om båtorganisationernas och båtbranschens pro-blem och önskemål. Samtidigt får dessa möjlighet att hålla sig à jour med vad exempelvis lagstiftarna har på gång.

Bengt Gärde tog upp problemen med övergivna båtar och nämnde att folk även parkerar båtar i hamnar i syfte att överge dem. Trafikutskottet har därefter gjort ett tillkännagivande till regeringen om att utreda hur det ska bli lättare att ta hand om just skroffärdiga båtar som har övergivits av sina ägare.

Även momsfrågan, som har börjat dyka upp, bland annat Stockholm Stads avsikt att momsbelägga arrendeaftalen, diskuteras. Flera av riksdagsledamöterna ifrågasatte om en kommun verkligen har rätt att fatta ett sådant beslut.

Båtmässor

Svenska Båtunionen deltog tillsammans med Västkustens Båtförbund på Svenska Mässan i Göteborg och vid mässan Allt för sjön i Stockholm. Tema vid mässorna var utbildning, sjösäkerhet och att informera om Svenska Båtunionens verksamhet.

Havs- och vattenmiljörådet

Havs- och Vattenmyndigheten samverkar med 16 intresseorganisationer och samhällsaktörer. Ett par gånger om året samlas rådet för att utbyta information om frågor som handlar om havs- och vattenmiljön. Havs- och vattenmiljörådet har en rådgivande roll till Havs- och Vattenmyndigheten som har det samordnande ansvaret för rådet.

Omfattande samråden har skett inom vattenförvaltning och havsplanering, olika skydds och förvaltningsåtgärder för fisket. Olika statliga utredningsuppdrag har presenterats på ett tidigt stadium för att få

rådets synpunkter. Rådsmedlemmarna informerar även varandra om sina pågående och planerade verksamheter.

Båtmiljörådet

Båtmiljörådet, som bildades 2007, är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter och Transportstyrelsen har huvudansvaret för Båtmiljörådet. Bland annat har revideringen av "Riktlinjer för båtbotentvätt" och samsyn om innehållet i "Båtmiljörådets lilla miljöguide", som fokuserar på tre ämnen, nämligen toalettfallsfrågan, ren båtboten och båtskrotning behandlats. 2008 togs ett beslut om "Miljöprogram för fritidsbåtar" med tolv punkter och under året har Båtmiljörådet börjat planera för en revidering av programmet.

Mätningar med XRF-pistol har redovisats och resultaten har diskuterats, både vad gäller mätningar på skrov och mark och hur dessa ska tolkas. Även havsplaneringsfrågor har varit föremål för behandling.

Båtlivsnämnden

Nämnden består av ordförande för SBU, Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Kryssarklubben (SXX) samt GD för Sjöfartsverket och sammanträder vid behov. Några möten har inte ägt rum under 2015.

Sjösäkerhetsrådet

Sjösäkerhetsrådet är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som alla har anknytning till fritidsbåtlivet och leds av sjöfartsdirektören inom Transportstyrelsen.

Deltagande myndigheter och organisationer är: Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Försvarsmakten, Rikspolisstyrelsen, Sjöpolisen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, SMHI, Kustbevakningen, Svenska Båtunionen, Kryssarklubben, Gästhamnsföreningen, Sweboat, Livräddningssällskapet, Sjöräddningssällskapet, Båtför-säkringsbolagen, Sportdykarna och Sportfiskarna.

Sjösäkerhetsrådet ska specifikt verka för:

- Att minska antalet olyckor och tillbud till sjöss
- Utveckla metoder att samla in och analysera tillbud till sjöss
- Säkrare båtar.
- Utökad användning och utveckling av säkerhetsutrustning.
- Bättre infrastruktur i form av sjökort, sjömärken, hamnanläggningar etc.

- Utveckling av möjligheten att nödsignalera med hjälp av modern teknik.
- Förslag till förbättringar av räddningstjänsten på statligt och kommunalt vatten.
- Väl avvägda och motiverade säkerhetsregler för fritidssjöfarten.
- En ökad kompetens och säkerhetsmedvetenhet inom båtlivet.

Svenskt Friluftsliv

Svenskt Friluftsliv består av 24 ideella organisationer med friluftsliv på programmet, varav SBU är en av organisationerna.

SBU erhöll 2015 statsbidrag (organisationsbidrag) med 365 000 kr, samt 180 000 kr till projektet "funktionärsskolan". Projektet kom inte igång under 2015, och har skjutits upp till 2016.

STÖD

Kansli

Svenska Båtunionens kansli bestod under 2015 av 4,75 tjänster fördelat på 5 personer.

Av dessa var 3,25 årstjänster vikta till Svenska Båtunionens verksamhet och resterande 1,5 årstjänster är upplåten till att bemanna Nämnden för båtlivsutbildningskansli. Inom SBU:s verksamhet ingår även den ekonomiska administrationen för Nordiska Båtrådet.

Kansliet ska verka som ett stöd för hela organisationens verksamhet och jobbar som spindlar i nätet.

Förutom daglig kontakt med båtklubbar och förbund sköter kansliet kontakterna med många andra organisationer och myndigheter.

Kansliets dagliga arbete består bland annat av:

- Kontakter med klubbar och förbund.
- Sköta organisationens bokföring och ekonomi.
- Utveckling och drift av BAS.
- Kontakt med andra organisationer och myndigheter.
- Stödja kommittéer och styrelsen i deras arbete.
- Arrangera och genomföra Unionsråd, Båtriksdag, Riksdagsutflykt och utbildningar.
- Delta i inomhus-båtmässorna.
- Delta i och genomföra olika projekt som t.ex. båtmiljö.se, Kapten Väst.

Några saker väl värda att nämna om arbetet på kansliet under 2015:

båtmiljö.se

Inom projektet Ren botten utan gift som drivs tillsammans med Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna har vi i samverkan fram till maj 2015 haft en 20 % tjänst i form av Helena Nilsson, som arbetade med att bygga upp hemsidan båtmiljö.se för SBU:s räkning.

båtunionen.com blev båtunionen.se

Under hösten 2015 bytte SBU webbadress och lanserade den nya hemsidan på en ny webbadress. Den nya sajten har en uppdaterad teknisk lösning och ger fler möjligheter att publicera text, ljud och bild media och har ett mycket mer lättarbetat administrationsverktyg.



SBU:s nya sajt båtunionen.se.



Svenska Båtunionen och P4 Stockholm sände tillsammans Kapten Väst sommaren 2015.

KAPTEN VÄST



Kapten Väst

Under året har det genomförts en flytvästkampanj. Ett affischmaterial togs fram och distribuerades ut till förbund och klubbar. Flytvästar distribuerades ut till flera olika aktiviteter, bland annat till båtdagarna i Åmål där många vann flytvästar som pris i olika tävlingar.

Kapten Väst kastade loss i P4 Stockholm då SBU och Sveriges Radio åkte på turné i Stockholms skärgård och pratade båtliv varje dag under veckan 6–10 juli. Det delades också ut flytvästar till båtfarare som inte hade flytväst. Programmet nådde cirka 300 000 radiolyssnare varje dag.

IT-kommittén

IT-kommittén har sammanträtt med fem protokollförda ordinarie möten samt fyra arbetsmöten 2015. Kommittén har också presenterat BAS för vår systerorganisation Segling och Båtsport i Finland. Samarbete med Idrott Online har diskuterats i två möten med Svenska Seglarförbundet.

Verksamheten inom BAS har främst handlat om att säkra systemet på olika sätt.

Under 2015 har BAS flyttats till ny molnbaserad servermiljö. Detta har resulterat i bättre prestanda och stärkt säkerhet. Vidare har vi fortsatt arbetet med att modernisera och flytta alla delar av BAS till den nya tekniska plattformen. Besiktningssdelarna, BAS-B, är den enda del som ligger kvar på gamla plattformen.

Satsningen på användarutbildning har fortsatt. Under året träffade vi



Verksamhetschef Peter Karlsson intervjuas av Lasse Persson i P4 Stockholm.

230 användare i grundutbildning respektive fördjupning i BAS-K arrangerad av SBU. Utbildningarna har skett i samarbete med klubbar och förbund och vi har därför lyckats täcka in landet.

Antalet båtklubbar som aktivt använder BAS-K har ökat med 12 % från oktober 2014 till september 2015. 382 klubbar använder nu BAS-K. Omsättningen genom BAS-K avisering har ökat med 23 % till 146 miljoner kr för året. Antalet klubbar har alltså inte ökat riktigt enligt förhoppningarna men klubbarna använder BAS-K i allt högre omfattning, drygt 105 000 avier har skickats ut. Om alla skickats med e-post har klubbarna sparat 735 000 kr bara i portokostnader för avisering. Till det ska läggas papper, kuvert och hantering.

Arbetet med att dokumentera system, rutiner och procedurer har fortsatt. Vi har en systemdokumentation som innebär att en person som inte känner BAS men som kan språk och verktyg kan ta över utveckling och förvaltning. Vi har också rutiner som innebär full kontroll på aktuell dokumentation och källkod hela tiden. Backup lagras på olika media på skilda orter.

Båtklubbsförsäkringen

I samband med att SBU bytte försäkringsgivare till Trygg-Hansa förhandlades årspremien ner med nästan 22 %. En kraftig förbättring som direkt påverkar SBU:s kostnadsbudget positivt. Villkoren har också förbättrats genom att både förbund och klubbar omfattas av försäkringen.

Juridiska kommittén

Under året har juridiska kommittén haft ett protokollfört sammanträde och ett stort antal möten och samtal för diskussioner avseende juridiska problem. Frågor om arrenden, moms och föreningsrättsliga ärenden har förevarit av varierande karaktär och komplexitet.

Juridiska kommittén har i ett antal ärenden aktivt deltagit vid styrelse- och årsmöten hos båtklubbarna. Stadge-, ordnings- och medlemsärenden tenderar att öka vilket visar på ett behov av högre krav på kunskaper inom båtklubbarnas styrelser. Sammanlagt har handlagts ärenden för drygt 50 båtklubbar.

3. REPRESENTATION

BÅTORGANISATIONERNAS FÖRSÄKRINGSKOMMITTÉ (BFK)

BFK är en förening bestående av förutom SBU av Svenska Seglarförbundet (SSF), Svenska Kryssarklubben (S XK), Saltsjön Mälarens Båttförbund (SMBF), Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS), Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) och Navigationssällskapet Navis.

BFK äger Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Fastigheter AB till 100 %. Efter flera års arbete och diskussioner har medlemmarna beslutat upplösa föreningen och istället utöva ägarinflytandet över Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Fastigheter AB genom ett gemensamt bolag, Svenska Sjö Intressenter AB. Avsikten med detta är att underlätta administrationen, möjliggöra utdelning och därmed även kunna frigöra den överlikviditet som bundits till föreningen och dotterbolaget.

Upplösningen av BFK slutfördes vid årsskiftet 2015/2016 varvid del av överlikviditeten utdelades till ägarna och återstoden överfördes till Svenska Sjö Intressenter AB. Svenska Sjö AB garanteras fortsatt tillräckligt rörelsekapital. Delar av eventuellt överskott från verksamheten kan delas ut till ägarna och även direkt komma båtklubbsmedlemmarna tillgodo i form av återbäring på försäkringspremierna.

SBU har under året representerats av Lasse Carlsson och Lasse Brickzén.

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB)

Nämnden är en samarbetsorganisation mellan SBU, S XK, SSF och Transportstyrelsen. Den fastställer krav för den nautiska fritidsbåtutbildningen i Sverige och auktoriserar förhållningsförrättare. Under verksamhetsåret har arbetet med att modernisera och utveckla intyg, verksamhet och organisation, som påbörjades under 2013, fortsatt. Bland annat kan nämnas:

- Nya krav för Förarintyg, Kustskepparintyg och SRC
- Påbörjat översynen av övriga nio intyg
- Sett över och reviderat anvisningar för intygsansvariga och förhållningsförrättare för att skapa ett enhetligare och kvalitetssäkrare sätt att utforma och bedöma provskrivningar
- Auktoriserat nya förhållningsförrättare
- Validerat nya och gamla behörigheter och intyg, både svenska och utländska
- Tecknat nytt tvåårsavtal för kanslitjänsten

Samverkan har skett med representanter från olika myndigheter, utbildare, kursarrangörer, studieförbund och läromedelsförfattare inom ramen för förändringsarbetet med intygen. Relationsbyggande och marknadsföring av verksamheten och uppdraget har skett genom lärar- och förhållningsförrättarkonferenser samt samverkan med SBU på båtmässor i Göteborg och Stockholm.

Totalt har Nfb 245 förhållningsförrättare engagerade. Under verksamhetsåret utfärdade dessa 12 554 intyg. Det är drygt 300 intyg mer än året innan, men långt ifrån vad som utfärdades för flera år sedan. Det ser styrelsen som en utmaning att försöka nå igen.

Årets ekonomiska resultat blev ett överskott på 393 558 kronor. God kostnadskontroll har stabiliserat ekonomin trots en, historiskt sett, relativt låg intygsförsäljning.

2015 har SBU representerats av Lars Brickzén, ledamot och skattmästare, samt Christer Friedh, suppleant, i Nfb:s styrelse.

NFB lämnar egen verksamhetsberättelse.

NFB:s hemsida: www.nfb.a.se

SJÖSPORTENS SAMARBETSDELEGATION (SSD)

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD) består av representanter för SBU, S XK och SSF.

Uppgiften för SSD är att agera i för båtlivet aktuella gemensamma intressen.

SSD har under året haft tre sammanträden. Den viktigaste frågan har varit att påverka Havs- och Vattenmyndigheten att ändra sina "Riktlinjer för båtbotentvättar". Slutresultatet så här långt är nya reviderade riktlinjer men inget borttagande av steg-2 rening. Man pekar nu också tydligare på att kommun och båtklubb tillsammans måste

hitta bra miljölösningar och riktlinjerna är mer teknikneutrala än tidigare.

SSD har också initierat och beställt en debattartikel avseende miljöarbete och det miljöansvar det organiserade båtlivet kan och vill ta. Debattartikeln har publicerat i ett stort antal dagstidningar runt om i landet SSD har också givits möjlighet att träffa sakkunnig på miljödepartementet för ömsesidig information med ambition till fortsatta kontakter.

Andra frågor som har diskuterats är

- av SMBF anmäld fråga om moms på arrendesummor
- avgifter på Göta kanal och kampanjer för flytvästar
- arbeten och inskränkningar i Väddö kanal
- Sveriges av fyra departement nyligen antagna maritima strategi där fritidsbåtlivet nämns som en resurs.

Under 2015 har Ulf Lindskog, S XK, varit ordförande och Peter Karlsson, SBU, nyvald sekreterare efter avgångne Staffan Högardh. I övrigt 2-3 ledamöter från respektive organisation. SBU har varit representerat av Lars Afzelius.

NORDISKA BÅTRÅDET (NORDBÅT)

Nordbåt består av representanter från Norge, Finland, Danmark och Sverige. Rådet behandlar och följer utvecklingen i våra länder inom fritidsbåtområdet. Gruppen samordnar sig också i frågor rörande utvecklingen i Europa. SBU har representerats av Bengt Gärde, Kjell Holst och Peter Karlsson.

Hemsida: www.nordiska-baatraadet.org

EUROPEAN BOATING ASSOCIATION (EBA)

Under 2015 har SBU fortsatt sitt aktiva arbete som medlemmar i EBA, två officiella möten har träffats i organisationen, Venedig under våren och Berlin under hösten. SBU har påtagit sig ansvaret för att arrangera EBA:s höstmöte 2016. Det internationella främjande arbetet är viktigt för SBU då vi kan få större gemensam tyngd för båtlivets viktiga frågor. SBU har representerats av Bengt Gärde, Kjell Holst och Peter Karlsson.

EBA:s hemsida: www.eba.eu.com.

ÖVRIG REPRESENTATION

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)

Lars Brickzén och Christer Friedh

Sjösportens samarbetsdelegation (SSD)

Lars Afzelius, Christer Olsson och Peter Karlsson

Båtförsäkringskommittén (BFK)

Lasse Carlsson, Lars Brickzén suppl. Kristian Ehrling, Lars Brickzén

Nordiska båtrådet (Nordbåt)

Kjell Holst, Bengt Gärde och Peter Karlsson

Europeiska Boat Association (EBA)

Bengt Gärde, Kjell Holst och Peter Karlsson

Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

Per Göran Traung, Kristian Ehrling och Staffan Högardh

Båtlivsnämnden

Bengt Gärde och Lars Afzelius

Svenskt Friluftsliv

Patrik Lindqvist

Ideell Arena

Patrik Lindqvist

Folkspel

Patrik Lindqvist



Båtlivet när det är som bäst i Sotekanalen.

4. UNIONSSTYRELSE, REVISORER, NÄMNDER, FUNKTIONÄRER OCH KANSLI

UNIONSSTYRELSEN

Ordförande

1:e vice ordförande

2:e vice ordförande

Skattmästare

Ledamöter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Lars Afzelius, Göteborg, Västkustens BF
Kristian Ehrling, Lidingö, Lidingö BF
Lasse Carlsson, Göteborg, Västkustens BF
Christer Friedh, Trenså, Blekinge BF
Christer Olsson, Hässelby, Saltsjön Mälarens BF
Harald Mårtensson, Lingham, Östergötlands BF
Karl-Axel Wennerstrand, Åmål, Väner Väst Dalslands Kanals BF
Kenneth Svenson, Nacka, Saltsjön Mälarens BF
Kjell Holst, Ängelholm, Skånes BF
Rein Lillesaar, Jönköping, Smålands BF

REVISORER

Revisorsuppleanter

Av Unionsstyrelsen utsedd revisionsbyrå

Christer Eriksson, Domsten, Skånes BF
Björn Axelsson, Linköping, Östergötlands BF
Leif Zadig, Bromölla, Skånes BF
Lars Karlsson, Kvicksund, Navis
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB,
Gunnar Thullberg, auktoriserad revisor

SBU:s NÄMNDER

Förtjänstteckennämnd

Ordförande

Ledamöter

Valnämnd

Ordförande

Ledamöter

Suppleanter

Bengt Gärde, Lidingö, Lidingö BF
Carsten Syverstad, Stockholm, Saltsjön Mälarens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF
Owe Lindström, Årjäng, Väner Väst Dalslands Kanals BF
Bert Johansson, Vårby, Saltsjön Mälarens BF
Sven Andersson, Helsingborg, Skånes BF
Torsten Born, Hammarö, Värmlands BF
Birgitta Jacobsson, Göteborg, Västkustens BF
Tommy Engvall, Ronneby, Blekinge BF

SBU:s KANSLI

Verksamhetschef

Peter Karlsson
Patrik Lindqvist
Magnus Kyllenbeck
Cecilia Obitz
Mari-Ann Johansson

FUNKTIONÄRER I SBU:s KOMMITTÉER

Det översta namnet är ordförande eller sammankallande.

Sjösäkerhet

Kjell Holst
Christer Friedh
Sven Andersson
Kenneth Svensson
Lennart Wendt
Roland Nyqvist
Ronnie Åkerstedt
Krister Storm
Karl Axel Wennerstrand

Miljö

Harald Mårtensson
Hans-Jörgen Alsing
Kristina Carlstedt
Jimmy Dominus
Lennart Falck
Roland Örtengren

Båtlivs redaktion

Lars Afzelius
Lasse Bengtsson (del av året)
Bengt Anderhagen
Mats Göthlin
Bo Wernlundh
Lars-Åke Redéen Redaktör för Båtliv
Peter Karlsson adj. SBU kansli
Cecilia Obitz adj. SBU kansli

Mässor och båtting

SBU kansli

Riksdagens fritidsbåtnätverk

Bengt Anderhagen

Båtklubbsförsäkring

Lasse Carlsson
Bengt Gärde
Per Grywenz adj. Svenska Sjö

IT-kommittén

Christer Bengtsson
Inge Bramer
Sören Haraldsson
Harald Mårtensson
Anders Hansson
Patrik Lindqvist adj. SBU kansli

Juridik

Kristian Ehrling
Bengt Gärde
Christer Eriksson
Per Göran Traung

Centrala inköp

Peter Myhrman
Bo Wernlundh
Sten Olsson

5. ÖVRIGT

Båtklubbspaketet. Vid årsskiftet hade 187 klubbar båtklubbspaketet hos Swedbank med ett medelinlåningssaldo på tillsammans 74,9 Mkr. Båtklubbarna hade vid årsskiftet båtklubbslån hos banken på totalt 19 Mkr, vilket utgör SBU:s borgensåtagande.

SBU erhöll bonus enligt avtalet med banken eftersom medelsaldot på inlåningen från klubben ökat.

Båtlivsfonden var vid årets slut 1 770 161 kr, av dessa är 156 000 kr båtförbunden och klubbarnas medel.

Folkspel, – Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel och Lotterifrågor – är en samarbets- och intresseorganisation för riksfattande folkrörelseorganisationer, vilka finansierar en del av sin verksamhet genom spel och lotterier. Folkspel är en ideell förening med uppgift att vara tillståndshavare för spel och lotterier, som säljs till allmänheten samt att vara en aktiv påtryckarorganisation i syfte att stärka folkrörelsernas ställning på den svenska spelmarknaden.

Folkspel äger till 100 % Folkspel Sverige AB, vars huvuduppgift är att administrera lotterier för vilka Folkspel är tillståndsgivare.

Folkspels medlemmar är 72 folkrörelseorganisationer, vilka är politiskt obundna. Sedan Folkspel bildades och BingoLotto lanserades 1991 har medlemsorganisationerna och deras föreningar erhållit över 16 miljarder kronor av lotteriets överskott.

SBU:s fond för utveckling av båtlivet har under året inte delat ut några medel då avkastningen inte medgivit detta.

6. SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB (SBUFAB)

Ordförande
Ledamöter

Bengt Gärde
Lars Afzelius
Lasse Carlsson
Per Göran Traung
Karl-Axel Wennerstrand
Kenneth Svenson
Jan Sterner
Peter Karlsson

Suppleant

VD

7. BOKSLUTSKOMMENTARER

Det ekonomiska resultatet för årets verksamhet är ett överskott på 901 tkr.

Överskottet kan härledas till ett antal poster, till exempel kommittéer som inte förbrukat sin budget, projektet funktionärsskolan- och säkerhetsbesiktning som inte kom igång, bidraget till tidningen Båtlivs som inte behövde utnyttjas fullt ut och att Båtriksdagens kostnader blev lägre än budgeterat.

BAS-utvecklingskostnaderna blev högre än budgeterat vilket var ett medvetet beslut som US tillsammans med BAS-kommittén tog under hösten när vi såg att det fanns tillräckligt utrymme inom totalramen.

US föreslår att årets resultatet överförs i ny räkning.

Stockholm i mars 2016

Bengt Gärde
Ordförande

Lars Afzelius

Kristian Ehrling

Lasse Carlsson

Kenneth Svenson

Christer Friedh

Kjell Holst

Rein Lillesaar

Harald Mårtensson

Karl-Axel Wennerstrand



Bergs slussar sommaren 2015.

SVENSKA BÅTUNIONEN

RESULTAT OCH STÄLLNING

SVENSKA BÅTUNIONENS EKONOMISKA UTVECKLING I SAMMANDRAG

| | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Verksamhetens intäkter | 12 505 407 | 9 671 436 | 9 424 047 | 9 658 475 |
| Verksamhetens resultat | 901 334 | 628 954 | -220 010 | 168 095 |
| Balansomslutning | 9 163 725 | 7 514 772 | 7 263 167 | 7 961 483 |
| Antal anställda | 5 | 3 | 3 | 5 |

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER RÄKENSKAPSÅRET

Svenska Båtunionen har lämnat en garanti för förlusttäckning gentemot det helägda dotterbolaget Svenska Båtunionens Förlags AB i sådan omfattning som erfordras för att undvika en eventuell likvidationsskyldighet. Garantin gäller för räkenskapsåret 2015.

Efter ombildningen av Båtorganisationernas Försäkringskommitté, 802006-7214, har Svenska Båtunionen under året köpt 25% av aktierna i Svenska Sjö Intressenter AB, 556958-4674 för 12 500 kr.

Under verksamhetsåret avled ledamoten Christer Olsson.

Under räkenskapsåret 2015 har 2 109 TSEK kostnadsförts som bidrag till dotterbolaget för tryckning och produktion av tidningen Båtliv.

FÖRSLAG TILL DISPOSITION

| | |
|---------------------|-----------|
| Balanserat resultat | 3 945 310 |
| Årets resultat | 901 334 |

Summa 4 846 644

Styrelsen föreslår att disponibla medel 4 846 644 kr överförs i ny räkning.

SVENSKA BÅTUNIONEN RESULTATRÄKNING (KR)

| Not | 2015-01-01 2015-12-31 | 2014-01-01 2014-12-31 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Rörelsens intäkter | | |
| | 10 113 815 | 8 130 691 |
| Bidrag | 1 1 663 963 | 1 136 546 |
| Övriga intäkter | 2 727 628 | 404 203 |
| SUMMA INTÄKTER | 12 505 406 | 9 671 440 |
| Rörelsens kostnader | | |
| Sjösäkerhet | -93 061 | -21 465 |
| Miljö | -523 488 | -85 390 |
| Information | -2 728 430 | -2 253 338 |
| Ungdom | -38 024 | -32 379 |
| Demokrati, ledning och samverkan | -1 134 521 | -1 184 786 |
| Extern information, påverkan | -227 393 | -113 734 |
| Internationell verksamhet | -130 721 | -131 904 |
| Stöd | 3, 4 -6 728 163 | -5 225 398 |
| SUMMA KOSTNADER | -11 603 801 | -9 048 393 |
| Rörelseresultat | 901 605 | 623 047 |
| Resultat från finansiella poster | | |
| Ränteintäkter och likn. resultatposter | 5 942 | 6 248 |
| Räntekostnader | 6 -1 213 | -337 |
| | -271 | 5 911 |
| ÅRETS RESULTAT | 901 334 | 628 958 |

SVENSKA BÅTUNIONEN
BALANSRÄKNING (kr)

| TILLGÅNGAR | Not | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
|--|-----|-------------------|-------------------|
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | 7 | | |
| Inventarier | | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 |
| Långfristiga fordringar | | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 |
| Finansiella anläggningstillgångar | 8 | | |
| Aktier i dotterbolag | | 50 001 | 50 001 |
| | | 50 001 | 50 001 |
| Aktier i intressebolag | | 12 500 | 0 |
| | | 12 500 | 0 |
| Summa anläggningstillgångar | | 62 501 | 50 001 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Lager | | 4 250 | 40 000 |
| | | 4 250 | 40 000 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 338 043 | 112 381 |
| Fordran hos dotterbolag SBUFAB | | 476 164 | 550 618 |
| Övriga fordringar | | 8 292 | 0 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 1 085 364 | 1 069 975 |
| | | 1 907 863 | 1 732 974 |
| Kortfristiga placeringar | | | |
| Övriga kortfristiga placeringar | 9 | 463 992 | 463 779 |
| | | 463 992 | 463 779 |
| Kassa Bank | | 6 725 119 | 5 228 018 |
| Summa omsättningstillgångar | | 9 101 224 | 7 464 771 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 9 163 725 | 7 514 772 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | Not | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
| <i>Fritt eget kapital</i> | 10 | | |
| Balanserad vinst | | 3 945 309 | 3 316 356 |
| Årets resultat | | 901 334 | 628 953 |
| Summa eget kapital | | 4 846 643 | 3 945 309 |
| Avsättningar | 11 | | |
| Övriga avsättningar | | 2 420 235 | 2 440 179 |
| Summa avsättningar | | 2 420 235 | 2 440 179 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 679 598 | 102 364 |
| Övriga skulder | | 139 815 | 117 192 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 1 077 433 | 909 728 |
| Summa kortfristiga skulder | | 1 896 846 | 1 129 284 |
| SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL | | 9 163 725 | 7 514 772 |

Poster inom linjen

| | | | |
|--|----|------------|------------|
| Ställda säkerheter | | Inga | Inga |
| Ansvarsförbindelser | 12 | 18 872 881 | 19 019 149 |
| Förlusttäckningsgaranti till dotterbolag | | | |

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänt

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Intäkter

Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Koncernredovisning

Då den koncern i vilken föreningen är moderförening är en s.k. mindre koncern upprättas inte någon koncernredovisning, i enlighet med 7 kap 3 § Årsredovisningslagen.

Koncerninterna mellanhavanden

Föreningen har under året lämnat ett produktionsbidrag på 2 108 912 kr till dotterbolaget Svenska Båtunionens Förlags AB.

NOTER

Not 1 Bidrag

| | 2015 | 2014 |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Statliga bidrag | 365 000 | 478 000 |
| Administrativa bidrag | 740 963 | 658 546 |
| Övriga projektbidrag | 558 000 | 0 |
| | 1 663 963 | 1 136 546 |

Not 2 Övriga intäkter

| | 2015 | 2014 |
|---------------------------|---------|---------|
| Konferensavgifter | 258 045 | 218 095 |
| Försäljning | 25 979 | 76 483 |
| Särskilt anställningsstöd | 204 823 | 0 |
| Övriga intäkter | 238 781 | 109 625 |
| | 727 628 | 404 203 |

Not 3 Personal

| | 2015 | 2014 |
|--------------------------------|------|------|
| <i>Medelantalet anställda:</i> | | |
| Män | 3 | 2 |
| Kvinnor | 2 | 1 |

Löner och andra ersättningar:

| | | |
|------------------|-----------|-----------|
| Styrelsen | 0 | 0 |
| Övriga anställda | 2 198 015 | 1 695 801 |

Sociala kostnader:

| | | |
|---------------------------------------|---------|---------|
| Pensionskostnader för styrelsen | 0 | 0 |
| Pensionskostnader övriga anställda | 268 997 | 77 356 |
| Sociala avgifter enligt lag och avtal | 745 842 | 520 662 |

Not 4 Avskrivningar

| | 2015 | 2014 |
|-------------------------|------|------|
| Avskrivningar ingår med | 0 | 0 |

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Not 5 Ränteintäkter och likn. resultatposter | 2015 | 2014 |
| SBU ränteintäkter | 11 779 | 13 993 |
| Återförd nedskrivning | 0 | 0 |
| Nedskrivning | -10 836 | -7 745 |
| | 942 | 6 248 |

| | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Not 6 Räntekostnader | 2015 | 2014 |
| Räntekostnader | -1 213 | -337 |
| | -1 213 | -337 |

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Not 7 Materiella anläggningstillgångar | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
| Inventarier | | |
| Ingående anskaffningsvärde | 52 515 | 52 515 |
| Utgående anskaffningsvärde | 52 515 | 52 515 |
| Ingående avskrivningar | -52 515 | -52 515 |
| Årets avskrivningar | 0 | 0 |
| Utrangering | 0 | 0 |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | -52 515 | -52 515 |
| Utgående planenligt restvärde | 0 | 0 |

| | | | |
|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| Not 8 Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Aktier och andelar i dotterbolag | Kapital-/rösträttsandel | Antal andelar | Bokfört värde |
| Svenska Båtunionens Förlags AB | 100% | 1 000 | 50 001 |
| | | | 50 001 |

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------|-------------------|
| Organisationsnummer | Säte | 2015-12-31 | 2015-12-31 |
| 556213-2828 | Stockholm | Eget kapital | Resultat |
| | | 124 232 | 0 |

| | | | |
|----------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
| Ingående anskaffningsvärde | | 50 001 | 50 001 |
| Utgående anskaffningsvärde | | 50 001 | 50 001 |

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| Aktier i intresseföretag | Kapital-/rösträttsandel | Antal andelar | Bokfört värde |
| Svenska Sjö Intressenter AB | 25% | 12 500 | 12 500 |

| | | | |
|----------------------------|-------------|---------------------|-------------------|
| Organisationsnummer | Säte | 2015-12-31 | 2015-12-31 |
| 556958-4674 | Vaxholm | Eget kapital | Resultat |
| | | 12 500 | 0 |

| | | | |
|----------------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
| Ingående anskaffningsvärde | | 0 | 0 |
| Årets förvärv | | 12 500 | 0 |
| Utgående anskaffningsvärde | | 12 500 | 0 |

| | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| Not 9 Kortfristiga placeringar | 2015-12-31 | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
| | Bokfört värde | Marknadsvärde | Bokfört värde |
| Swedbank Robur PM-fond Mega (BFK-medel) | 463 779 | 463 779 | 463 779 |

| | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|---------------|
| Not 10 Förändring av eget kapital | | | |
| | Balanserad vinst | Årets resultat | Totalt |
| Ingående balans | 3 316 356 | 628 954 | 3 945 310 |
| Överföring av föregående års resultat | 628 954 | -628 954 | 0 |
| Årets resultat | | 901 334 | 901 334 |
| Belopp vid årets utgång | 3 945 310 | 901 334 | 4 846 644 |

| Not 11 Avsättningar | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
|--|-------------------|-------------------|
| SBU:s utv.fond för båtlivet | 270 520 | 270 465 |
| SBU:s fond för utv.av båtlivet (bevilj.bidrag) | 71 500 | 71 500 |
| Båtlivsfonden | 1 614 162 | 1 614 162 |
| Båtlivsfonden (BF & BK) | 156 000 | 176 000 |
| BFK:s utd. (Robur) | 257 554 | 257 552 |
| BFK:s utd. (bevilj.bidrag av BRD) | 50 500 | 50 500 |
| | 2 420 235 | 2 440 179 |

Beviljat bidrag BFK medel

| Avsättningar | Ingående balans | Utnyttjat 2015 | Utgående balans |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| BAS-Ä (Prop. 3 BRD 2009) | 50 000 | 0 | 50 000 |
| BAS-K utbildning (Prop. 5 BRD 2007) | 500 | 0 | 500 |
| Summa | 50 500 | 0 | 50 500 |

Not 12 Ansvarsförbindelser

| | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| Borgen för Båtklubbslån | 18 872 881 | 19 019 149 |
| | 18 872 881 | 19 019 149 |

REVISIONSBERÄTTELSE

Till Båtriksdagen i Svenska Båttunionsen, org.nr 802002-3431

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Båttunionsen för år 2015.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Granskningen har utförts enligt god revisionssed. För den auktoriserade revisorn innebär detta att denna utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att den auktoriserade revisorn följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentatio-

nen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för år 2015.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions-sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försum-melse som kan föranleda ersättningsskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att båtriksdagen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm i mars 2016

Christer Eriksson
Förtroendevald revisor

Björn Axelsson
Förtroendevald revisor

Gunnar Thullberg
Auktoriserad revisor
Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

RESULTATRÄKNING

| | Not | 2015 1/1 - 31/12 | 2014 1/1 - 31/12 |
|--|-----|---------------------|---------------------|
| Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m. | 2 | | |
| Nettoomsättning | | 8 948 | 8 685 |
| Övriga rörelseintäkter | | 1 | 18 |
| Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m. | | 8 949 | 8 703 |
| Rörelsekostnader | 3 | | |
| Råvaror och förnödenheter | | -7 370 | -7 963 |
| Övriga externa kostnader | | -1 581 | -742 |
| Summa rörelsekostnader | | -8 951 | -8 705 |
| Rörelseresultat | | -2 | -2 |
| Finansiella poster | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 2 | 2 |
| Summa finansiella poster | | 2 | 2 |
| Resultat efter finansiella poster | | 0 | 0 |
| Resultat före skatt | | 0 | 0 |
| ÅRETS RESULTAT | | 0 | 0 |

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag.

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag på löpande räkning och från uppdrag till fast pris redovisas enligt respektive alternativregel.

UPPLYSNINGAR TILL RESULTATRÄKNINGEN

Not 2 Försäljning till koncernföretag

| | 2015-01-01 -2015-12-31 | 2014-01-01 -2014-12-31 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Andel av försäljningen avser företag i den koncern där Svenska Båttunionen är moderföretag % | 24 | 25 |

Not 3 Inköp från koncernföretag

| | 2015-01-01 -2015-12-31 | 2014-01-01 -2014-12-31 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Andel av inköp från företag i den koncern där Svenska Båttunionen är moderföretag % | 0 | 0 |

UPPLYSNINGAR TILL BALANSRÄKNINGEN

Not 4 Förändring i eget kapital

| | Aktiekapital | Reservfond | Balanserat resultat | Årets resultat | Totalt |
|---|--------------|------------|---------------------|----------------|---------|
| Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning | 100 000 | 20 000 | 4 232 | - | 124 232 |
| Årets resultat | - | - | - | - | - |
| Belopp vid årets utgång | 100 000 | 20 000 | 4 232 | 0 | 124 232 |

SVENSKA BÅTUNIONENS FÖRLAGS AB

BALANSRÄKNING

| | Not | 2015-12-31 | 2014-12-31 |
|--|-----|------------|------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Omsättningstillgångar | | | |
| <i>Kortfristiga fordringar</i> | | | |
| Kundfordringar | | 277 | 106 |
| Övriga fordringar | | 17 | 0 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 89 | 221 |
| <i>Summa kortfristiga fordringar</i> | | 383 | 327 |
| <i>Kassa och bank</i> | | | |
| Kassa och Bank | | 446 | 398 |
| <i>Summa kassa och bank</i> | | 446 | 398 |
| Summa omsättningstillgångar | | 829 | 725 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 829 | 725 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| | 4 | | |
| <i>Bundet eget kapital</i> | | | |
| Aktiekapital 1000 aktier | | 100 | 100 |
| Reservfond | | 20 | 20 |
| <i>Summa bundet eget kapital</i> | | 120 | 120 |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Balanserat resultat | | 4 | 4 |
| Årets resultat | | 0 | 0 |
| <i>Summa fritt eget kapital</i> | | 4 | 4 |
| Summa eget kapital | | 124 | 124 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 0 | 0 |
| Övriga skulder | | 481 | 551 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | | 224 | 50 |
| Summa kortfristiga skulder | | 705 | 601 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 829 | 725 |



Tvätt av botten hos Pukaviks Båtklubb.

SBU:S BÅTFÖRBUND & DESS MEDLEMSKLUBBAR

Anslutna klubbar 2016-01-01

Blekinge Båtförbund

Aspö Båtklubb
Båtklubben Monsunen
Carlsrona Båteskader
Edenryds Båtklubb
Ekenäs Bryggförening
Flora Båtklubb
Föreningen Carlsrona
Veteranbåtar
Guövikens Båtklubb
Gö Båtsällskap
Hjortahammars Båtklubb
Hälleviks Båtklubb
Jernaviks Segelsällskap
Jämjö Båtklubb
Karlskrona Blekinge SS
Karlskrona Jolleklubb
Karlskrona Kanotklubb
Karlskrona Motorbåtsällskap
Karlskrona Navigationssällskap
Karlskrona Segelsällskap
Kristianopels Båtklubb
Lyckeby Båtsällskap
Marinens Båtklubb
Mörrums Bruks Båtklubb
Norje Båtklubb
Nättraby Båtklubb
Olofströms Båtklubb
Pantarholmens Båtklubb
Pukaviks Båtklubb
Risanäs Båtsällskap
Ronneby Motorbåtsklubb
Ronneby Segelsällskap
Saxemara Båtklubb
Slättanäs Båtsällskap
Sturkö Båtsällskap
Stärnö Vindhamns Båtklubb
Sunna Båtklubb
Svaneviks Bryggförening
Sölvesborgs Segelsällskap
Sölvesborgsvikens Båtklubb
Sölvevikens Båtklubb
Tallebryggans Båtklubb
Torhamns Båtsällskap
Trummenäs Båtklubb

Bottenvikens Båtförbund

Båtklubben Bothnia
Båtklubben Neptun
Granuddens Hamnförening
Hagavikens Hamnförening
Haparanda Båtklubb
Kalix S M S
Lövsjärs Småbåtshamnsförening
Piteå Båtklubb
Renö Hamnförening
Råneå Båtklubb
Seskarö Båtklubb
Storavans Båtklubb
Säivis Båtklubb
Töre Båtklubb

Dalarnas Båtförbund

Almo Båtklubb
Avesta Båtklubb
Bonäs Båtklubb
Båthusåkers Båtklubb

Falu Båtklubb
Gerpens Båtklubb
Gustafs Marina Båtklubb
Hjortnäs Båtklubb
Hjulbäckens Båtklubb
Insjöns Båtklubb
Kråkbergs Båtklubb
Lekombergss Båtsällskap
Leksands Båtklubb
Ludvika Motorbåtsklubb
Löva Båtklubb
Mora Båtklubb
Nusnäs Båtklubb
Olsnäs Båtklubb
Ore Båtklubb
Ornäs Båtklubb
Orsa Båtklubb
Rättviks Båtklubb Piraten
Siljansnäs Båtklubb
Skutuddens Bad- och Båtförening
Smedjebackens Båtklubb
Stabergs Båtklubb
Stjärnsunds Båtklubb
Strands Båtklubb
Säters Båtklubb
Södra Dalelfvens Båtklubb
Tällbergs Båtklubb
Vattnäs Båtklubb
Vika Båtklubb
Vikarbyns Båtklubb
Västannorsvikens Båtklubb
Västanviks Båtklubb

Gotlands Seglarförbund

Fårösunds Båtklubb
Klinte Båtklubb
Rute Båtklubb
Slite Båtklubb
Wisby Segelsällskap

Gästriklands Båtförbund

Ava Båtklubb
Bomhus Båtklubb
Edskens Båtklubb
Forsbacka Motorbåtsklubb
Gävle Motorbåtsklubb
Hade Båtklubb
Harivikens Båtklubb
Hedesunda Båtklubb
Hille Båtklubb
Norrundets Motorbåtsklubb
Näsbyöns Båtklubb
Sandvikens Segelsällskap
Sikviks Båtsällskap
Skutskärs Båtklubb
Söderfors Båtsällskap
Södra Skeppsvarvets Båtklubb
Trödje Båtklubb
Älvkarleby Båtklubb

Hjälmarens Båtförbund

Fiskeboda Båtklubb
Grythems Båtklubb
Hjälmarens Båtklubb
Linde Båtklubb
Lungers Hamns Båtklubb
Nannberga Båtklubb

Segelsällskapet Hjälmarens
Skebäcks Varvsförening
Södra Hjälmarens Båtklubb
Örebro Båtklubb
Östra Hjälmarens Motorbåtsklubb

Hälsinglands

Båtförbund

Bergvikens Motorbåtsällskap
Bollnäs Båtklubb
Dellarnas Båtklubb
Enångers Båtsällskap
Hudiksvalls Sjösportsällskap
Hårte Södra Båtklubb
Iggesunds Motorbåtsklubb
Järvsö Båtklubb
Ljusne-Ala Motorbåtsklubb
Njutångers Båtklubb
Orsjö Båtklubb
Sandarne Båtklubb
Stenö Båtklubb
Stocka Motorbåtsklubb
Söderhamns Motorsällskap
Wallviks Motorbåtsklubb

Jämtlands Båtförbund

Arvesunds Båtklubb
Bergs Båtklubb
Brunflo Båtklubb
Dvärsätts Båt- och Varvsförening
F4 Båtklubb
Frösö Båtklubb
Hackås Båtklubb
Lits Båtklubb
Lugnets Båtklubb
Näldens Båtklubb
Storsjöns Segelsällskap
Vattudalens Båtklubb
Virvelns Bryggförening Dvärsätt
Ås Båtklubb
Östersunds Motorbåtsklubb

Kungliga Motorbåt Klubben BF

Kungliga Motorbåt Klubben

Lidingö Båtförbund

Askrike Segelsällskap
Bosö Båtklubb
Breviks Båtsällskap
Katrinelunds Båtklubb
Käppala Båtsällskap
Lidingö Båtklubb
Lidingö Jolleseglare
Lidingö Segel Sällskap
Skärsåtra Båtklubb
Sticklinge Udde Båtklubb
Talluddens Båtsällskap
Torsviks Båtklubb

Mälarens Båtförbund

Arboga Båtklubb
Borgåsunds Båtklubb
Båtklubben Gripen
Båtklubben Piren
Båtklubben Tor
Båtklubben Wega

Båtsportklubben Sextanten
Båtsällskapet Lögarängen
Engelsbergs Båtklubb
Enhörna Båtklubb
Eskilstuna Motorbåtsklubb
Fullerö Båtklubb
Geddeholms Båtklubb
Hallstahammar-Kolbäckens Bk
Herresta Båtklubb
Kolsundets Båtklubb
Kungsörs Motorbåtsklubb
Kvicksunds Båtförening
Köpings Motorbåtsällskap
Lövsta Båtklubb
Mariefreds Båtklubb
Ringsö Båtklubb
Solviks Båtklubb
Sommarro Båtklubb
Strängnäs Segelsällskap
Strömsholms Båtklubb
Taxinge Båtklubb
Torshälla Motorbåtsklubb
Vintervikens Båtklubb
Västanfors Båtklubb
Västerås Motorbåtsklubb
Åsunda Båtklubb
Österby Båtklubb

Navigationssällskapet

- Navis BF

Navigationssällskapet - Navis

Roslagens Båtförbund

Argos Båtklubb
Bergshamra Båtklubb
Boängens Båtklubb
Envikens Båtklubb
Furusunds Båtklubb
Grisslehamns Motor & Segelsällskap
Hallsta Båtklubb
Hargshamns Båtklubb
Herrängs Båtklubb
Karlholms Motorbåtsklubb
Karlsängens Båtklubb
Korgjils Båtklubb
Nolsterbystrands Båtklubb
Norrälje Segelsällskap
Nöttö Båtklubb
Paris Tomtgarnas Båtklubb
Ringens Båtklubb
Roslagens Boat Racing
Rörviks Båtklubb
Sollarö Båtsällskap
Södersviks Båtsällskap
Utveda Båtsällskap
Wäddö Båtklubb
Västernäs Båtklubb
Vätö Huvuds Båthamn
Vätösunds Båtsällskap
Öregrundss Båtklubb
Östersundsvikens Båtklubb
Östhammars Segelsällskap

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Albano Båtklubb
Alvikens Båtklubb



Badhusvikens Båtklubb
 Barnviks Båtklubb
 Bergdalsviks Båtklubb
 Björkviks Båtklubb
 Boo Båtklubb
 Borgvikens Båtklubb
 Botkyrka Båtklubb
 Breviksmarens Bryggförening
 Bro Båtklubb
 Bromma Båtsällskap
 Bruksfladens Båtklubb
 Brygglag David
 Brygglag Erik
 Bränneriets Båtsällskap
 Byvikens Båtklubb
 Bålsta Båtklubb
 Båtklubben Färingarna
 Båtklubben Lyran
 Båtklubben S:t Erik
 Båtsällskapet Arken

Båtsällskapet Karlslund
 Båtsällskapet Kvarnen
 Bällstavikens Motorbåtsklubb
 Bällstavikens Segelsällskap
 Civildförsvarets Båtklubb
 Dalbo Båtsällskap
 Danderyds Båtklubb
 Dianelunds Båtklubb
 Djurgårdsbrunnsvikens MBK
 Djurholms Båtsällskap
 Djurholms Segelklubb
 Djurö Båtsällskap
 Drottninghamns Båtklubb
 Duvnäs vikens Båtklubb
 Edholma Båtunion
 Edsbergs Båtklubb
 Edsvikens Båtklubb
 Edsvikens Segelsällskap
 Ekelunds Båtsällskap
 Ekensbergs Båtsällskap

Ekerö Båtklubb
 Ekerö Sommarstads Båtklubb
 Ekhagens Båtklubb
 Enköpings Segelsällskap
 Eriksdals Motorbåtsklubb
 Eriksviks Båtklubb
 Ersholmens Båtklubb
 Essinge Båtklubb
 Essinge Båtsällskap
 Fermsholmens Båtklubb
 Filip Holmes Båtklubb
 Finkarudd Båtklubb
 Finnoda Båtklubb
 Fiskarfjärdens Båtklubb
 Fiskartäppans Båtklubb
 Fisksätra Båtklubb
 Fituna Båtklubb
 Frösundavikens Båtklubb
 Fyris Segelsällskap
 Fånäs Båtklubb

Grimsta Båtsällskap
 Grinds Hages Båtklubb
 Grisslinge Båtsällskap
 Grovstanäs Båtklubb
 Gröndals Båtklubb
 Guldbådans Båtklubb
 Gustavsbergs Båtklubb
 Gålö Båtklubb
 Gålöbasens Båtklubb
 Gällstaö Båtsällskap
 Gässvikens Båtklubb
 Göta Båtklubb
 Göta Segelsällskap
 Haga Båtklubb
 Halls Båtklubb
 Hammarbyledens Motorbåtsklubb
 Heleneborgs Båtklubb
 Huddinge Båtklubb
 Husarö Tomtägarf. Båtsällskap
 Håbo Båtsällskap



Näsbyvikens Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

Hägerstens Båtklubb
 Hässelby Sjöällskap
 Hässelby Strands Båtklubb
 Hästhölmens Båtsällskap
 Ingarö Lugnet Båtklubb
 Ingarö Segelsällskap
 Jakobsbergs Båtsällskap
 Johannesdals Båtklubb
 Johannesfreds Båtklubb
 Kallhälls Båtklubb
 Kanada Båtsällskap
 Karlshills Båtklubb
 Karlskärs Båtklubb
 Karlsuddsvikens Båtklubb
 Kasholmens Samfällighetsförening
 Kilsvikens Båtklubb
 Klintens Båtklubb
 Kolströms Båtklubb
 Kopparmora Båtklubb
 Kristinebergs Båtklubb

Krokens Båtklubb
 Kullaskogens Båtklubb
 Kungsberga Båtklubb
 Kungsängens Båtsällskap
 Kvarnvikens Båtsällskap
 Lambarö Båtsällskap
 Ligna Båtsällskap
 Liljeholmens Båtklubb
 Lilla Essinge Båtklubb
 Lillsjönäs Båtsällskap
 Lillängens Brygglag
 Lina Båtklubb
 Linaås Skärsbergets
 Bryggförening
 Lindholmens Båtklubb
 Lisö Båtsällskap
 Ljushagens Båtsällskap
 Lux Båtklubb
 Långholmens Båtklubb
 Långvikens Båtklubb

Lännersta Båtklubb
 Löjvikens Båtklubb
 Löparö Båtklubb
 Lövbergavikens Sjöällskap
 Lövsta Båtsällskap
 Margretelunds Båtsällskap
 Minnebergs Båtklubb
 Morarnas Båtklubb
 Motorbåtsklubben Tre Kronor
 Munsö Båtklubb
 Muskö Båtklubb
 Mälarhöjdens Båtklubb
 Märsta Båtklubb
 Mörtånas Båtklubb
 Nacka Båtklubb - NBK
 Nannylunds Slipförening
 Nantes Båtklubb
 Nautiska Klubben
 Neglinge Båtklubb
 Nockebyhov Båtklubb
 Noretvikens Båtklubb
 Norra Lagnö Skeppslag
 Norrfjärdens Båtklubb
 Norruddens Båtklubb
 Norröra Båtklubb
 Nybrovikens Båtsällskap
 Nylada Båtklubb
 Nynäshamns Motorbåtsklubb
 Nynäshamns Segelsällskap
 Nytorps Båtklubb
 Näsby Parkers Båtklubb
 Oaxens Båtklubb
 Orrnäsets Båtklubb
 Oxnö Båtförening
 Petersbergs Båtklubb
 Piluddens Båtklubb
 Ramsmora Båtklubb
 Rangsta Båtklubb
 Ranängens Hamnförening
 Reimers Båtsällskap
 Riddersvikens Sjöällskap
 Rindösunds Båtklubb
 Risets Båtklubb
 Ropstens Båtklubb
 Rosersbergs Båtklubb
 Rålabshovs Båtklubb
 Rörstrands Båtklubb
 Saltsjöbadens Båtklubb
 Segelsällskapet Brunnsviken
 Segelsällskapet Vega
 Sigtuna Båtklubb
 Sjöuddens Båtklubb
 Skeppsholmens Båtklubb
 Skogsvikens Båtklubb
 Skokloster Sjöällskap
 Skurusundets Båtsällskap
 Skälåkers Båtklubb
 Skärmarö-Spaddalens Båtklubb
 Sollentuna Båtklubb
 Solna Båtsällskap
 Soluddens Båtklubb
 Sommarbo Båtklubb
 Sorunda Båtklubb
 Spiruddens Båtklubb
 Stafsnäs Båtklubb
 Stallarholmens Båtklubb
 Stallmästaregårdens BS
 Stallvikens Båtklubb

Stockholms Segelklubb
 Stockholms Segelsällskap
 Stora Hunduddens Varvsförening
 Stora Skutvikens Båtklubb
 Strandlidens Båtklubb
 Strömma Båtklubb
 Stäkets Motorbåtsällskap
 Sundbybergs Båtklubb
 Swedish Racing Club
 Svindersvikens Båtklubb
 Svinninge Båtsällskap
 Sätra Båtsällskap
 Södermalms Båtklubb
 Söderskogens Båtsällskap
 Södra Evlinge Båtklubb
 Tanto Båtsällskap
 Tappen Båtklubb
 Tegelbrukets Båtklubb
 Torsby Båtagareförening
 Tranebergs Segelsällskap
 Trollbäckens Båtsällskap
 Träbåtssällskapet Skeppsmyran
 Tullinge Båtsällskap
 Tullinge Segelsällskap
 Turebergs Båtklubb
 Tyresö Båtklubb
 Tyresö Strands Båtklubb
 Tyresö-Dyviksudds Båtklubb
 Udden Båtklubb
 Ugglevikens Båtklubb
 Ulvsunda Båtsällskap
 Underås Båtklubb
 Upplands Väsby Båtsällskap
 Upsala Motorbåtsällskap
 Vasspirens Båtklubb
 Vaxholms Båtklubb
 Vegabäckens Båtklubb
 Velamsunds Båtklubb
 Wermö Skeppslags Segel Sällskap
 Viksjö Båtklubb
 Vintervägens Båtklubb
 Vårby Motorbåtsklubb
 Vårby Nautiska Sällskap
 Värmdö Båtsällskap
 Värmdö Evlinge Båtklubb
 Värmdövikens Båtklubb
 Väsbyfjärdens Båtklubb
 Västerhaninge Båtsällskap
 Västermalms Båtklubb
 Ytterbystrands Båtklubb
 Ådängens Båtklubb
 Ålstens Båtsällskap
 Årsta Gårds Båtsällskap
 Årsta Motorbåt Klubb
 Årstadals Båtklubb
 Årstalundens Båtklubb
 Årstavikens Segelsällskap
 Åva Båtsällskap
 Ålitora Samfällighet
 Äivsala Båtklubb
 Ängby Båtklubb
 Ängsholmens Båtsällskap
 Ängsvikens Båtsällskap
 Örogsberga Båtklubb
 Örnbergs Båtklubb
 Örsundsbro Båtklubb
 Ösmo Båtklubb
 Österhaninge Båtklubb



Åskersunds Segel och Motorbåtklubb vann Årets Båtklubb 2015. Foto: Bengt Pettersson.

Skånes Båtförbund

Abbekås Båtklubb
 Bjerreds Båtklubb
 Branteviks Båtklubb
 Båstads Båt & Segel Sällskap
 Båtklubben Jonstorps Hamn
 Båtklubben Pärnan
 Båtsällskapet Lagunen
 Christianstads Motorbåtsklubb
 Domstens Båtklubb
 Falsterbokanalens Båtklubb
 Föreningen Bjärehovs Brygga
 Helsingborgs Yacht Club
 Höganäs Båtsällskap
 Ivö Båt & Segelsällskap
 Kiviks Båtklubb
 Klagshamns Båtklubb
 Klagshamns Hamnförening Ek. för.
 Laholms Båtklubb
 Landskrona Segelsällskap
 Limhamns Yacht Club
 Lommabuktens Seglarklubb
 Lotskajens Båtsällskap
 Malmö Segel Sällskap
 Ostpirens Båtklubb
 Råå Båtklubb
 Råå Helsingborg Segelsällskap
 Simrishamns Segelsällskap
 Skanörs Hamnförening
 Skanörs Yacht Club
 Skillinge Båtklubb
 Skåre Båtklubb
 Smygehucks Båt- & Seglarklubb
 Torekovs Båtsällskap - TBSS
 Trelleborgs Båtsällskap
 Ystads Segelsällskap
 Ålabodarnas Båtklubb
 Ängelholm-Skåldervikens S S

Smålands Båtförbund

Adriansnäs Båtklubb
 Araby Båtklubb
 Berga Udds Båtklubb
 Bergkvara Båtklubb
 Bullerby Båtklubb
 Båtklubben Näset
 Båtklubben Oden
 Båtklubben Sirena
 Degerhamns Båt- & Sportfiskeklubb
 Diö Båtklubb
 Ekenäs Båtklubb
 Figeholms Båtklubb
 Gamleby Segel Sällskap
 Gunnebo Båtsällskap
 Helgasjöns Segelsällskap
 Hissö Båtklubb
 Jönköpings Segelsällskap
 Kalmar Båtklubb
 Lessebo Båtklubb
 Lindö Båt & Camping
 Ljungby Båtsällskap
 Ljungnäs Båtklubb
 Loftahammars Båtsällskap
 Mönsterås Båtklubb
 Norra Dragvikens Hamnförening
 Oskarshamns Motorbåtklubb
 Oskarshamns Segelsällskap
 Påskallaviks Båtklubb
 Rafshagens Båtklubb
 Revsuddens Båtklubb
 Råppe Båtklubb
 Saltviks Brygga o Båthus
 Sandsbro Båtklubb
 Sandsbrovikens Båtklubb
 Segelsällskapet Angantyr
 Sjöbovikens Båtklubb

Slussens Båtklubb, Åby
 Småbåtsföreningen Varvet
 Stora Rörs Båtsällskap
 Strömmens Båtklubb
 Sundets Båtklubb
 Sveduddens Båtklubb
 Westerviks Motorbåtsällskap
 Westerviks Segelsällskap
 Våneviks Båtklubb
 Västra Bolmens Båtklubb
 Åsvallesunds Båtklubb

Sommens Sjöråd

Boxholms Båtklubb
 Mal Alexanders Båtklubb
 Norra Vi Båtklubb
 Sommens Motorbåtsklubb
 Sommens Segelsällskap
 Tranås Motorbåtsklubb

Södra Roslagens Båtförbund

Blynäsvikens Båtklubb
 Näsbyvikens Båtsällskap
 Resarö Båtklubb
 Trälhavets Båtklubb
 Viggbyholms Båtklubb

Sörmlandskustens Båtförbund

Brandholmens Båtklubb
 Eneby Båtklubb
 Eriksö Båtklubb
 Granuddens Båtklubb
 Grödinge Båtklubb
 Hölö Båtklubb
 Järna Båtklubb

Katrineholms Båtsällskap
 Sörmlandskusten
 Kolbryggans Båtklubb
 Lagnövikens Bad och Båtklubb
 Nävekarvns Båtklubb
 Oxelösunds Motorbåtsklubb
 Oxelösunds Segelsällskap
 Pershagens Båtklubb
 Princess Yacht Club of Sweden
 Skepparklubben i Södertälje
 Sparreholms Båtklubb
 Stora Vika Båtklubb
 Södertälje Båtklubb
 Södertälje Båtsällskap
 Trosa Båtklubb
 Tureholmshagens Båtsällskap
 Tystberga Båtsällskap
 Utterviks Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb
 Viksbergs Båtklubb nr 3
 Åshorns Båtklubb
 Östertälje Båtklubb

Vänern Väst Dalslands Kanals BF

Bengtstors Motorbåtsklubb
 Båtklubben Råvarna
 Dals-Eds Båtklubb
 Gardesanna Båtförening
 Lennartfors Båtklubb
 Melleruds Båtklubb
 Motorbåtsällskapet Laxen
 Segelsällskapet Åmålsviken
 Silleruds Båtsällskap IDUN
 Spångens Motorbåtsklubb
 Strands Småbåtsklubb
 Säffle Motorbåtsällskap
 Trollhättans Motorbåtsklubb

Åmåls Motorbåtsällskap
Årjängs Båtsällskap

Värmlands Båtförbund

Alsters Båtklubb
Arvika Motorbåtsklubb
Bredsands Motorbåtsklubb
Båthusföreningen Lodet
Christinehamns Motorbåtsklubb
Christinehamns Segelsällskap
Filipstads Motorbåtsklubb
Glava Båtklubb
Grums Båtsällskap
Jössefors Båtklubb
Karlskoga-Bofors MBK
Karlstad Båtklubb
Karlstads Segelsällskap
Klässbols Båtklubb
Liljedals Bryggsällskap
Lillskagerns Båtklubb
Nedre Frykens Båtsällskap
Nykroppa Båtklubb
Presteruds Båtklubb
Ransundets Båtsällskap
Ränkens Båtklubb
Sjöändans Båtklubb
Skattkärrs Båtklubb
Skoghalls Båtsällskap
Slottsbrons Båtsällskap
Storfors Båtklubb
Sunne Båtklubb
Torsby Båtklubb
Åmotfors Båtklubb
Åsfjordens Båtsällskap

Västerbottens Båtförbund

Bureå Båtsällskap
Byske Båtklubb
Gimonäs Båtklubb
Gumboda Båtklubb
Hörnefors Båtklubb
Kåge Båtklubb
Laxens Bryggförening
Nordmalings Båtklubb
Norrbyns Båthamnsförening
Obbola Båtklubb
Ostnäs Båtsällskap
Patholmsviken Båtklubb
Rundviks Båtklubb
Sikeå Båtklubb
Skansholms Båtklubb
Sorsele Båtklubb
Storumans Båtklubb
Tjuvkistans samfällighetsförening/
SSB
Täfteå Hamnförening
Umeå Motorbåtsällskap
Umeå Segelsällskap
Ursvikens Segelsällskap

Västernorrlands Båtförbund

Alnö Båtklubb
Bergafjärdens Brygg och
Båtförening
Bonäsets Båtklubb
Båtklubben Bävern
Båtklubben Flottaren
Båtklubben Neptun
Bäckfjärdens Båtklubb

Domsjö Båtklubb
Fagerviks Båtklubb
Gustavsvarfs Hamnförening
Hamnpirens Båtklubb
Husums Båtklubb
Härnösands Segelsällskap
Juniskärs Båtklubb
Järveds Båtklubb
Klockestrands Båtklubb
Kramfors Båtklubb
Köpmanholmens Båtklubb
Lunde Båtklubb
Nacka Båtklubb
Noraströms Båtklubb
Nordingrå Båtklubb
Norråge Hamnförening
Näske Båtförening
Näske Båtsällskap
Ortvikens Motorbåtsklubb
Sollefteå Båtklubb
Storstensuddens Bryggförening
Sunds Båtklubb
Sundsvall-Njurunda Båtklubb
Sundsvalls Båtsällskap
Sundsvalls Cityhamn
Svanö Båtklubb
Söråkers Båtsällskap
Ullångerfjärdens båtklubb
Ulvvikens Båtklubb
Ulvöhamns Båtklubb
Wifstavarvs Båtklubb
Vågsnäs Båtklubb
Västby Hamnförening
Örnsköldsviks Segelsällskap

Väst kustens Båtförbund

Alingsås Segelsällskap
Björboholms Motorbåtklubb
Björholmens Båtklubb
Björkö Båtklubb
Björlanda Båtsällskap
Brunskärs Segelsällskap
Bryggföreningen Makrillen
Bråtavikens Båtsällskap
Bua Båtsällskap
Båt & Bryggföreningen Tumlaren
Båtföreningen Estonia
Båtföreningen Lindgrens Hamn
Båtklubben Najaden
Båtlaget Torslanda Lagun
Dalens Båthamnsförening
Dyröns Båtklubb
Engewikens Båtförening
Falkenbergs Båtsällskap
Finnasandens Båtförening
Föreningen Gottskärs Hamn
Föreningen Sandö Hamn
Getskärs Marina Förening
Glommens Båtklubb
Grundunds Båtklubb
Grötviks Segelsällskap
Göteborgs Motorbåtsförening
Hamnföreningen Norra Aröd
Havdens Båtklubb
Holma Båtklubb
Hougs Båtklubb
Hällsviks Båtsällskap
Hälsö Fiskehamnsförening upa
Hönö Röds Båtsällskap
Höviksnäs Båtförening
Klippans Bruksbåtsförening

Klädesholmens Norra
Hamnförening
Klädesholmens Västra
Hamnförening
Knippla Båtklubb
Krossholmens Båtklubb
Kungsbacka Båtsällskap
Kungälv Motor o
Segelbåtsällskap
Landvetter Båtförening
Lavö Hamns Båtklubb
Lilla Edets Båtklubb
Lilleby Båtklubb
Ljungskile Båtklubb
Lövstavigens Båtförening
Mjörns Motorbåtsällskap
Mossens Bryggförening
Munkedals Båtklubb
Myggenäs Båtförening
Nols Båtklubb
Norra Grundunds Hamn- och
Båtförening
Nödinge Båtklubb
Nösunds Båthamn Ideell Förening
Obbolevikens hamnförening
Rixö Båtklubb
Röe Sandviks Båtklubb
Rönnängs Båtförening
Sanddamms Båtsällskap
Sandviks Båt- O Bryggförening
Segelsällskapet Wikingen
Silviks Bryggförening
Skaftö Båtklubb
Skalkrokens Båtsällskap
Springets Båtförening
Stensholmens Båtförening
Stenungsunds Båtklubb
Stora Tjörnekalvs Hamnförening
Stråvalla Båtklubb
Surte Motorbåtsklubb
Svanesunds Båtklubb
Svanviks Båtklubb
Svarta Halls Båtklubb
Torreby Båtklubb
Trollhättans Båtklubb
Träslövsläges BS
Trönningenäs Båthamnsförening
Uddevalle Motorbåtsklubb
Ugglums Fritidsbåtförening
Varbergs Båtklubb
Varholmens Båtklubb
Vikens Båtklubb
Vråkärrs Båtklubb
Wrångebäckens Båtklubb
Väderöarnas Båtsällskap
Väjerns Båtklubb
Vänersborgs Motorbåtklubb
Västra Sannegårdshamnens
Båtklubb Ek.För.
Åstols Båtförening
Ålvängens Båtklubb
Öckerö Båtsällskap
Ödby Ö Båtklubb
Örns Båtklubb
Överön Rörvik
Samfällighetsförening

Östergötlands Båtförbund

Askersunds Segel o
Motorbåtklubb

Aspa Båtklubb
Bestorps Båtklubb
Brokinds Båtsällskap
Bråvikens Segelsällskap
Båtvikens Hamnförening
Ekängens Båtklubb
Finspångs Båtsällskap
Gryts Varv Båtklubb
Gränna Båtklubb
Hammars Båt- och Fritidsklubb
Herstabergets Båtklubb
Hjo Fiske & Båtklubb
Hovetorps Båtklubb
Hårstorpssjöns Båt &
Intresseförening
Hästhalmens Båtklubb
Järnevid Båtklubb
Kaggebo Båtklubb
Kinda Båtklubb
Kinda Kanals V B K
Kisa Båtklubb
Kolmårdens Båtklubb
Kvarsebo Båtklubb
Linköpings Motorbåtklubb
Linköpings Segelsällskap
Marby Båtklubb
Mariebergs Båtklubb
Motala Bk Tegelviken
Motala Djuphamnsförening
Motala Segelklubb
Motala Södra Båtklubb
Motala Vätterfiskeklubb
Munkeboda Båtklubb
Norrköpings Motorbåtklubb
Norrköpings Segelklubb
Odensbergsvikens Båtklubb
Rimforsa Båtklubb
Sandfjärdens Båtsällskap
Sandvikens Båtsällskap
Segelsällskapet Roxen
Stegeborgs Båtklubb
Stenbryggans Hamnförening
Söderköpings Båtklubb
Södra Kinda Båtklubb
Vadstena Båt och Fiskeklubb
Waldemarsviks Segelklubb
Viggeby Båtklubb
Visingsö Båtklubb
Västra Vikbolandets BK Piraten
Åmnebergs Båtklubb
Åtvidabergs Båtklubb

Östra Vänerens Båtförbund

Amnehärads Båtklubb
Blombergs Båtsällskap
Båt & Hamnfören. Lilla Bommen
Källandsö Marina Båtklubb
Lidköpings Båtsällskap
Lugnås Båtklubb
Råbäckens Båtsällskap
Sandvikens Båtklubb
Sjövärns Båtklubb
Sjötorp-Lyrestads Båtförening
Sjötorps Båtklubb
Spikens Båtsällskap
Såtenäs Båtklubb
Torsö Båtklubb
Tåtorps Båtklubb
Vänsjövikens Båtsällskap
Årnäs Båtklubb



Verksamhetsidé

Svenska Båtunionen är Sveriges största båtorganisation.
Vi värnar miljön och verkar för säkerhet och trygghet till sjöss.
Svenska Båtunionen består av ca 900 båtklubbar med
170 000 medlemmar och byggs på ideella krafter.

Reddeén Media AB, Lilo Media, www.lilomedia.se, Karlskrona 2016. Foto: Lars-Åke Reddeén.

Långsiktiga verksamhetsmål:

SBU ska

- vara den naturliga samtalspartnern i alla frågor som rör svenskt båtliv
- bedriva ett aktivt miljöarbete med koppling till båtlivet
- verka för den marina infrastrukturen och övriga resurser för fritidsbåtbruk
- verka för ett gott sjömanskap
- ta tillvara medlemmarnas intressen och generera medlemsnytta



Svenska Båtunionen

af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm

Tel 08-545 859 60 Fax 08-545 859 69

info@batunionen.com www.batunionen.com