



Svenska Båtunionen

BÅTFÖRBUND

VÄNERN VÄST OCH DALSLANDS KANALES



Blekinge Båtförbund • Bottenvikens Båtförbund • Dalarnas Båtförbund • Gotlands Seglarförbund • Gästriklands Båtförbund • Hjälmarens Båtförbund
Hälsinglands Båtförbund • Kungliga Motorbåt Klubben • Lidingö Båtförbund • Mälarens Båtförbund • Navigationsällskapet - Navis • Roslagens Båtförbund
Saltsjön-Mälarens Båtförbund • Skånes Båtförbund • Smålands Båtförbund • Sommens Sjöråd • Södra Roslagens Båtförbund • Sörmlandskustens Båtförbund
Vänern Väst och Dalslands Kanals Båtförbund • Värmlands Båtförbund • Värmlands Bergslags Båtförbund • Västerbotens Båtförbund • Västernorrlands Båtförbund
Väst kustens Båtförbund • Jämtlands Båtförbund • Östergötlands Båtförbund • Östra Vänerns Båtförbund

Ansvarig utgivare: Svenska Båtunionen 2015 Text & Bildmaterial på förbundsuppslag: Båtförbunden Redaktion: Peter Karlsson och IngMari Freijð Produktion & Layout: IngMari Freijð



VÄNERN VÄST OCH DALSLANDS KANALS BÅTFÖRBUND

bildades 1976 för att i första hand verka för medlemmarnas intressen genom att främja fritidsbåtlivets utveckling och arbeta för att öka kunskaperna kring båtlivet. Vänern Väst och Dalslands Kanals Båtförbund skall även verka för en god och långsiktig miljövård, samt verka för ökad säkerhet till sjöss och en levande skärgård.

Genom förbundet kan man bland annat få sin båt säkerhetsbesiktigad, man kan få juridisk hjälp och båten försäkrad i förbundets egen båtförsäkring Svenska Sjö.

*Förbundet organiserar 15 lokala
båtklubbar från Trollhättan i söder
till Årjäng i norr*

Bengtstors Båtklubb • Båtklubben Råvarna
Dals Eds Båtklubb • Gardesanna Båtförening
Lennartstors Båtklubb • Motorbåtssällskapet Laxen
Melleruds Båtklubb • Segelsällskapet Åmålsviken
Silleruds Båtsällskap • Spångens Motorbåtsklubb
Strands Småbåtsklubb • Säffle Motorbåtssällskap
Trollhättans Motorbåtsklubb • Åmåls Motorbåtssällskap
Årjängs Båtsällskap



Farleden vid Rotösund.

FARLEDEN LIMSKÄREN-VINGEN

Trots de senaste årens minskade resurser för farledsunderhåll och nedläggningar av fyrar, har en ny farled dragits i Tössebackens Skärgård, längs västra Vänern. Med stöd av EU-bidrag, privata bidragsgivare och ideella krafter från båtklubbarna, blev farleden mellan Limskären och Vingen hamn verklighet.



Eskader 2011.

Farleden är nu utprickad och godkänd av Transportstyrelsen.

- Det var en ynnest att få leda arbetet med att få den nya farleden på plats, säger Magnus Nilsson som under arbetets gång mött både utmaningar och hjälpsamma människor. Såväl ideellt arbetande som tjänstemän och många andra tyckte att projektet var spännande.

- Därför var det förstås extra roligt att få genomföra något som möjliggjorde för nya besökare att ta del av den fina skärgården längs västra Vänern. Utfallet har varit gott och sträckan är nu väl trafikerad. Sträckningen mellan Limskären och Vingen har använts sedan länge av ortsbefolkningen och andra båtfarare med lokalkännedom. Redan i gamla sjökort från 1860-talet finns farleden markerad.



Magnus Nilsson.

Sjöräddningssällskapet ser farleden som säker och snabb vid uttryckning

Säkert användes farleden också som genväg från och till Köpmannebro. Farleden håller minimum 1,8 meters djup och accepterar max 5 knops fart. Den ger gott skydd för sjö vid ostliga vindar och är redan uppskattad av bland annat Sjöräddningssällskapet, som ser den som säker och snabb vid uttryckning. Farleden erbjuder möjlighet att nå svårtillgängliga och natursköna områden där man kan få se både havsörn och fiskgjuse.



Sjöräddningssällskapet.

*Med sina 31 slussar är Dalslands
Kanal ett av Västsveriges största
besöksmål*

DALSLANDS KANAL är ett 250 km långt segelbart sjösystem som sträcker sig från Vänern genom Dalsland upp genom sydvästra Värmland och ett stycke in i Norge. Kanalen invigdes 1868 och fyller snart 150 år.

- Med sina 31 slussar är Dalslands Kanal ett av Västsveriges största besöksmål, säger Benny Ruus, VD för Dalslands Kanal AB sedan 23 år. Som kanaldirektör vistas han ofta ombord på någon av arbetsbåtarna, för besiktningssupdrag och inspektioner, och sjösystemet är så stort att det kan handla om flera dagar i följd. Dalslands kanal är också ett viktigt industriminne med betydande kulturhistoriska värden, klassat som ett riksintresse för kulturminnesvården. 2013 byggnadsminnesförklarades Häveruds slusstation och akvedukt samt Uppervuds slusstation. □



Benny Ruus.

VÄNERN VÄST & DALSLANDS KANALS BF

VVDK bildades	1976
Antalet medlemsklubbar	15
Upptagningsområde	från Trollhättan till Årjäng
Hemsida	vdck.se

Alla ska få plats i

STYRELSE arbetet

Text: IngMari Freijð Foto: Lars Lundberg

HON SADE UPP SIG från administratörtjänsten, utbildade sig till kapellmakare och öppnade eget. Karin Wieslander har just sjösatt båten för säsongen.

Det blev en Oxelösundskryssare, då Karin och hennes man beslöt att slå påsarna ihop. Så fattades bara en båtplats i Stockholms innerstad, en ekvation många förgäves försökt få ihop. Efter att utan framgång ringt runt till båtklubbarna, gick de helt sonika ner till Rörstrands båtklubb vid uppläggningsområdet i Ulvsunda, en sjösättningskväll i maj 2003, och slog sig i slang.

- Fråga Torgny, han står där borta. Torgny upplyste om att man förnärvarande bara hade platser kvar för båtar över 8 meter.
- Vår båt är 9, sade Karin.
- Välkommen då, blev svaret.

Man träffar människor man aldrig skulle stött på annars

Engagemanget

Flitigt umgänge med klubbmedlemmarna, ute på klubbholmen och på varvet, gjorde att paret kom in i klubbgemenskapen. - Båtklubben är i mångt och mycket ett tvärsnitt av befolkningen. Det är ju det som är så roligt. Man träffar människor man aldrig

skulle stött på annars, säger Karin, som fått erfara att båtvärlden också kan vara fördomsfull.

- MEN vad du är duktig som klarade det där, får hon efter 12 år fortfarande höra, när hon lägger till vid klubbholmen.
- Ingen skulle någonsin säga så till min man, säger Karin; kapten på kryssaren, den nu tredje egna båten sedan tonåren.

Medlemsnyttan

2005 nominerades Karin som suppleant till klubbens styrelse, och efter två år valdes hon till ordförande.

Ville få klubben att växa genom att öka medlemsnyttan

- Min idé från början var att vi skulle öka medlemsnyttan i klubben. Att fler och fler skulle hjälpas åt, och på så sätt få klubben att växa. Att öka sammanhållningen.
- Styrelsen delade ut en enkät till medlemmarna, och den kritik som framkom var tydlig; medlemmar i den *inre kretsen* upplevdes som lite viktigare än andra, och dit var det svårt att få tillträde.
- Inte för att jag tror att man gör det medvetet, men det är lätt hänt att det blir de där 10-20 personerna som driver klubben, säger Karin. Funktionärerna vet vad som ska göras och så gör de det själva, i stället för att bjuda in andra medlemmar.



Karin Wieslander - Rörstrands Båtklubb i Stockholm.

Förhandling med hjälp av klubbmedlemmar

Förhandling

Innan Karin ens hunnit börja med förändringsarbetet, kom något annat i vägen; Tvärbanan. Ett helt annat sorts engagemang blev nu nödvändigt. Stockholms Stad och Stockholms Lokaltrafik ville bygga en spårvagnslinje rakt igenom Rörstrands Båtklubs varvsområde.

Klubben evakuerades till tre olika uppläggningsplatser under flera års tid, och fick hyra in sig på stan för att ens kunna hålla medlemsmöten.

Sedan 2008 har striden rasat, och pågår ännu i skrivandets stund. Karin och klubben har försökt få Staden och SL att ändra i detaljplanen, så att ersättning i form av mark ska utgå till klubben efter att bygget är klart.

- Det har varit tuffa år, säger Karin. Till viss del har klubben gått i mål i fallet, med stor hjälp av klubbmedlemmar, tillika påstridiga jurister, som vetat vilka frågor som måste ställas.

Klubbarbete

Just innan Karin i februari 2015 lämnade ordförandeklubban vidare, sjösattes satsningen för att öka medlemsnyttan. Medlemmarna fick i en ny enkät ange i vilket arbetslag de skulle vilja vara med; varvet, hamnen, klubbholmen, miljö, fest eller utbildning. Man fick ett bra resultat; 90 procent av medlemmarna svarade.

- Vi tycker att fler medlemmar ska hjälpas åt, och jag tror att engagemang i arbetslag kommer att gynna den sociala gemenskapen, säger Karin hoppfullt.

Ordförande - kvinnlig

Fortfarande råder ett sömnigt klimat vad gäller könsroller på många håll i båtvärlden. Under Karins 8 år som ordförande i klubben med drygt 300 medlemmar har det aldrig framkommit någon *direkt* kritik mot att ha en kvinna på ordförandeposten. Däremot har hon fått kommentarer.

- Men vad tycker din man om att du är borta så mycket? Och sitter ordförande? Det är ju oftast det gamla gardet som har den typen av synpunkter, säger Karin roat.

Klubbmedlemmarna menar tvärtom att hon varit en bra ordförande, som *inte* har suttit på höga hästar utan bjudit in medlemmarna i klubbarbetet.

- Jag hade kunna göra det lättare för mig om jag delegerat mer och pekat med hela handen istället. Jag är inte riktigt sådan, tyvärr. Men det kanske också har gjort att jag har fått stort förtroende å andra sidan, säger hon.

”Lilla gumman” stilen är jag ganska trött på

Att bryta trender

Parallellt med ordförandeskapet i RBK nominerades Karin 2012 till Saltsjön- Mälarens Båtförbunds styrelse.

Där arbetade hon i förhandlingsdelegationen, informationskommittén och valberedningen.

De var två kvinnor i förbundsstyrelsen. Båda slutade efter ett år.

- Den där ”lilla gumman”-stilen är jag ganska trött på, säger hon med ett resignerat uttryck.
- Trenden; manligt dominerade styrelser måste brytas redan på klubbnivå, om man vill få till en förändrad könsfördelning i båtförbunden, tror hon och fortsätter, men då får man börja engagera kvinnor på andra poster än bara sekreterare, kassör eller klubbmästare.

BÅTLIVSFAKTA OM KARIN WIESLANDER	
Båtklubsmedlem 13 år	Rörstrands Båtklubb
Suppleant 2 år	Rörstrands Båtklubb
Ordförande 8 år	Rörstrands Båtklubb
Kassör 6 år	Föreningen Båtklubbarnas Dag
Styrelseledamot 1 år	Saltsjön- Mälarens Båtförbund
	• Förhandlingsdelegationen
	• Informationskommittén
	• Valberedningen
Nautisk kompetens	Skärgårdsskeppare
Kapten ombord	Oxelösundskryssare

Frågor gemensamma för många båtklubbar

I Stockholm med omnejd har båtförbunden under lång tid ivrat för att Staden ska upprätta en Båtpolicy. Många klubbar har förlorat sina varvsområden till fördel för politiker och byggföretag som velat komma åt den strandnära marken.

Föreningen Båtklubbarnas Dag, där Karin sedan flera år är kassör, initierades för att inspirera kommunerna att i stadsplaneringen ta hänsyn till de ideella båtklubbarna, som en del av stadsbilden.

Momsbeskattningen av båtklubbarna - en av båtförbundens stora stötestenar

Båtförbunden har också påskyndat en inventering av stadens bryggor, med tillhörande investeringsplan för att avsätta medel till underhållet.

Man har styrt upp frågan om arrendeavgifterna i Stockholm, och i skrivandets stund är den föreslagna momsbeskattningen av båtklubbarna en av båtförbundens stora stötestenar.

- Bara det faktum att Saltsjön-Mälarens Båtförbund kontinuerligt sitter i möten med Stockholm Stad varje månad, gynnar ju enormt många klubbar i Saltsjön och Mälaren, konstaterar Karin.

Återväxten

Karin har lyckats föra passionen för båtklubbslivet vidare till barnen.

- Allt ifrån en tur med mamma ut i skärgården, ljuga lite med någon på varvet, eller bara att sova över i båten nere i hamnen, säger Karin, som nu med förväntan ser fram emot att bli miljölagets arbetslagsledare i hemmaklubben. □

FÖRMÅNER & ERBJUDANDEN

Medlemskapet via ett regionalt förbund i Svenska Båtunionen ger er klubb och era medlemmar många fördelar.



Försäkring

I medlemskapet i ett av Svenska Båtunionens regionala förbund ingår en omfattande båtklubbsförsäkring för klubbens verksamhet och funktionärer. Försäkringen förvaltas av båtorganisationernas egna försäkringsförmedlare, Svenska Sjö. Grundförsäkringen ger ett bra grundläggande skydd för bland annat olycksfall, styrelseansvar och mindre egendom, och den går att utöka med olika tilläggspaket beroende av klubbens verksamhet. Svenska Båtunionen är en av de största delägarna i Svenska Sjö och det gör att båtklubbarnas medlemmar har möjlighet att teckna en av marknadens bästa båt-försäkringar.

Genom Svenska Sjö erbjuds båtklubbens medlemmar också en av marknadens bästa båt-försäkringar till rabatterade priser.

Läs mer www.svenskasjo.se



Båttidning

Svenska Båtunionen äger och ger ut Europas största båttidning Båtliv som kommer ut med 6 nummer per år. Alla båtklubbsmedlemmar får tidningen Båtliv fylld med intressant läsning och många nyheter, kostnadsfritt hem i brevlådan.

Engagemang

Medlemmarna har möjlighet att påverka vid Båtdagen, båtförbundens årsmöte, dit representanter från medlemsklubbarna kallas. Som funktionär i båtklubben ger Stora Båtklubbsdagen inspiration, kunskaper och möten varje år.



Klubbens administration

Båtunionens administrativa system, BAS, ett unikt webbaserat administrationsprogram, framtaget för båtklubbar, med funktioner som underlättar administrationen i klubben. Bland annat: medlemsregister, båtplatshantering, avgiftshantering, utskick, SMS, scheman och bokföringsunderlag. Programmet får fritt användas av båtklubbar som är anslutna till förbunden inom Svenska Båtunionen och underlättar betydligt all båtklubbsadministration.



Fördelaktiga lån

Genom Svenska Båtunionens samarbete med Swedbank får båtklubbar möjlighet att låna pengar till nyinvesteringar för till exempel bryggor eller maskiner till förmånliga villkor.

Efter godkänd kreditprövning av de regionala förbunden, Svenska Båtunionens arbetsutskott och Swedbank beviljas lånen med Svenska Båtunionen som borgenär.

Centrala Inköpsavtal

Båtklubben får tillgång till centrala inköpsavtal förhandlade av Svenska Båtunionen som ger förmånliga rabatter inom en rad olika områden. För att få reda på vilka, kontakta Svenska Båtunionens kansli.



Information

Som funktionär i en båtklubb ansluten till de regionala förbunden och Svenska Båtunionen finns det alltid någon att fråga. Både inom de regionala förbunden och centralt hos Svenska Båtunionen erbjuds hjälp och support för alla tänkbara problem som kan dyka upp i båtklubbens verksamhet. Genom förbundens och Svenska Båtunionens hemsidor finns det hela tiden tillgång till relevant information och nyheter.



Utbildning

Inom Svenska Båtunionen finns mycket utbildningsmaterial att tillgå bland annat inom sjömanskap och funktionärsutbildningar. Här är ett axplock av utbildningsmaterial att tillgå:

- Båtskola och Rorsmannsmärket
- Grundkurs - för unga ledare
- Instruktörsutbildning
- Båtunionens Administrativa System
- Säkerhetsbesiktningar

Läs mer batunionen.se



SVENSKA BÅTUNIONEN

SBU värnar om er båtklubbs trygghet och verksamhet både på land och i vatten.

Svenska Båtunionen värnar båtlivet i Sverige. Året runt.

- SBU är den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och andra organisationer i alla frågor som rör det svenska båtlivet.

- SBU arbetar aktivt för att vår gemensamma påverkan av den marina miljön ska vara minimal.

- Svenska Båtunionen SBU är landets största båtorganisation med ungefär 170 000 medlemmar i cirka 900 båtklubbar.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Vem gör vad?

- Svenska Båtunionen medverkar i statliga utredningar om exempelvis körkort till sjöss, utbildningar och utprickning av farleder.
- Regionförbunden är engagerade i frågor kring arrende och momsplikt för båtklubbar.

Svenska Båtunionen har kraften och resurserna att påverka myndigheter och organisationer för att båtlivet ska utvecklas i den riktning medlemmarna önskar. Svenska Båtunionen och alla dess medlemmar bidrar till att båtutturen idag tillhör landets basnäringar. Som riksorganisation skall Svenska Båtunionen och de regionala båtförbunden föra klubbarnas, det vill säga båtlivets, talan nationellt och internationellt. Svenska Båtunionens målsättning är att tillsammans skapa det goda båtlivet.



FOTO: LARS NETTERFORS

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar, arbetar Båtunionen för att behålla det strandnära utrymmet

Varför vara ansluten till Svenska Båtunionen

Med SBU i ryggen kan er båtklubb via era regionala förbund påverka kommuner till att exempelvis upplåta mark och vatten för hamnar och uppställningsplatser.

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar arbetar SBU för att behålla det strandnära utrymmet.

Kontakt

Svenska Båtunionen bemannar ett professionellt kanli dit båtklubbarna och de regionala båtförbunden kan vända sig med alla typer av frågor, och få svar eller stöd.

e-post: info@batunionen.com
hemsida: batunionen.se

