

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

A

Ange gruppdeltagare: *

Paula Thunberg Bertolone, Bengt Fröberg, Karl-Axel Tervell, Beng-Erik Löfgren, Jonas Liljeberg

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Supporten saknas från SPU, förbund betalar mycket pengar men får för lite tillbaka, de små förbunden har inte resurser. Båtförbund kan likställas hushållsarbete ingen märker av det till att inger ser. Båtförbunden är att stötta klubbarna i olika frågor. Förbunden riktar sig till förtroendevalda i klubben. Båtagare och båtklubbar får till sig olika förändringar och regelverk, men båt ägarna får inte tills sig några lösningar. Båtförbunden är inte organiserande. Klubbar signalerar att gå ur båtförbund för att de inte tycker att de får något för medlemskapet, flera båtförbund säger samma sak. Behov av förbund är att föra klubbarnas talan mot SPU. SBU har support till klubbar men inte till förbunden.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Diskussioner om att minska antal förbund finns, men vilket förbund skulle lyckas att ro det iland med de personer som sitter i styrelserna idag. Det blir större avstånd till klubbarna, det blir svårare med mötet med motparter. Risk med försämrade demokrati. Det finns + och - med ex regionförbund, ska man gå den vägen är det viktigt att det växer fram och börjar med att hitta gemensamma intressen och styrkor. Ska man ha ett fungerande förbund krävs det ett kansli där det finns heltidsanställda, men hur stora måste man vara för att ha råd att anställa. Gruppen tycker att redovisning som SMU styrelse uttala sig är provocerande och skärmande. Kärnan frågan är hur äger vi branschen både lokalt, regionalt och centralt.

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Tillsätta en grupp som förutsättningslöst diskuterar vad som ska betraktas som ett förbund, och där det ska diskuteras hur vi kan ta makten både lokalt, regionalt och centralt gällande branschen.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

Grubb B

Ange gruppdeltagare: *

6

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Båtförbunden har olika förutsättningar på grund av storlek och även dom geografiska förhållanden har betydelse. Förbundens för vidare kunskap o information till båtklubbar, som kommer från SBU. Gruppens deltagare har olika förutsättningar för detta. Jobbar med att förmedla information från lokal myndigheter o kommuner till båtklubbarna och tillvara båtklubbar intressen gentemot lokal kommuner o myndigheter.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Förbund, på grund av regionindelningen kan det vara klubbar

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Hitta dokument och annat för klubbar o förbund på SBU hemsida.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

C

Ange gruppdeltagare: *

Per Edberg, Björn Axelsson, Kjell Holst, Tommy Ivarsson, Gunnar Andersson, Hans Wester, Carl Zeidlitz

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Olika svar och upplevelser bland deltagare. Lokalkännedom saknas, kan vara isolerat, och inåtorienterat, känner inte klubbar, dialog med klubbar saknas, liten representation på förbunds årsmöten. Positiva kommentarer: Ett aktivt förbund har styrelsemöten på båtklubbarna, för att lära känna dem, bjuda in Sv Sjö, och SBU kansli, BAS- och miljöcoach ger bättre kontakt med klubbarna. Försöker fånga upp problem klubbarna har. Ex. ideellt engagemang saknas bland yngre båtklubsmedlemmar, ser klubben som en parkeringsplats.

Förbunden förväntar sig att SBU ska agera nationellt, förbunden ska agera regionalt och lokalt, för klubbarnas bästa. Fungerar bra i Skåne mfl regioner, bla Coboats, lokal påverkan på kommunal planering, länsstyrelser. Viktigt att även förbunden fokuserar på Medlemsnytta. Förbundens roll kan tydliggöras i kommunikation med klubbar, ex. Skyltar med till klubbar med Namn BK - medlem i Namn BF, en del av SBU

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Olika uppfattningar: SBU styrelse, förstår inte förbundens roll. Kan också vara mellan SBU styrelse och SBU kansli.

Klubbarna är en svag länk, kommunikation stannar där - både uppåt och nedåt. Klubbarnas valberedningar har svårt att hitta folk till styrelser, de bör känna var svaga länken ligger... Men SBU har styrka, resurser, anställda. Förbunden behöver förnya styrelser och ideella krafter, få in yngre från nyare båtägare. "Styrkan kommer nerifrån, en aktiv klubb pushar förbundet". Viktigt att BF-styrelse har kontakt med sina klubbar, ring, besök, bjud in. "Klubbarna får det BF man förtjänar".

En svag länk kan vara att det saknas tid och engagemang i BF. SBU avlönad personal kan på helt annat sätt producera. Bf arbetar ideellt och har lägre/variande kapacitet.

Viktigt att BF-styrelser mfl rekryteras efter kompetens, inte äldre som saknar båt, intresse, engagemang.

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Viktigt att SBU stöttar BF, inte hoppa över BF och går direkt till klubbarna. Ställ frågan till BF vad man behöver hjälp med, tex hjälp och stöd att söka bidrag. Förändra hur SBU är organiserat, hur mycket admin UR och BRD behövs?

BF kan hjälpa varandra mer! Fördel om fler från BF styrelse kan delta i SBU-aktiviteter - mer kunskap tillbaka.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

d

Ange gruppdeltagare: *

Rein Lillesaar, Gubnther Karl, Leif Zadig, Örjan Stenudd, Nils Nilsson, Ulf Forslund

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Vi anser att sbu viktigaste del är förbunden och dess kontakter och aktiviteter gentemot båtklubbar och dess medlemmar. Att det är viktigt att förbunden jobbar med frågor och aktiviteter som klubbarna efterfrågar samt att förbunden även jobbar mot SBU

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2: Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Svagaste länk: Båtunionen bör ha ökad kommunikation med ex tekniska hjälpmedel.

Förbundet. Bristen på ideellt arbete.

Klubbar : dålig förnying minskad lust till ideellt engagemang.

Båtunionen .Prova nya tekniska hjälpmedel.

Förbundet: Införande av tex arvoden

Klubbarna: Medlemmarnas intresse bör styras. Förhöjd kompetens

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

hann inte

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

G

Ange gruppdeltagare: *

Lars Lundbladh, Bengt Gärde, Mats Norell, Pär Åsgård, Leif Ehrnström, Lars Brickzen

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Ta hand om lokala frågor inom förbundets region. Remissinstans informations bärare mot Båtunionen. Utser representater till Båtunionens möten mm.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Klubbarna och till viss del förbunden.

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Utveckla kontakten och besöka klubbarna Gemensamma utbildningar.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

H

Ange gruppdeltagare: *

Lasse Tideman Östergötland, Roger Ekdahl, Södermanland, Jimmy Dominus, Saltsjö-Mälaren, Susanne Nicklasson, Dalarna.

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Förbunden ska förmedla till SBU det behov av kompetens, information och vägledning som båtklubbarna behöver. Men gör vi det?

SBU ska vara en serviceorganisation för förbunden.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2: Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Allmänt: vi har inte hängt med i den utveckling som vårt samhälle gör. Medlemmarnas livsmönster och behov har förändrats men vi klubbar, förbund och båtunion envisas med att fortsätta precis som vi alltid gjort.

Det är en enkelriktad kommunikation mellan SBU ner till enskilda medlemmen

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Men hur ska vi förändrats och till vad? Båtklubbarna måste börja förändrats. Vare sig förbund eller union kan ändra på en båtklubbs organisation och struktur. Däremot kan vi vara förberedda på vart vi vill i framtiden? Ska vi vara öppna för ekonomiska föreningar och samfälligheter eller rent av enskilda medlemmar. Ska förbunden skapa en fiktiv båtklubb för enstaka medlemskap?

Gör en nulägesanalys med dagens struktur och ifrågasätt vår existens. Strider SBU och förbund för frågor som medlemmarna är behov av? Eller strider vi för de frågor vi TROR medlemmarna är behov av!?

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

i

Ange gruppdeltagare: *

Roland Örtengren, Björn Crona, Karl-Axel Wennerstam, Göran StOlikaorm, Britt Axelsson, Elisabeth Eng Åkerlund

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Olika - stora och små, aktiva och passiva. Ändå homogen organisationsstruktur. Sammanhållande för sin region, ger stöd och muskler i lokala dialoger. Informationsflödet trögt både uppåt och neråt. Föreningslivet attraherar inte längre. Strukturen ok, men arbetssättet behöver utvecklas.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Kommunikationen. Förbunden inte svaga i princip, men det finns vissa som inte driver verksamhet.

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Stimulera samverkan. Ge samverkansuppdrag. Stimulera förbund att gå samman för att stärka verksamheten. Arbeta på nytt sätt. Arbeta med i sociala nätverk t.ex.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

J

Ange gruppdeltagare: *

Anders Hansson, Christian Ehrling, Harald Mårtensson, Stellan Dahlberg, Ulf Christoffersson, Anders Kriström

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Förbunden är väldigt olika, konstaterar vi.

Förbunden ofta för anonyma för klubbarna.

Förbunden viktiga för en regional förankring.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2:1 Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt.? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Unionen:

Rekrytering av funktionärer

Brist på respekt, man lyssnar inte alltid på medlemmarna.

Stärka och kvalitetssäkra rutiner.

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Förbunden:

Rekrytering av funktionärer

Att nå ut till klubbarna, i vissa fall.

Avstånd mellan klubbarna.

För tråkigt på mötena?

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Klubbarna:

Rekrytering av funktionärer

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Kunskapsbrist

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Unionen:

Rekrytering av funktionärer kan förbättras med fler valberedare (enl förslag)

Lyssna på medlemmarna

Stärka och kvalitetssäkra rutiner.

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Förbunden:

För rekrytering av funktionärer bör vi närma oss klubbarna mer, i vissa fall.

Ökad kontakt med klubbarna, i vissa fall.

Avstånd mellan klubbarna, i vissa fall kan vi inte förändra. Vi behöver se hur vi kan förenkla.

Göra mötena intressantare.

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Klubbarna:

Rekrytering av funktionärer

Kvalitetssäkra innehållet i BAS

Att vi från förbundens sida informerar klubbarna bättre.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär

Grupparbete 1 vid Unionsrådet 2019

Denna fråga diskuteras efter del 1 i föreläsningen

Ange grupp: *

U

Ange gruppdeltagare: *

Christer Eriksson, Carl- Gustav Leijonhufvud, Sören Löfgren, Bo Wernlundh, Gary Börjesson, Inger Högström- Westerling, Hans-Jörgen Alsing, Lasse Carlsson, Hans Öhlund, Henrik de Vries

Pass 1: Vad kännetecknar båtförbunden inom Svenska Båtunionen? *

Historia och Tradition, avsaknad av röd tråd. Avsevärd otydlighet och olikhet, utan mätbara mål. De levererar pengar till Unionen.

Att förbunden mer är en kommunikationslänk, och är reaktiva på vad klubbarna säger.

Lokalt närhet.

Del 2 Grupparbete 1

Dessa frågor diskuteras efter del 2 i föreläsningen.

Pass 2: Vilken är idag Svenska Båtunionens "svagaste länk" organisatoriskt? -Båtunionen, förbunden, klubbarna ? *

Förbunden har otydligt uppdrag.

Pass 2:2: 2. Formulera lösningar för att stärka eller ersätta den eller de "svaga länkarna" *

Klubbarna direktanslutna till unionen, Klubbarna organiseras i distrikt eller regioner med samma erbjudande av tjänster i alla distrikt.

Arbeta med hur skulle Unionen sett ut idag om vi startar idag.

Individerna behövs ute.

Homogen avgift för att säkerställa samma service till alla medlemmar.

Formuläret skapades på Svenska Båtunionen.

Google Formulär