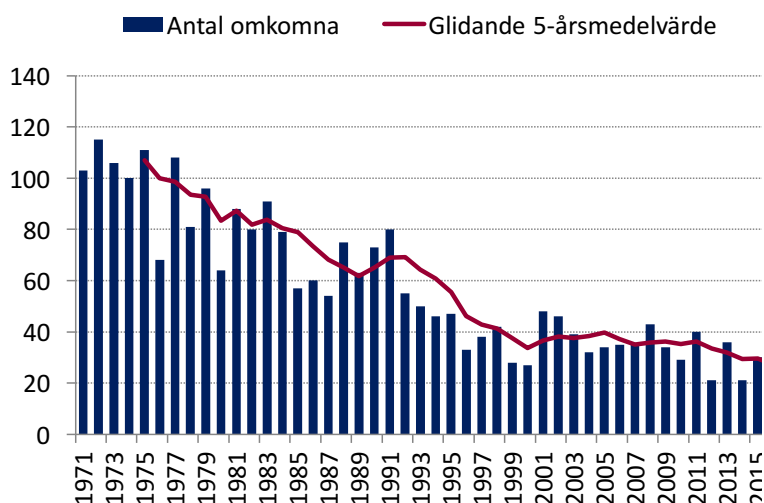


Sjösäkerhetsrådets årsrapport 2018



Diagrammet visar antalet omkomna och saknade per år för perioden 1971–2018 och det glidande 5-årsmedelvärdet under perioden. Den nedåtgående trenden från 2012 till 2017 är statistiskt säkerställd.

© Transportstyrelsen

Sjö- och luft
Hållbar utveckling

Dnr/Beteckning TSS 2019-2

ISBN

Författare Lars-Göran Nyström

Månad År Feb 2019

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Innehåll

INNEHÅLL	5
1 SJÖSÄKERHETSRADETS MEDLEMMAR 2018	7
2 SJÖSÄKERHETSRADET	8
3 2018 ÅRS OLYCKOR OCH PERSONSKADOR	8
3.1 Mål	8
3.2 Omkomna	9
3.3 Dödsolyckornas geografiska fördelning	10
• 4 PERSONER OMKOM I INSJÖAR	11
3.4 Nationaliteter	11
3.5 Typ av båt	11
3.6 Alkohol	11
3.7 Antal omkomna per månad (ackumulerat månadsmedelvärde 2010-2017) samt motsvarande värde för 2018-års	11
3.8 Ålder	12
3.9 Fiske	13
3.10 Dödsorsaker	13
3.11 Vattenskyddade mobiler	13
4 SÄSONGENS VÄDER (SMHI)	13
5 PERSONSKADOR	13
6 INSAMLING AV OLYCKSDATA	14
7 KUSTVÄDERPROGNOSEER	15
8 INTERNATIONELLT REGELARBETE	16
9 BESÖK OCH MÖTEN	16
10 FLYTVÄSTANALYS	16
11 KOMMUNIKATION	17
12 MEDLEMMARNAS RAPPORTER	17
12.1 Båttunionen	17
12.2 Försvarsmakten	18
12.3 Gästhamnar Sverige	18
12.4 Kanotförbundet	18

12.5 Kryssarklubben	19
12.6 Kustbevakningen.....	21
12.7 Livräddningssällskapet.....	24
12.8 Polisen	30
12.9 Seglarförbundet.....	30
12.10 Sjöfartsverket	31
12.11 Sjöräddningssällskapet	34
12.12 SMHI	35
12.13 Sportfiskarna	35
12.14 Sweboat	36

1 Sjösäkerhetsrådets medlemmar 2018

Transportstyrelsen	Gunnar Ljungberg	ordf.
Transportstyrelsen	Lars-Göran Nyström	sekr.
Båtunionen	Hans Öhlund	
Försvarmakten	Henrik Undén	
Försvarmakten	Staffan Littorin	
Försäkringsbolagen	Krister Ek	
Gästhamnsföreningen	Clas Hjærtstam	
Kanotförbundet	Anders Danielsson	
Kryssarklubben	Peter Follin	
Kryssarklubben	Per Berkhuisen	
Kustbevakningen	Annette Stedt	
Livräddningssällskapet	Mikael Olausson	
MSB	Har inte varit representerade vid årets möten	
Polismyndigheten	Calle Jonsson	
Polismyndigheten	Rino Carlsson	
Seglarförbundet	Fredrik Norén	
Sjöfartsverket	Christoffer Andersson	
Sjöpolisen V Götaland	Frans Dahlén	
Sjöräddningssällskapet	Mikael Hinnerson	
Sjöräddningssällskapet	Fredrik Falkman	
SMHI	Daniel Andersson	
Sportfiskarna	Bengt Olsson	
Sweboat	Mats Eriksson	
Transportstyrelsen	Jonas Ekblad	
Transportstyrelsen	Christer Bergström	
Transportstyrelsen	Charlotte Billgren	

Vid enstaka tillfällen har andra personer än ordinarie medlemmar deltagit. Dessa framgår av minnesanteckningar från respektive möte.

2 Sjösäkerhetsrådet

Sjösäkerhetsrådet har under året genomfört tre möten, ett i Göteborg, ett i Stockholm och ett på Karingön. På mötena har bland annat följande behandlats:

- Medlemmarnas planerade aktiviteter
- Uppblåsbara flytvästar
- Flytvästdagen
- Affisch om säkerhet i naturhamn
- Förändrade regler och försäkringskrav i Danmark
- Hur uppmärksamheten påverkas av hög fart
- Strada
- Transportstyrelsens filmer om "Generation Äh"
- Synbarhet i mörker
- Båtlivsundersökning genomförd i Norge
- Remiss om ålderskrav för framförande av vattenskoter
- Den ökade aktiviteten hos Försvarsmaktens fartyg. Viktigt för båtägare att tänka på vid förtöjning.

3 2018 års olyckor och personskador

3.1 Mål

Regeringens etappmål för båtlivet är att antalet omkomna per år fortlöpande ska minska och att antalet allvarligt skadade per år ska halveras från år 2007 till 2020.

Transportstyrelsen har, tillsammans med en särskild strategigrupp, preciserat ett eget mål för antalet omkomna och skadade i fritidsbåtsolyckor¹. Målet är att minska antalet omkomna från 00-talets dryga 35 personer per år till 25 personer. Antalet presenteras i form av ett framräknat glidande

¹ Enligt Strategi säkrare båtliv 2020.

5-årsmedelvärde. År 2011 låg det glidande medelvärdet på 36,2 (2011 inräknat i de fem åren) och år 2018 var det nere i 23 (2018 inräknat).

År	2014	2015	2016	2017	2018
Glidande medelvärde	29	29	26	26	23

Det glidande 5-årsmedelvärdets förändring under perioden 2014–2018.

3.2 Omkomna

Under 2018 omkom 14 personer i fritidsbåtsolyckor. Det är det lägsta antalet omkomna sedan 1971, då man började föra statistik över omkomna i fritidsbåtsolyckor.

Det finns en olycka ytterligare men där saknas ännu obduktionsprotokoll. Enligt det preliminära obduktionsprotokollet misstänker obducenten att olyckan berodde på akut sjukdom.

År	2014	2015	2016	2017	2018
Antal omkomna	21	30	28	21	14

Antal omkomna per år 2014–2018.

3.3 Dödsolyckornas geografiska fördelning

Omkomna i båtolyckor 2018
Länsgräns och plats



Kartan visar var 2018 års olyckor inträffade.

Det omkom en person vid var och en av de 14 olyckorna. I 8 av fallen var personen ensam ombord. Samtliga som omkom var män. Vid två av olyckorna bars uppblåsbar flytväst som inte löste ut.

Kommenterad [NL1]: Byt karta

- 8 personer omkom på kommunalt område och 6 på statligt område.
- 4 personer omkom i insjöar.
- 3 personer omkom vid färd i skärgård utanför hamnområde.
- 4 personer omkom i hamn.
- 3 personer omkom i öppet vatten, och det är en ovanligt hög siffra.
- 1 person omkom på en älv.

3.4 Nationaliteter

Ingen av de omkomna var utländsk medborgare.

3.5 Typ av båt

Vid dödsolyckorna var följande typer av båtar inblandade:

- Öppen motorbåt – fem fall
- Beboelig motorbåt – två fall
- Beboelig segelbåt – tre fall
- Roddbåt – ett fall
- Vattenskoter – ett fall
- Kanot – ett fall.
- Kite-surfare – ett fall.

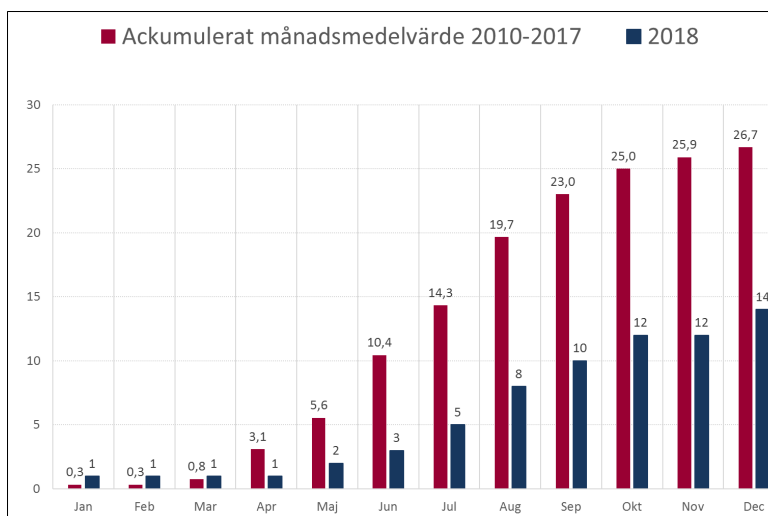
3.6 Alkohol

Av de omkomna hade 8 personer alkohol i kroppen. Ingen av personerna hade leget så länge i vattnet att alkoholen hade kunnat bildas efter döden. Det innebär att drygt 55 % av olyckorna var alkoholrelaterade.

0,21	0,3	1,8	2,0	2,1	2,2	3,0	3,2
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

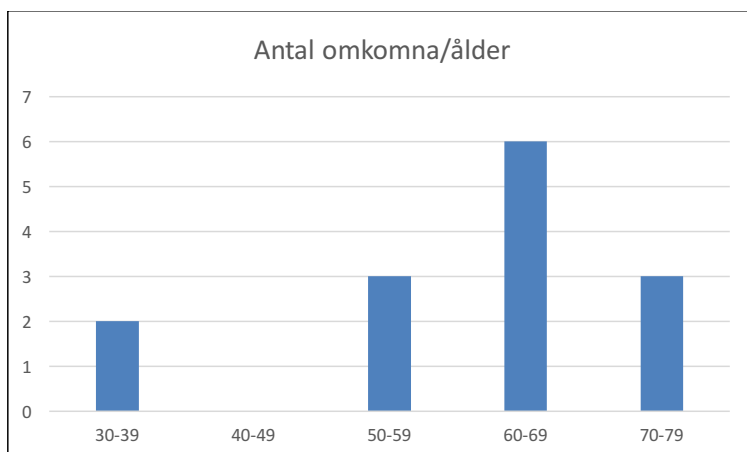
Promille hos de 8 personer som omkom under året med alkohol i kroppen.

3.7 Antal omkomna per månad (ackumulerat månadsmedelvärde 2010-2017) samt motsvarande värde för 2018-års



3.1 Ålder

De omkomna är i intervallet 35–77 år. Den största gruppen är mellan 60 och 69 år, vilket är normalt. Glädjande är att det är så få barn och ungdomar som omkommer i båtlivet.



3.2 Fiske

Tre personer omkom i samband med fiske, varav en vid hummerfiske. Det är en ovanligt låg siffra jämfört med tidigare år.

3.3 Dödsorsaker

Den vanligaste dödsorsaken var drunkning. En man dog i samband med att han simmade efter sin båt som slitit sig. Det här är en olyckstyp som har förekommit tidigare. En man drunknade då den båt han färdades i gick på grund och sjönk. Vid ett annat tillfälle omkom en person, vars uppblåsbara flytväst inte löste ut vid olyckstillfället. En person omkom när den uppblåsbara flytvästen inte löste ut på grund av att den saknade patron. En kite-surfare omkom av de skador han ådrog sig när han landade på grunt vatten efter ett hopp.

3.4 Vattenskyddade mobiler

Vi kan konstatera att allt fler personer larmar via vattenskyddade mobiler. Hur många som gör det är dock svårt att avgöra, eftersom allt fler ringer till släkt eller vänner i stället för att larma via 112. En uppskattning är att det rör sig om 5–10 personer som har larmat med hjälp av sin mobil när de legat i vattnet. Vad vi känner till så har samtliga som fått iväg ett larm blivit räddade.

4 Säsongens väder (SMHI)

Vintern var kall och isarna låg länge, på insjöarna längre än normalt. Våren präglades av svaga vindar och värmen kom i stora delar av landet redan i maj, vilket gjorde att vattentemperaturen steg snabbare än normalt. Hela Sverige fick en extremt varm och solig sommar med mindre nederbörd än normalt. I juli var vindarna svagare än normalt i praktiskt taget hela landet. Det vackra vädret gjorde att många var ute med sina båtar, och det innebär en ökad sannolikhet för att det skulle finnas hjälp närmare till hands om en olycka skulle ske.

5 Personskador

Under år 2018 kom det in 235 rapporter (113 rörande kvinnor och 122 rörande män) om personskador från 18 olika akutsjukhus. Under år 2019 förväntas det komma en ny lag, som bland annat kommer att innebära att polisen och akutsjukvården blir skyldiga att rapportera in uppgifter om skadade inom vägtrafiken och båtlivet till Transportstyrelsen. Detta kommer troligen göra att det kommer att komma in betydligt fler rapporter om personskador inom båtlivet.

Cirka 60 % av olyckorna med personsador som följd sker i hamn. De sker oftast i samband med att man hoppar mellan båten och bryggan. Också de flesta fallolyckorna sker i hamn. Vid några tillbud har man fallit i båten när den gått på grund.

Skador inom båtlivet 2018

Hopp mellan båt och brygga	29 %
Fall ombord	16 %
Hopp mellan båt och klippa	11 %
Fall på brygga	7 %
Skada i samband med lek, wakeboard, tub etc.	4 %
Klämskada	4 %
Skada i samband med sjösättning/uppläggning	4 %
Skada i samband med vattenskoterkörning	4 %
Fall i vattnet från båten	3 %
Bom i huvudet	3 %
Skada i samband med grundstötning	2 %
Skada i samband med vindsurfing	2 %
Skada i samband med kollision mellan båtar	2 %
Fastnat i beslag	2 %
Skada i samband med fiske	2 %
Skärskada	1 %
Brännskada	0 %

6 Insamling av olycksdata

Olycksdata har samlats in från följande källor:

- internet
- JRCC online
- SAR-loggar
- SOS-rapporter
- Sjöräddningssällskapets rapporter från deras webbplats
- rapporter från sjukhusens akutmottagningar i Västra Götalands och Stockholms län
- dagspress
- Sjösäkerhetsrådets medlemmar
- personliga kontakter.

Rikspolisstyrelsens representant i Sjösäkerhetsrådet, Rino Carlsson, har hjälpt till med att ta fram kontaktpersoner inom de nybildade polisregionerna. Detta har underlättat arbetet med att samla in olycksdata.

I Transportstyrelsens statistik över omkomna inom fritidsbåtlivet ingår såväl omkomna och saknade vid olyckor med fritidsbåtar under färd som fritidsbåtsrelaterade olyckor i hamn eller vid hamnmanövrer. Endast olyckor i Sverige och på svenskt vatten ingår i statistiken. Sedan 2001 omfattar statistiken också de som förolyckats på bryggan och de som förolyckats på väg till eller från en fritidsbåt. Dödsfall som primärt orsakats av sjukdom, mord eller självmord är inte medräknade. Dödsolyckor vid bad från en båt betraktas som badolyckor, inte som fritidsbåtsolyckor.

Statistiken omfattar både statliga och kommunala räddningsområden.

Livräddningssällskapet för statistik över samtliga svenskar som drunknar. I sin statistik tar de med personer som drunknar i badkar, i simbassänger, i bilar efter att ha kört över kajkanter etc. Livräddningssällskapet för också statistik över de som drunknar i samband med fritidsbåtsolyckor.

Vad gäller fritidsbåtsolyckorna, så stämmer Transportstyrelsen numera regelbundet av sin statistik med Livräddningssällskapets. Vid avstämningen stämmer siffrorna i statistiken dock inte överens helt, eftersom Livräddningssällskapet inte räknar med annat än just drunkningar. De som omkommer av andra orsaker, såsom kollisioner, bränder, avgasförgiftningar och liknande finns däremot med i Transportstyrelsens statistik.

Uppgifter om antalet svenskar som omkommer i fritidsbåtsolyckor utomlands har Livräddningssällskapet med i sin statistik. Transportstyrelsen för inte in sådana händelser i statistiken men nämner dem i årsrapporter och i en del andra rapporter.

Under 2018 har vi inte fått kännedom om att någon svensk omkommit i någon fritidsbåtsolycka utomlands.

7 Kustväderprognoser

Kustväderprognoser bygger på data från SMHI och sänds som tidigare på trafikkanalerna på VHF. Nytt för 2018 är att Stockholm Radio bekostar framtagningen av prognosen och inte Transportstyrelsen som tidigare. Årets sändningar sändes under perioden 1 maj – 31 augusti vilket är en månad kortare än tidigare.

8 Internationellt regelarbete

Transportstyrelsens finansiering av arbetet med standarden för skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att ta sig ombord har nu resulterat i ett tillägg till standarden. Tillägget reglerar räddningsstegar. Båttillverkare som använder stege för att uppfylla kravet på hjälpmedel för att ta sig ombord måste på de båtar som tillverkas efter 2018-06-15 montera en stege som når ned minst 560 mm under lättlastvattenlinjen.

I den kartläggning av båtindustrin som Transportstyrelsen genomför informerar vi båttillverkarna om det nya kravet. Vi kommer även att genomföra kontroller på båtmässor, för att se om det nya kravet har fått genomslag.

9 Besök och möten

Transportstyrelsen har deltagit i följande möten:

- Nätverket RSS-SAR i Stockholmsregionen
- Nätverket Svensk dykning
- Styrelsearbete i Nämnden för båtlivsutbildning
- Samarbetsmöte med Haverikommissionen
- Möte med Gästhamnsföreningen
- Föredrag i Kryssarklubbens monter på Allt för sjön.

10 Flytvästanalys

Sedan 2013 görs en årlig flytvästanalys av en särskild expertgrupp. Avsikten är att bedöma om de som omkommit genom drunkning i samband med fritidsbåtsolyckor skulle ha överlevt om de hade haft flytväst.

Gruppen består av en läkare samt experter från Livräddningssällskapet och Transportstyrelsen. Gruppen har gått igenom all dokumentation om omkomna som finns insamlad kring olyckorna.

Slutsatsen av analysen är att av de som drunknade utan väst hade uppskattningsvis hälften, cirka 10 personer per år, klarat sig om de haft väst. Om de dessutom hade haft möjlighet att larma hade några till klarat sig. Faktorer som beaktades vid analysen: vattentemp., närhet till räddning, väder,

avstånd till land samt personens fysiska kondition, ålder, promillehalt och klädsel.

Observera att en del drunknar trots att de har flytväst på sig och andra omkommer inte genom drunkning utan p.g.a. kroppsskador efter kollisioner med föremål, med land eller med andra båtar.

Analysen som gjordes 2018 avsåg 2017 års dödsolyckor. År 2017 var det 9 av 17 personer som hade klarat sig om de hade haft flytväst.

11 Kommunikation

Transportstyrelsen har vid flera tillfällen blivit intervjuade av fackpress, radio och nyhetsbyråer. De vanligaste frågorna är om vattenskotrar och deras olycksstatistik.

Transportstyrelsen gjorde under våren tre filmer, vars budskap var:

- använd flytväst
- använd vattentätt fodral till mobilen
- drick inte alkoholhaltiga när du kör båt

Eftersom målgruppen, medelålders män, är svår att nå fram till, så riktade sig filmerna i första hand till deras anhöriga. Filmerna lades upp på Youtube och har haft cirka 450 000 visningar.

12 Medlemmarnas rapporter

12.1 Båtunionen

Svenska Båtunionen, SBU har på olika sätt arbetat med att öka sjösäkerhetsmedvetande för fritidsbåtfolket.

Material Egenkontroll av Fritidsbåt har funnits på hemsidan och spridits till båtägare via förbunden och båtklubbarna.

Flytvästkampanjen ”Kapten Väst har under året bedrivits genom olika lokala och regionala initiativ. Ca 200 flytvästar har distribuerats ut för att användas inom olika båtlivsaktiviteter.

Utbildningar som gör båtlivet säkrare har saluförts.

Tre båtförbund (Blekinge, Skånes och Smålands Båtförbund) har arbetat med att återstarta båtsäkerhetskontrollen för fritidsbåtar. Detta görs i samverkan med Svenska Sjö

12.2 Försvarsmakten

Försvarsmakten har inte genomfört några externa sjösäkerhetsaktiviteter under 2018. Beträffande internt arbete pågår en omfattande förändring av våra interna styrdokument, vilket innebär att "Försvarsmaktens redare" (Marinchefen) ålagts ett avsevärt större ansvar jfrm. tidigare.

12.3 Gästhamnar Sverige

- Under 2018 gjorde vi ett besök hos ett antal gästhamnar i Scotland. En av de frågor som diskuterades var säkerheten i hamn (hamnanläggningen), som jag tidigare rapporterat om. Vi jämförde och kunde konstatera att den kanske största skillnaden var att tillsynen från myndighetshåll var mer påtaglig.

- RGS har sammanställt ett dokument till grund för upphandling och anläggning av gästhamnar, syftet är att ge stöd till medlemmar så att säkra och väl fungerande hamnar skapas. Detta dokument ligger upplagt på hemsidan för medlemmar.

- RGS styrelse har under året diskuterat möjligheten att införa en 2a eller 3e parts tillsyn av medlemshamnar med ett uppdaterat "säkerhets-trygghets" avsnitt och frågan tas med in i 2019.

12.4 Kanotförbundet

Svenska Kanotförbundet (SKF) har kännedom om 16 incidenter och 1 olycka där tyvärr en person miste livet. Det är ofta inte möjligt att utläsa vilken typ av kanot det har varit fråga om.

SKF stöttade medlemsföreningar och Godkända kanotcentraler med bland annat säkerhetsmanual, checklistor och utbildning i Grundläggande Säkerhets- och Räddnings Teknik (GSRT) och Grundläggande Säkerhet Fors. 2018 utfärdade vi 166 GSRT-kort, och 18 Grundläggande Säkerhet Fors-kort. SKF utbildade fler ledare och instruktörer vilket ökar möjlighet att erbjuda fler utbildningar framöver på fler platser. Antalet personer som utbildade sig i paddlingsteknik, miljö och säkerhet genom Paddelpasset ökade jämfört med tidigare år. Paddelpasset är ett utbildnings- och examinationsmaterial som ingår i en europeisk standard. Under året har totalt 327 personer tagit Paddelpass från gul nivå 1 till röd nivå 4. Arbetet för att ta fram Paddelpasset för SUP påbörjades.

SKF deltog i Sjösäkerhetsrådets träffar vår och höst, för dialog och samverkan kring säkerhet och projekt. Internt återupptogs arbetet i SKFs säkerhetsgrupp och gruppen hade två möten.

SKF har utökat och fördjupat samarbetet med flera aktörer. Ett samarbete med Folkuniversitetet inleddes, för att nå ut till en bred grupp som kanske tidigare inte paddlat så mycket.

SKF bidrog till Flytvästens dag med bild och text till kampanjdagen.

Med inspiration från höstmötet med Sjösäkerhetsrådet ansökte SKF om bidrag från Trafiksäkerhetsverket för att ta fram ett reflexklistermärke som passar att fästas på paddel och/eller båt. Om bidrag beviljas kommer alla våra föreningar och godkända kanotcentraler att få reflexer för att deras medlemmar och gäster ska vara synliga för andras ljuskällor i dåligt ljus. Reflexerna är även en synlighetsmarkör i dagsljus, tack vare sin starka, gula färg. Texter om säkerhet på kanotguiden.com har uppdaterats med rekommendationer gällande paddling i dåliga ljusförhållanden.

12.5 Kryssarklubben

Svenska Kryssarklubben – För dig som vill få ut mer av ditt båtliv

Inom området sjösäkerhet har Kryssarklubben under 2018 satsat på fortsatt information av sjösäkerhetsrelaterad information till På Kryss läsare.

Många av artiklarna är från skeppare som delar med sig av sina lärdomar som kan hjälpa andra i liknande situationer.

Man behöver inte begå samma misstag själv, det är bättre att lära av andra.

Artikelämnen som behandlats under året.

På Kryss Antal sidor	Ämne
Nr 1 ½ sida	Seglatsen som inte borde blivit av
Nr 1 5 sidor	Hinner jag hem till julafton
Nr 1 2 sidor	320 cm2 roder på 11 m båt i 12 m/s
Nr 2 Mayday	Picos vindar och ett öppet toafönster.

3 sidor		
Nr 2 1 sida	Sidbelastning kan öppna säkringskrok	
Nr 2 1 sida	När larmet går av misstag	
Nr 3 2 sidor	Plötsligt i paradiset	
Nr 3 2 sidor	Förebygg brand	
Nr 3 3 sidor	Så seglar jag säkrare	
Nr 3 2 sidor	Överlevnad till sjöss	
Nr 4 1 sida	Aldrig mer kupévärmare	
Nr 4 2 sidor	Så når du sjöräddarna	
Nr 4 2 sidor	Bäst hjälp vid fall överbord	
Nr 4 1½ sidor	Förberedelser som kan rädda ditt liv	
Nr 4 katastrofen 2 sidor	Nödsändare räddade dem från	
Nr 5 2 sidor	Faran efter färden	
Nr 6 1 sida	Följa John kan bli farlig lek	
Nr 7 3½ sidor	Vrak eller räddning	
Nr 8 5 sidor	Det funkar på min båt	
Nr 8 båtar 1 sida	Få kolmonoxidvarnare anpassade för	

Totalt antal sidor om sjösäkerhet
38 sidor (föregående år 32 sidor)

Under året har vi också genomfört 2 st interaktiva sjöväderskurser på nätet med meteorolog Anders Ljungkvist.

Kursen pågår i tre veckor och är helt problemorienterad och utgår från egna väderobservationer och väderprognoser.

Kursen har varit fullbokad i flera år med 50 deltagare per kurs.

Kryssarklubben har även genomfört ett stort antal utbildningar och föreläsningar i egen regi och i samarbete med andra där sjösäkerhet är en del av innehållet.

12.6 Kustbevakningen

Kustbevakningen har ett brett uppdrag inte enbart riktat till Sjösäkerhet och fritidsbåtar.

Vårt tidigare årliga pådrag Trygg och säker till sjöss har vi avslutat då det främst var ett sätt att få kontakt med media och informera om hur vi jobbar. Detta ansåg vår infoavdelning inte gav så mycket och de har istället riktat in sig på sociala medier, såsom Facebook, Instagram och Twitter, se nedan.

I alla våra kontakter med allmänheten försöker vi förmedla vikten av sjösäkerhet och alkohol mm genom att dela ut Flyers med information.

Under 2018 har Kustbevakningen bland annat gjort nedan inom sjösäkerhetsområdet

PÅDRAG

Inriktning mot Vattenskotrar i Stockholm, främst i Mälaren.

Nykter sjöfart, riktat mot handelssjöfarten.

ÖPPET HUS/SKEPP

Ca 40 tillfällen vid tex

Öppet skepp havets dag i Rönnäng

Öppet skepp under Volvo Ocean Race

Sjöräddningens dag på Gullholmen

Marinens dag i Karlskrona

Vid miljöövningen Balex Delta i Karlskrona

Deltog i Räddningstjänsten Falkenbergs öppet hus

Öppet skepp under Slite marknad

Informerat för seglarskolor, båtklubbar och skolklasser på besök.

Samverkansövning sjöräddning med bla SSRS vid ett flertal tillfällen.

DELTAGIT I STÖRRE EVENEMANG:

Volvo Ocean race

ÅF Off shore race

Match cup Lysekil

MOTIONSLOPP mm

Ironman i Kalmar Latitude 56 i Oskarshamn.

MÄSSOR

Båtmässor i Göteborg och Älvsjö

Dykmässa i Lysekil

Sjölog – Chalmers rekryteringsmässa

Båt- och Havsmässan Lysekil

Övrig media och tryck:

Flyers om sjösäkerhet som vi delar ut till de vi möter

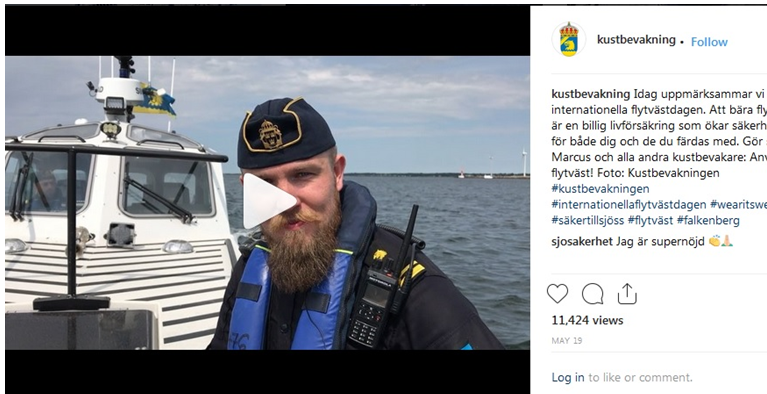
Annons i tidningen Gästhamnsguiden om sjösäkerhet som når ut till alla Gästhamnar.

Div intervjuer i radio och lokalpress.

SOCIALA MEDIER

Film på Fb och Instagram på Flytvästens dag

Under maj-augusti publicerade vi 8 inlägg i sociala medier med fokus på sjösäkerhet. Dessa nådde 115 500 konton.



Antal Fartkontroller och övriga brott mot sjötrafikregler

	2018	2017	2016
Fart			
Antal kontrollåtgärder	1 301	3 326	4 574
Anmällda brott (exkl. ordningsbot)	77	19	44
Antal ordningsbot	512	377	470
Övriga sjötrafikregler			
Antal kontrollåtgärder	961	1 560	1 459
Anmällda brott (exkl ordningsbot)1	14	13	13
Antal ordningsbot	35	22	19

Antal Sjöfylleri

	2018	2017	2016
Sjöfylleri			
Antal kontrollåtgärder (sällningsprov)	3 946	2 588	2 890
Anmällda brott	112	88	94

12.7 Livräddningssällskapet

Svenska Livräddningssällskapet är en ideell organisation som har som ändamål att främja allmän simkunnighet, att verka för utbredd kunnighet i livräddning och att propagera för säkerhet vid all verksamhet i anslutning till vatten och isar. Genom att förmedla vattenkunskap ska vi nå vår vision; NOLL drunknade. Vi består av 24 självständiga regionförbund, 16 lokalföreningar och en riksorganisation. Vi ingår i ILS - International Lifesaving Federation, som är en paraplyorganisation för alla livräddningsorganisationer världen över. Läs mer om oss på: www.svenskalivreddningssallskapet.se eller www.facebook.com/svenskalivreddningssallskapet.

Flytvästar, "Wear It, Sweden!"

Användning av flytväst i samband med aktiviteter på vatten är sannolikt den enklaste och bästa åtgärden för att sänka drunkningstalen generellt och specifikt i samband med fritidsbåtsolyckor. Svenska Livräddningssällskapet har sedan 1970-talet, via olika kanaler, informerat allmänheten om nyttan av att bära flytväst.

2018 genomfördes upplysningskampanjen ”Wear It, Sweden!”. 2018 testades ett nytt grepp och kampanjen förlades till en hel vecka, 18-25 maj. Nya riktade budskap till specifika målgrupper varje dag. Hela kampanjen fokuserade på att synliggöras i sociala medier. Inledningsvis var intresset stort men mattades markant mot slutet på veckan.

Via ett stort antal flytvästdepåer spridda över hela landet ges allmänheten möjlighet att mot desposition låna eller hyra räddningsvästar och flytvästar. Flytvästdepåerna finns på markerade på Svenska Livräddningssällskapets hemsida;
<https://svenskalivreddningssallskapet.se/sakerhet/flytvastar/flytvastdepaer>

En vattensäker Kommun

Svenska Livräddningssällskapet har sedan flera år arbetat med konceptet ”En Vattensäker Kommun”. Andemeningen med certifieringen är skapa ett incitament för kommunerna att komma igång och väldigt konkret inspirera till ett systematiskt vattensäkerhetsarbete. Sverige består av ca 96000 sjöar och en kuststräcka på ca 2400km, ca 470 publika bad och ca 65000 privata pooler. Fantastiska platser för fritid och rekreation. Genom att leva upp till certifieringens sex kriterier menar vi att kommuner runt om i landet aktivt bidrar till att öka säkerheten vid vatten för landets befolkning. Tack vare ett proaktivt förhållningssätt där kommunen visar en ambition att ta frågan på allvar, bidrar de till en tryggare vistelse för människor i, på och vid vatten. Allt i strävan mot Nollvisionen - Ett Sverige Fritt från Drunkning.

För att certifieras ska kommunen visa att man arbetar förebyggande med följande sex kriterier:

1. Lagen om skydd mot olyckor
2. Strategi för ökad vattensäkerhet
3. Simundervisning i grundskola
4. Kompetensnivå hos personal på badanläggningar
5. Information vid vattennära stråk och badanläggningar
6. Aktiva flytvästdepåer

Under 2018 certifierades tre kommuner; Falu kommun, Karlstad kommun och Helsingborgs Stad. Certifieringsceremoni i samband med livräddningsuppvisning på Lugnet simstadion, sommarsimskola vid kommunalt friluftsbad och i Helsingborgsrådhus, tillsammans med representanter från folkvalda som tjänstepersoner.

Strandbevakning

20 stränder patrullerades av livräddare utbildade av Svenska Livräddningssällskapet 2018. Totalt var det 7 lokala bevakningsstationer som genomförde bevakningen, mellan den 15 maj och den 15 september. Detta är det största antalet bevakade stränder under en och samma period som någonsin genomförts i Livräddningssällskapets historia.

Issäkerhetsrådet

2018 omkom 15 personer i drunkningsolyckor i samband med is-relaterade aktiviteter, och det senaste tio åren har 2018 genomförde Is-säkerhetsrådet sitt andra verksamhetsår. Rådet samlar organisationer med anknytning till is aktiviteter och finansieras av Svenskt Friluftsliv. Svenska Livräddningssällskapet är projektägare och innehar därmed ordförandeskapet. Projektet sträcker sig över tre år och syftar till att etablera ett nationellt is-säkerhetsråd med medlemmar från intresseorganisationer och kommuner med målsättning att förmedla kunskap om hur man vistas säkert på naturis. Målgruppen är primärt allmänheten. Rådet har två planerade träffar per år. Arbetet med att sprida kunskapen om is-säkerhet synliggörs främst genom issäkerhet.se, med 20000 unika besökare, och genom strategisk kommunikation via pressmeddelande i samband med förändringar med isläget. Ett gott exempel att lyfta är arbetet som Örnsköldsviks kommun genomför. Där har man genom att skapa ett lokalt is-säkerhetsråd samlat ortens föreningsliv och genomför en rad olika aktiviteter på is var för sig, men samlas också kring en gemensam is säkerhetsdag i mars. Mycket lyckat arrangemang! Läs mer; <https://www.ornskoldsvik.se/upplevaochgora/aktuelltupplevaochgora/aktuelltinomupplevaochgora/aktuelltupplevaochgora/lyckaddagforissakerhet.5.57973d801623d2af0cf2964.html>

Följande organisationer är representerade i is säkerhetsrådet. Svenska Livräddningssällskapet, Friluftsrådet, Sportfiskarna, SNOFED, SSRS, Skridskonätet. Två kommuner är adjungerade Stockholm Stad och Örnsköldsviks kommun.

Simkunnighet för nyanlända barn och familjer

Under 2017 påbörjades ett treårigt projekt med att möta målgruppen nyanlända med information och kunskap kring vattensäkerhetskunskap generellt och simundervisning specifikt. Första året fokuserade på att kartlägga möjligheterna för att finna plattformar för genomförandet samt att skapa ett helt nytt utbildningskoncept med avstamp bland annat i den senaste forskningen om utomhus pedagogik. 2018 utbildades 42 simlärare och 53 vattensäkerhetsambassadörer. 2019 ska simlärarna genomföra tre simskolor var där målgruppen är nyanlända barn och familjer och ambassadörerna kommer knyta kontakter med målgruppen i syfte att informera om vattensäkerhet. Projektet finansieras via bidrag från Allmänna Arvsfonden.

Simborgarmärket slog alla rekord!

2018 års simborgarmärke i regnbågens färger blev en storartad succé. Svenska Livräddningssällskapet levererade 35000 simborgarmärken, ca 15 fler än ett normalt år. En aktivitet som stack ut lite extra var samarbetet med Stockholm Stad, Pride och Svensk Simidrott. Tillsammans genomfördes simborgare aktiviteter i samband med Europride i Stockholm. Simlärare var ute på stadsdelsbaden och delade ut gratis märken till dem barn och vuxna som simmade 200m. Stor avslutning på Eriksdalsbadet med gemensam uppvisning av Vattenlivräddning och det olika sim grenarna

Barnens Livräddningsskola, BLS

Barnens Livräddningsskola som startade redan 1993, vänder sig främst till grundskolans lågstadium, år 1 till 3, men används också i simskolorna. Häftena innehåller information om bad-, båt- och issäkerhet. Bad- och issäkerhet ingår i skolans läroplan men på detta sätt får eleverna även kunskap i båtsäkerhet. Arbetsmaterialet är fokuserat på att vara "Lätt läst" i strävan att göra materialet mer tillgängligt för en bredare målgrupp. Under 2018 delades 470000 exemplar ut till skolor runt om i landet, att jämföra mot 270000 ex 2017. Svenska Livräddningssällskapet ser stor potential i materialet och söker aktivt efter samarbetspartners och sponsorer för att i större utsträckning kunna få ut häftet till samtliga elever som börjar skolan. detta material som e

Alkohol

Det är ett känt faktum att alkohol spelar stor roll i samband med drunkningsolyckor. Detta gäller inte minst när det gäller drunkningsolyckor i samband med fritidsbåtar. Svenska Livräddningssällskapet har ett långsiktigt samarbete med Systembolagets dotterbolag IQ för att försöka förändra attityderna till alkohol och vatten.

Hälften av de som drunknar har alkohol i blodet och hela sju av tio av de som omkommer i samband med fritidsbåtsolyckor har alkohol i kroppen. Vi vill därför uppmana människor att reflektera över sin alkoholkonsumtion för en ökad säkerhet i, på och vid vatten.

Vattensäkerhetssimkolor

Svenska Livräddningssällskapet bedriver sedan 1996, på uppdrag av Myndigheten för samhällsskydd, MSB, Vattensäkerhetssimkolor, som vänder sig till både barn och vuxna. Kurserna innehåller simskola med fokus på vattensäkerhet, eleverna får kunskap i bad-, båt- och issäkerhet samt flytvästanvändning. Vattensäkerhetssimskolorna vänder sig i första hand till boende i socioekonomiskt svaga områden. 2018 genomfördes 534 kurser och 3923 personer deltog i verksamheten som är avgiftsfri för deltagarna.

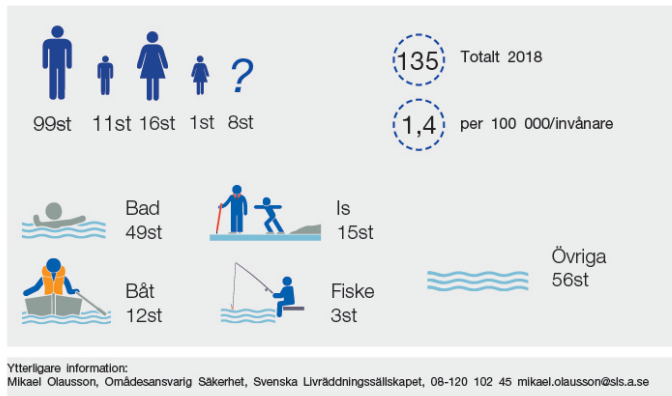
Simskolor/ Sommarsimskolor

I simskolor drivna av simlärare utbildade av Svenska Livräddningssällskapet ges kunskap i flytvästanvändning samt bad-, båt- och issäkerhet. I samband med simskolorna, såväl inne som ute, erbjuds eleverna också att praktiskt prova olika typer av flytvästar.

Svenska Livräddningssällskapet genomför varje sommar ett antal livräddarkollon. Vid dessa får deltagarna kunskaper i vattensäkerhet och färdigheter i att kunna agera om en olycka skulle inträffa. Svenska Livräddningssällskapet utbildar flerspråkiga simlärare för att kunna möta det ökande behovet av vattensäkerhetskunskap bland nyanlända. 2018 deltog 26000 barn i sommarsimskolan vilket är relativt normalt antal deltagare.

Media/information

Preliminär årsrapport för omkomna vid drunkningsolyckor 2018



Svenska Livräddningssällskapet publicerar månadsvis statistik över antalet omkomna vid drunkningsolyckor. Varje år presenteras också en preliminär årsrapport. Den del som gäller fritidsbåtar upprättas i samverkan med Transportstyrelsen. Svenska Livräddningssällskapet kontaktas ofta av media i samband med olyckor och tillbud i vatten och ombuds uttala sig. Organisationen deltar även i den offentliga debatten för att väcka opinion kring ökad säkerhet i och kring vatten, genom till exempel debattartiklar och framträdande i tv. Under 2018 omnämndes Svenska Livräddningssällskapet i totalt ca 1200 artiklar, varav många behandlade frågor kring flytväst, is-säkerhet, simkunnighet, drunkning samt alkohol och vatten inte hör ihop. Utöver artiklar sprider vi kunskap och information om säkerhet vid vatten via sociala medier. Via Facebook har organisationen ca 32 000 följare, Instagram har vi ökat från 252, 2017 till 556, 2018. Vi har även omfattande information på vår hemsida www.svenskalivreddningssallskapet.se som hade 107 000 unika besökare.

Svenska Livräddningssällskapets regioner genomförde under sommarmånaderna informationsturnéer runt om i landet, och har därutöver tryckt material med bad- och båtvet som distribueras till olika målgrupper.

12.8 Polisen

Sjöpolisen medverkar i båtmässorna, en i Göteborg. Samt två i Stockholm (Älvsjö och i Gustavsberg). Fokus är sjöpolisverksamhet och sjösäkerhet och brottsförebyggande verksamhet.

Lite info om Sjöpolisen, väst.

14 st laserkontroller, varav 15 st blev rapporterade för hastighetsöverträdelse.

5 personer är rapporterade för sjöfylleri.

Sjöpolisen Stockholm

14 personer är rapporterade för sjöfylleri.

Rapport, vårdslöshet 17 st.

24 st rapporter ang. hastighetsöverträdelse

Ca 200 blås.

Sjöpolisen Stockholm och Väst har haft personal i Samos inom ramen för Frontex. Syftet är att biträda med gränskontroll mellan Grekland och Turkiet. Under perioden oktober tom. mars har vi 5 personer i Samos.

Vi har medverkat i ett stort antal sjöräddningsinsatser och räddad många människor i vattnet. (antalet är inte officiellt).

12.9 Seglarförbundet

Svenska Seglarförbundet ett idrottsförbund med 103 000 medlemmar fördelade på 340 klubbar. Vår vision, Svensk segling – tillgänglig för alla kräver att vi aktivt arbetar med säkerhetsfrågor.

Efter några olyckor intensifierade Svenska Seglarförbundet sitt säkerhetsarbete och antog för fem år sedan en säkerhetskodex som inkluderar grundläggande sjösäkerhetsutbildning i våra seglarskolor samt ett allmänt krav på personlig flytutrustning.

Under 2018 har våra certifierade seglarskolor haft 10600 elever vi har därutöver genomfört prova på event för drygt 4000 personer. Förbundet har under året utbildat 150 nya instruktörer och 120 nya tränare. Vi uppdaterar nu våra utbildningar och skapar en digital utbildning i motorbåtshantering.

Vår idrott utvecklas varför vi under året arbetat med att samla in information om risker och incidenter vid högfartssegling, arbetet fortsätter under 2019.

12.10 Sjöfartsverket

Förebyggande och skarpa sjösäkerhetsaktiviteter – Ordinarie verksamhet

Sjöfartsverket bedriver ständigt, dygnet runt och året om, aktiviteter som bör räknas som Sjösäkerhetsaktiviteter. Här syftas till de uppgifter som ingår i vår ordinarie tjänsteutövning och som fungerar som förebyggande aktiviteter för att höja sjösäkerheten. Det innefattar till exempel underhåll, förvaltning och utveckling av flytande och fasta sjösäkerhetsanordningar, sjömätning och sjökortsproduktion, lotsning, isbrytning m.m. Här ingår även tillhandahållandet, driften och utvecklingen av tjänster som främjar sjösäkerheten, exempelvis olika VTS-tjänster, Kustradionätet och vind- och vatteninformationsappen ViVa. Till den ordinarie verksamhet hör även alla de skarpa sjö- och flygräddningsuppdragen som Search And Rescue (SAR) svarar på, och andra skarpa räddningsuppdrag där Sjöfartsverkets övriga resurser finns behjälpliga.

Utöver de ovan nämnda sjösäkerhetsaktiviteterna som ingår i den dagliga ordinarie verksamheten så utför Sjöfartsverket ett antal aktiviteter riktade både mot branschen och mot allmänheten för att uppmärksamma sjösäkerhetsfrågor. Exempel på sådana aktiviteter listas nedan:

- Broschyren Säker båtsommar

En broschyr som Sjöfartsverket ger ut i syfte att främja sjösäkerheten. Broschyren är riktad mot fritidsbåtsägarna och här presenteras fakta, tips och kontaktuppgifter som är nyttiga att ha vetskap om ifall du befinner dig till sjöss.

- Sjörapporten

Vår tidning som kommer ut fyra gånger om året och som riktas till våra kunder, våra egna medarbetare och övriga intressenter. Tidningen berör regelbundet sjösäkerhetsfrågor. I de senaste numren går det bland annat att läsa om: Rekordmånga fall av sjöräddning i sommar (nr 3, 2018), Drönare: Sjöräddning från luften (nr. 3, 2018), Håll dig torr i sommar, tips till fritidsbåtsfarare (nr. 2, 2018), Fjällräddning med lavinfara (nr. 2, 2018), Snabbare sjukvård i oländig miljö (nr. 1, 2018)

- Sjöfartsverket.se

Under fliken Båtliv presenteras mycket information som är till nytta för båtlivet. Här presenteras fakta, instruktioner och råd riktade mot

allmänheten, till exempel om säkerhet vid skridskoåkning eller om hur VHF-radion fungerar. Även summeringar av regelverk som är relevanta för fritidsbåtsägare finns presenterade här, exempelvis reglerna kring vattenskotrar, med länkningar till sjötrafikförordningarna på Riksdagens webbplats. Härifrån kan man även ladda ner Säker båtsommar-broschyren.

- Sociala medier

Sjöfartsverket finns närvarande i flera sociala medier, till exempel Facebook (cirka 13 700 följare) och Instagram (cirka 9 400 följare). I dessa kanaler väljer vi ofta att lyfta sjösäkerhetsfrågor. Under 2018 har vi haft bland annat följande inlägg i sociala medier:

- ”Läxförhör om sjökortet”, kampanj i sex delar.
- Issäkerhet med tips från JRRC.
- Sjöräddningsstatistiken 2017 presenterades.
- Sjöräddningsövning i samverkan i Väner.
- Sommarkampanj om olika typer av tjänster vi levererar gällande sjösäkerhet. Till exempel navigationsvarningar, ufs och så vidare, totalt 6 inlägg.
- Uppmaning till flytvästanvändning vid hummerpremiär.
- Segla säkert i dimma.
- Färre nödraketer i onödan.

- Sjöräddningsövningar

Sjö- och Flygräddningen utför ett stort antal övningsmoment, ofta tillsammans med andra enheter på Sjöfartsverket, samt externa myndigheter och organisationer (ex. Kustbevakning, Sjöräddningssällskapet, Polisen). Vanligt förekommande är att vissa av dessa övningar genomförs i samband med hamndagar och andra event, där allmänheten kan se hur de arbetar och få större kunskaper om sjösäkerhet.

- Statistik och information via Pressutskick

Sjöfartsverket rapporterar statistik om antalet sjöräddningsinsatser 2-3 ggr per år, både i egna kanaler och via pressutskick. Dessa utskick genomförs

ofta i samarbete med Sjöräddningssällskapet och brukar få stort medialt utrymme, såväl i riksmidia som lokalt.

Sedan 1 januari 2019 kommer SAR-S att ta fram preliminär kortare statistik på månadsbasis, publiceras här: <http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjo--och-flygraddning/Administration/Statistik/>

Övriga pressaktiviteter med sjösäkerhetstema under 2018:

- Så samsas du med vintersjöfarten på isen.
 - 1208 fall av sjöräddning under 2017.
 - Omfattande sjöräddningsövning på Vättern 11 april.
 - Flytande stockar fara för fritidsbåtar.
 - Rekordmånga fall av sjöräddning i sommar.
 - 846 fall av sjöräddning under maj – augusti 2018.
 - In i dimman med fritidsbåt? Sjö- och flygräddningscentralens tips för säkrare båtfärd i dålig sikt.
 - Allt färre skjuter falska nödraketer.
- Evenemang/mässor/hamndagar

Sjöfartsverket finns representerade på ett stort antal evenemang under hela året, där finns möjlighet att möta allmänheten och informera kring sjösäkerhetsfrågor. I listan nedan visas de event- och marknadsaktiviteter där Sjöfartsverket fanns närvarande under år 2018.

- Båtmässan i Göteborg.
- Allt för sjön i Stockholm.
- Hamndag i Luleå.
- Volvo Ocean Race.
- Sjöräddningsdagen, Smögen.
- Stena Match Race, Marstrand.

- Slussdagen, Trollhättan.
- Womens Match, Lysekil.
- Sjöräddningsdag, Gullholmen.

12.11 Sjöräddningssällskapet

Ökande aktivitet på sjön.

Den varma och långa sommaren avspeglas i Sjöräddningssällskapets statistik över 2018 års uppdrag:

Antalet sjöräddningsuppdrag ökade från 1157 (2017) till 1275.

Antalet sjöambulansuppdrag ökade från 408 (2017) till 533.

Antalet övrig räddningstjänst ökade från 211 (2017) 272. I detta område finns bland annat polisiär och kommunal räddningstjänst – det senare omfattar samtliga våra insjöstationer som inte finns vid Vänern, Vättern och Mälaren.

Den tydligaste ökningen syns på våra förebyggande uttryckningar för medlemmar, som gått från 2905 (2017) till 3530, en ökning med hela 21,5 procent. Detta är också vårt absolut viktigaste sjösäkerhetsarbete i förebyggande syfte.

Ny station och nya enheter

Under året startade SSRS sin 71:a station, vid Bolmen i Kronobergs län. Detta efter att under lång tid haft samarbete med räddningsvärdet på Bolmsö. Vi har också namngivit 13 nya enheter, varav en hydrokopter för användning på stationen i Siljan/Runn, med liknande användningsområden som våra svävere.

Kommunikationsinsatser

VI har som vanligt spridit sjösäkerhetsbudskap på följande sätt:

- Deltagit i båtmässorna i Göteborg och Stockholm
- Medlemstidningen Trossen utkom med fyra nummer till 115.000 medlemmar (2017: 111.000)
- Hemsida och sociala medier med många följare (Facebook: 70.000, Instagram: 10.000), där vi spridit istips,

sjösäkerhetsskola och vår hummerkampanj om hösten, bland annat.

Barnaktivitet

Under 2018 har vi påbörjat ett arbete för att sprida sjösäkerhet bland barn, vilket testades under Match Cup i Marstrand. Cirka 400 barn i åldrarna 6-12 år genomförde ett quiz med frågor, kluriga gåtor och fysiska utmaningar inom sjösäkerhet. Vi kommer att fortsätta det arbetet under 2019, med mer fokus på skolor och att aktiviteten ska kunna passa in i läroplanen för årkurs 1-3.

12.12 SMHI

- SMHI uppmärksammade Flytvästens Dag på sociala medier med bilder på meteorologer iförda flytväst som varnade för att vattnet på våren fortfarande är kallt även om det är varmt i luften.
- SMHIs Affärsverksamhet tecknade 2018 avtal med Stockholm Radio om kustväderprognoser som sänts ut via VHF under tiden 1 maj – 31 augusti.
- SMHI levererar gratis vädertjänster lämpliga för fritidsbåtsfolk att använda för säkrare planering av sin vistelse på vattnet. På www.smhi.se finns en särskild del under Vädret/Hav och kust med prognoser och observationer för bland annat vindar, vågor och vattenstånd. Appen SMHI Väder har uppdaterats med nya kartor som visar vind- respektive nederbördsprognoser samt radarbilder med blixtoobservationer och i appen kan användaren även själv välja att få notifieringar när SMHI utfärdar varningar.

12.13 Sportfiskarna

Under 2018 har Sportfiskarna fortsatt fokuserat på sjösäkerhet i vår organiserade båtverksamhet och i vår kommunikation.

För den organiserade båtverksamheten finns bland annat strikta krav på flythjälpmiddel inom tävlingsverksamhet och ungdomsverksamhet.

I det under 2018 uppdaterade regelverket för SM i Gädda slås exempelvis fast att:

”Samtliga tävlande ska oavbrutet bära flytväst, flytoverall, flytunderstället eller annat flytplagg från det båten lämnar hamn till dess att båten är tillbaka i hamn. Gällande sjöregler och hastighetsregler skall alltid följas. ”

Samma säkerhetsregler gäller för båttävlingar inom grenen Abborre. Brott mot säkerhetsföreskrifter innebär diskvalificering.

I Sportfiskarnas ungdomsverksamhet finns ett grundläggande säkerhetstänk som syftar till att erbjuda trygga och säkra aktiviteter som leds av utbildade ungdomsledare. Årligen genomförs nationella och regionala ungdomsledarutbildningar där HLR-utbildning och genomgång av säkerhetsrutiner ingår. 2018: års nationella utbildning som samlade ett 20 ungdomsledare hölls i Ralingsås utanför Aneby, vid den klassiska gössjön Ralången. I utbildningen ingick bland annat utomhus-HLR och gösfiske från båt.

Under förbundets barn och ungdomsaktiviteter är målet alltid att deltagarnas säkerhet går först. Flythjälpmedel är ett absolut krav under fiske från båt. Under 2018 genomfördes bland annat ett tiotal ungdomsläger där flertalet erbjöd båtfiske. Vidare arrangeras ett stort antal sommarfiskeskolor och andra öppna fiskeaktiviteter där båtfiske och därmed sjösäkerhetsaktiviteter ingår.

Under 2018 har Sportfiskarnas regionkontor i Syd även gjort en särskild satsning på fiskeaktiviteter med integration. Ett drygt femtiotal nyanlända i Malmö och Helsingborg har fått möjlighet att delta på turbåtsfiske i Öresund. Då många av deltagarna kunde ha tidigare, mindre positiva, upplevelser av båtresor lades stor vikt vid att ge grundläggande säkerhetsinformation innan fiskeaktiviteterna för att ge en trygg och säker upplevelse.

I Sportfiskarnas kommunikation pågår ett ständigt arbete med sjösäkerhetsfrågor. Det kan då röra sig om allt från test av flythjälpmedel i förbundets medlemstidning Svenskt Fiske till Instagram-pushar för flytväst. I all kommunikationen läggs stor vikt vid att enbart visa bilder på båtfiskare med flythjälpmedel, vilket gäller i alla förbundets kanaler. Under 2018 gjorde Sportfiskarna bland annat ett produkttest av en hundflytväst och en torrdräkt i medlemstidningen Svenskt Fiske,

12.14 Sweboat

Sweboat – Båtbranschens Riksförbund – arbetar med kampanjen Upptäck Båtlivet – som riktar sig till alla de människor som ännu inte har båt. Till dessa kan vi kommunicera säkerhet, sjövätt, uppmanar till användande av flytväst, nykterhet osv. Eftersom de är nya på sjön känner vi att vi har goda chanser att påverka positivt redan från början av deras båtliv.

Våra kanaler för att nå ut med dessa budskap är via www.upptackbåtlivet.se, Facebook, våra flytande båtmässor och våra prova-på-aktiviteter. Våra prova-på aktiviteter går ut på att ge nya båtmänniskor chansen att inte bara

prova-på utan också lära sig säkerhet, tillägning, sjövätt, flytvästkunnande etc. En gång om året genomför vi en aktivitet där informatörer från Sjösäkerhetsrådet är på plats.

Genom debattartiklar och andra publika media har vi genom åren propagerat för att använda flytväst och att ha med flytvästar till alla ombord.