

Välkommen till Unionsrådet 2018

Wifi:



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

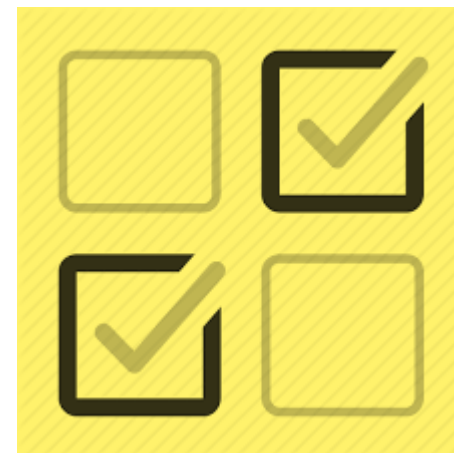
Uppvärmning

Ta fram och starta din surfplatta, smartphone eller dator.



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

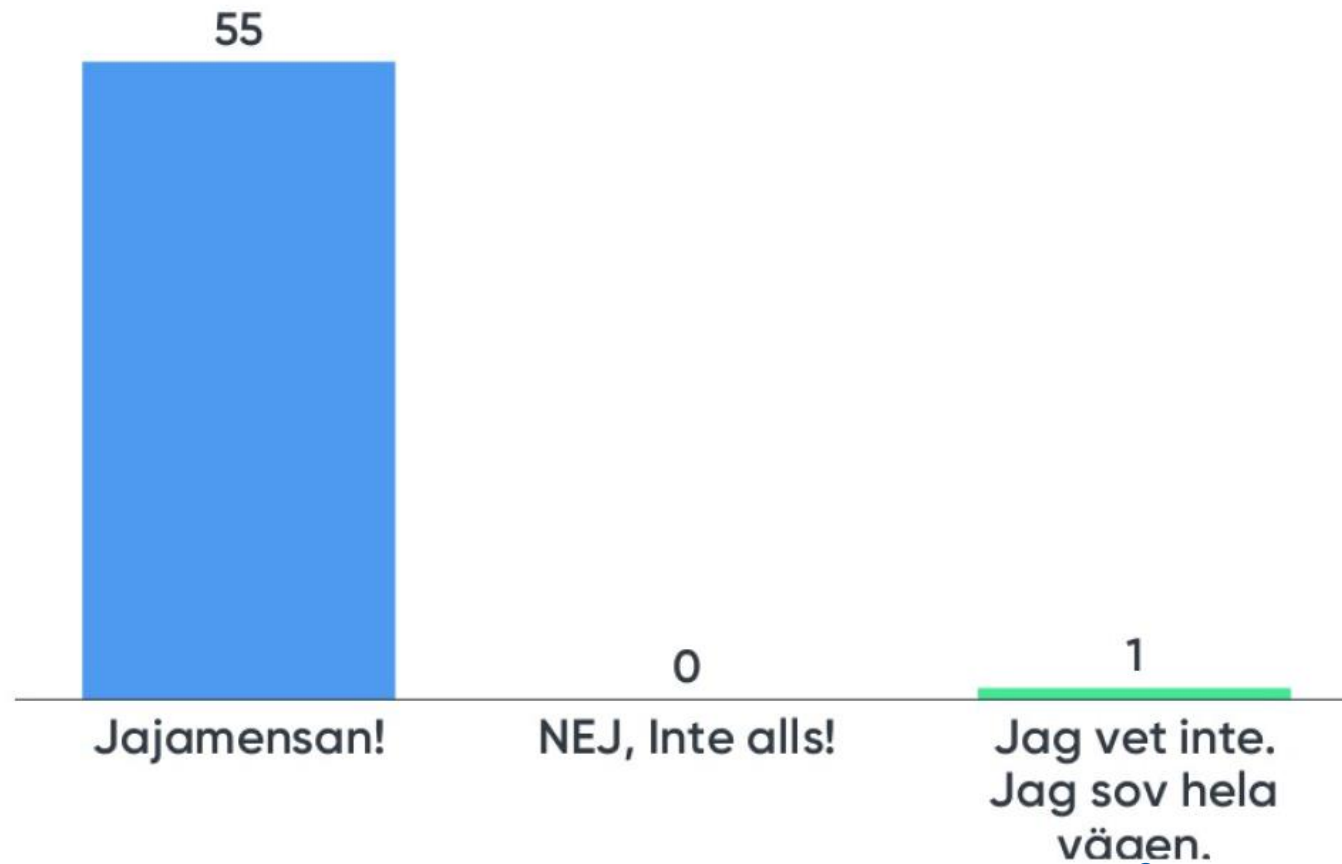
Unionsrådets första mentometer



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Har resan till Unionsrådet gått bra?

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

56

Vilken är den viktigaste frågan för båtklubbarna i ert förbund de kommande två åren?

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

58

Vilken är den viktigaste frågan för ert förbund de närmaste två åren?

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

58

 Mentimeter

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Valnämnden

Ove Lindström

Lars Afzelius

Eva Srejber



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Hittills genomförd verksamhet



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Ärendehantering och arkivering

Harald Mårtensson, Unionsstyrelsen



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Unionsråd 2018 / ärendehantering

- Motion till BRD 2018 som tillstyrktes.
- Det innebär:

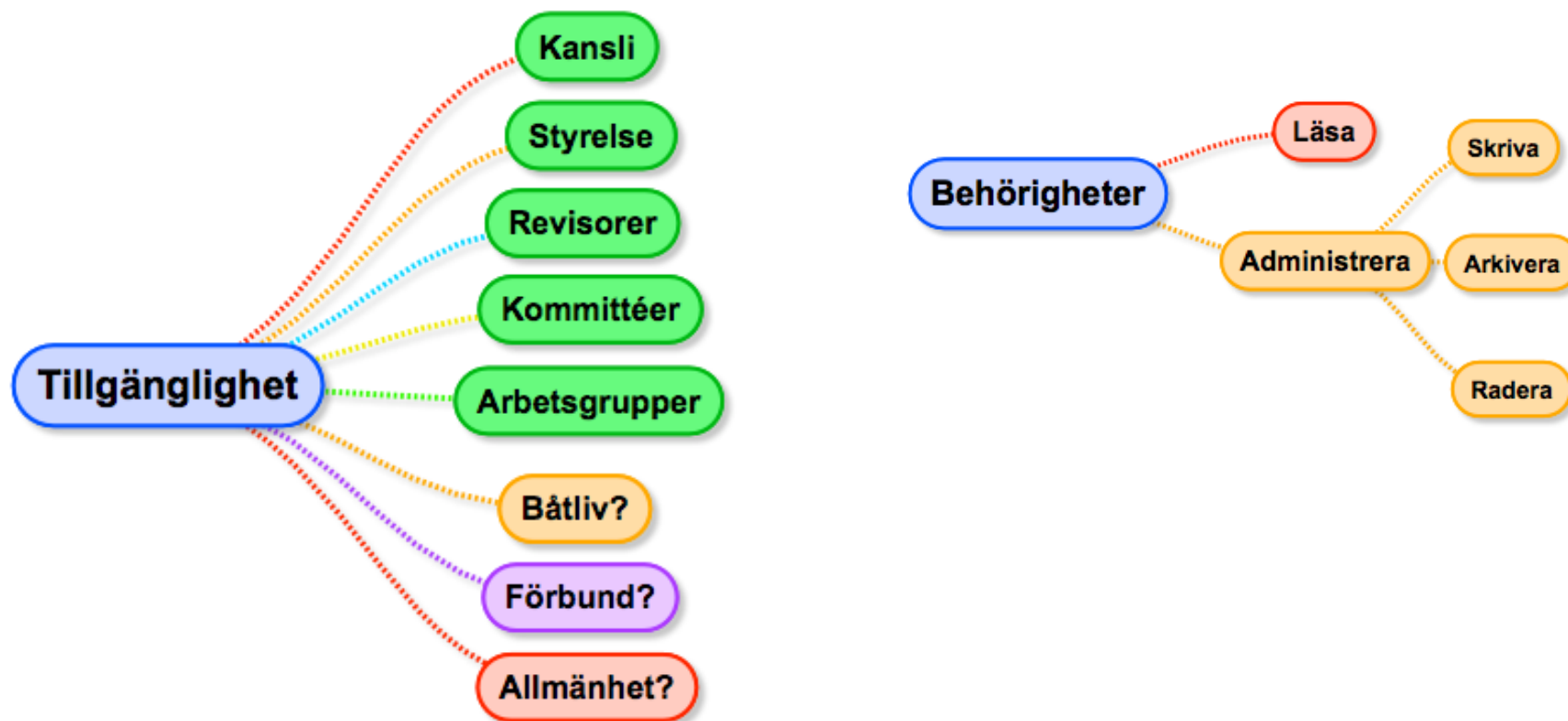
Föreslå rutiner för ärendehantering, uppföljning och arkivering som kan komma till nytta framför allt centralt samt inom kommittéerna och förbunden.

Efter erforderlig beredning får US fatta beslut om lämpliga rekommendationer som sedan kan skrivas in som ett av SBU:s direktiv.



Unionsråd 2018 / ärendehantering

För vilka och på vilket sätt ?





Unionsråd 2018 / ärendehantering

Hur kan ett ärende hanteras ?

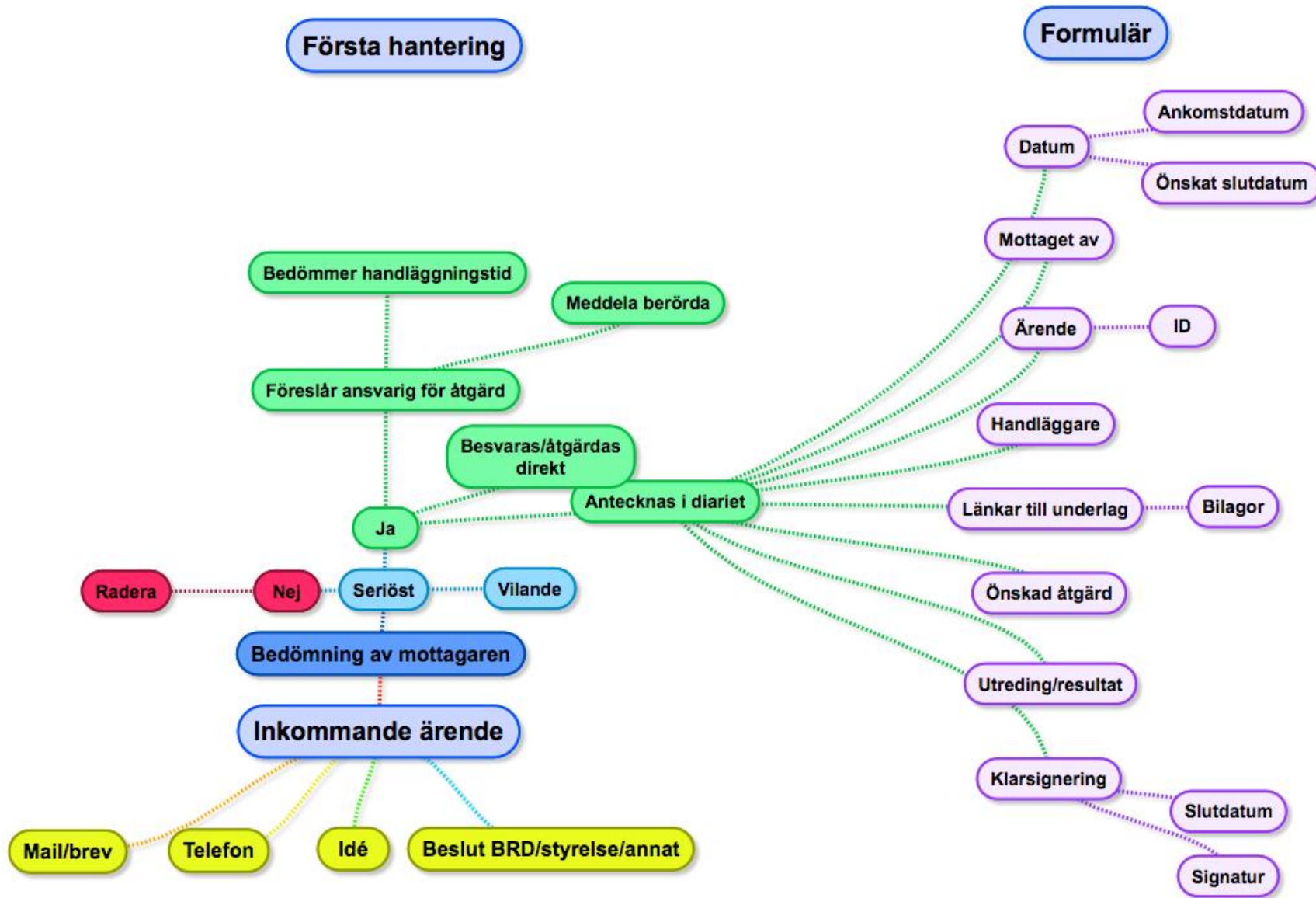
Vi tittar på det.

När vi går igenom hanteringen ser vi att ett antal beslut måste tas på vägen.

För att införa rutinerna, måste också beslut tagits om vilka system som ska användas och sättas i drift, för att få till en fungerade ärendehantering.



Unionsråd 2018 / ärendehantering





Unionsråd 2018 / ärendehantering





Unionsråd 2018 / ärendehantering

Vilka problem kan det finnas?

Det måste avsättas arbetstid för en ansvarig "redaktör" med övergripande ansvar.

Det krävs disciplin och konsekvent arbete.

Information och behörigheter, måste hållas aktuella, efterhand som funktionärer och anställda skiftar inom organisationen.

Det kommer att krävas uthållig förvaltning!



Unionsråd 2018 / ärendehantering

Vilken nytta uppnås?

Bättre kontroll över vilka frågor som är aktuella.

Minimerar risken att frågor tappas bort.

Ökar chansen att frågor som hanteras av olika funktionärer, blir hanterade på likartat sätt.

Lättare att verifiera vad som gjorts och av vem.

Tjockare papper i Båtlivs omslag

Lars Afzelius, ordförande
Redaktionskommittén



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Ändring av Svenska Båtunionens direktiv

Bengt Gärde, Ordförande



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Styrdokument för utdelning av Svenska Sjö-utdelningen 2016

Henrik de Vries, Christer Eriksson
Unionsstyrelsen



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Redovisning av utbetalda Svenska Sjö medel					
Klubb/Förbund	Ansökt belopp	Utbetalt belopp	Redovisat belopp	Vad har pengarna använts till	
Blekinge Båtförbund 2017	35000	35000		Ej inkommit. Kommer en mail 181004	
Blekinge Båtförbund 2018	20000	20000	20000	Inköp av E-jolle och inköp av segeljolle	
Blombergs Båtsällskap	120000	25000	29800	Inköp av kölbåt	
Kvarnvikens Båtsällskap	10000	10000	10000	Jolleregatta	
Karlskrona Jolleklubb	35000	35000	66135	Inköp av Motor och flermansjolle	
Roslagens Båtförbund	300000	75000		En hamn- och farledsbeskrivning	
Domstens Båtklubb	35000	35000	66980	Inköp av brygga	
Trelleborgs Båtsällskap	30000	30000	47400	Inköp av av utombordare	
Lidingö Jolleseglare	93000	61000	93000	Inköp av 3 st optimister och Ny motor	
Abbekås Båtklubb	100000	60000	67419	Inköp av 3 st Trissjollar, upprustning av klubbens optimistjolar	
Smyehuks Båt- och segel	100000	26000	24918	Inköp av Wakeboard o dyl	
Integrationssegling	16000	16000	15500	Familjesegling och Båthelger	
Jönköpings Segelsällskap	175000	50000		Nya bryggor och ramp för handikappsegling	

Summa utbetalda medel: 478 000 kr



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Anställning av ny miljöspecialist vid kansliet

Peter Karlsson, verksamhetschef



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Ny utbildningsorganisation

Peter Karlsson, verksamhetschef



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

SBU-AKADEMIN

- Projektfinansierad med medel från Svenskt Friluftsliv
- Treårigt projekt, lett av Cecilia Obitz
- Mål: Att säkerställa tillgången på kompetenta och engagerade båtklubbsfunktionärer.
- Förbundsstöd
- Inventering, samordning, kommunikation, genomförande.



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Konsekvensutredning av ny Båtriksdagsordning



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



KONSEKVENSANALYS
gällande förändrad
båtriksdagsordning för
Svenska Båttunionen

Revisorerna

Björn Axelsson, ÖBF

Leif Zadig, SBF



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Kostnadsersättningar

Utlägg som kan härledas till uppdrag inom Svenska Båtunionen ersätts mot räkning

Gammal lydelse

För **Uniosstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsöte och US arbetsmöten:**

Nämnda grupper kan äta lunch utan alkohol och /eller enklare middag med tillhörade måltidsdryck

Båtriksdag och Unionsråd

Vid nämnda möten ingår lunch utan alkohol och/eller middag inkl. öl eller vin med en påfyllning

Övrig representation

Kansliets personal, styrelsen samt kommittéordförande har rätt till representation för lunch eller enklare middag enligt ovan

Kostnadsersättningar

Utlägg som kan härledas till uppdrag inom Svenska Båtunionen ersätts mot räkning

Ny lydelse

För Unionsstyrelsemöte, kommittémöte, projektgruppsmöte, samt kanslimöten

Ersättning för kost och logi under resa/förrättning ersätts mot styrkt räkning, eller ersätts med traktamente.

Nämnda grupper kan äta lunch och/eller middag med tillhörande måltidsdryck.

Med måltidsdryck kan avses vin eller öl.

Upp och stå!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Verksamhet och budget 2019-2020



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Miljökommittén

Harald Mårtensson
Ordförande Miljökommittén



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

SBU – Miljökommittén

Sammanställande: (Harald Mårtensson, Lingham)

Ledamöter: Hans-Jörgen Alsing, Söderhamn
(Christer Björkén, Lidingö)
Kristina Carlstedt, Norrköping
Jimmy Dominus, Hägersten
(Petra Elg, Trelleborg)
Bengt Hallberg, Umeå
Roland Örtengren, Kungsbacka



Miljökommitténs agenda 2019 bl.a.

Miljöprogrammet antaget och uppdaterat och ska inspirera och styra vårt arbete.

Presentera resultaten från våra egna mätningar av koppar i vatten

Arrangerar ett Kopparsymposium 1 februari på Chalmers.

Miljökonferens i Göteborg 2-3 februari.

Informera om behovet av inventering av TBT-förekomst i äldre färglager.

Handledning för sanering av TBT på båtskrov.



Miljökommitténs agenda 2019 bl.a.

Representera i Havs- och Vattenmiljörådets möten.

Representera i Båtmiljörådets möten

Övrigt miljöarbete inom SBU:

Observatörsstatus inom Helcom via European Boating Association

Gemensam ansökan för nytt flerårigt miljöprojekt tillsammans med Sportfiskarna, Skärgårdsstiftelsen, mfl. under 2019.



Funktionärer inom SBU

I dag används ett antal olika benämningar för de funktionärer som arbetar med miljöfrågor och som är registrerade i BAS

Miljöombud (med tillägget: Båtklubb eller Båtförbund)

Miljöansvarig (med tillägget: Båtklubb)

Bränsleansvarig

Hamnen - Spolplatta Reningsverk

**Vi anser att det är bättre att kalla alla för
”Miljösamordnare”**



Sjösäkerhetskommittén

Hans Öhlund

Ordförande Sjösäkerhetskommittén



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Redaktionskommittén

Lars Afzelius

Ordförande Redaktionskommittén



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Unionsrådets andra mentometer



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Tjockare omslag på Båtliv

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

57

Centrala inköpsavtal

Bo Wernlundh, Ove Westerman



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



[GDPR](#)

Medlemsförmåner

[Båtskolan](#)

[Egenkontroll för båtklubbar](#)

[Hamnboken](#)

[Internationellt certifikat](#)

[Medlemsförsäkring](#)

[Svenska Sjö - båtförsäkringar](#)

Medlemsförmåner

Denna sida är under uppbyggnad. Nedan ser du de medlemsförmåner som finns idag, under kommande månader kommer du att kunna läsa mer om erbjudanden under meny till vänster. Har du frågor kring medlemsförmåner idag välkomnas du att kontakta Peter Karlsson, verksamhetschef SBU Kansli, på: peter@batunionen.com +468 – 545 859 61

BAS

SBU:S medlems- och administrationsregister för båtklubben. [Läs mer om systemet här](#)

Båtklubbssupporten

Svenska Båtunionen erbjuder support för frågor rörande båtliv, sjösäkerhet och båtmediljö. [Kontaktuppgifter hittar du här](#)

Båtskolan

Material för barn- och ungdomsverksamhet i jollesegling

[Beställ här](#)

Coboats

App mot stöld, brand och inbrott i båtklubben.



Egenkontroll båt

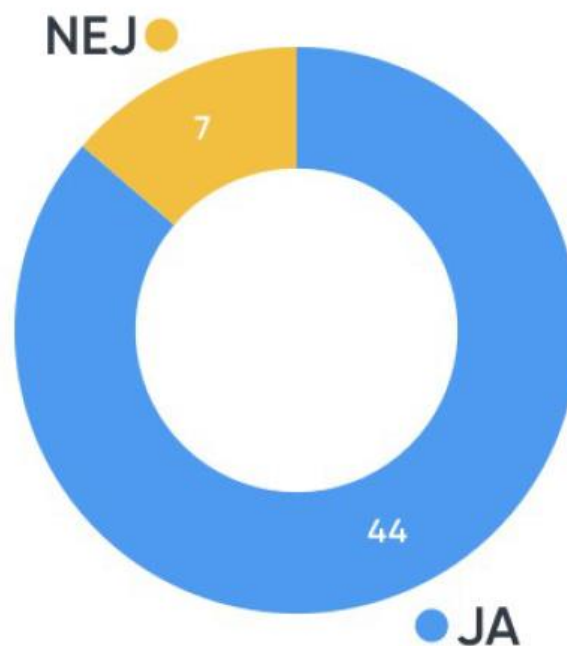
Unionsrådets tredje mentometer



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Ska SBU ha en arbetsgrupp för centrala inköpsavtal?

Mentimeter

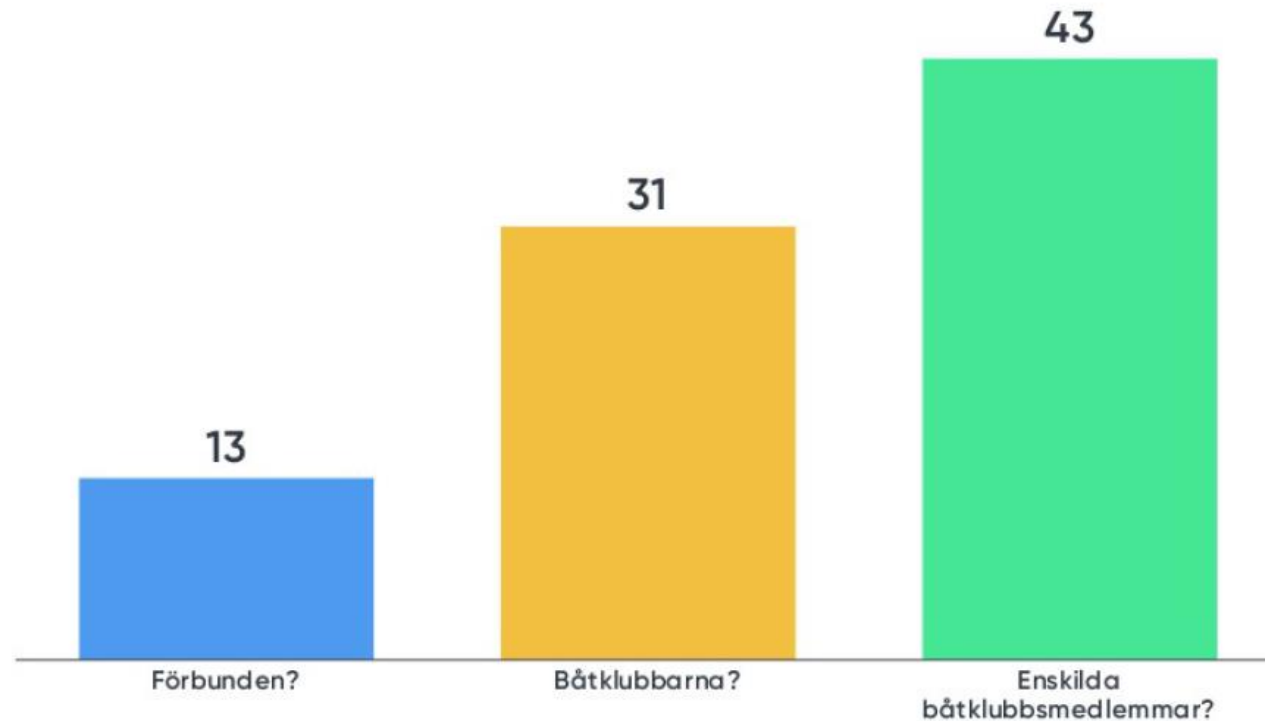


Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

51

Till vem ska de centrala inköpsavtalen vara riktade?

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

50



 52

Budget 2019-2020

Lasse Carlsson

Skattmästare



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Grupparbeten

- Alla grupper arbetar med alla frågor.
- Diskussionsledaren utser sekreterare med dator.
- Anteckna din grupps synpunkter i googleformulär.
- Glöm inte att klicka på skicka när ni är färdiga
- Återsamling kl.



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Grupp 1

Blekinge Båtförbund	Bengt	Svensson
Centrala Inköpsavtals gruppen	Bo	Wernlundh
Hälsinglands Båtförbund	Günther	Karl
Mälarens Båtförbund	Carl-Gustaf	Leijonhufvud
Saltsjön Mälarens Båtförbund	Gary	Börjesson
Skånes Båtförbund	Kjell	Holst
Södra Roslagens Båtförbund	Person	Namn 2
Unionsstyrelsen	Inger	Högström-Westerling
Värmlands Båtförbund	Ulf	Littorin
Västkustens Båtförbund	Krister	Storm
Östra Vänerens Båtförbund	Christer	Bofeldt

Grupp 2

Blekinge Båtförbund	Hans	Knutsson
Dalarnas Båtförbund	Mats	Norell
Hälsinglands Båtförbund	Hans-Jörgen	Alsing
Mälarens Båtförbund	Hans	Wester
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Elisabeth	Eng Åkerlund
Skånes Båtförbund	Tomas	Henriksson
Södra Roslagens Båtförbund	Person	Namn 3
Unionsstyrelsen	Christer	Eriksson
Värmlands Båtförbund	Claes Göran	Ekeberg
Västkustens Båtförbund	Lars	Brickzén

Grupp 3

Bottenvikens Båtförbund	Sten	Olsson
Gästriklands Båtförbund	Jonas	Liljeberg
Kungliga Motorbåts Klubben	Pelle	Larsson
Roslagens Båtförbund	Göran	Persson
SBU kansli	Patrik	Lindqvist
Smålands Båtförbund	Roland	Nyquist
Unionsstyrelsen	Sören	Löfgren
Unionsstyrelsen	Bengt	Gärde
Västernorrlands Båtförbund	Lilian	Vesterman
Östergötlands Båtförbund	Lasse	Tiderman

Grupp 4

Blekinge Båtförbund	Tommy	Ivarsson
Dalarnas Båtförbund	Per-Olov	Eriksson
Jämtlands Båtförbund	Pär	Åsgårdh
Revisionen	Leif	Zadig
Saltsjön-Mälarens Båtförbund	Bertil	Sjöholm
Smålands Båtförbund	Ola	Runesson
Sörmlandskustens Båtförbund	Roger	Ekdahl
Unionsstyrelsen	Christer	Friedh
Västerbottens båtförbund	Olle	Heimersson
Östergötlands Båtförbund	Lars	Björkman

Grupp 5

Bottenvikens Båtförbund	Örjan	Stenudd
Gästriklands Båtförbund	Tommy	Sandin
Jämtlands Båtförbund	John-Olof	Mannberg
Revisionen	Björn	Axelsson
SBU kansli	Cecilia	Obitz
Smålands Båtförbund	Rein	Lillesaar
Unionsstyrelse	Henrik	de Vries
Västerbottens Båtförbund	Valter	Lindh
Östergötlands Båtförbund	Seija	Nyström

Grupp 6

Bottenvikens Båtförbund	Per	Berglund
Hjälmarens Båtförbund	Gunnar	Andersson
Kungliga Motorbåts Klubben	Per	Larsson
Roslagens Båtförbund	Leif	Ehnström
SBU kansli	Mari-Ann	Johansson
Svenska Sjö	Per	Grywenz
Unionsstyrelsen	Harald	Mårtensson
Vänern Väst dalslands Kanals Båtförbund	Karl-Axel	Wennerstrand
Västernorrlands Båtförbund	Sven	Dahlberg
Östra Vänerens Båtförbund	Peter	Rebscher

Grupp 7

CIA	Ove	Vesterman
Hjälmarens Båtförbund	Thomas	Andersson
Lidingö Båtförbund	Torgny	Wingbro
Roslagens Båtförbund	Håkan	Wahlgren
SBU kansli	Peter	Karlsson
Södra Roslagens Båtförbund	Person	nummer ett
Unionsstyrelsen	Lasse	Carlsson
V. V. D. Kanals Båtförbund	Anders	Hansson
Västkustens Båtförbund	Roland	Örtengren



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Välkommen till Unionsrådets andra dag



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Redovisning av grupparbeten



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

1. Utifrån de svar som kom i mentimeterfrågan om de viktigaste frågorna de kommande åren. Hur syns prioriteringen av dessa i förbundens och Svenska Båtunionens verksamhetsplaner? 8 svar

Miljö & Ungdomar Den viktigaste frågan för SBU är att påverka lagstiftningen/beslutsfattare.

Vi håller inte med om att miljöfrågan och frågan om bottenfärger är viktigast. Vi ser dock att frågan om förorenad mark är viktig. SBU ska vara en kompetent remissinstans. Viktigt att SBU har kompetenta personer i styrelsen som kan använda framtagna fakta på ett relevant sätt. Förbunden bör kommunicera från klubbarna till SBU och tvärtom.

Tidningen, nyhetsbrev och sociala medier är viktiga kommunikationskanaler. Motioner är också en viktig kanal för kommunikation till SBU. Vi inser att rekrytering och tillväxt i klubbarna är en viktig framtidsfråga.

Medlemsnyttan syns dåligt i planen, även om att man förstår att den finns.

Påverkan av politiker. Viktiga frågor behöver identifieras i förväg. Miljö, sjösäkerhet är viktiga frågor med "egna" rader i föreslagen budget.

Politisk påverkan, medlemsnytta och ungdomsverksamhet är också viktiga men är svårare att nivåsätta i budget. Samarbete och internationell verksamhet saknas i budget. Mycket finns om ex.vis medlemsnytta men det är inte säkert att klubbarna och medlemmarna vet vad vi gör.

Gästrikland, Norrbotten, Östergötland, Småland: Stämmer inte på förbunds nivå, kommuner och länsstyrelsen samverkar m förbunden ang miljö. Så generellt ja ang miljö. Bas är också en stor anledning till medlemskap. Stor olikhet i förbunden ang ungdomsarbete.

Medlemsnyttan, Frågor kan uppstå på era nivåer: hos båtägaren, båtklubben, förbundet eller hos SBU centralt. SBU bevakar och följer frågor på nationell,internationel nivå och handlar om lagar och förordningar. Förbunden hanterar frågor på regional nivå, landstingen, kommunerna. Alla båtägare som är medlemmar i båtklubbar, förbund är medlemmar i SBU

2. Vad är kärnverksamheter för Svenska Båtunionen och de regionala förbunden 8 svar

Främja fritidsbåtlivet Tillvarata båtägarnas intresse och arbeta för tillväxt i klubbarna.

SBU: medlemsnytta, kommunikation, samarbeta och våga tänka nytt Föra båtlivets talan.

Främja båtliv som fritidsintresse.

Frågan om förbundens kärnverksamheter är olika beroende på var i landet.

Stödverksamheter: BAS, försäkring, Tidning. SBU ska handha centrala frågor mot myndigheter och politiska forum.

På regional nivå sköter förbunden samma frågor mot regionala myndigheter länsstyrelse, kommun. Förbunden ska också stötta och serva sina klubbar. Proaktivitet för att kunna påverka myndigheter med mera innan det är för sent.

BAS och kommunikation. Skulle behöva ett långsiktig plan över 5 år

3. Ange DEN viktigaste verksamheten för Svenska Båtunionen 7 svar

Medlemsnytta

Miljön

Remissinstans för frågor gällande båtliv.

Att påverka politiker och myndigheter till båtlivets fromma.

Miljö, bottenfärger

3 st BAS, 3 st försäkring, 3 st Tidningen Båtliv båtlivet: miljö, farleder, sjösäkerhet

4. Med utgångspunkt i dokumenten Sammanställning av kostnader, verksamhetsplan och Budget 2019-2020. Vad gör arbetsgruppen för analyser av verksamheten och budgeten? 8 svar

Verksamheten är bra och förslag till budgeten.

Gruppen är försiktigt positiva till att höja medlemsavgiften med 10 kr nu.

I fortsättningen bör medlemsavgiften årligen höjas med KPI Pengarna räcker inte.

En avgiftshöjning väl förklarad är inget problem. Vissa verksamheter kan till och med vara undernansierade. Vissa verksamheter måste skötas av anställd personal.

Tveksamt om anställning av miljöansvarig i kansliet är rätt metod. Medel för miljöarbetet ska anslås.

Ungdomsverksamhet måste prioriteras. Risk finns för "överbudgetering", speglar kommitténs verksamhet anslagna medel?

Verksamhetsplanen är kanske väl ambitiös. Behoven varierar efter storlek plats för klubbarna. Kan man nivågruppera?

Att en höjning är svårt att motivera i många förbund. Behövs bättre kommunikation kring vad pengarna går till. Visa nyttan för hela Sverige.

BAS kostnaden har ökat mycket, tittar man på alternativ? Svårt att hitta verksamheter som kan tas bort för att slippa en avgiftshöjning

5. Vad ger arbetsgruppen Unionsstyrelsen för rekommendationer inför budgetarbetet till Båtriksdagen? 7 svar

Se över kostnadsläget t.ex. BAS: se till att endast de viktigaste utvecklingsinsatserna görs.

Fundera över om det egna kapitalet kan användas t.ex. till bästa möjliga medlemsnytta.

Se över kostnaderna för bas

Utdelning från Svenska Sjö kan inte säkras över tid och konjunktur och den är inte budgeterbar därför ska den inte vara med i löpande budget. Lyfta ur icke kontinuerlig verksamhet som kan finansieras helt eller till del av dessa pengar.

Beslut om hur pengarna används ska tas av BRD. Tryck ner kostnaderna så att de motsvarar intäkterna. Miljöansvarig till kansliet bör inte anställas utan bör istället upphandlas kommersiellt.

SBU ska inte forska eller inta expertstatus i miljöfrågan. BAS-stödet får inte växa okontrollerat, en gräns bör sättas.

Tidningen "Båtliv" är bra och ett viktigt ansikte mot medlemmarna. Kostnaden bör ändå genomlysas. Upphandling av tryckning etc. Gör en budget i balans utan att höja medlemsavgifterna. undersöka var man kan stryka delar av budgeten. Se över BAS. Flytvästkampanjen. Stora Båtklubbsdagen? Havstulpanvarningarna.

I varje nummer av Båtliv skall en lista med medlemsnytta synas. Reportage kring medlemmar som nyttjat fördelarna. Analyser alla kostnader och intäkter

6. Hur ska Svenska Båtunionen arbeta vidare utifrån den konsekvensanalys om ny båttriksdagsordning som presenterats? 6 svar

Arbeta vidare med fjärde förslaget och i andra hand tredje förslaget. Förslag på båttriksdag vart annat år
Styrelsen bör arbeta vidare för att införa en ny ordning med BRD vartannat år i november.

US ska titta på frågan vad som händer med mandatperioderna så att inte hela styrelsen byts, räkenskapsår, mm.
Gruppen föreslår ett beslutande möte per år.

Möjlighet till ytterligare rådgivande möte ska finnas om behov uppstår. Flertalet i gruppen ansluter till arbetsgruppens förslag.

Gruppen uppfattar att två möten om året är viktiga för verksamheten. Fel tid att göra förändringen nu. Vet inte våra långsiktiga mål.

Förbunden bör göra hemuppgift inför BR med frågan, "Vad har SBU för långsiktiga mål för att skapa medlemsnytta?" Skickas in innan BR men redovisas på BR. Det tycks vara era negativa följder av att ändra båttriksdagsordningen, så det kanske är bättre att fortsätta som det är

7. Övriga frågor som gruppen funnit viktiga att diskutera 4 svar

Pengarna från Svenska Sjö. Hur ska pengarna användas?

SBU-akademien. Kan miljöutbildning genomföras i akademien? Pengar från Svenska Sjö?

Alternativ 3 - vart annat år. Hur gör andra stora organisationer? Se ovan Kommunikationen mellan förbundet och båtklubbarna, hur få upp intresset

Svenska Sjö

Per Grywenz
VD, Svenska Sjö

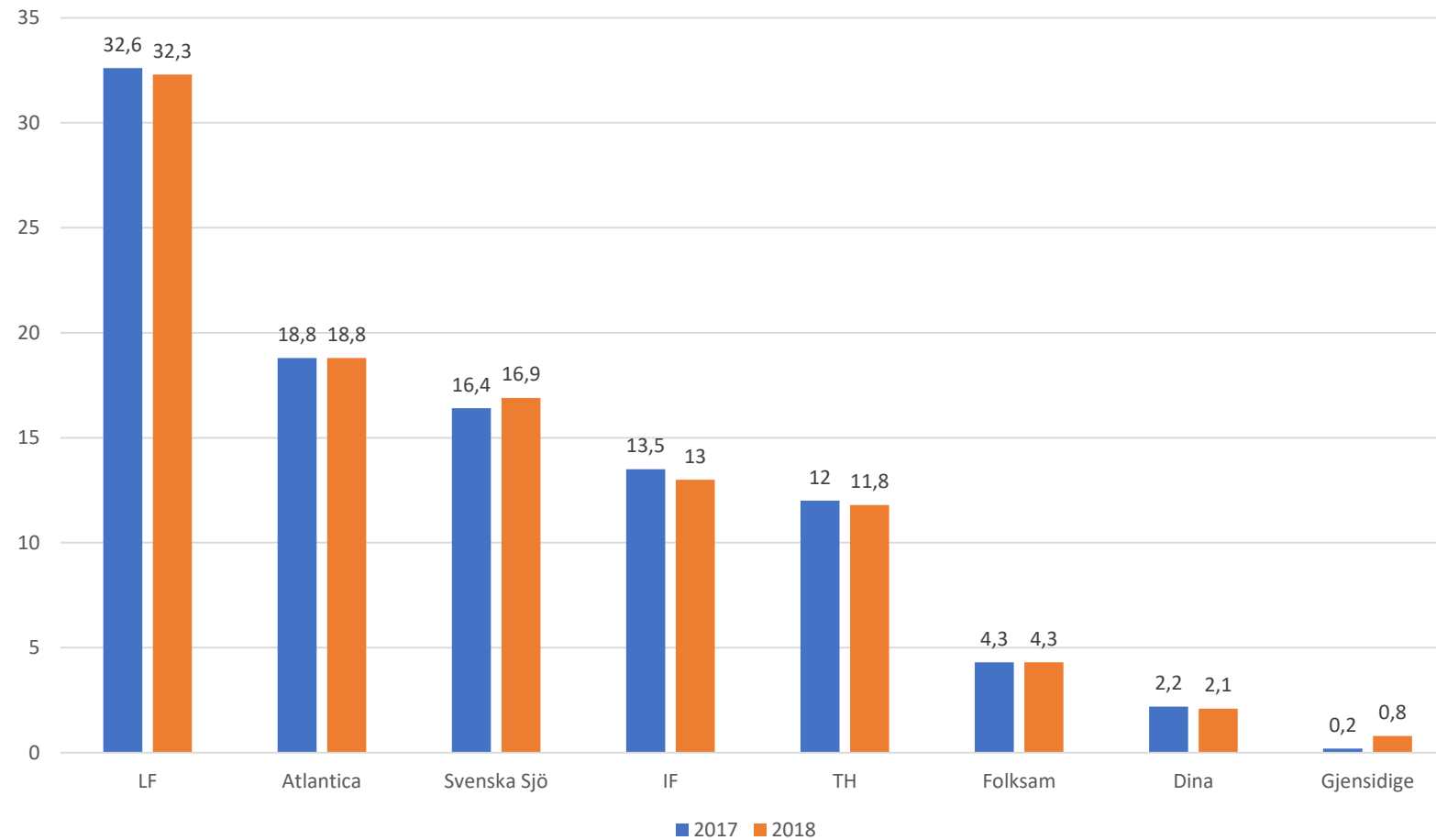


Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

UR 2018

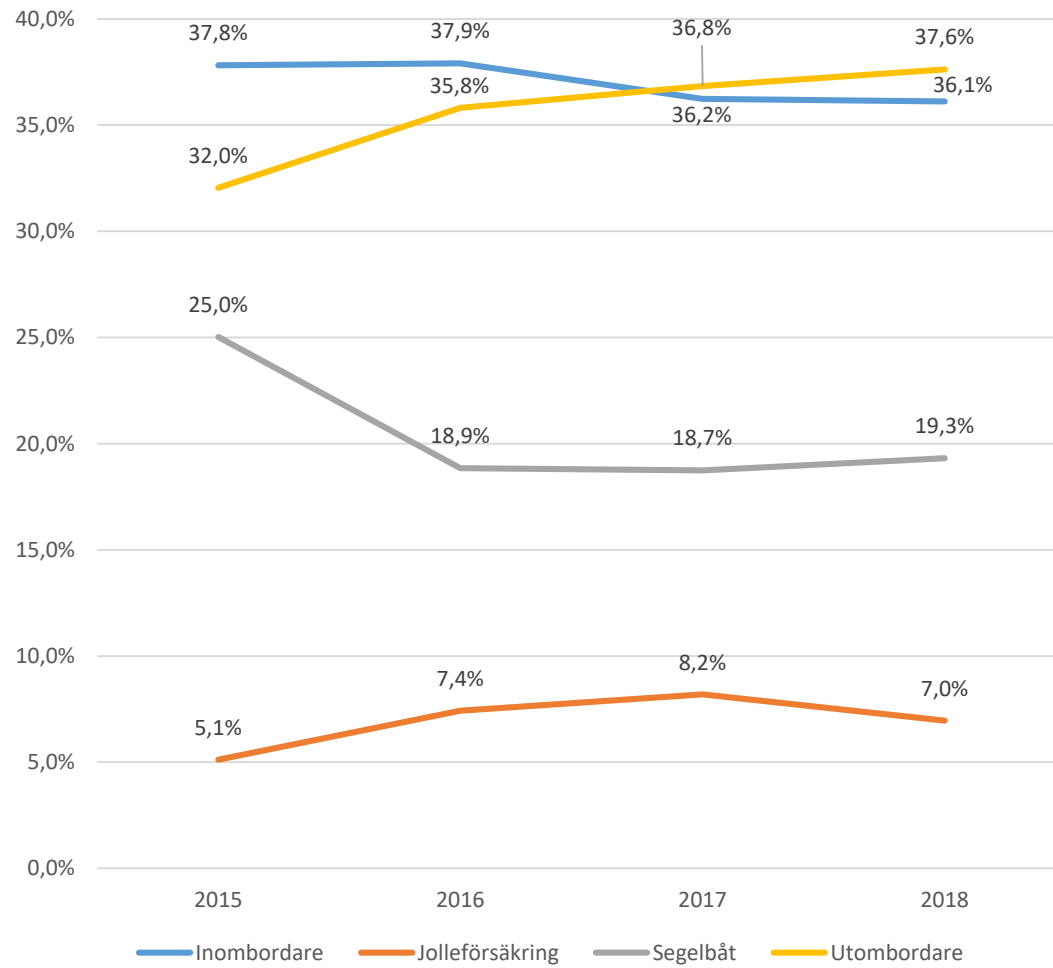


Marknadsandelar kvartal 2

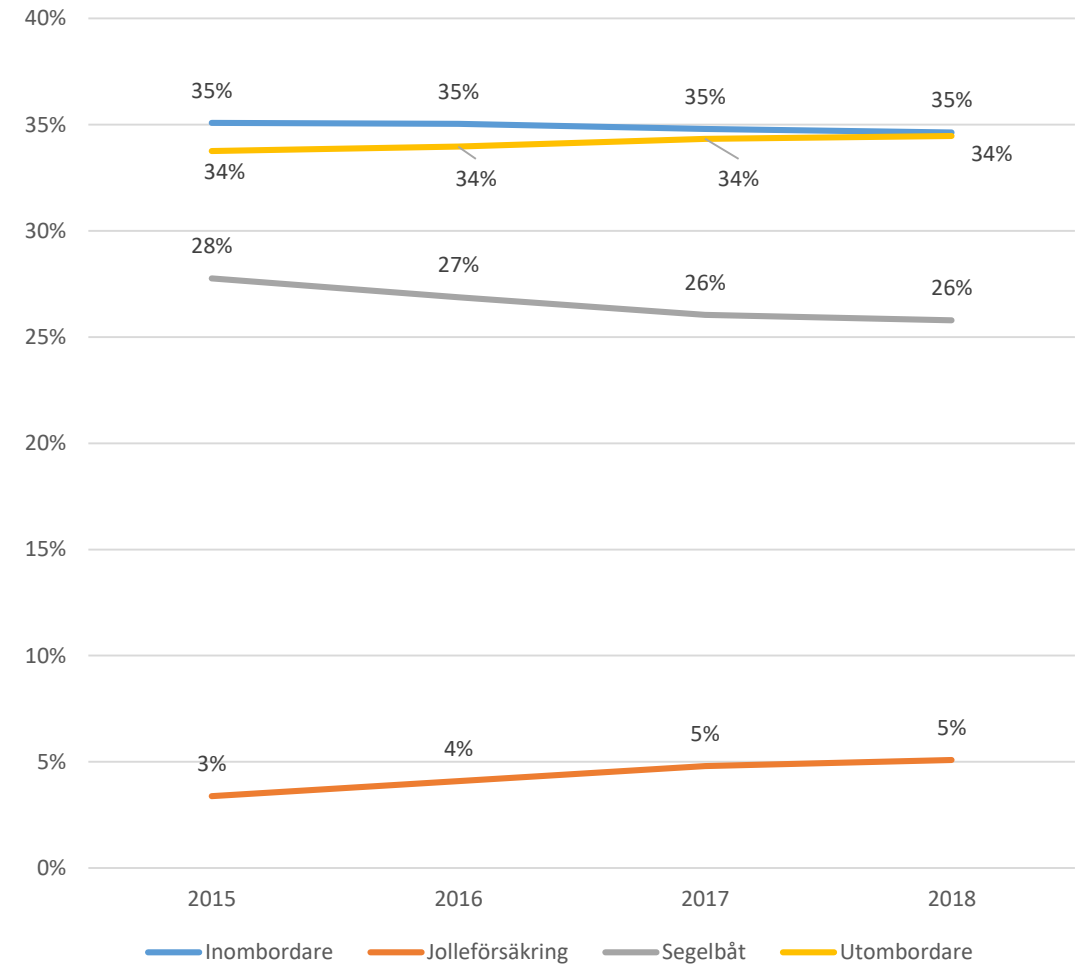


Totala försäkrade marknaden
2018: 280 890
2017: 280 774

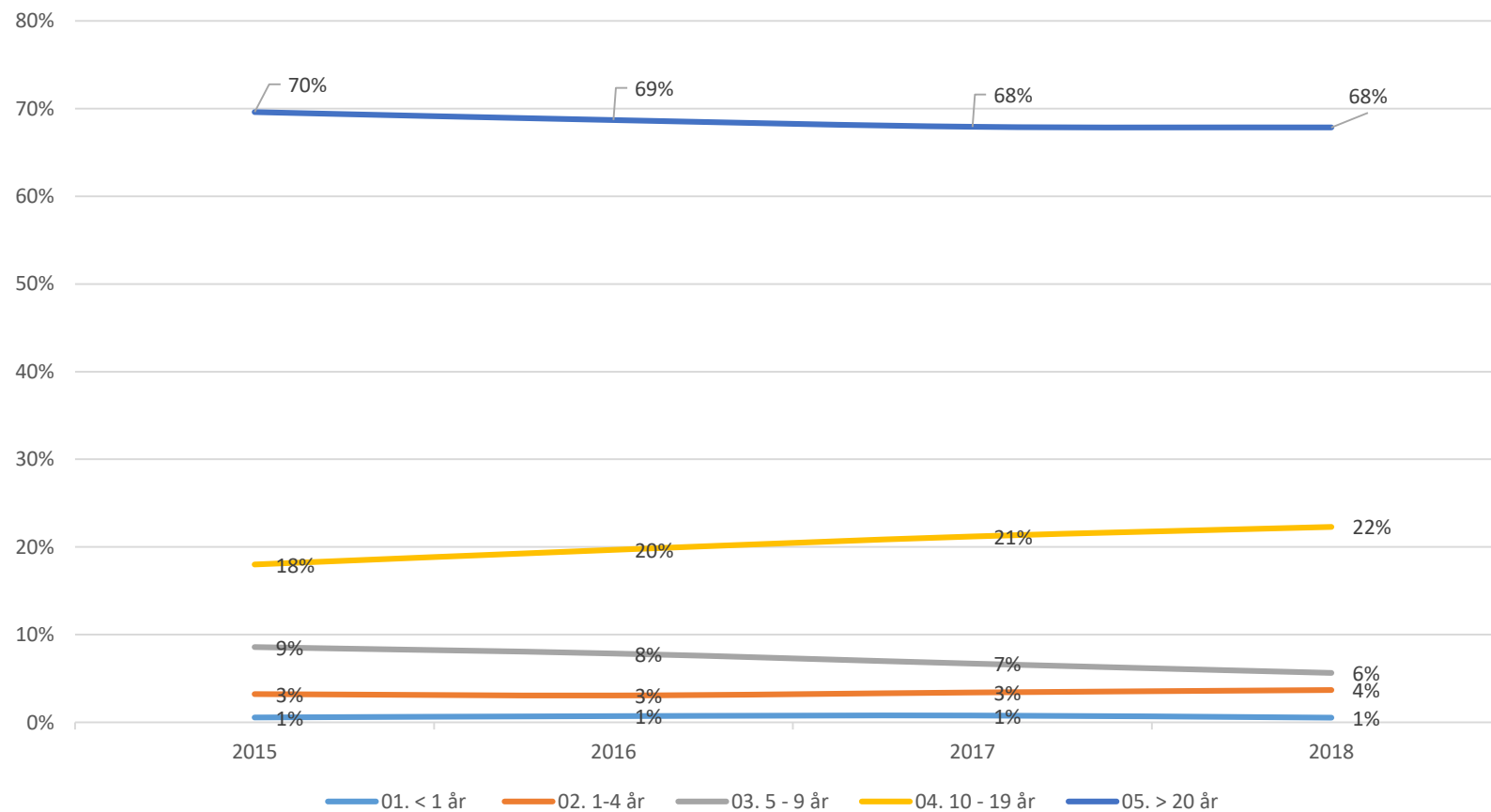
Nyteckning per båttyp



Bestånd per båttyp



Båttålder i bestånd



Skadeutveckling

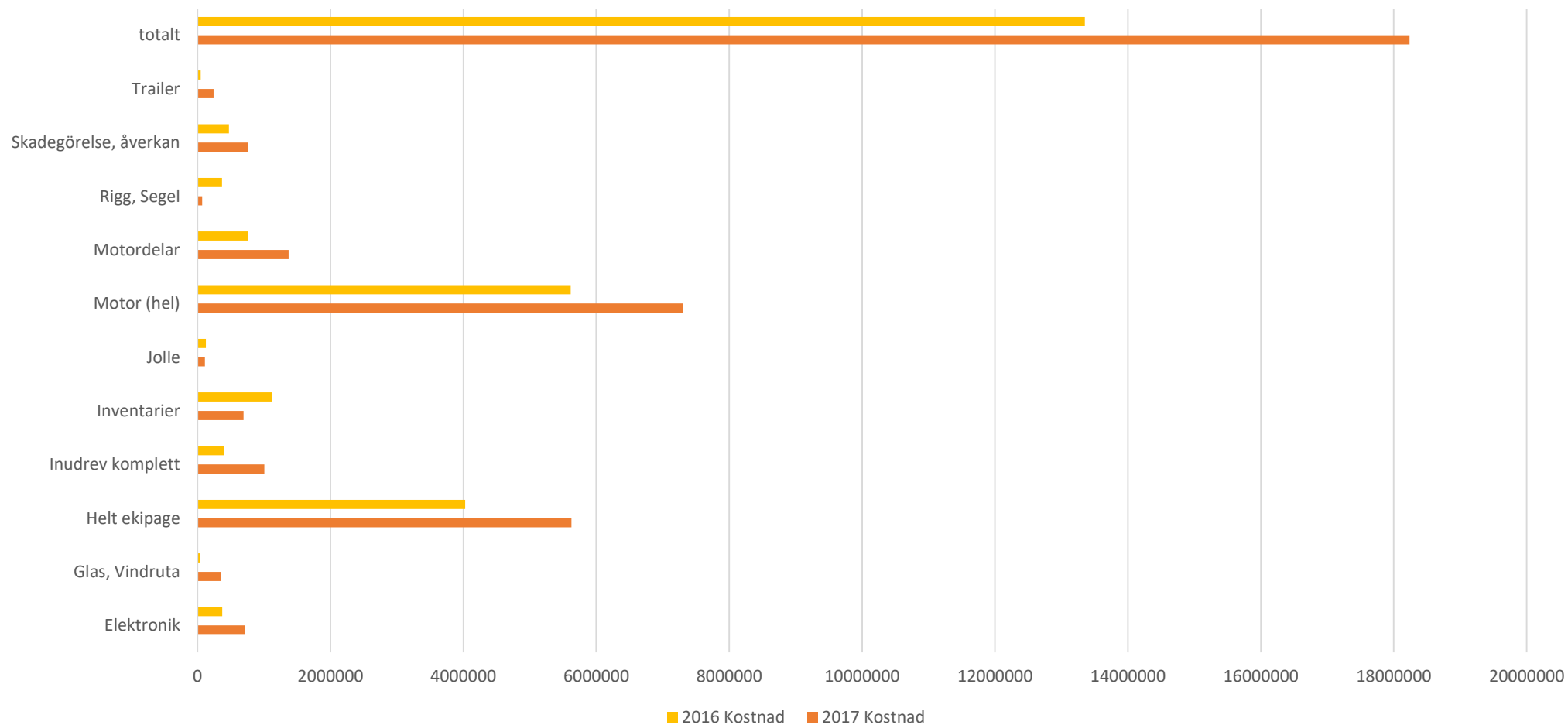
2018				2017			
Skadetyp	antal	Total skadekostnad	Medelskada	antal	Total skadekostnad	Medelskada	delta medelskada
Allrisk	71	903 135	12720	57	767 318	13462	-6%
Ansvar	37	891 600	24097	33	694 535	21047	14%
Brand	72	5352095	74335	47	3000215	63834	16%
Maskinskada	79	2544869	32214	40	1028511	25713	25%
Rättsskydd	7	520 000	74286	6	610 000	101667	-27%
Sjöassistans	280	890 571	3181	257	870 744	3388	-6%
Sjöskada	883	33440520	37871	776	29434162	37931	0%
Stöld, Skadegörelse	380	15792915	41560	396	15460085	39041	6%
Uppläggningsskada	114	4347746	38138	114	2732861	23972	59%
Övrigt	28	374 718	13383	20	472 500	23625	-43%
Olycksfall	9	Direkt via T-H		8	Direkt via T-H		
Totalt	1960	65 132 701 kr	33231	1754	55200932	31471	6%

+ 12 % i antal

+ 18 % i belopp

Stölder-Motorbåtar

Stölder per del 2018 vs 2016, landet motorbåtar, 1,43 % i skadefrekvens



Införda åtgärder-stöld

- ✓ Extra självrisk + 5 000 kr om utanför båtklubb och ej spårsändare
- ✓ Flerskadevållare, normalt + 50 % på premie vid förnyelse
- ✓ Krav på spårsändare kopplad till larmcentral vid nyteckning av Yamaha och Suzuki och > 100 hkr och < 5 år
- ✓ Information och åter information
- ✓ Samarbeten med Polisen
- ✓ Stoppa tjuven-projektet, lägre självrisk vid stöld på klubb

Båtklubb, 2018 tom oktober

		2017	2018	2017	2018
		antal	antal	belopp	belopp
ansvar		19	6	169100	200000
Brand		2	3	63000	75000
förmögenhetsbrott		2		250000	
olycksfall		10	12	125000	120000
rättskydd		1	5	100000	300000
vattenskada		4		160000	
inbrott		9	3	315000	119500
storm			6		315000
Summa		47	35	1 182 100	1 129 500

Prognos/budget 2018-nyckeltal

Nyteckning

- 8 100
- 102 %

Annulationer

- 6 900
- 112 %

Bestånd

- 47 100
- 97 %
- + 1000

Skador

- 67 % / 62 %

Premier**

- 110 m /112 m
- 98%

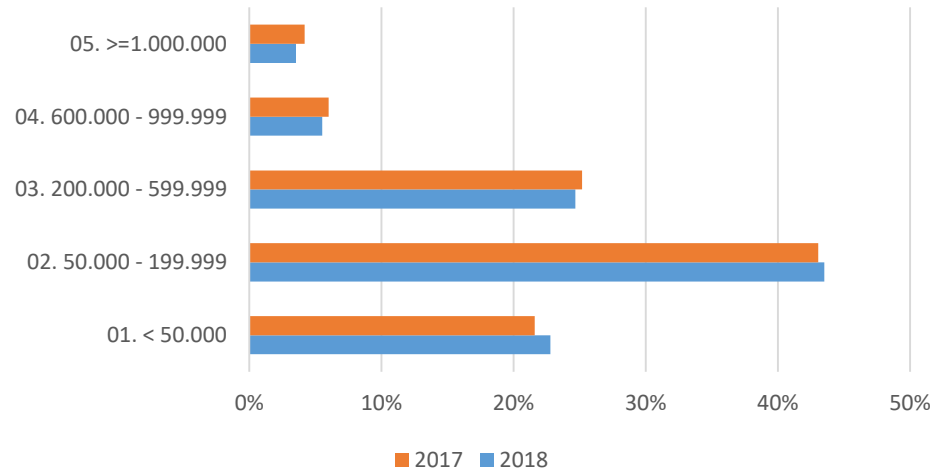
Resultat

- Tummen upp

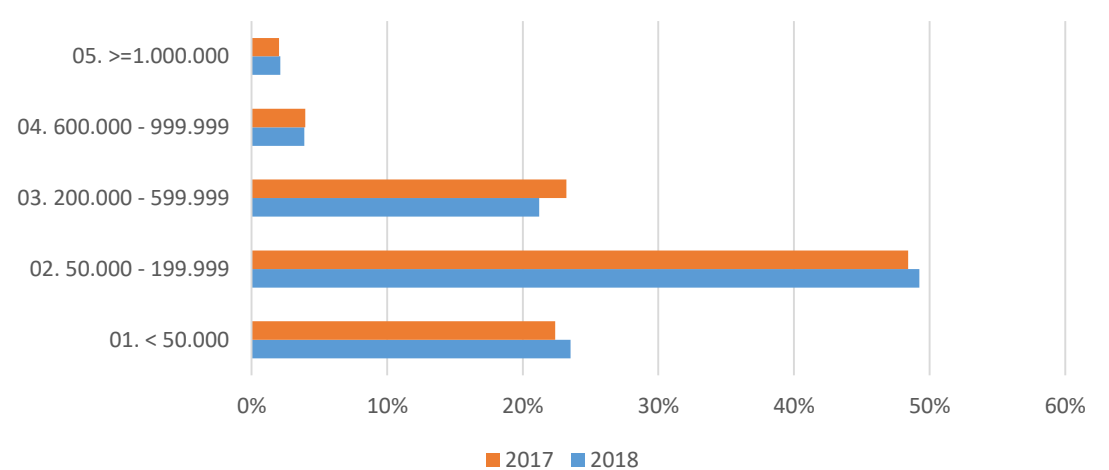
** Exkl båtklubb

Omsättningen av båtar Q1-Q2 2018

Nyteckningar per försäkringsvärde



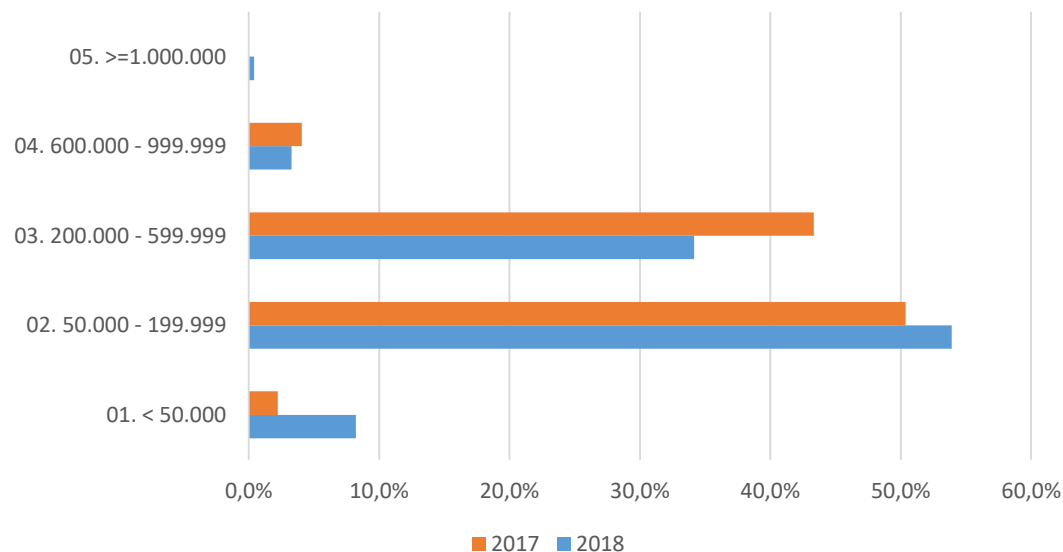
Annulationer per försäkringsvärde



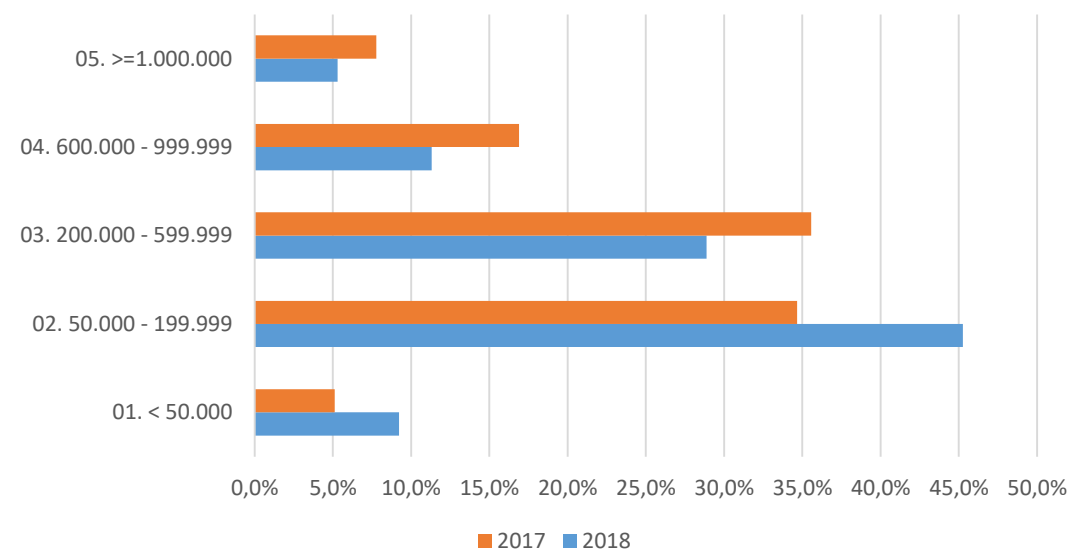
Vi nytecknar och annullerar mer i lägre prisintervall än 2017. Ett möjligt tecken på att det är där som försäljningen ökat. Att billiga båtar som tidigare varit svårsålda nu gått att sälja

Nyare utombordare

Nyteckning utombord 5-9 år



Nyteckning utombord 0-5 år



Utombordare som står för nästan 38 % av all nyteckning har samma mönster som totalen. Ser vi på nyare utombordare Blir det dock mkt tydligt att det är i lägre prisintervall vi lockar mer eller om det är en spegling av marknaden. Att Vi i stöldförebyggande syfte ställt större krav på nyare och större motorer (= högre värden) kan också ha spelat in.

Detta tycker SBU

SVENSKA BÅTUNIONEN



Båtlivet är en av de stora folkrörelserna i Sverige med en lång tradition. Det är tillgängligt för alla som vill genom gemensamt, ideellt arbete i båtklubbar i hela landet. Allemansrätten och strandskyddet anser vi är särskilt viktiga att värna.

Det är viktigt att Svenska Båtunionen är tydlig i vad vi står för och vad vi tycker och att myndigheter och beslutsfattare tar del av vår kunskap och våra ståndpunkter i alla beslut, som påverkar möjligheter till det goda båtlivet.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet.



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Förbundsgemensamma hemsidor



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Båtförbund – Your SUPER-power

Not secure | batforbund.wpengine.com

SKBF

Sörmlandskustens Båtförbund

En del av

SBU

SVENSKA BÅTTUNIONEN

BILDAD 1928

GÅ TILL BAS

VERKSAMHETAKTUELLTLÄNKARDOKUMENTKALENDARIUMBÅTKLUBBARKONTAKT

Välkommen till Sörmlandskustens Båtförbund!

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aliquid velit voluptates doloremque...

Kalender

FEB

1

Stora Båtklubbsdagen
Stora båtklubbsdagen sker 2019 på Scandic Talk hotel i Älvsjö

DEC

8

Lorem ipsum datum 6
Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem...

NOV

9

Lorem ipsum datum 5
Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem...

Aktuellt



På Lördag är det Båtklubbarnas Dag med Båtparad 3
2018-09-25
Sed ut perspiciatis unde omnis iste natus error sit voluptatem accusantium doloremque laudantium, totam rem aperiam, eaque ipsa quae ab...

Windows Taskbar

Search

Task View

Outlook

Word

Excel

File Explorer

PowerPoint

Chrome

Skype

Spotify

Calendar

System Tray

Network

Volume

Bluetooth

Language

SWE SV 10:08 2018-11-22

Roslagens BF, mfl



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Enligt Schema för Unionsrådet 2018, Djurönäset:

”Presentation Roslagens Båtförbund,
m fl projekt om seglingsbeskrivning”

Regionalt skärgårdssamarbete



Regionalt skärgårdssamarbete

Började 2013 med en förstudie på initiativ av
Gästriklands båtförbund och Gävle kommun

Syfte

Förbättra förutsättningarna för fritidsbåtliv, turism och
näringsverksamhet längs kusten och i våra skärgårdar



Regionalt skärgårdssamarbete

Intressenter i dag

- ✓ Länsstyrelserna i Uppsala och Gävleborgs län
- ✓ Regionerna Uppsala och Gävleborg
- ✓ Kommunerna Östhammar, Tierp, Älvkarleby, Gävle, Söderhamn, Hudiksvall, Nordanstig, (Sandviken)
- ✓ Upplandsstiftelsen
- ✓ Båtförbunden Hälsingland, Gästrikland, Roslagen
- ✓ Flera projekt t.ex KOMPIS, St Olav Waterway, Smart Marina, Portmate, BATSECO, Kustnära mötesplatser m.fl.



Regionalt skärgårdssamarbete

Landorganisationerna

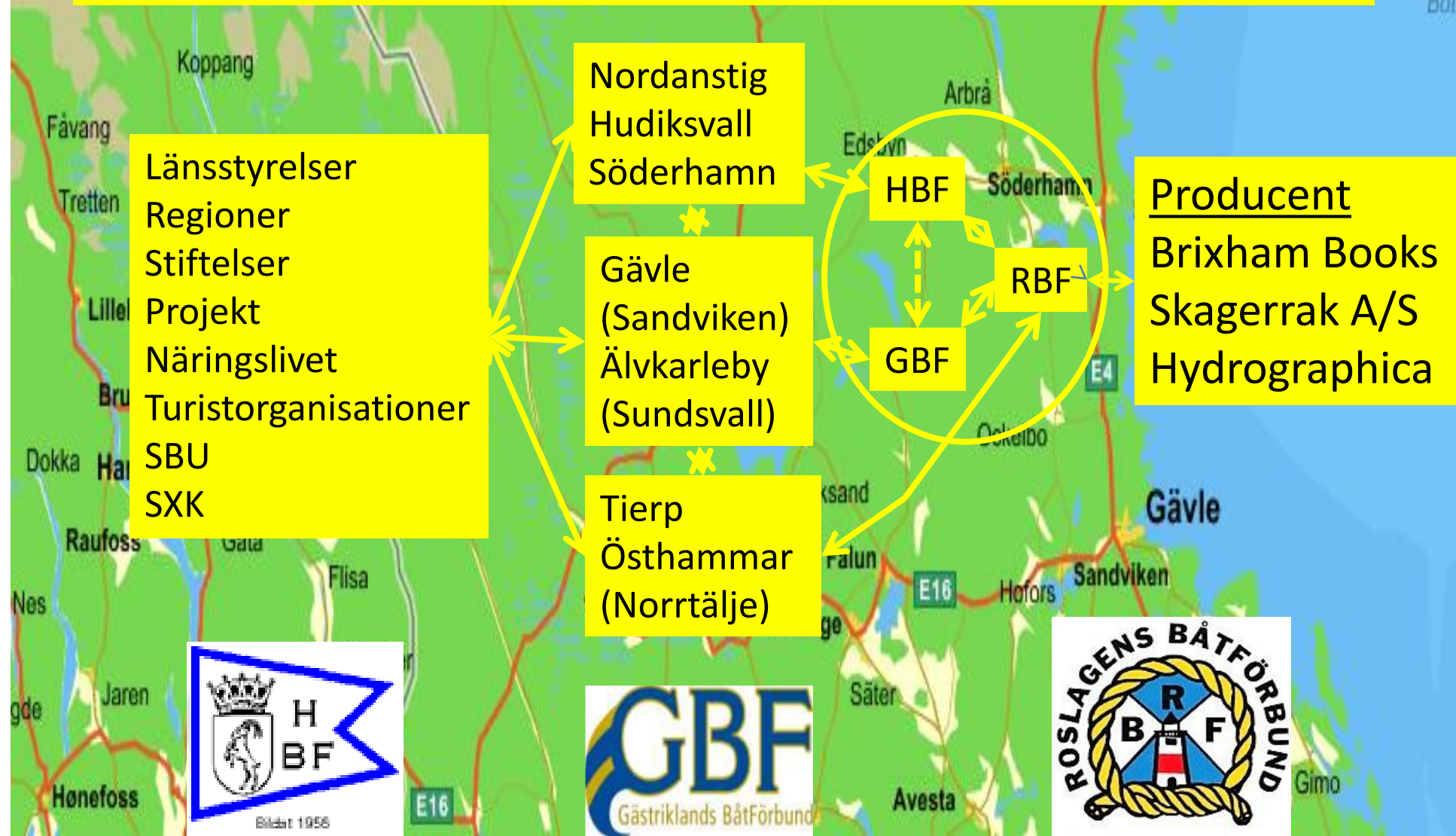
- Infrastruktur
 - Gästhamnar, besökshamnar, naturhamnar, naturreservat ,
sjömätning, utprickning, soptömning, broschyrer mm

Båtförbunden

- Hamn- och farledsbeskrivning
 - Samarbete med producent



Framtagning av hamn- och farledsbeskrivning



Regionalt skärgårdssamarbete

Framtagning av Hamn- och farledsbeskrivning

Brixham Books

- ✓ Sträckan Örskär – Medelpadsgränsen
- ✓ Antal hamnar osäkert
- ✓ Bok. Ingen digital utgåva
- ✓ Tid från avtal till färdig produkt ca 2 år
- ✓ Finansiellt tillskott 300 000 kr utöver bokförsäljning
- ✓ *Digital utgåva starkt önskemål från alla intressenter*



Regionalt skärgårdssamarbete

Framtagning av Hamn- och farledsbeskrivning

Skagerrak A/S och Hydrographica

- ✓ Sträckan Arholma – Sundsvall
- ✓ Ungefär 200 hamnar
- ✓ Bok och digital utgåva
- ✓ Tid från avtal till färdig produkt 3 år
- ✓ Finansiellt tillskott 400 000 kr utöver bokförsäljning och digital prenumeration



Regionalt skärgårdssamarbete

Finansieringsbehov 400 000 kr

✓ Samtliga 7 kustkommuner tillsammans	260 000 kr
✓ Svenska Båtunionen 2017	75 000 kr
✓ Svenska Båtunionen 2018	0 kr
<u>Summa</u>	335 000 kr

Vi saknar alltså 65 000 kr



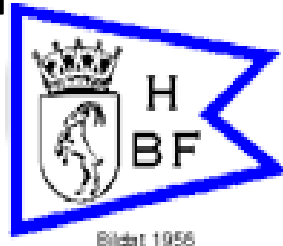
Regionalt skärgårdssamarbete

Varför vill inte US stödja framtagningen 2018?

”Styrelsen ansåg att ändamålet inte uppfyller SBU:s syfte och avslår ansökan”. US protokoll 2018_7. (4-5 maj)

SBU:s stadgar §1 Ändamål och syfte:

- tillvarata fritidsbåtlivets intressen och stödja dess ungdomsverksamhet
- verka för fritidsbåtlivets utveckling och anpassning till natur, miljö och samhälle
- mm



Regionalt skärgårdssamarbete

Varför vill inte US stödja framtagningen 2018?

- ✓ 24 april: Skrivelse med ny ansökan till US. Ny förutsättning
- ✓ 4-5 maj: Beslut om avslag togs vid US möte. "Ej SBU syfte"
- ✓ 20 juli: Påminnelse att vi vill ha ett svar på skrivelsen 24 april
- ✓ 12 augusti: US protokoll publicerades
- ✓ 13 augusti: Mail till US att vi vill ha svar på vår skrivelse
- ✓ 28 september: Svar från SBU:s ordförande. "Kommersiellt"
- ✓ 13 november: Skrivelse till US. "Ompröva beslutet"



Regionalt skärgårdssamarbete

*Vad är skillnaden mellan att upphandla
båtar till en båtklubb och att upphandla
en publikation som kommer hela båtlivet
tillgodo*

?



Regionalt skärgårdssamarbete



Årets båtklubb

www.aresbatklubb.se

Bo Wernlundh, Lars Åke Redéen



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Nominera Årets Båtklubb 2018!

Dags att anmäla båtklubben till tävlingen om Årets Båtklubb

Årets Båtklubb är en av de finaste utmärkelserna inom båtlivet. Tävligen Årets Båtklubb arrangeras av tidningen Båtliv, som varje år, via en jury, utser en av Svenska Båttunionens 900 båtklubbar till Årets Båtklubb.

Alla båtklubbar inbjuds nu att delta. Vinnande klubb erhåller utöver ett dignande prisbord med båtillbehör med mera för minst 125 000 kr en specialbyggd skylt tillverkad i ädelträ och komposit från Thore Berntssons båtbyggeri utanför Marstrand.

Förra året utsågs Grundsunds Båtklubb till Årets Båtklubb 2017 och nu öppnas möjligheten att delta i kampen om 2018 års Årets Båtklubb. Tävligen har pågått varje år sedan 2010.

För att delta i tävlingen måste båtklubben skicka in en anmälan om att man vill delta i tävlingen.

Denna anmälan ska innehålla en beskrivning av klubbens genomförda verksamhet under året. Till exempel verksamhet, utbildningar, ungdomssatsningar, kvinnligt och manligt tank, vad man sysslar med under den mörka delen av året, miljöarbete, hemsida, samarbete med andra föreningar eller myndigheter, spännande kommittéverksamhet, antal medlemmar med mera.

NOMINERAD BÅTKLUBB:

MOTIVERING:

NAMN:

ADRESS:

MAILADRESS:

BEFATTNING I STYRELSEN:

Vänerförbunden

Christer Bofeldt



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Ordet är fritt

Christer Eriksson



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Unionsrådets fjärde mentometer



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Utlysande av Båtriksdagen 2019

Båtriksdagens officiella öppning sker lördagen 6 april kl: 11.30 på
Frimurarhotellet, Linköping och avslutas söndagen 7 april senast kl 14.00



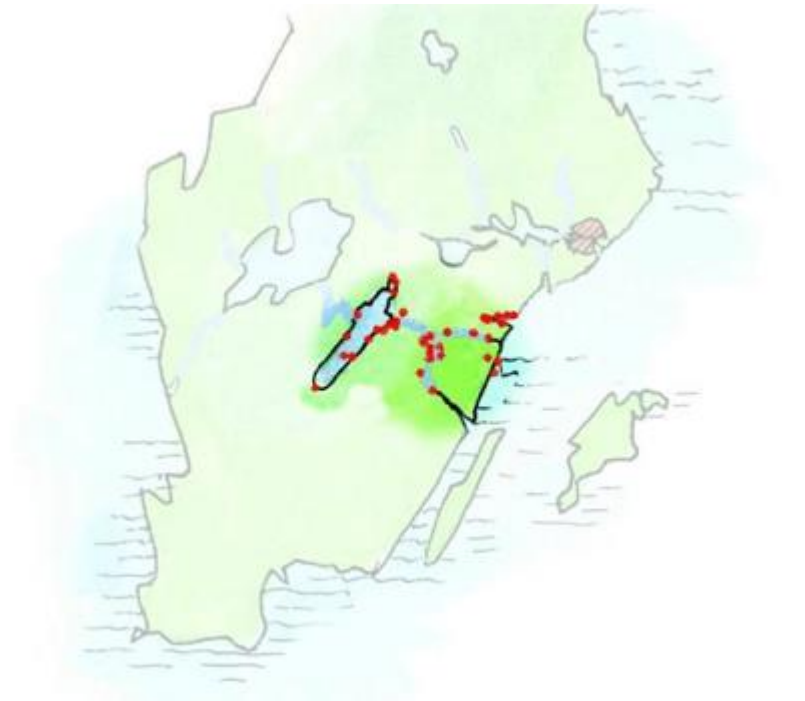
ÖSTERGÖTLANDS BÅTFÖRBUND
Anslutet till SBU

- Förbundet med flyt





Östergötlands Båtförbund



<http://www.obf.se/>

BRD 6 -7 april på Frimurarhotellet i Linköping



Gångavstånd från Centralstationen, ca 250 meter

Avresa 09.00 lördagen den 6 april



Anhörigutflykt till Brunneby Musteri & Gårdsbutik



VÄLKOMNA TILL LINKÖPING BÅTRIKSDAGEN 2019



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

Utvärdering

Mentimeter



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!

45

Trevlig resa hem



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!



Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!