

# Renodla medlemskapet i SBU!

2018 09 14

SBU firar 90 år 2018. Grundtanken med en union sägs vara att ena båtägare i landet och skapa ett gemensamt organ för att bevaka och förnya båtlivet i landet allt från den enskilde båtägaren till beslutsfattare på högsta nivå, juridiskt och praktiskt.

Idag finns SBU som en stabil kunskapsbank, med högre kunskaper och möjligheter för den enskilde båtägaren ansluten till en båtklubb att fatta rätt beslut i sin vardag. Båtlivet har utvecklats enormt på sista tiden och nya farkoster gör entré på vattnet. Denna kunskapsbank som SBU är för båtlivet i vårt land, är alltså en stor trygghetsfaktor.

Demokratin fungerar ypperligt med de sammankomster som har inrättats; Unionsrådet och Båtriksdagen. Två viktiga tillfällen då valda delegater som ursprungligen är förtroendevalda inom den egna båtklubben att ingå i respektive båtförbund, får träffas och ta ställning till viktiga frågor inom framtidens båtliv.

Dess emellan sker kontakter med alla berörda, från SBU:s unionsstyrelse till styrelseledamoten i en ansluten båtklubb, utan hinder och klagan. Som förtroendevald i en ansluten båtklubb finns alltså inget hinder att kontakta SBU:s juridiska kommitté med frågor. Service kallas det.

I dagsläget (hösten 2018) pågår en diskussion om att det är landets olika **båtförbund** som är medlemmar i SBU, inte båtklubbarna och dess medlemmar.

Ca 170 000 medlemmar i ca 900 båtklubbar runt om i vårt land är anslutna till SBU. Företagen som ställer upp med rabatter på sina produkter genom fördelaktiga avtal, ser den enskilde båtklubben och dess medlemmar som sin målgrupp. Båtklubbarna och dess medlemmar upplever en ekonomisk positiv medlemsnytta vilket också gagnar medlemskapet i SBU. I första hand ska informationen från CIA:s arbete gå ut till båtklubbarna med en kopia till förbundens styrelser, som ursprungligen tillhör en ansluten båtklubb.

Varje båtklubb som valt att ingå i respektive förbund och SBU, betalar en avgift till förbundet. Av den avgiften går 70 kronor per båtklubsmedlem till medlemskap i SBU som förbundet betalar in. Detta förfarande gör att förbunden kan erhålla en liten del av båtklubbarnas medlemsavgift för samordning av den övergripande verksamheten i förbundet.

Varje förbund består av en styrelse som är vald av en valberedning. Valberedningens funktionärer är valda på respektive förbunds Båtdag av deltagare från anslutna båtklubbar. Alltså består förbundsstyrelserna av medlemmar från olika båtklubbar inom förbundens verksamhetsområde, oftast län.

När SBU ska besluta i frågor som rör båtlivet, är målsättningen att den enskilde båtägaren i ansluten båtklubb/förbund ska kunna ta del av de frågor med anvisningar och förmåner som SBU arbetar fram. Stommen i både förbunden och SBU är båtklubsmedlemmarna som brinner för båtlivet.

Den lilla gruppen CIA, två eldsjälar som tar sig tid att förhandla fram bra priser för båtlivet i stort, stöter på patrull när företag som riktar sina tjänster bl.a. till enskilda båtklubsmedlemmar. Dessa företag anses inte kvala in som SBU:s förmån. (Ett företag heter Ren Tvätt AB och tvättar kapell, segel m.m. Klubbar med seglarskola skulle med fördel få billigare tvätt av sina segel!)

Det är ju den enskilde medlemmen som i slutänden ska ha del av båtklubbens förmåner! Varje klubbmedlem får ju tidningen Båtliv! Varje klubbmedlem har ju olycksfallsförsäkring i båtklubbens organiserade aktiviteter! Varje klubbmedlem registreras i BAS och omfattas av nya GDPR, som för med sig stora utgifter för utbildningar runt om i landet. Utgifter för både klubbmedlemmen, båtklubben, förbundet och SBU.

Alla vet vi att en förnygring bland funktionärer både på lokal- och riksnivå är behövlig, då många förtroendevalda är pensionärer. Vi måste stå enade när det gäller framtidens båtliv i Sverige, att **stimulera** medlemskap i båtklubbarna. Vi måste värna om den modell som idag fungerar genom båtklubben fram till SBU:s övergripande arbete. Denna modell som ger båtklubsmedlemmen delaktighet till vad som beslutas i alla led ända fram till Båtriksdagen och i vissa fall även till Regeringskansliet.

Förutom ovan angivna orsaker kan vi också hänvisa till Unionsstyrelsen yttrande i bilagan till Båtriksdagens protokoll 2014, motion nr 3 "Centrala inköpsavtal ramavtal, Södra Roslagens Båtförbund".

En diskussion föreslås i Unionsrådet med ett renodlat beslut på kommande Båtriksdag 2019.

Gruppen för Centrala Inköpsavtal  
Ove Vesterman, VNBF och Bo Wernlundh, VBF