



## SBU sjösäkerhetskommitté

Telefonmöte 201809-18 kl. 20.30

**Närvarande:** Hans Öhlund, sammankallande, Roland Nyqvist, Krister Storm, Inger Högström-Westerling, Christer Friedh från punkt 3.

**Förhinder:** Sven Andersson och Henrik de Vries

### § 1. Mötets öppnande

Ordföranden öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

### § 2. Utse sekreterare och justerare för mötet

Till sekreterare för mötet utsågs Inger Högström-Westerling. Till justerare utsågs Hans Öhlund.

### § 3. Verksamhetsplan och budget 2019 för kommittén.

Efter diskussion antogs verksamhetsplan för 2019 och äskad budget, som ska ges till unionsstyrelsen för vidare hantering.

### § 4. Promemoria om ålderskrav vid framförande av vattenskoter

Beslutades att anta föreslagen promemoria angående ålderskrav vid framförande av vattenskoter.

### § 5. Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med sjö-vägmärken

Beslutades att inte svara på denna remiss.

### § 6. Övriga frågor

Då inga övriga frågor förelåg beslutades att frångå punkten.

**§ 7. Nästa möte**

Beslutades att Hans Öhlund kallar till nästa möte när behov uppstår.

**§ 8. Avslutning**

Ordföranden avslutade mötet

Vid protokollet

Justeras

Inger Högström-Westerling

Hans Öhlund

## Sjösäkerhetskommittén

### **Uppdrag och ansvar:**

- Att vara SBUs resurs i att följa, bevaka och driva sjösäkerhetsfrågor.
- Att förse styrelse och kansliet med beslutsunderlag och sakkunskap i sjösäkerhetsfrågor.
- Att samverka med myndigheter och organisationer i sjösäkerhets- och hamnfrågor i havsplaneringen, samhällsplaneringen (kopplat till fritidsbåtshamnar).
- Att driva sjösäkerhetsfrågor internt inom organisationen och externt via kansliet.
- Att formulera Svenska Båtunionens ståndpunkter i debatt och remissvar gällande sjösäkerhetsfrågor.
- Att förse kansliet med information och texter för att kunna marknadsföra försäkringsförmåner för båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Ordförande/sammankallande är kontaktperson mot Svenska Sjö i sjösäkerhetsfrågor och representerar Svenska Båtunionen i Sjösäkerhetsrådet.

### **Mål:**

- Att med stöd av BAS-kommittéen infört ett rapporteringssystem i BAS för säkerhetskontroll för fritidsbåt
- Att ha genomfört träffar/utbildningar för intresserade befintliga och nya båtsäkerhetsombud.
- Att ha publicerat minst ett pressmeddelande gällande sjösäkerhet under året (via SBU kansli).
- Att ha sammanställt de mest förekommande ämnena/frågorna från båtclubbssupporten till verksamhetsberättelsen 2018).

### **Verksamhet 2019:**

- Att marknadsföra materialet "Egenkontroll av fritidsbåt" och komplettera det med ett videomaterial
- Att marknadsföra båtsäkerhetskontroll Fritidsbåt.
- Att genomföra uppdateringsträffar (extern finansiering) avseende information för nya och tidigare utbildade båtsäkerhetsombud.

**Budget: 110 000 kr (60 000 kr extern finansiering)**



## Näringsdepartementet

E-post: [n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)  
[marija.grekovska@regeringskansliet.se](mailto:marija.grekovska@regeringskansliet.se)

### Svenska Båtunionens yttrande över promemoria Diarienummer: N2018/03981/MRT Ålderskrav vid framförande av vattenskoter.

---

Svenska Båtunionen har nedanstående synpunkter om att regeringen föreskriver att det i förordningen (1993:1053) om användande av vattenskoter ska införas en ny paragraf, 3c §, av följande lydelse. 3 c § Vattenskoter får framföras endast av den som fyllt femton år.

#### **Vi anser inte att det ska införas en åldersgräns på vattenskoter.**

Vår samlade bedömning är att ungdomar inte framför vattenskoter på ett sämre sätt än vuxna. Vidare anser vi att Vattenskoter och fritidsbåtar ska bedömas på samma sätt.

Som det står i promemorian är personer under 15 år inte straffmyndiga, dvs. några påföljder får inte påföras. Dessutom står det att någon tillsyn inte är avsedd att utövas. Med detta skulle en åldersgräns inte få någon större verkan.

Olyckor med fritidsbåtar inklusive vattenskotrar är få trots det utökade användandet av fritidsbåtar och vattenskotrar.

Svenska Båtunionen ser däremot möjligheter att utreda någon typ av höghastighetsprov.

Stockholm 2018 10 02

På uppdrag av Unionsstyrelsen

Hans Öhlund  
Ordförande i Sjösäkerhetskommittén  
Svenska Båtunionen  
af Points väg 6  
115 21 Stockholm

E-post: [info@batunionen.com](mailto:info@batunionen.com)  
Tel: 08 545 859 60

HO