



## SBU SJÖSÄKERHETSKOMMITTE

Telefonmöte 2018-08-30 kl.19:00 – 20:00

Närvarande: Hans Öhlund, sammankallande  
Roland Nyqvist,  
Kristers Storm,  
Sven Andersson,  
Inger Högström-Westling

Förhinder: Henrik de Vries  
Christer Friedh

---

1.  
Öppnande.                   Mötet öppnades, efter upprop, av Hans Öhlund som hälsade närvarande välkomna till dagens telefonsammanträde.
2.  
Sekreterare               Till att föra dagens protokoll utsågs Sven Andersson  
För mötet
3.  
Rapporter                 *Pilotprojekt om besiktning*  
RN rapporterade att det är lite trögt med intresset för besiktning från klubbarna, men att man inom Smålands BF satsar på en bred information och ett möte som är planerat till den 20 sept.  
  
Efter samtal med Blekinge BF är situationen liknande med endast ett fåtal utförda besiktningar/Säkerhetskontroller.  
  
SA rapporterade att det är liknande inom Skånes BF med en dålig respons, men att det planeras en sammandragning med genomgång/uppdatering med intresserade den 17 nov.  
  
Kännedomen om Säkerhetsgenomgång av båtar verkar vara tämligen okänt bland båtägare. Det kan konstateras att det saknas tydlig information på dels SBU's och dels på Sv. Sjö's hemsidor. Kontakt ska därför tas med SBU's Kommunikatör för att få en bättre tydlighet om verksamheten med Säkerhetskontroller.  
  
*Möte med Per Gryvens Sv. Sjö*  
  
PG är mycket intresserad av och brinner för Säkerhetskontroll verksamheten och ser gärna att den kommer igång på alvar.  
  
Det har framförts en del frågor angående rabatt på premien för Säkerhetskontrollerad båt. Någon sådan rabatt är inte möjlig då det skulle innebära en allt för omfattande administration som i sin tur kommer att påverka premierna negativt. En viss rabatt finns redan, så som:

### **Godkänd Säkerhetsbesiktning**

Om båten under innevarande 5-årsperiod genomgått frivillig säkerhetsbesiktning reduceras självrisk vid sjö-, slip- eller brandskada med 1 500 kr. Säkerhetsbesiktningens giltighet kontrolleras vid inträffat skadefall.

### **Skadefrihet**

Du får 500 kr lägre självrisk för varje skadefritt försäkringsår, Efter tre skadefria försäkringsår i följd har du maximal skadefrihetsbonus, 1500 kr. Efter en ersatt skada återgår bonusen till vald självrisk och en ny kvalificeringsperiod påbörjas.

Tommy Engvall har framfört att Båtbränder ökat i antal det senaste året, av dessa hade troligen ett flertal kunnat undvikas om båten genomgått en Säkerhetskontroll. Det finns all anledning att ta fram relevant statistik över sjöskador senaste året.

Den i dag största skadeorsaken är STÖLD skador såsom stöld av motorer och av båtar, oftast större motorer och snabbgående båtar.

#### *Kapten Väst*

De klubbar (4 st.) som sökt att få tilldelat sig flytvästar inför klubbarrangemang har efter skrivelser med väl motiverade skäl blivit tilldelad det antal västar man ansökt om.

4.

Promemorian.

Under försommaren skickades det ut en promemoria angående vissa restriktioner för framförande av vattenskoter, vilken flera av oss lämnat svar och synpunkter till HÖ. Vid sammanställningen "spretade" åsikterna något, men efter diskussion under mötet framfördes att man inte är för några restriktioner som riktar sig endast till de som framför vattenskoter.

- Ålderskrav NEJ
- Information och Utbildning JA

HÖ fick i uppdrag att ta frågan vidare till SBU's styrelse

5.

Övrigt

RN tog upp frågan ang. reseersättning vid ev. resa till UR om inte förbunden ersatte. HÖ skulle kolla detta med US och återkomma.

6.

Nästa möte

Nästa möte beslutades att avhållas som telefonmöte **Onsd. 5 sept Kl. 20:00**

7.

Avslutning

Vidare förekom ej.  
Samtliga tackades för väl genomfört möte varefter mötet avslutades.

Vid protokollet

Justeras

Sven Andersson

Hans Öhlund