

Möte med MIK 2017-09-17. Kl: 11.00 – 18.00. SBU Kansli, af Pontins väg 6, Stockholm.

Närvarande: Harald Mårtensson, Petra Elgh, Bengt Hallberg, Christer Björkén, Jimmy Dominius, Kristina Carlstedt, Roland Örtengren och Hans-Jörgen Alsing

1. Harald hälsar välkommen och öppnar mötet. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar.
2. Föregående protokoll (19/6) godkänns och läggs till handlingarna
3. **Rapporter:**
 - Harald har varit på möte med referensgrupp ”Påverkan från fritidsbåtars avgaser” 23/8 och fullständig information om detta finns på länken:
<http://havsmiljoinstitutet.se/publikationer/vasterhavet/vasterhavet-2017>
 - Christer Björkén har varit på frukostmöte om ”Maritim turism” 30/8. Christer menar att det mesta var gammal skåpmat men intressant är att den maritima turismen anses ge 70 000 årsarbeten och att dessa är beroende av ett stort antal ideella insatser. Hur kan vi samverka med näringslivet information och hur får vi myndigheter att förstå vikten av detta? Mera information finns på länken:
<http://balticeye.org/Marinturism-frukost>
 - Båtmiljörådet 4/9 handlade mycket om den nya broschyren om att ”blästra, slipa och skrapa” från Transportstyrelsen. Harald deklarerade som tidigare att SBU inte ställer sig bakom skrivningen om spärrfärger eftersom vi anser att dessa inte är någon långsiktig lösning men eftersom protokollet från mötet ännu inte är publicerat vet vi inte utfallet.
 - För att försöka identifiera hur mycket koppar och TBT som härrör från båtbottnar har egna mätningar av TBT och kopparhalter gjorts i några fritidsbåtshamnar på västkusten av Roland Örtengren och Lennart Falck. Analysresultaten är ännu inte klara men Roland och Lennart kommer att skriva en rapport så snart som möjligt. I Länsstyrelsernas ”VISS” (Vatteninformationssystem Sverige) finns en del data att hämta men tyvärr är det tunnsätt med tidigare mätningar att ha som jämförelse. Önskemålet är givetvis att göra flera mätserier för att få en nyanserad bild av resultatet.
 - SBU:s båtmiljöcoachutbildning tog sin fortsättning 15-16/9 på en Birkakryssning till Åland. Förutom Petra, Kristina, Bengt och Hans-Jörgen var det ett tiotal deltagare från företrädesvis Stockholmsområdet men även några från andra delar av Sveriges södra halva. Frågeställningarna är ju många men det viktigaste är ju att hitta ett bra koncept för att nå ut till båtägarna. Hur skapar vi efterfrågan? Ska vi ha en ”affärsplan”? Vad är lagstadgat och vad handlar om gråzoner och myndigheters klåfingrighet?
 - Jimmy delar med sig av domen från Förvaltningsrätten där Mälardalens båtklubb blivit ålagda att inrätta en miljöstation för farligt avfall efter en tvist med Transportstyrelsen. Domen kan innebära avsevärda konsekvenser även för landets övriga båtklubbar eftersom den tolkning av lagen vi tidigare gjort inte inneburit att Transportstyrelsen kunnat ställa dessa krav. Tyvärr har inte båtklubben orkat att driva frågan vidare men vi får ta med oss frågan till SBU och se om vi kan gå vidare med frågan.

4. Aktuella frågor:

Vi tar nya tag med det miljöprogram vi arbetat med sedan miljökonferensen i våras. Läger till och gör en del redaktionella förändringar och målet är att ha en version som kan presenteras för Unionsrådet i november. För övrigt betraktar vi den som ett levande dokument vilket innebär att det kommer att läggas till och dras ifrån i texten när verkligheten påkallar detta.

5. På gång:

Unionsråd18-19/11, sista anmälan 21/9. Information och anmälan:
<https://sites.google.com/batunionen.com/unionsrad2017/>

Regionkonferens Mälarens och Hjälmarens BF 21-22/10 Harald M.

SMBF har miljökonferens 26/10, XRF info, paneldebatt Jimmy D.

Havs- och vattenmiljörådsmöte 1/11 Harald M.

Förbundsträff Skånes BF 11/11

Petra E.

Förbundsträff Östergötlands BF

Harald M.

Fritidsbåtar och hållbar kustförvaltning 14-15/11, info och program: Roland Ö.
<http://www.havsmiljoinstitutet.se/seminarier/hav-och-samhalle>

6. Övrigt

Roland berättar om uppdraget att yttra sig för VBF:s räkning när det gäller den "blå planen" för västkusten där han bedömer att det finns fisk för att tillgängligheten till vissa kustområden kommer att begränsas men för övrigt är det en god tanke. Han berättar också om att han varit med om att yttra sig till Länsstyrelsens förfrågan om ett hållbart båtliv, där Länsstyrelsen bland annat vill se flera spolplattor, flera ramper och flera tankställen för alkylatbensin samt en kartläggning av spridningen av mikroplaster. Rolands bidrag var bl a att det behövs flera landtoaletter.

Remiss mikroplaster, om båtlivet pekas ut så behöver vi veta exakt vad som är orsaken tex tappar, färg el liknande. Roland och Harald besvarar denna

Remiss Helcom 8. Roland besvarar denna

Mailhanteringen – mailadress till miljö kommer att finnas på SBU framöver. Detta går vidare till Harald och Roland
Diskussion kring hur mail bör hanteras till övriga gruppen

Beträffande den miljöcertifiering det motionerats om på båtriksdagen har vi tidigare svarat att Mik inte kan ta på sig ett sådant ansvar efter som vi inte anser oss kunna få den ackreditering som detta kräver.

Fråga/förslag. Är det möjligt att kräva en deklARATION av försäljaren vad som finns på skrovet?

Mik behöver synas mera i Båtliv och se till att vi har aktuella frågor i röret vid varje kommittémöte.

7. Nästa möte?

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing och Petra Elgh