



Möte med MIK 2016-09-05. Kl: 20.00 via GoToMeeting.

Närvarande: Harald Mårtensson, Hans-Jörgen Alsing, Roland Örtengren, Lennart Falck, Jimmy Dominius och Kristina Carlstedt

1. **Harald hälsar välkommen och öppnar mötet**, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar

2. **Föregående protokoll** (2016-05-30) godkänns och läggs till handlingarna

3. **Aktuella frågor**

- Beträffande frågan om koppar i båtbottnfärger skall vi ta fram så mycket information och rapporter vi kan, för att verklighetsbeskrivningen och dialogen ska bli så bra som möjligt med myndigheterna som jobbar med dessa frågor inom "Skrovmalet" där de ska ta fram riktlinjer/rekommendationer eller eventuellt föreskrifter för användandet av båtbottnfärger för fritidsbåtar, samt hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser.

Frågan om hur giftigt koppar egentligen är måste få ett svar. Vi vet fortfarande inte hur mycket läckage det är från fritidsbåtar och hur ska man då kunna diskutera frågan på ett seriöst sätt. Vi måste hjälpa till med faktainsamlingen för att få frågan ordentligt belyst.

Roland har studerat nedanstående ärende:

På EU-nivå har EU-kommissionens vetenskapliga råd för hälso- och miljöfrågor (SCHER) granskat underlaget för ett holländskt beslut att inte tillåta kopparbaserad bottenfärg på fritidsbåtar i Nederländerna.

Rådet ansåg – i likhet med en tidigare kommitté CSTEE - att underlaget för det holländska beslutet var bristfälligt på flera punkter, t.ex. att biotillgängligheten hos koppar inte beaktats, och att det inte finns tillräckliga belägg för ett förbud. Diskussionen finns på länken nedan.

http://ec.europa.eu/health/ph_risk/committees/04_scher/docs/scher_o_051.pdf.

Detta har i sin tur lett fram till att Europeiska kemikalieinspektionen (ECHA) genom sin biocidproduktkommitté efter en grundlig undersökning i linje med EU:s biocidproduktförordning 528/2012, beslutat att användningen av vissa kopparföreningar ska vara tillåtna i antifoulingfärg för fritidsbåtar. De ämnen det gäller är dikopparoxid, koppartiocyanat och kopparflingor och de får användas både yrkesmässigt och av icke professionella.

Det bör noteras att de nämnda föreningarna är de enda som fått godkännande och att de får användas som ensam biocid eller i kombination med en co-biocid.

De beslutade reglerna kräver vidare att tillverkare av antifoulingprodukter ska ansöka om nödvändiga godkännanden för alla sina kopparbaserade produkter i varje land där de avser att marknadsföra dem. Denna process måste slutföras innan 1 januari 2018.

Under kommande år avser de europeiska myndigheterna också att utvärdera alla kategorier av biocider och antifoulingprodukter, befintliga såväl som nya. Detta sker mot bakgrunden av nödvändigheten att utifrån en helhetssyn reglera förekomsten av biocider i antifoulingprodukter. Å ena sidan är antifoulingprodukter absolut nödvändiga för att hindra beväxning på båtskroven och säkerställa en effektiv bränsleförbrukning och därmed minska CO₂-utsläppen, samt att förhindra spridning av invasiva arter. Å andra sidan är ett stort antal produkter i bruk för närvarande vilka anses skadliga för ömtåliga marina miljöer.

Hanteringen av tillståndsfrågan på EU-nivå visar att det är många faktorer som har betydelse och att det finns beslutade procedurer att utvärdera deras betydelse ur ett helhetsperspektiv. De vetenskapliga rådets utvärdering är både inträngande och omfattande och utförd enligt de beslutade direktiven för riskvärdering (se Biociddirektivet, bilaga 6). Det vore därför bra om lär oss så mycket som möjligt om detta i MiK.



I den fortsatta diskussionen i Båttmiljörådet, Miljömålskommittén, m.fl. får vi fortsätta att trycka på nödvändigheten av:

Helhetsyn, t.ex. så att bidrag från olika källor rangordnas så att man kan välja de som har störste i verkan, (tillförseln av koppar från botten på fritidsbåtar har väldigt liten betydelse totalt sett)

Nödvändigheten av att **basera slutsatser på tillförlitliga empiriskt undersökningar** och att när underlag saknas se till att bristen avhjälps,

Konsekvensutredningar görs av tilltänkta beslut, inklusive kostnad- nytta-beräkningar enligt förordningen SFS 2007:1244.

Sluta att benämna koppar som gift. Koppar är ett essentiellt födoämne men både för mycket koppar och för lite är skadligt. Koppar är i praktiken den enda biocid som förekommer i båtbottnfärg och när man talar om giftiga bottenfärger ger det fel signaler

Vara återhållsam och inte använda starkare medel än nödvändigt (Måla mindre).

- Projektmöte "Ren botten utan gift" 30 september 2016 där Harald kommer att framföra att koppar inte bör kallas gift. Att TBT måste bort är vi helt överens om.
- Beträffande möte med Båttmiljörådet finns inget datum för höstmötet. Det blir en nationell båttmiljökonferens i Stockholm 18-19 oktober, info och anmälan på SBU:s hemsida.
- Utbildning av "miljöcoacher" kommer att ske 11-12 november och anmälan sker via SBU:s hemsida.
- Beträffande kommuners tillsyn tar överklaganden tid men för övrigt tycks det vara rätt lugnt för närvarande.

4. Miljömålsrådet "Skrovålet" Mötet båttlivet – myndigheterna 31/8 2016

Lennart tycker att det bara var en upprepning av gammal skåpmat och att det inte har tillförts något nytt. Hur många gånger har vi inte framfört att det måste göras konsekvensbeskrivningar och bättre faktaunderlag men det är fortfarande mycket som saknas.

5. Möte Unionsstyrelsen / kommittéerna 23/24 september 2016.

Kristina vill ha mera samarbete mellan US och kommittéerna. Lennart tycker att vi måste sammanställa fakta och argument i båttmiljöfrågorna. Kristina tycker att vi också bör ha plats för framtidsfrågor. Lennart och Jimmy kommer tyvärr inte att vara med.

6. Övriga frågor

Havs- och vattenmiljörådsmöte den 19 oktober.

Kjell Nordberg jobbar i ett nytt forskningsprojekt bland annat med båttlivets avgasutsläpp och hur dessa påverkar vattenmiljön. Vi får nog anledning att ta del av hans resultat framöver men hur det kan drabba oss vet vi ännu inte.

7. Nästa möte 10 oktober 20.00

Vid tangentbordet
Hans-Jörgen Alsing