

## Möte med MIK 2017-06-19. Kl: 20.00 via GoToMeeting.

Närvarande: Harald Mårtensson, Roland Örtengren, Bengt Hallberg, Hans-Jörgen Alsing, Christer Björkén och Jimmy Dominius

1. Harald hälsar välkommen och öppnar mötet, dagordningen godkänns med tillägg: referensgrupp för geo data, träning av hund för TBT och Värmdö kommuns föreläggande till Gustavsbergs båtklubb. Roland sköter sekreterarsysslan tillsammans med Hans-Jörgen som tog över från punkten skrotning av båtar under aktuella frågor.
2. Föregående protokoll (2017-05-22) godkändes och lades till handlingarna.

### 3. Aktuella frågor

Mätningar av koppar och TBT. Roland och Lennart fortsätter planeringen. Beslutat att om möjligt anlita DGE (f d Kemanalys) även för provtagningen om pengarna räcker för att den ska bli professionellt gjord (jfr Bullandöundersökningen). Första mätserien planeras någon gång i sommar (juli) och en senare i början på hösten (september). Beträffande träning av hund för att detektera TBT ställde sig församlingen tveksam eftersom de försök med hund som har gjorts inte visat någon tillförlitlighet.

Roland har deltagit på ett möte om ”Blå översiktsplan för Norra Bohuslän” och framför tillsammans med SXX:s Peter Junermark fritidsbåtlivets behov av tillgänglighet till naturhamnar, framkomliga farleder, toatömning, avfallshantering och toaletter på land samt behovet av att kunna ankra och lägga till i känsliga områden.

Miljöpolicy diskuterades med utgångspunkt från utskickad skrivning. Synpunkterna i Hans-Jörgens tillägg gillades och ska komma med i dokumentet. Dokumentets struktur diskuterades med en ingress och sedan ett antal punkter. Viktigt att man har enighet om en nulägesbeskrivning som utgångspunkt för kommande mål som bör vara uppdelade på kort och lång sikt. Jimmy gjorde tillägg och ändringar i dokumentet med ledning av diskussionen och räknar med att skicka ut en ny version inom ett par dagar. En skrivning om hur vi ska förhålla oss till spridning av mikroplaster i våra vatten måste med. Dock behöver vi här följa utvecklingen och undersökningar av spridning och biologisk verkan noga eftersom kunskapsläget är osäkert. Vi är överens om en del ändringar och pratar också om verksamhetens ansvar beträffande marknadsföring av miljövänligare bränslen och andra produkter. Beträffande IVL:s fatala misstag att utmåla fritidsbåtsflottan som en stor bov när det gäller mikroplaster i havet diskuterade vi att kräva en offentlig dementi eftersom det var grovt felaktiga data man gav uttryck för. Roland tycker att Mik behöver bli lite tuffare när det gäller att bemöta institutioner och myndigheter när de gång på gång går ut med undermåliga och ibland helt felaktiga rapporter. Jimmy jobbar vidare med dokumentet och skickar ut det till oss inom några dagar för att få respons på skrivningen och sedan får vi försöka presentera ett färdigt dokument i början på hösten.

Beträffande skrotning av båtar har Peter Karlsson gjort en skrivelse som vi ställer oss bakom och det handlar om att Svenska Båtunionen anser att ett producentansvar skulle skynda på uppbyggnaden av ett gratis återvinningssystem för fritidsbåtar. Gratis båtåtervinning kan minska risken för övergivna och nedskräpande fritidsbåtvrak på båtuppställningsplatser, på havsbotten eller i strandkanten runt om i Sverige, något som kan förstöra miljön och vara farligt för allmänheten. Därför uppmanar Svenska Båtunionen nu våra myndigheter och politiker att snarast införa producentansvar för fritidsbåtar i Sverige så att det möjliggörs för de båtar som är uttjänta att tas om hand om på ett ansvarsfullt sätt. Jimmy påpekar att detta har varit på gång och att mycket beror på regeringens långbänk i frågan. Utredningen har legat sedan 2011 och regeringen har lovat att lägga en propp senast juni-17 men ännu har inget hänt. Det är verkligen inte lämpligt att det är siste ägaren som ska stå för hela kostnaden. Kommuner måste även få befogenheter att ta hand om gamla båtar som ligger och skräpar och mindre båtar borde kunna betraktas som hushållsavfall och tas om hand av lokala återvinningsstationer.

Peter vill också ha hjälp med att få till stånd svarsrutiner för frågor som kommer in till kansliet. Han önskar att varje kommitté utser två kontaktpersoner och vårt förslag är Harald och Roland blir första instanser men det blir sannolikt också frågor som behöver behandlas både av Mik och unionsstyrelsen.

Än så länge är det osäkert när nästa båtmiljøråd ska äga rum men Kjell Norbergs möte båtar om avgaser blir 28/8 om allt går som det ska.

### 4. Övriga frågor

Bengt har på egen begäran avgått som miljöombud i Västerbottens BF. Staffan Högard har hört av sig angående miljöförvaltningens krav på att Gustavsbergs båtklubb ska kunna deklarerat vilka båtbottnfärger som finns på båtägarnas båtar vilket i grunden är ett orimligt krav. I Stockholm har kommunen tagit på sig att mäta båtklubbarnas båtbottnar vilket är en sak men att kräva att båtklubbar och båtägarna ska kunna deklarerat vad som finns på båtbottnarna är inte möjligt. Britta Eklunds mätningar av marken på

uppläggningsområden är inte tillförlitlig och frågan är också om vi kan lita på hennes båtbottnresultat. Roland undrar om det finns något lagrum för Värmdö kommuns krav och hur ska man kunna lita på båtägarnas egna utsagor. Harald påpekar att man är farligt ute om man lägger allt för stor tyngd på Brittias mätningar eftersom hon inte ”visste” vilken ålder det var på båtarna hon mätte och för övrigt har det varit tunt med bakgrundsfakta rent allmänt. Det kan också vara sammanblandade protokoll. Bengt berättar att hans föreläsning om vattenförvaltning på vår senaste miljökonferens har tagits väl emot från myndighetshåll vilket är glädjande att höra.

#### **5. Nästa möte**

Preliminärt Söndag 17/9 kl 13.00 – 18.00 ca på kansliet

Vid tangentbordet

Roland Örtengren och Hans-Jörgen Alsing