



Möte med MIK 2016-05-30. Kl: 20.00 via GoToMeeting

Närvarande: Harald Mårtensson, Roland Örtengren, Jimmy Dominius, Hans-Jörgen Alsing och Lennart Falck

1. Harald förklarar mötet öppnat. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar
2. Föregående protokoll 18/4 2016 godkänns och läggs till handlingarna

3. Aktuella frågor:

- Remiss gällande "Miljögifter i vatten" - klassificering av ytvattenstatus, vägledning för tillämpning av HVMFS 2013:19", skriven av Harald och Roland inlämnad 25 maj 2016 och utskickad före mötet.
 - Projektmöte "Ren botten utan gift" 30 maj 2016. Harald deltog och projektets medverkan vid båtmässan har gjort ett positivt genomslag. Det skulle behövas några fler havstulpanvarnare men projektet rullar på och det bästa är att måla mindre och hård bottenfärg med koppar borde också vara ok. En konferens i höst ska hållas för kommunerna men vi får se vad det kan ge och om det blir problem eller bra lösningar www.batmiljo.se
 - Möte med Båtmiljörådet 13/14 juni 2016. Lennart berättar om båtbotentvätten i Marstrand som han mera tycker är en politikergrej än en reell båtsatsning och provbåten "Panelen". Lennart undrar också om det går att få ett klart besked från KEMI om kopparens eventuella farlighet på båtbottnar. Harald undrar om vi ska vänta ut Miljömålsrådets projekt "Skrovmålet" och be kommunerna ligga lågt tills vi får se vad de kommer fram till. Roland tycker att det ser lite ruskigt ut eftersom det inte finns någon fungerande helhetssyn. Risken är att "miljönissar" får genomslag i de politiska nivåerna och att båtlivet inte blir lyssnat på. Det är inte vettigt att lägga ner oerhörda summor på miljöförbättringar som har väldigt liten effekt. Hur mycket kommunala reningsverk släpper ut i förhållande till båtlivet t ex tycks inte finnas med i diskussionen. Harald tar gärna emot mail om hur vi ska hantera frågorna på Båtmiljörådet.
 - Hur hittar vi lämpliga kandidater till utbildningen av "miljöambassadörer" och hur många ska vi satsa på att utbilda? Från projektets sida vill man kanske helst ha tonvikt på alternativ till båtbottnfärger men det är ju också viktigt att det finns en förankring i de dokument om egenkontroll vi har producerat och vilka paragrafer i Miljöbalken som är aktuella för båtklubbar. En konsekvens av senare tiders händelser är också att de organiserade båtägarna jagas medan det stora antal som inte är anslutna till båtklubbar går helt fria. En fråga för en "ambassadör" är ju också att kunna hjälpa båtklubbar när de får föreläggande som inte kan anses vara relevanta. Om båtklubbar räknas som verksamhet får man t ex inte transportera tomma färgburkar eller spillolja till miljöstationer men det går väldigt bra att transportera fulla färgburkar och oanvänd olja. I vilket fall som helst bör man uppmana klubbar att ha en obligatorisk miljöutbildning för sina medlemmar men det kräver att man har en engagerad styrelse i båtklubben.
 - Lina P på Transportstyrelsen har gjort en skrivelse till Näringsdepartementet om tydliggörandet av vem som har ansvaret för landtoaletter för båtlivets besöksområden och vill ha ett svar från oss om vi tycker att den är OK. Farhågor för att båtklubbar ska åläggas ansvar för detta dryftas men eftersom det bara är ca 25 % av båtlivet som är organiserat torde ansvaret fortsatt ligga på andra aktörer.
 - Beträffande Britta Eklunds rapport om TBT i sediment i hamnar för fritidsbåtar finns det en hel del att kommentera. Hon tycks ha skjutit in sig på fritidsbåtar trots att den kommersiella sjöfarten är ett betydligt större problem och att hon inte är benägen att föra en relevant dialog. Länk: <http://www.batliv.se/2016/05/25/hoga-halter-av-giftiga-amnen-fran-batfarger-i-havsboten-trots-forbud-sedan-1989/>
4. Beträffande det som kallas "Skrovmålet" har det blivit en miss i utskicket men Harald kommer att skicka ut det igen och ber oss att besvara frågorna i detsamma.
 5. Unionsstyrelsen och kommittéerna kommer att ha ett gemensamt möte 23-24 september så det är viktigt att så många som möjligt kan vara med.
 6. Inga kontakter med förbunden har skett sedan sist.
 7. Hans-Jörgen rapporterar om att Söderhamns kommun har begåvats med en båtbotentvätt och en spolplatta denna vår och Jimmy rapporterar om att SMBF har haft ett möte med miljöförvaltningen i Stockholm som har avancerade planer att mäta TBT på alla båtbottnar i Stockholms båtklubbar men också visat sig villiga att hjälpa till med sanering där det är befogat. Jimmy skickar ut minnesanteckningar till oss om detta.

8. Nästa möte blir 5 september 20.00

Vid tangentbordet
Hans-Jörgen Alsing