

## Möte med MIK 2018-05-22. Kl: 20.00 – 21.30. via GoToMeeting.

Deltagare: Harald Mårtensson, Hans-Jörgen Alsing, Roland Örtengren, Bengt Hallberg, Petra Elg, Jimmy Dominus, Kristina Carlstedt

1. Harald hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar
2. Föregående protokoll 2018-04-16 godkänns och läggs till handlingarna

### 3. Rapporter

- Roland var på Havs- och vattenforum 16-17 maj. Ett digert program med många högtravande föredrag. Bland annat om uppdraget hur svensk industri kan bidra till ett hållbart samhälle. Miljöministern Karolina Skog var också där och berättade om vad de har gjort under mandatperioden. Mycket är på gång och det bedrivs ett avsevärt arbete runt om i landet som styrs av Miljöbalken, miljömålen och FN:s agenda 2030. Det var många workshops av varierande kvalitet men mera information finns på: <https://www.havochvatten.se/hav/uppdrag--kontakt/evenemang/havs--och-vattenforum.html>
- Jimmy var på besök i Riksdagen 25 april med diskussion ca 1 timme och sedan rundvandring i Riksdagshuset. Frågor: Moms, båtutbildningar, det ideella båtlivets problematik. Utförelse av stöldgods. Elmotorinitiativet med mera. Ganska spretigt men inga djuplodande diskussioner.
- Tillsynsrapporter från Stockholm är positiva och noterar en klart positiv trend.
- Roland om mätning av koppar i vatten, både totalkoppar och bioaktiva koppar. Planering görs för att mäta olika källor såsom atmosfärisk deposition, Nordre älv, dagvatten och hamnbassäng. Mätningar planeras göras under maj och september.
- Harald har varit på Havs- och vattenmiljörådsmöte 17 april, protokoll kommer. 25 av 80 kommuner har nu planer för sin del inom havsplaneringen. Många frågor kring fiskeförvaltning och områdesskydd. Även frågor kring ny lagstiftning kring vattenkraft.
- Båtblästring på Lövudden inget miljöbrott – förundersökningen har lagts ner. ”Det har gått rätt till”

### 4. Aktuella frågor

- Beträffande handledning för sanering av båtskrov är inte så mycket gjort men vi siktar på att ha något färdigt inför hösten.
- Roland har jobbat på frågan om invasiva arter kontra biocidfria båtbottnar och det börjar nog bli dags att ändra på förutsättningarna eftersom det måste tas mera hänsyn till spridning av invasiva arter via båtskrov. Det måste också bli strängare regler för flyttning av trailerbara båtar och kanoter mellan olika vatten.
- Hans-Jörgen har gjort ett förslag till revidering av miljöplanen och även Petra har gett kommentarer. Vi är överens om att vi får hemläxa till nästa möte att enas om en ny version. Hans-Jörgen utses till redaktör. Den antagna planen är daterad är den från 7/11 Färdigt förslag i början av september.
- När det gäller MiK tänker Harald avsluta sitt SBU engagemang under 2019 vilket innebär att vi får tänka lite nytt. Jimmy menar att det är viktigt med en förankring i SBU:s styrelse men vi har lyckligtvis lite tid för funderingar över hur vi fyller det stora tomrummet.
- Beträffande havstulpanvarningen är den finansierad i år men inte nästa år. Det är en viktig symbolfråga men det är lite oklart vilken nytta den gör. Hur många användare finns? Är det framgångsrikt? Hur mycket kostar det? Frågor som behöver besvaras innan vi kan gå vidare med frågan.
- En del förändringar har gjorts på Båtmiljö.se som vi behöver kolla upp. Uppmaning till alla.
- Beträffande miljöspecialist till SBU är det ännu oklart vilka förutsättningar som ska råda. Vill vi ha hjälp med alla rapporter? Vill vi ha hjälp med att skriva remisser? Bör också platsa som en talesperson i båtmiljöfrågor. Roland menar att kompetens inom det naturvetenskapliga fältet bör vara numer ett.

## 5. På Gång

- Båtmiljörådet har möte 1 juni som Harald kommer att delta i
- Inbjudan till samråd om MKB och hållbarhetsbedömning läggs till samrådet om havsplanerna, pågår till den 15 augusti. Mer info på länken nedan:  
<https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/havsplanering/delta-och-paverka/dialog-i-tre-steg-pa-vag-mot-havsplaner/samrad-om-havsplaner.html>

## 6. Övriga frågor

- Kristina har forskat i ideella föreningars varande utan att finna några klara svar någonstans så det är väl bara de enskilda fallen som gäller tills vidare.
- Roland menar att vi behöver ett diskussionsforum för att nå ut med aktuella miljöfrågor. Båtmiljö.se och Båtliv är möjliga kanaler för att ta upp frågor om t ex invasiva arter, vilka synpunkter vi har på myndighetsutövande med mera och vilken ståndpunkt vi har i vissa frågor. SBU:s nyhetsbrev är ju också användbart så det handlar bara om att vi samlar oss. Jimmy tycker att vi kan hjälpa redaktionen på Båtliv att föra ut våra frågor och uppmanar oss att vara aktiva insändarskribenter i lokalpressen.
- Jimmy menar att förslaget om stödet till el-utombordare kan bli knepigt eftersom det tydligen bara finns en aktuell tillverkare som uppfyller politikernas villkor.
- Båtmiljöcoachmöte i morgon kl 19.00
- SMBF har miljökonferens 29 november
- Båtklubbsdag Sandarne 2 september
- Bengt jobbar ihop med Länsstyrelsen för att förbättra miljön i Västerbotten och Norrbotten Claes Ohlsson har t ex plockat bort sina biocidfärger i butikerna och arbete fortsätter med flera aktörer.
- Roland menar att det är lite oklart vad förtroendevalda respektive tjänstemän ska göra i SBU. Svenska seglarförbundet har gjort en hel del för att förbättra demokratin vilket kan stå som förebild för oss. Vad är det t ex som hindrar att även klubbarna får förslagsrätt på våra Båtriksdagar. Hierarkier måste brytas och det är väl egentligen en självklarhet att även mindre förbund och klubbar ska få möjlighet att påverka utan att bli överkörda av de som sitter på flest röster.

**Nästa möte: 11 juni kl 20.00**

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing