

**Möte med MIK 2017-05-22.** Kl: 20.00 via GoToMeeting.

Närvarande: Harald Mårtensson, Jimmy Dominius, Roland Örtengren, Hans-Jörgen Alsing, Petra Elgh, Christer Björkén och Kristina Carlstedt

1. Harald hälsar välkommen, dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar.
2. Föregående protokoll (25/4) godkänns och läggs till handlingarna.

### 3. Aktuella frågor

- Petra Elgh och Christer Björkén är från och med detta möte varmt välkomna som nya medlemmar i vår miljökommitté och därmed med en bred nationell och kunskapsmässigrepresentation. Bengt Hallberg som invaldes till förra mötet kunde tyvärr inte delta men vi ser lika varmt fram mot hans kommande insatser.
- Under det senaste havs- och vattenmiljörådet (25/4) framkom att det innan varit ett OSPAR-möte (<https://www.ospar.org/>) som vi inte hade blivit kallade till och Harald påpekade att vi gärna vill vara med i fortsättningen. För övrigt är det anmärkningsvärt att det i protokollet hävdas att det ideella båtlivet kan betraktas som konkurrenser till näringsidkare istället för komplement till dessa.
- Workshop inom Kjell Norbergs projekt om avgasens påverkan skjuts till 23/8, beskrivs lite i "Västerhavet"
- Nästa Båtmiljöråd blir 25/8 i Stockholm och Harald deltar i vanlig ordning och gärna någon mer men vi får avvakta med flera deltagare, eventuellt kommer Roland att delta. Det är viktigt att vi bevakar våra intressen i Skrovålet som ju är en del av detta.
- Hur jobbar vi vidare med vår miljö- policy/plan? Jimmy har gjort ett förnämligt förslag som vi kan ställa oss bakom med några smärre justeringar. Christer tycker att det är viktigt att vi också tar med klubbars förutsättningar att bedriva miljöarbete. Roland tycker att vi ska tänka oss dokumentet i två delar där den ena är mer djuplodande. Vi jobbar vidare med synpunkter på Jimmys skrivning till nästa möte.
- Roland och Lennart Falck har inlett ett projekt för att mäta TBT och kopparhalterna i några större hamnar på västkusten eftersom detta är ganska dåligt undersökt. Vi bestämmer oss för att bidra med 10 000,- men då vill vi att Mik också blir delägare av rapporten för att fritt kunna disponera resultatet som förväntas kunna presenteras i höst.
- Beträffande skrovålet och broschyren om slipning, blästring och skrapning tycker Jimmy att den är ok men att den kan användas som utgångspunkt för att förbättra hamnhandboken på sikt och då kan vi gå vidare med egna rekommendationer till båtklubbarna. Det är en allmän uppfattning i Mik att spärrfärger bara är ett sätt att skjuta problemen på framtiden. Tyvärr har det blivit problem för de som vill blåstra sina båtbottnar i Stockholm och utgången är oviss. Mer information kommer.
- Korrekturläsning av miljöinformation på SBU:s hemsida (innan 26/5). Bengt har anmält intresse och vi andra bör följa hans exempel.

### 4. Övriga frågor

- På SMBF:s hemsida finns en checklista för de som väntar besök av miljöinspektörer och de har också en lista med 165 miljöombud som i dagarna får ett första utskick av nyhetsbrev.
- Kristina påpekar att klubbarna måste vara lite mer aktiva när det gäller kommunkontakter.
- Roland och Lennart har varit på studiebesök hos Hempel men fick inte så mycket värdefull information mer än att de gjorde reklam för sina silikonfärger.
- Beträffande TBT-problematiken bör vi undersöka om man på ett enkelt sätt kan påvisa förekomsten av TBT i avskrap från båtbottnar. Harald tror att det är möjligt med hjälp av provsticka. Han undrar också om vi kan köpa en XRF-pistol vilket bör vara möjligt, men svårigheten kan vara att komma över den mjukvaran.
- Enligt Christer känner Akzo Nobel inte till att deras kopparfärg säljs av Clas Ohlsson i Norrland vilket är anmärkningsvärt. Vidare meddelar han att det som kallas "Blå plan" har gjort mätningar av vattenkvalitet på Lidingö och kommit fram till att Kyrkviken är kraftigt förorenad av hamnverksamheten som bör stängas.

**Nästa möte 19:e juni 20.00**

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing