

Möte med MIK 2018-04-16. Kl: 20.00 – 21.30. via GoToMeeting..

Deltagare: Harald Mårtensson, Hans-Jörgen Alsing, Roland Örtengren, Jimmy Dominus, Bengt Hallberg, Petra Elg och Kristina Carlstedt

1. Harald hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen antecknar
2. Föregående protokoll (2018-03-19) godkänns och läggs till handlingarna

3. Rapporter

Båtriksdagen gick av stapeln i Göteborg med 90 års jubileum. Tyvärr blev beslutet om miljöexpert hängande i luften. Bland annat på grund av en galen dagordning där man beslutade om att inte höja avgiften innan man föredrog budgeten. Möjligen kan en person anställas till hösten och det är viktigt att vi enas om en lämplig kompetensprofil. Vill vi ha en miljöjurist, en naturvetare/forskningsprofil eller en kampanjperson/lobbyist som kan hantera både myndigheter och medlemmar? Harald önskar att vi uttalar våra önskemål till honom innan nästa möte. Roland tycker att hanteringen av motionerna var bristfällig, möjligen beroende på att deltagarna var dåligt pålästa. Harald saknade viss styrelserepresentation i utskotten.

En fråga från Anna-Lisa Wrangle på IVL handlar om vad vi vet om ultraljud i båtskrov. Hon är orolig för att ljuden kan störa det marina livet och Harald har svarat att vi inte vet så mycket om effektiviteten och att det än så länge inte är någon stor grej.

4. Aktuella frågor

När det gäller sanering av båtskrov tycker Hans-Jörgen att vi snarast möjligt måste ordna en laboratoriekontakt som kan ta emot färgprover från misstänkta TBT-båtar. Både Transportstyrelsen och Sweboat har ju gett ut handledningar så vårt arbete bör väl koncentreras på att göra kompletteringar till dessa. Roland tror att vi behöver gå ut med ett pressmeddelande om hur vi bäst tar hand om våra TBT-båtar för att få ett brett genomslag. Beträffande spärrfärger står vi fast vid vår ståndpunkt. Det är bara att skjuta problemen framför oss men Roland menar att det finns situationer där spärrfärger kan var att föredra och det sätter sig ingen av oss emot.

Beträffande revidering av Miljöplanen får kommittén i uppgift att föra fram synpunkter till nästa möte.

Vi diskuterar också regeringens förslag om subventioner av el-utombordare vilket ju innebär en mycket tveksam miljöförbättring. Varför anslår man inga pengar till inombordare? Skrivningen är i nuläget mycket otydlig så vi får hoppas att det blir en remissrunda innan något bestäms. Jimmy anser att det är väldigt viktigt att vi får vara med och ha åsikter om var miljöpengar gör mest nytta.

5. På gång

Havs- och vattenmiljörådet har möte 17 april. Vi har fått ut en dagordning som inte innehåller så mycket intressanta frågor för oss. Harald deltar.

Vi har fått en inbjudan om studiebesök på Riksdagen den 25 april och Jimmy erbjuder sig att delta och tycker att vi ska tillfället i akt om vi har några frågor att skicka med.

Beträffande havs- och vattenplanering har Roland anmält sig till Havs- och vattenforum den 16-17 maj i Göteborg.

Vi har också fått en inbjudan till samråd om miljökonsekvensbeskrivningar och hållbarhetsbedömningar när det gäller havsplanering. Pågår till 15 augusti. <https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/havsplanering/delta-och-paverka/dialog-i-tre-steg-pa-vag-mot-havsplaner/samrad-om-havsplaner.html>

6. Övrigt

Harald har svarat på remiss av rapporten Samråd om inledande bedömning av miljötillståndet för förvaltningsområdena Östersjön och Nordsjön.

Kristina har deltagit i Vänerens vattenvårdsförbund och Väneren tinget som var ett väldigt positivt möte för samarbete mellan ett antal olika aktörer.

Bengt jobbar vidare som båtmiljöcoach och med havsförvaltningen i Bottenviken.

Roland hade tänkt åka till Skoghall för att prata miljö i morgon men mötet har tyvärr blivit inställt på grund av för få deltagare. Roland tycker också att vi behöver fortbilda oss i miljövänliga båtvårdsprodukter för att kunna ta ställning för eller emot vissa produkter. Där är studier av produktblad viktiga. Vilka båttaktiviteter som gör störst fotavtryck bör vi också ha koll på!

Stockholms kommun har gett ut en rapport som visar att miljösituationen på båtclubbarna har förbättrats avsevärt under de senaste åren, vilket ju även vi kan glädjas åt. Jimmy har också varit på Vega-klubbens årsmöte för att delge dem grundläggande miljökunskaper vilket utan tvekan var välbehövligt eftersom många av dem inte visste något om TBT.

Kristina jobbar på ett dokument för att få till stånd en jämnare tillsyn av klubbar i kommunerna.

Hälsinglands Båtförbund hade en miljöeftermiddag i Söderhamn 15 april där totalt 17 personer deltog från 10 klubbar och Gästriklands båtförbund hade också en representant på plats för att lättare kunna anordna samma sak i Gästrikland.

7. Nästa möte tisdag 22 maj 20.00

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing