

Möte med MIK 2017-04-24. Kl: 20.00 via GoToMeeting.

Deltagare: Harald Mårtensson, Hans-Jörgen Alsing, Jimmy Dominius och Roland Örtengren

1. Ordförande Harald öppnar mötet. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar
2. Föregående protokoll (2017-03-20) godkänns och läggs till handlingarna

3. Aktuella frågor

- Båtriksdagen hölls i Östersund 1-2 april och några nya har kommit in i styrelsen men den är ännu inte konstituerad så arbetsfördelningen är ännu inte klar. Beträffande Mik så är Bengt Hallberg och Petra Elg tillfrågade och har tackat ja men var inte tillgängliga för kvällens möte.
- Havs- och vattenmiljörådet har möte i morgon 25 april men dagordningen innehåller inte något uppseendeväckande för oss men Harald deltar i vanlig ordning. Vi har fått information från OSPAR (www.ospar.org) som är Nordöstra Atlantens motsvarighet till Helcom (www.helcom.fi) och i bästa fall kan dessa organisationer vara en hjälp för Skrovmålet att skapa sig en helhetsbild och lägga ribban på en relevant nivå? Jimmy påpekar att om vi kan initiera undersökningar på frågor som är obesvarade skulle vi kanske kunna få till stånd en bättre helhetsbild. Hur mycket gammal båtfärg släpper till vatten och till land vid avspolning finns det väldigt lite kunskap om.
- Beträffande de domslut som vi fått ta del av får vi försöka samla ihop så många vi kan för att försöka få en helhetsbild av vilka parametrar man använder för att bifalla eller avslå yrkanden från olika myndigheter. Jimmy föreslår att vi kan lägga ut alla domar på SBU:s hemsida och använda som referensmaterial.
- Hur jobbar vi vidare med vår miljö-policy/plan är en aktuell fråga och det är inte givet hur vi ska gå vidare med den. Vi hade bra diskussioner på miljökonferensen men resultatet blev ganska spretigt och kanske lite tunt. Vilka ska det riktas till? Politiker? Klubbar? Båtagare? Det behövs en tydlig adressat och det är viktigt att vi utgår från vad vi vill med dokumentet och formulerar det utifrån de vi vill nå. Harald menar att vi behöver ställa krav till både politiker och producenter vad vi tycker att de behöver ställa upp med. Roland menar att vi behöver ett dokument som är vägledande för vårt eget arbete. Vi behöver också definiera områden där det saknas kunskap.
- Hur vi ska hantera konsultuppdragets synopsis till "Skrovmålet" är en annan delikat fråga som kommer upp i Båtmiljörådet framöver.
- Vi har fått Transportstyrelsens broschyr om att slipa och blästra och Peter har tydligen haft avsevärda synpunkter på skrivningen och Jimmy undrar vem eller vilka den är avsedd för. Väldigt lite praktisk vägledning. Hur täcker man? Hur gör man? Den handlar mest om vad man ska göra. Inte hur?

4. Kontakt med förbunden

- Hälsinglands båtförbund kommer att ha en båtklubbsdag i Enånger (Borka brygga) 27:e maj med tonvikt på miljö och säkerhet.
- Roland deltog "Skrovmålets" konferens på västkusten som motsvarade den som hölls i Stockholm i höstas men var något uppdaterad. En konferens planeras i Skåne i höst och då är det ju önskvärt att någon från SBU också är med som föredragshållare.

5. Övriga frågor

- Hans-Jörgen har träffat miljökontoret i Söderhamn idag för att skapa en användbar kontaktyta innan de börjar inspektera båtklubbarna i området.
- SMBF hade ett möte med miljökontoret i Stockholm 4:e april och det mest konkreta som kom ut av detta var att alla båtbottnar som behöver saneras ska åtgärdas inom 2-3 år.
- Roland berättar att det har fått en remiss som handlar om miljömålen för västkusten men eftersom den inte innehåller speciellt mycket om båtlivet och det som finns är ganska tunt. Mycket mer kan göras för att skydda miljön. Bland annat behövs flera toaletter ute i skärgårdarna och att det här med nedskräpning är också en angelägen fråga. Inte minst med tanke på förekomsten av mikroplaster.
- Roland tycker inte att de hurtfriska uppmaningarna från SBU på Facebook är speciellt relevanta. Speciellt inte när det gäller miljöfrågor.

Nästa möte 22:dra maj

Vid tangentbordet

Hans-Jörgen Alsing