



Möte med MIK 2016-03-07. Kl: 20.30 via GoToMeeting.

Närvarande. Harald Mårtensson, Lennart Falck, Jimmy Dominius, Hans-Jörgen Alsing, Kristina Carlstedt och Roland Örtengren

1. Öppnande av mötet – dagordning, sekreterare

Harald öppnar mötet och hälsar välkommen. Dagordningen godkänns och Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar

2. Föregående protokoll 15/2 2016 godkänns och läggs till handlingarna

3. Aktuella frågor

Beträffande båtmiljörådet 11/3 deltar Harald och Peter Karlsson. Lennart påpekar att åtgärder mot soporna på västkusten bör tas upp.

Transportstyrelsens 4 miljöåtgärder i Miljömålsrådet. Punkten 3 innebär att man ska försöka få bort antifouling färger och hur de ska lyckas med det återstår att se. Jimmy påpekar att de olika myndigheterna måste tvingas att jobba ihop och då kan det i bästa fall bli en fungerande helhetssyn

Harald har skrivit ett yttrande över HaV:s "Inriktningsdokument för havsplaneringen" 17 mars 2016 vilket mötet bifaller.

Roland har funderingar kring remissen på "Miljögifter i vatten klassificering av ytvattenstatus" 25 maj 2016, Risken är att det inte går att ha antifouling målade båtar i hamnar i framtiden. För vilket vatten ska man göra bedömning av båtbottnfärger?

Den finska rapporten "Vad lösgörs från båtens botten?" verkar ganska rätt ute om man jämför med mycket annat som figurerat i sammanhanget.

4. Miljökonferensen 2016

På lördag kommer biljetter och sådant till konferensdeltagarna att delas ut vid mässans information. Kristina och Hans-Jörgen finns där för att pricka av och dela ut materialet till de ca 30 deltagarna.

Information om nya Hamnhandboken och egenkontroll kan Harald hålla i kortform.

Vi bör också prata om informationsmaterial om miljöfrågor till klubbarna.

Jimmy sammanfattar kort om vad som händer i Stockholmsområdet och hur man kan hantera detta.

5. Rapport från Stora båtklubbsdagen ost 5/3 2016. Ganska många (ca 100) hade slutit upp enligt Harald och Kristina blev det lyckat och en uppreppning förväntas nästa år.

6. Övriga frågor

Jimmy talar om att Stockholms båtklubbar sätts åt av miljöförvaltningen vilket skapat oro men dialog måste föras utifrån de lagar och förordningar som finns. Beträffande hot om att göra mätningar på alla fritidsbåtars båtbottnar finns det ganska mycket att sätta emot eftersom klubbarna kan sätta stopp för detta eftersom det kan jämföras med husrannsakan enligt Kristina.

Lennart informerar om att han tillsammans med SXX och "Rent under" ska utvärdera funktion och effekter på båtskrovet av en båtbottentvätt och dokumentera eventuella problem som kan uppstå med dessa på västkusten.

7. Nästa möte kommer kanske att hållas 21/3 20.00 Harald återkommer och bestämmer.