

Möte med MIK 2019-03-06. Kl: 20.00 – 21.30. via GoToMeeting.

Deltagare: Harald Mårtensson, Hans-Jörgen Alsing, Jimmy dominus, Bengt Hallberg, Kristina Carlstedt, Stellan Dahlberg och Roland Örtengren

1. Harald hälsar välkommen och öppnar mötet. Hans-Jörgen skriver minnesanteckningar
2. Föregående protokoll (2019-09-01) godkänns och läggs till handlingarna

3. Rapporter

Roland rapporterar från Kopparsymposiet som verkligen har rört om i den färgglada grytan. En offentlig debatt blev det också och den eventuella effekten får framtiden utvisa. I vilket fall som helst har det kommit många positiva kommentarer från deltagare och sammanfattningen har blivit klar i dagarna och omfattar 150 sidor. Roland räknar med att den ska vara klar för distribution i morgon och den ska finnas tillgänglig både på Båtunionens hemsida och på ett antal andra. Jimmy tycker att det ska skickas ut till myndigheter och andra inblandade och Roland berättar att de har en kommunikationsplan men att det är en utmaning att få ut den till rätt personer. I vilket fall som helst är det fantastiskt att ha detta som ett referensmaterial för framtiden. Stellan som var deltagare tycker att det var ett väldigt givande arrangemang men att det var vissa av föredragshållarna som hade en var väl positiv syn på kopparens eventuella skadeverkningar.

Harald berättar att KEMI nu har tagit fram försäljningsstatistik som säger att det försålles 108 ton bottenfärger 2017 vilket är betydligt mindre än de 700 000 liter som tidigare basunerats ut från olika håll.

När det gäller miljökonferensen så var det en givande öppning med Kjell Nordbergs föredrag om avgaser från båtar och de skador dessa förorsakar på vattenlevande organismer. Det som upptar vår diskussion mest är emellertid Peter Karlssons föredragning om ett samarbete med Sweboat och XRF-mätningar. Både Roland och Harald är kritiska till XRF-mätningar eftersom det finns en hel del felkällor och att det är förenat med omständliga procedurer. Att mäta koppar på båtskrov verkar dessutom helt obefogat. Det är sannolikt att det blir både billigare och bättre om vi kan skicka in färgprover för. Harald menar att den TBT som eventuellt finns kvar på våra fritidsbåtar är övermålad ett flertal gånger och därför inte utgör någon aktiv antifouling. Om man bottenvårar båtar eller får för sig att ta bort färgen utan tillräcklig skyddsutrustning kan det emellertid bli problem. Stellan menar också att ett färgprov för att få indikering på tenn borde vara både billigare och bättre.

Jimmy har hört rykten om att det på vissa håll sägs att tvåtaktsmotorer är förbjudna i Mälaren vilket inte har någon grund men Kristina påpekar att det har funnits förslag på detta. På vissa ställen är det emellertid totalt motorbåtsförbud för att det är känslig vattentäkt eller naturskyddsområde.

Vi pratar också lite om eldrift av båtar men kommer fram till att det fortfarande är väldigt dyrt och att litiumbatterier kan utgöra både brandrisk och explosionsrisk. Stellan som är insatt i det här med vätgas och bränsleceller menar att det kommer att bli en lösning långsiktigt i vilket Hans-Jörgen instämmer till fullo.

4. Aktuella frågor

Verksamhetsplanen 2019 ligger ute på SBU:s hemsida och den ser ut ungefär som förra året och Roland meddelar att SXX redan anslagit 50 000,- till mätprojektet på västkusten men SBU har inte behandlat deras äskande om 100 000,- ännu.

HELCOM <https://www.havochvatten.se/hav/samordning--fakta/internationellt-arbete/konventioner/helcom---skydd-av-den-marina-miljon-i-ostersjon.html>

har ett möte i april dagarna innan Båtriksdagen och Peter Karlsson kommer att vara där för EBA:s (European Boating Association) och Harald har fått några frågor att besvara. Vi har också fått en skrivning om EU:s avfallsregler för fritidsbåtar vilket verkar vara gynnsamt för

båtklubbar. Jimmys snabba tolkning av reglerna handlar om att det inte alls är tvingande för en båtklubb att ha mottagning för avfall där det finns kommunal mottagning.

5. På gång

Båtmässa i Stockholm 2-10 mars

Båtriksdag 6-7 april

Båtmiljøråd i början av maj?

El-båtmässa 10-11 maj Sjöhistoriska muséet

Vänertinget 21 mars Kristina deltar

6. Kontakt med förbunden

Norrlandsförbunden samt Roslagen och Dalarnas båtförbund träffades i Kramfors 23-24/2 och Hans-Jörgen hade en kortare föredragning om båtmiljö.

Nästa möte tisdag 16 april 20.00

Vid tangenterna

Hans-Jörgen Alsing